

V O L V O

VOLVOKONCERNEN
RAPPORT ÖVER DET FÖRSTA KVARTALET
2025

Q1



**Nettoomsättning 121,8 miljarder kronor
(131,2)**

**Justerat och rapporterat rörelseresultat
13,3 miljarder kronor (18,2)**

2 | KORTHET

- Under Q1 2025 minskade nettoomsättningen med 7% och uppgick till 121,8 miljarder kronor (131,2). Justerat för valutakursförändringar var minskningen också 7%.
- Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet¹ uppgick till 13.258 Mkr (18.159), motsvarande en rörelsemarginal på 10,9% (13,8).
- Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på rörelseresultatet om 207 Mkr.
- Resultatet per aktie uppgick till 4,86 kronor (6,92).
- Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 1.309 Mkr (8.896).
- Avkastningen på sysselsatt kapital i Industriverksamheten uppgick till 31,8% (37,7).



	Första kvartalet	
	2025	2024
Mkr där ej annat anges		
Nettoomsättning	121.792	131.177
Justerat rörelseresultat ¹	13.258	18.159
Justerad rörelsemarginal, %	10,9	13,8
Rörelseresultat	13.258	18.159
Rörelsemarginal, %	10,9	13,8
Resultat efter finansiella poster	12.855	18.442
Periodens resultat	9.984	14.103
Resultat per aktie, kronor	4,86	6,92
Operativt kassaflöde i Industriverksamheten	1.309	8.896
Finansiell nettoställning i Industriverksamheten ² , Mdr kr	77,9	88,7
Avkastning på sysselsatt kapital i Industriverksamheten ³ , %	31,8	37,7
Avkastning på eget kapital i Financial Services ³ , %	12,7	13,0
Nettoorderingång, antal lastbilar	55.227	48.701
Leveranser, antal lastbilar	48.833	55.470
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	17.176	13.851
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	15.508	14.456

1 För information om justerat rörelseresultat, se not 6.

2 Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder.

3 12 månader rullande.

3 KONCERNCHEFENS KOMMENTAR



Stabilt resultat på en allt mer osäker marknad

”Vi har en hög kundnöjdhet och starka kundrelationer och i tider av osäkerhet är det viktigare än någonsin att arbeta i nära samarbete med våra kunder.”

Under Q1 minskade Volvokoncernens nettoomsättning med 7% justerat för valutaförändringar och uppgick till 121,8 miljarder kronor (131,2). Fordonsförsäljningen var 9% lägre än under Q1 2024 och allteftersom kvartalet gick ökade osäkerheten kring tullar och deras effekt på den globala handeln. Den underliggande serviceaffären fortsatte att växa med stöd av bra utnyttjande av fordon och maskiner på många marknader runt om i världen. Justerat för avyttringen av Arquus och för valuta växte vår serviceaffär med 2% jämfört med Q1 2024. På rullande 12-månadersbasis hade vi serviceintäkter på 129 miljarder kronor.

De lägre fordonsvolymerna påverkade vår lönsamhet, men vi genererade trots detta ett rörelseresultat på 13,3 miljarder kronor (18,2) med en marginal på 10,9% (13,8). Avkastningen på sysselsatt kapital uppgick till 31,8% (37,7) och det operativa kassaflödet i vår industriverksamhet var 1,3 miljarder kronor (8,9). Vid utgången av kvartalet hade vi en finansiell nettoställning på 77,9 miljarder kronor, exklusive pensions- och leasingkulder och före utdelningen i april.

Jämfört med Q1 2024 minskade leveranserna i vår lastbilsverksamhet med 12% till 48.833 lastbilar och den valutajusterade nettoomsättningen minskade med 9% till 82,2 miljarder kronor. I motsats till de lägre leveranserna ökade orderingsången med 13% till 55.227 lastbilar, med ökning på alla marknader förutom Sydamerika. Rörelsemarginalen uppgick till 10,3% (14,5) påverkad av de minskade leveranserna. Därutöver påverkades marginalen av övergången till den nya lastbilplattformen i Nordamerika och av underabsorption i lastbilstillverkningen i USA.

Det är tydligt att våra kunder uppskattar våra nya lastbilar och de fördelar de skapar för deras verksamhet. I Europa hade Volvo Lastvagnar sin högsta marknadsandel inom tunga lastbilar hittills på 20,1%. Tillsammans med Renault Trucks var koncernens andel rekordhöga 30,6%. Vi var också marknadsledare i Brasilien med Volvo Lastvagnar på 23,8%. Volvo Lastvagnars marknadsandel i Nordamerika har hämmats av övergången till den nya produktplattformen, medan Mack Trucks har återtagit marknadsandelar i takt med att problemen i leveranskedjan har arbetats igenom.

Den 8 april firade Mack sitt 125-årsjubileum och lanserade helt nya Mack Pioneer för fjärrtransporter. Mack Pioneer är utvecklad för överlägsen komfort, avancerad aerodynamik och kraftigt förbättrad bränsleeffektivitet och kommer att vara en stark faktor i att ytterligare stärka Macks position framåt.

Anläggningsmaskinernas leveranser ökade med 7% med lägre volymer för Volvovarumärket i Europa och Nordamerika, vilka mer än väl vägdes upp av en ökning för SDLG-varumärket i främst Kina. Nettoomsättningen på 21,1 miljarder kronor var 8% lägre än

under föregående år justerat för valutaförändringar, och rörelsemarginalen sjönk till 12,0% (16,1) påverkad av de lägre volymerna i Europa och Nordamerika.

Även inom anläggningsmaskiner fortsätter vi att driva innovation och lanseringen av nya produkter. På den stora mässan Bauma i Tyskland i början av april visade vi upp vårt banbrytande hel-elektriska utbud av grävmaskiner, hjullastare, ramstyrda dumprar och kompaktmaskiner, och vi presenterade också världens första elektriska ramstyrda dumprar i storleksklasserna A30 och A40.

Efterfrågan på bussar var fortsatt stark på många marknader, särskilt när det gäller turistbussar. Bussars valutajusterade nettoomsättning ökade med 7% till 5,4 miljarder kronor med en förbättring av rörelsemarginalen till 6,6% (5,0) med stöd av prisrealisering och den omstrukturerad av affärsmodellen i Europa som genomfördes 2024.

Volvo Penta fortsatte att prestera bra på något lägre volymer under Q1. Nettoomsättningen minskade med 3% till 5,0 miljarder kronor och rörelsemarginalen uppgick till 18,3% (19,1) med stöd av en positiv mix.

Vår kundfinansieringsverksamhet, Volvo Financial Services, fortsatte att redovisa bra resultat, stabil portföljutveckling och en ökning av penetrationsnivån till 29%. Rörelseresultatet uppgick till 1,0 miljarder kronor (1,0).

Vi har en hög kundnöjdhet och starka kundrelationer och i tider av osäkerhet är det viktigare än någonsin att arbeta i nära samarbete med våra kunder. Vi arbetar nära för att stötta deras verksamheter så effektivt som möjligt med ledande produkter och tjänster. Vi har en stabil grund med rätt personer, ett välinvesterat industrisystem, teknik i framkant och en stark finansiell ställning.

I det snabbt föränderliga geopolitiska landskapet är det för tidigt att bedöma de fulla konsekvenserna av de införda tullarna. Men vi har starka regionala värdekedjor och global kapacitet. På kort sikt arbetar vi därför aktivt med våra regionala värdekedjor för att anpassa flöden, produktionskapacitet och kommersiella villkor för att mildra effekterna av tullarna och deras efterföljande påverkan på efterfrågan.

På lång sikt förblir transporter och infrastruktur spännande tillväxtbranscher som kärnan i att bidra till ökat välförhållande.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

4 VIKTIGA HÄNDELSER



Årsstämma i AB Volvo

AB Volvos årsstämma den 2 april 2025 fastställde resultaträkningen och balansräkningen samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen. Stämman beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att till aktieägarna dela ut 8,00 kronor per aktie i ordinarie utdelning och 10,50 kronor per aktie i extra utdelning. Avstämningsdag för rätt att erhålla utdelning fastställdes till den 4 april 2025. Styrelseledamöterna, styrelsesuppleanterna och verkställande direktören beviljades ansvarsfrihet för förvaltningen under räkenskapsåret 2024. Till styrelseledamöter omvaldes Matti Alahuhta, Bo Annvik, Pär Boman, Jan Carlson, Eric Elzvik, Martha Finn Brooks, Kurt Jofs, Martin Lundstedt, Kathryn V. Marinello, Martina Merz och Helena Stjernholm. Till styrelsens ordförande omvaldes Pär Boman. Revisionsbolaget Deloitte AB omvaldes till revisor för tiden intill slutet av årsstämman 2026 i enlighet med valberedningens förslag och styrelsens och revisionskommitténs rekommendation. Till ledamöter i valberedningen valdes Fredrik Persson (AB Industrivärden), Anders Oscarsson (AMF och AMF Fonder), Carina Silberg (Alecta), Anders Algotsson (AFA Försäkring) och styrelsens ordförande. Stämman beslutade godkänna styrelsens förslag till ersättningsrapport.

Detaljerad information finns på www.volvogroup.se

5 FINANSIELL SAMMANFATTNING

**Nettoomsättning**

Under Q1 2025 minskade Volvokoncernens nettoomsättning med 7% till 121.792 Mkr jämfört med 131.177 Mkr samma kvartal föregående år. Försäljningen minskade i samtliga segment med undantag för Bussar och i samtliga regioner med undantag för Asien.

Även justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 7%, varav fordonsförsäljningen minskade med 9% och serviceförsäljningen ökade med 1%.

Rörelseresultat

Under Q1 2025 uppgick både det justerade och rapporterade rörelseresultatet till 13.258 Mkr (18.159), motsvarande en rörelsemarginal på 10,9% (13,8). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q1 2024 påverkades rörelseresultatet negativt av lägre volymer, en negativ varumärkes- och produktmix, övergången till den nya lastbilsplattformen i Nordamerika samt underabsorption i lastbilstillverkningen i USA. Detta vägdades delvis upp

av en förbättrad serviceaffär samt minskade fraktkostnader, FoU-kostnader och försäljnings- och administrationskostnader. Jämfört med Q1 2024 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan på 207 Mkr.

Finansiella poster

Under Q1 2025 var ränteintäkterna 638 Mkr (885) medan räntekostnaderna uppgick till -409 Mkr (-364).

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till -632 Mkr (-238). Förändringen är främst hänförlig till omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder.

Inkomstskatter

Under Q1 2025 uppgick inkomstskatterna till -2.871 Mkr (-4.339). Den effektiva skattesatsen uppgick till 22,3% (23,5).

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q1 2025 uppgick periodens resultat till 9.984 Mkr (14.103). Resultatet per aktie uppgick till 4,86 kronor (6,92).

Koncernens resultaträkning	Första kvartalet	
	2025	2024
Mkr		
Nettoomsättning	121.792	131.177
Kostnad för sålda produkter	-90.867	-94.395
Bruttoresultat	30.925	36.781
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.951	-7.332
Försäljningskostnader	-8.232	-8.617
Administrationskostnader	-1.820	-1.964
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-564	-567
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-122	-142
Resultat från övriga aktieinnehav	22	-
Rörelseresultat	13.258	18.159
Ränteintäkter och liknande resultatposter	638	885
Räntekostnader och liknande resultatposter	-409	-364
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-632	-238
Resultat efter finansiella poster	12.855	18.442
Inkomstskatter	-2.871	-4.339
Periodens resultat *	9.984	14.103
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	9.890	14.080
Innehav utan bestämmande inflytande	94	23
Resultat per aktie före utspädning, kronor	4,86	6,92
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	4,86	6,92

6 FINANSIELL SAMMANFATTNING

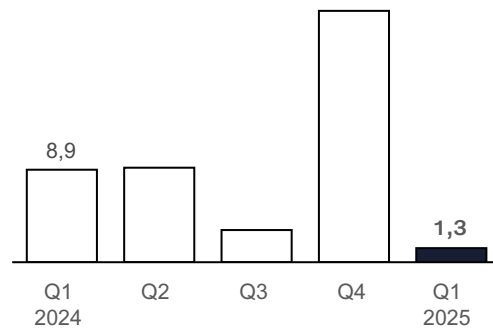


Nettoomsättning			
Mkr	Första kvartalet		Förändr. %
	2025	2024	
Nettoomsättning per geografisk region			
Europa	49.749	56.861	-13
Nordamerika	40.457	40.888	-1
Sydamerika	10.743	11.428	-6
Asien	14.671	14.710	-
Afrika och Oceanien	6.171	7.289	-15
Total nettoomsättning	121.792	131.177	-7
Nettoomsättning per produktgrupp			
Fordon	89.929	98.841	-9
Service	31.863	32.336	-1
Total nettoomsättning	121.792	131.177	-7
Tidpunkt för intäktsredovisning			
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	108.877	117.799	-8
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	12.915	13.377	-3
Total nettoomsättning	121.792	131.177	-7

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q1 2025 var det operativa kassaflödet i Industriverksamheten positivt med 1.309 Mkr (8,896). Jämfört med Q1 2024 är det lägre operativa kassaflödet huvudsakligen en effekt av det lägre rörelseresultatet.

Operativt kassaflöde Industriverksamheten, Mdr kr



7 FINANSIELL SAMMANFATTNING

**Volvokoncernens finansiella ställning**

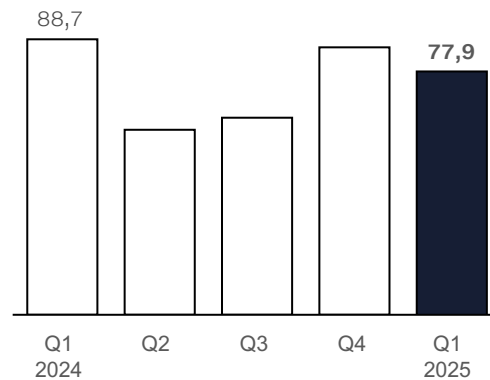
Under Q1 2025 minskade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingskulder med 7,9 miljarder kronor och uppgick till 77,9 miljarder kronor den 31 mars 2025, jämfört med 85,9 miljarder kronor den 31 december 2024. Förändringen förklaras i huvudsak av kapitalöverföringar till Financial Services gjorda i syfte att öka dess soliditet från 8,0% till 10,0%. Valutakursförändringar minskade de finansiella nettotillgångarna med 2,5 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 61,4 miljarder kronor den 31 mars 2025, jämfört med 67,2 miljarder kronor den 31 december 2024. Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner hade en positiv påverkan om 1,2 miljarder kronor under Q1 2025.

Totala tillgångar i Volvokoncernen minskade med 26,9 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2024. Valutakursförändringar minskade totala tillgångar med 38,9 miljarder kronor.

Den 31 mars 2025 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 199,2 miljarder kronor jämfört med 197,4 miljarder kronor vid slutet av 2024. Soliditeten uppgick till 29,0% (27,6). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 39,1% (38,4).

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, Industriverksamheten, Mdr kr

**Antal anställda**

Den 31 mars 2025 hade Volvokoncernen 102.648 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 101.595 anställda den 31 december 2024. Antalet kollektivanställda ökade med 1.168 personer och antalet tjänstemän minskade med 115 personer.

Antal anställda			
	31 mar 2025	31 dec 2024	31 mar 2024
Kollektivanställda	49.645	48.477	51.599
Varav visstidsanställda och konsulter	4.597	3.201	6.153
Tjänstemän	53.003	53.118	53.306
Varav visstidsanställda och konsulter	6.897	7.022	7.510
Totalt antal anställda	102.648	101.595	104.905
Varav visstidsanställda och konsulter	11.494	10.223	13.663

8 SEGMENTSÖVERSIKT



Nettoomsättning							
Mkr	Första kvartalet		Förändr.		12 mån. rullande	Jan-Dec 2024	
	2025	2024	%	% ¹			
Lastbilar	82.248	89.946	-9	-8	352.912	360.610	
Anläggningsmaskiner	21.117	22.877	-8	-8	86.545	88.305	
Bussar	5.436	5.173	5	7	24.807	24.544	
Volvo Penta	5.004	5.168	-3	-3	19.688	19.852	
Koncernfunktioner och övrigt	3.664	4.281	-14	-14	15.931	16.548	
Elimineringar	-1.213	-1.280	-	-	-4.816	-4.883	
Industriverksamheten	116.256	126.163	-8	-7	495.068	504.975	
Financial Services	6.779	6.532	4	6	27.228	26.982	
Omklassificeringar och elimineringar	-1.243	-1.519	-	-	-4.865	-5.140	
Volvokoncernens nettoomsättning	121.792	131.177	-7	-7	517.431	526.816	

1 Justerat för förändrade valutakurser.

Justerat rörelseresultat ¹							
Mkr	Första kvartalet		Förändr.		12 mån. rullande	Jan-Dec 2024	
	2025	2024	%	%			
Lastbilar	8.464	13.073	-35		41.217	45.826	
Anläggningsmaskiner	2.542	3.683	-31		11.596	12.737	
Bussar	360	259	39		2.333	2.233	
Volvo Penta	915	988	-7		3.345	3.419	
Koncernfunktioner och övrigt	-114	-947	88		-2.109	-2.943	
Elimineringar	-5	-13	-		39	32	
Industriverksamheten	12.162	17.044	-29		56.422	61.305	
Financial Services	1.019	1.009	1		4.052	4.042	
Omklassificeringar och elimineringar	77	106	-27		343	371	
Volvokoncernens justerade rörelseresultat	13.258	18.159	-27		60.817	65.718	
Justeringar ¹	-	-	-		893	893	
Volvokoncernens rörelseresultat	13.258	18.159	-27		61.710	66.611	

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Justerad rörelsemarginal							
%	Första kvartalet		12 mån. rullande	Jan-Dec 2024			
	2025	2024					
Lastbilar	10,3	14,5	11,7	12,7			
Anläggningsmaskiner	12,0	16,1	13,4	14,4			
Bussar	6,6	5,0	9,4	9,1			
Volvo Penta	18,3	19,1	17,0	17,2			
Industriverksamheten	10,5	13,5	11,4	12,1			
Volvokoncernens justerade rörelsemarginal	10,9	13,8	11,8	12,5			
Volvokoncernens rörelsemarginal	10,9	13,8	11,9	12,6			



Högsta marknadsandelen hittills för Volvo i Europa

- Under Q1 ökade nettoorderingsgången med 13% medan leveranserna minskade med 12%
- Justerat och rapporterat rörelseresultat minskade till 8.464 Mkr (13.073) med en marginal på 10,3% (14,5)
- Serviceförsäljningen steg med 1% justerat för valuta

Marknadsutveckling

Under Q1 gick den europeiska marknaden för tunga lastbilar ned med 15% mätt i antalet registreringar. Utnyttjandet av lastbilar var fortsatt på normala nivåer och marknaden är till största delen utbytesdriven.

Nyligen aviserade ökning av försvarsutgifterna i Europa förväntas gradvis driva efterfrågan från försvarsmakter. Koncernens globala leveranser av lastbilar till försvarsmakter uppgår till cirka 1.500 lastbilar per år.

Även i Nordamerika sjönk marknaden jämfört med Q1 2024, med en nedgång i retail sales på 13%, främst driven av ett svagare fjärrtransportsegment medan bygg- och anläggningssegmentet var fortsatt starkare. Den senaste tidens osäkerhet kring tullar och utsläppslagstiftningen EPA27 har fått amerikanska kunder att anta en avvaktande hållning. Det finns inte längre några förväntningar på ett förköp under 2025 på grund av EPA27.

Den brasilianska lastbilsmarknaden låg kvar på i stort sett samma nivå som föregående år. Marknaden stöds av en fortsatt stark jordbruks- och gruvexport, men hög inflation och höjda räntor väntas successivt dämpa efterfrågan.

Under Q1 2025 hade den indiska lastbilsmarknaden stöd av bland annat pågående infrastrukturprojekt och en gradvis ökad efterfrågan på transporter.

Överkapaciteten på lastbilstransporter i Kina fortsatte att begränsa efterfrågan på lastbilar och totalmarknaden minskade år över år. Marknaden för batterielektriska lastbilar fortsatte att växa.

Orderingång och leveranser

Under Q1 ökade nettoorderingsgången med 13% till 55.227 lastbilar och leveranserna minskade med 12% till 48.833 enheter. Leveranserna av tunga lastbilar minskade med 7%, av medeltunga lastbilar med 26% och av lätta lastbilar med 36%.

I Europa steg orderingången med 25% till 31.362 lastbilar. Orderingången på tunga och medeltunga lastbilar ökade med 35% med bra momentum för både Volvo och Renault Trucks. De totala leveranserna i Europa minskade med 18% till 24.047

lastbilar, påverkade av att leveranserna av lätta lastbilar minskade med 36% som en konsekvens av ett modellbyte. Till och med mars nådde Volvo Lastvagnars totala marknadsandel sin högsta nivå hittills på 20,1% (16,8). Marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar uppgick till 36,5% (56,8). Renault Trucks hade också en stark total marknadsandel inom tunga lastbilar, vilken steg till 10,5% (8,2). Marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar steg till 23,6% (15,4).

Orderingången i Nordamerika ökade med 6% till 10.217 lastbilar, med stark efterfrågan på Macks bygg- och anläggningslastbilar medan Volvo påverkades av övergången till den nya plattformen. Leveranserna i Nordamerika minskade med 5% till 14.315 lastbilar. Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar uppgick till 7,2% (9,1) begränsad av modellbytet medan Mack Trucks marknadsandel steg till 6,9% (5,3) tack vare en förbättrad situation i försörjningskedjan och bra efterfrågan på bygg- och anläggningslastbilar.

I Sydamerika minskade orderingången med 25% till 5.948 lastbilar medan leveranserna ökade med 5% till 5.397 fordon. I Brasilien var Volvo Lastvagnar fortsatt marknadsledande med en marknadsandel inom tunga lastbilar på 23,8% (22,3).

Orderingången i Asien ökade med 35% till 5.556 fordon medan leveranserna minskade med 11% till 3.315 fordon.

Orderingången på helelektriska lastbilar ökade med 51% till 965 fordon främst drivet av segmentet för lätta lastbilar medan leveranserna minskade med 9% till 828 fordon. Marknaden för elektriska lastbilar drivs fortfarande av tidiga användare. En bredare övergång är beroende av flera faktorer, bland dem utbyggnaden av nödvändig infrastruktur såsom laddning och utveckling av den totala ägandekostnaden inklusive incitamentsprogram.

Orderingången för det indiska samriskföretaget VE Commercial Vehicles ökade med 9% till 20.213 fordon medan leveranserna ökade med 6% till 20.580 fordon.

Leveranserna från det kinesiska samriskföretaget Dongfeng Commercial Vehicles ökade med 33% till 30.432 lastbilar.

Totalmarknadens utveckling - marknadsprognoserna är behäftade med betydande osäkerhet på grund av rådande marknadsförhållanden

	Första kvartalet		Förändr.	Helår	Prognos	Förändring jämfört
Registreringar, antal lastbilar	2025	2024	%	2024	2025	med tidigare prognos
Europa 29 ¹ , tunga	62.302	73.702	-15	278.166	-	-
Europa 30 ¹ , tunga	70.142	82.530	-15	313.894	290.000	Oförändrad
Nordamerika, tunga, retail sales	62.275	71.329	-13	308.141	275.000	-25.000
Brasilien, tunga	21.483	20.951	3	97.686	85.000	-5.000
Kina ² , medeltunga och tunga	213.408	222.454	-4	704.534	710.000	Oförändrad
Indien, medeltunga och tunga	105.851	103.695	2	351.252	380.000	+10.000

1 EU29 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

2 Föregående år har justerats för att exkludera export.

10 LASTBILAR



Nettoorderingång			
	Första kvartalet		Förändr.
	2025	2024	%
Antal lastbilar			
Europa	31.362	25.077	25
Tunga och medeltunga lastbilar	26.964	19.976	35
Lätta lastbilar	4.398	5.101	-14
Nordamerika	10.217	9.620	6
Sydamerika	5.948	7.898	-25
Asien	5.556	4.115	35
Afrika och Oceanien	2.144	1.991	8
Total orderingång	55.227	48.701	13
Tunga lastbilar (>16 ton)	47.808	40.211	19
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.020	3.269	-8
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.399	5.221	-16
Total orderingång	55.227	48.701	13
Volvo	33.659	31.067	8
Renault Trucks	15.510	14.823	5
Tunga och medeltunga lastbilar	11.111	9.602	16
Lätta lastbilar	4.399	5.221	-16
Mack	5.854	2.765	112
Andra varumärken	204	46	343
Total orderingång	55.227	48.701	13
Ej konsoliderad verksamhet			
VE Commercial Vehicles (Eicher)	20.213	18.611	9

Leveranser			
	Första kvartalet		Förändr.
	2025	2024	%
Antal lastbilar			
Europa	24.047	29.289	-18
Tunga och medeltunga lastbilar	19.748	22.559	-12
Lätta lastbilar	4.299	6.730	-36
Nordamerika	14.315	15.056	-5
Sydamerika	5.397	5.154	5
Asien	3.315	3.717	-11
Afrika och Oceanien	1.759	2.254	-22
Totala leveranser	48.833	55.470	-12
Tunga lastbilar (>16 ton)	41.366	44.431	-7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.167	4.270	-26
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.300	6.769	-36
Totala leveranser	48.833	55.470	-12
Volvo	27.944	31.954	-13
Renault Trucks	12.948	15.836	-18
Tunga och medeltunga lastbilar	8.648	9.067	-5
Lätta lastbilar	4.300	6.769	-36
Mack	7.874	7.467	5
Andra varumärken	67	213	-69
Totala leveranser	48.833	55.470	-12
Ej konsoliderad verksamhet			
VE Commercial Vehicles (Eicher)	20.580	19.328	6
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	30.432	22.850	33

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q1 2025 minskade nettoomsättningen med 9% till 82.248 Mkr (89.946). Justerat för förändrade valutakurser sjönk nettoomsättningen med 8%, varav fordonsförsäljningen minskade med 10% och serviceförsäljningen ökade med 1%.

Under Q1 2025 uppgick både det justerade och rapporterade rörelseresultatet till 8.464 Mkr (13.073), motsvarande en rörelsemarginal på 10,3% (14,5). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q1 2024 är det lägre rörelseresultatet en effekt av lägre volymer, övergången till den nya lastbilsplattformen i

11 LASTBILAR



Nordamerika och underabsorption i lastbilstillverkningen i USA, vilka delvis vägdes upp av en förbättrad serviceaffär, minskade

fraktkostnader och lägre FoU-kostnader. Jämfört med Q1 2024 påverkade förändrade valutakurser negativt med 58 Mkr.

Nettoorderingång och leveranser av helelektriska lastbilar			
	Första kvartalet		Förändr.
	2025	2024	%
Antal lastbilar			
Volvo	397	306	30
Renault Trucks	561	319	76
Tunga och medeltunga lastbilar	139	172	-19
Lätta lastbilar	422	147	187
Mack	7	13	-46
Total orderingång av helelektriska lastbilar	965	638	51
Volvo	281	520	-46
Renault Trucks	519	358	45
Tunga och medeltunga lastbilar	178	202	-12
Lätta lastbilar	341	156	119
Mack	28	29	-3
Totala leveranser av helelektriska lastbilar	828	907	-9

Nettoomsättning och rörelseresultat			
	Första kvartalet		Förändr.
	2025	2024	%
Mkr			
Nettoomsättning per geografisk region			
Europa	37.925	43.425	-13
Nordamerika	26.882	27.237	-1
Sydamerika	8.046	8.712	-8
Asien	5.633	5.976	-6
Afrika och Oceanien	3.762	4.594	-18
Total nettoomsättning	82.248	89.946	-9
Nettoomsättning per produktgrupp			
Fordon	63.752	71.584	-11
Service	18.496	18.361	1
Total nettoomsättning	82.248	89.946	-9
Tidpunkt för intäktsredovisning			
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	76.344	84.078	-9
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	5.904	5.868	1
Total nettoomsättning	82.248	89.946	-9
Justerat rörelseresultat ¹	8.464	13.073	-35
Justeringar	-	-	-
Rörelseresultat	8.464	13.073	-35
Justerad rörelsemarginal, %	10,3	14,5	
Rörelsemarginal, %	10,3	14,5	

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Viktiga händelser

I början av mars lanserade Volvo Lastvagnar en helt ny Volvo VNR för regionala transporter i Nordamerika. Den är byggd på Volvos nya plattform, vilket gör den nya lastbilen mer bränsleeffektiv, säkrare och mer mångsidig.

Volvos mest bränslesnåla lastbil någonsin – Volvo FH Aero – vann 2025 års Green Truck Award. Volvo FH Aero erbjuder en kombination av bra aerodynamik och en effektiv drivlina, vilket resulterar i besparingar i bränsle och CO₂ enligt ett oberoende test i Tyskland.

Den 8 april lanserade Mack Trucks helt nya Mack Pioneer, det nya flaggskeppet för motorvägstransporter i USA och Kanada. Mack Pioneer finns tillgänglig i ett antal olika modeller, inklusive daghytter samt flera olika sovhytter, och den tillgodoser därmed de olika behoven som flottägare och åkerier har för motorvägs-transporter.

12 ANLÄGGNINGSMASKINER

Lönsamheten påverkad av lägre volymer i Europa och Nordamerika



- Under Q1 ökade orderingsgången med 24% och leveranserna ökade med 7%
- Justerat och rapporterat rörelseresultat minskade till 2.542 Mkr (3.683) med en marginal på 12,0% (16,1)
- Serviceförsäljningen ökade med 2% justerat för valuta

Marknadsutveckling

Under Q1 var den totala maskinmarknaden på samma nivå som under föregående år. Asien, inklusive Kina, och Sydamerika växte medan de i Europa och Nordamerika minskade.

Jämfört med de historiskt höga nivåerna under Q1 2024 minskade totalmarknaden i Europa då efterfrågan från slutkunderna var fortsatt mättad.

Den nordamerikanska marknaden sjönk från mycket höga nivåer, eftersom inköpen till återförsäljarnas och uthyrningsföretagens flottor fortsatte att normaliseras. Efterfrågan från slutkunderna minskade på grund av ompositionering av flottorna och osäkerhet om marknadens utveckling.

I Sydamerika växte totalmarknaden främst driven av Brasilien men också av förbättrad framtidstro bland företagen i Argentina och Chile.

Den kinesiska marknaden fortsatte att växa driven av myndigheternas åtgärder för att stimulera fastighets- och byggbranscherna.

Marknaden i Asien utanför Kina ökade något, med tillväxt i

Indonesien driven av förnyad efterfrågan från gruvindustrin samt en bra utveckling i Sydkorea. Indien, Turkiet och Mellanöstern upplevde svagare marknader, främst på grund av ändrade offentliga investeringar i infrastruktur.

Orderingsgång och leveranser

Under Q1 ökade nettoorderingsgången med 24% till 17,176 maskiner. Orderingsgången på Volvomaskiner steg med 19%, med förbättringar på samtliga marknader förutom Sydamerika.

I Europa ökade återförsäljarnas order eftersom nivåerna i deras lager har kommit ned och utsikterna hos kunderna förbättrats.

Den ökade orderingsgången i Nordamerika är en effekt av ett mer normaliserat utbud och låg orderingsgång under föregående år på grund av höga lagernivåer i marknaden.

SDLG:s orderingsgång förbättrades med 30%, driven av den kinesiska marknaden.

Leveranserna under Q1 var 7% högre än 2024 och uppgick 15.508 maskiner. Ökade leveranser för SDLG i Kina vägde mer än väl upp minskade volymer av Volvomaskiner i Europa och Nordamerika.

Totalmarknadens utveckling - marknadsprognoserna är behäftade med betydande osäkerhet på grund av rådande marknadsförhållanden

Förändring i % mätt i antal enheter	Till och med februari	Prognos	Tidigare prognos
	2025	2025	2025
Europa	-18	-5% till +5%	-5% till +5%
Nordamerika	-14	-15% till -5%	-10% till 0%
Sydamerika	12	-5% till +5%	-5% till +5%
Asien exklusive Kina	1	-5% till +5%	-5% till +5%
Kina	42	0% till +10%	0% till +10%

Nettoorderingsgång

Antal anläggningsmaskiner	Första kvartalet		Förändr.
	2025	2024	%
Europa	3.455	2.677	29
Nordamerika	1.625	1.446	12
Sydamerika	575	662	-13
Asien	10.687	8.415	27
Afrika och Oceanien	834	651	28
Total orderingsgång	17.176	13.851	24
Större anläggningsmaskiner	12.218	9.901	23
Kompakta anläggningsmaskiner	4.958	3.950	26
Varav helelektriska	1.019	199	412
Total orderingsgång	17.176	13.851	24
Varav:			
Volvo	8.442	7.083	19
SDLG	8.698	6.712	30
Varav i Kina	6.831	5.534	23

13 ANLÄGGNINGSMASKINER



Leveranser			
	Första kvartalet		Förändr.
	2025	2024	%
Antal anläggningsmaskiner	2025	2024	%
Europa	2.635	3.050	-14
Nordamerika	1.430	1.746	-18
Sydamerika	459	370	24
Asien	10.270	8.650	19
Afrika och Oceanien	714	640	12
Totala leveranser	15.508	14.456	7
Större anläggningsmaskiner	11.016	10.593	4
Kompakta anläggningsmaskiner	4.492	3.863	16
Varav helelektriska	1.008	232	334
Totala leveranser	15.508	14.456	7
Varav:			
Volvo	6.774	7.688	-12
SDLG	8.698	6.712	30
Varav i Kina	6.831	5.534	23

Nettoomsättning och rörelseresultat			
	Första kvartalet		Förändr.
	2025	2024	%
Mkr	2025	2024	%
Nettoomsättning per geografisk region			
Europa	6.400	7.177	-11
Nordamerika	5.251	6.425	-18
Sydamerika	889	759	17
Asien	7.362	6.925	6
Afrika och Oceanien	1.215	1.589	-24
Total nettoomsättning	21.117	22.877	-8
Nettoomsättning per produktgrupp			
Maskiner	17.233	19.092	-10
Service	3.884	3.784	3
Total nettoomsättning	21.117	22.877	-8
Tidpunkt för intäktsredovisning			
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	20.215	22.065	-8
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	902	811	11
Total nettoomsättning	21.117	22.877	-8
Justerat rörelseresultat ¹	2.542	3.683	-31
Justeringar	-	-	-
Rörelseresultat	2.542	3.683	-31
Justerat rörelsemarginal, %	12,0	16,1	
Rörelsemarginal, %	12,0	16,1	

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q1 2025 minskade nettoomsättningen med 8% till 21.117 Mkr (22.877). Även justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 8%, varav maskinförsäljningen minskade med 10% och serviceförsäljningen ökade med 2%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.542 Mkr (3.683), motsvarande en rörelsemarginal på 12,0% (16,1).

Jämfört med Q1 2024 vägdes en negativ varumärkes-, marknads- och produktmix delvis upp av högre volymer, lägre materialkostnader och en förbättrad serviceaffär. Jämfört med Q1 2024 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan med 12 Mkr.

Viktiga händelser

Under första kvartalet fortsatte utrollningen av Volvo Construction Equipments (Volvo CE) nya konventionella produktsortiment med lanseringen av dumpern A50 för den viktiga nordamerikanska marknaden tillsammans med flera lokala lanseringar av det nya erbjudandet av grävmaskiner på de asiatiska marknaderna.

Volvo CE tillkännagav också ett partnerskap med det danska mjukvaruföretaget Unicontrol för att integrera deras 3D-maskinstyrningsteknik i Volvos grävmaskiner.

På byggmässan Bauma i Tyskland i början av april visade Volvo CE upp ett banbrytande helelektriskt sortiment av grävmaskiner, hjullastare, dumptrar och kompaktutrustning. Bauma var också premiär för världens första elektriska dumptrar i storleksklasserna A30 och A40, som kommer att nå utvalda kunder i Europa 2026.

14 BUSSAR

Stark orderingång och fortsatt resultatförbättring

Under Q1 var efterfrågan på bussar fortsatt stark på många marknader, särskilt i segmentet för turistbussar. Nettoorderingången ökade med 123% jämfört med Q1 2024. Övergången mot elektriska fordon i stadstrafik fortsatte och order på 168 elektriska bussar bekräftades under Q1. De totala leveranserna minskade med 5% till 1.235 enheter.

Under Q1 ökade nettoomsättningen med 5% till 5.436 Mkr (5.173). Justerat för valuta ökade nettoomsättningen med 7%, varav fordonsförsäljningen ökade med 5% och serviceförsäljningen ökade med 10%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 360 Mkr (259), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 6,6% (5,0). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Rörelseresultatet påverkades positivt av prisrealisering, en

fördelaktig marknadsmix och minskade tillverkningskostnader som en effekt av omstruktureringen i Europa medan lägre leveransvolym och ökade materialkostnader påverkade negativt. Jämfört med Q1 2024 påverkade valutakursförändringar negativt med 30 Mkr.

Under Q1 lanserade Volvo Bussar nya Volvo 7800 Electric i Mexiko, den första elektriska ledade och dubbelledade bussen som tillverkas i landet. Den nya elbussen är byggd på Volvo Bussars globala elektromobilitetsplattform BZR och den kommer att utveckla Bus Rapid Transit-systemen i Mexiko och skapa ett mer effektivt och hållbart transportsystem.

Den höga orderingången inkluderade den första ordern på den nya linjebussen Volvo 8900 Electric. Svealandstrafiken beställde totalt 106 elbussar, varav 60 Volvo 8900 Electric.

- Under Q1 minskade leveranserna med 5% medan nettoorderingången steg med 123%
- Justerat och rapporterat rörelseresultat ökade till 360 Mkr (259) med en marginal på 6,6% (5,0)
- Serviceförsäljningen ökade med 10% justerat för valuta

Nettoorderingång och leveranser ¹

	Första kvartalet		Förändr. %
	2025	2024	
Antal bussar			
Total orderingång	1.947	874	123
Varav helelektriska	168	45	273
Varav hybrider	-	-	-
Totala leveranser	1.235	1.301	-5
Varav helelektriska	119	74	61
Varav hybrider	-	26	-

Nettoomsättning och rörelseresultat

Mkr	Första kvartalet		Förändr. %
	2025	2024	
Nettoomsättning per geografisk region			
Europa	1.721	1.564	10
Nordamerika	2.230	2.396	-7
Sydamerika	376	403	-7
Asien	431	296	46
Afrika och Oceanien	678	514	32
Total nettoomsättning	5.436	5.173	5
Nettoomsättning per produktgrupp			
Fordon	3.928	3.794	4
Service	1.508	1.378	9
Total nettoomsättning	5.436	5.173	5
Tidpunkt för intäktsredovisning			
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	5.136	4.929	4
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	300	244	23
Total nettoomsättning	5.436	5.173	5
Justerat rörelseresultat ¹	360	259	39
Justeringar	-	-	-
Rörelseresultat	360	259	39
Justerat rörelsemarginal, %	6,6	5,0	
Rörelsemarginal, %	6,6	5,0	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.





Bra lönsamhet på lägre volymer

- Under Q1 ökade orderingsgången med 35% medan leveranserna minskade med 17%
- Justerat och rapporterat rörelseresultat minskade till 915 Mkr (988) med en marginal på 18,3% (19,1)
- IPS Professional Platform introducerad på yachtmarknaden i Nordamerika och serieproduktion inledd

Under Q1 fortsatte efterfrågan på generatoraggregat att växa driven av expansionen inom energiinfrastruktur. Segmentet för off-highwayapplikationer var stabil med vissa tecken på en återhämtning i byggbranschen. Efterfrågan på motorer till fritidsbåtar var fortsatt låg medan IPS Professional Platform hade bra försäljning i yachtsegmentet. Marknaden för kommersiella fartyg var stabil med draghjälp från energiomställningen.

Under Q1 steg nettoorderingsgången med 35% till 12.234 enheter med stark efterfrågan i segmentet för generatoraggregat, medan leveranserna minskade med 17% till 8.700 enheter.

Nettoomsättningen minskade med 3% till 5.004 Mkr (5.168). Även justerat för valutakursförändringar minskade netto-

omsättningen med 3%, varav försäljningen av motorer minskade med 5% och försäljningen av service ökade med 4%.

Både det justerade och det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 915 Mkr (988), motsvarande en rörelsemarginal på 18,3% (19,1).

Resultatet påverkades negativt av lägre motorvolymer, vilka delvis vägdes upp av en positiv produkt- och marknadsmix, prisrealisering samt lägre försäljnings- och administrationskostnader. Jämfört med Q1 2024 var valutaeffekten på rörelseresultatet negativt med 37 Mkr.

Under Q1 introducerades IPS Professional Platform på den nordamerikanska yachtmarknaden och gick i serieproduktion.

Nettoorderingsgång och leveranser			
	Första kvartalet		Förändr.
	2025	2024	%
Antal motorer			
Total orderingsgång	12.234	9.050	35
Varav helelektriska	17	43	-60
Totala leveranser	8.700	10.435	-17
Varav helelektriska	28	44	-36

Nettoomsättning och rörelseresultat			
	Första kvartalet		Förändr.
Mkr	2025	2024	%
Nettoomsättning per geografisk region			
Europa	2.531	2.624	-4
Nordamerika	1.025	874	17
Sydamerika	204	226	-10
Asien	990	1.125	-12
Afrika och Oceanien	255	319	-20
Total nettoomsättning	5.004	5.168	-3
Nettoomsättning per produktgrupp			
Motorer	3.647	3.861	-6
Service	1.357	1.306	4
Total nettoomsättning	5.004	5.168	-3
Tidpunkt för intäktsredovisning			
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	4.993	5.156	-3
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	11	11	-
Total nettoomsättning	5.004	5.168	-3
Justerat rörelseresultat ¹	915	988	-7
Justeringar	-	-	-
Rörelseresultat	915	988	-7
Justerad rörelsemarginal, %	18,3	19,1	
Rörelsemarginal, %	18,3	19,1	

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

16 FINANCIAL SERVICES



Bra lönsamhet och stabil portföljutveckling

- Under Q1 växte kreditportföljen netto med 6%, justerat för valuta
- Stabil utveckling av kreditportföljen
- Justerat och rapporterat rörelseresultat uppgick till 1.019 Mkr (1.009)

Under Q1 2025 fortsatte Financial Services att växa kreditportföljen. Den valutajusterade tillväxten i kreditportföljen var 6% jämfört med Q1 2024. Kreditportföljens utveckling fortsatte att vara god, med andelen inställda betalningar stabiliserad på genomsnittliga nivåer i rådande konjunktur.

Jämfört med Q1 2024, ökade den valutajusterade nyutlåningen med 5%. Under Q1 ökade både det justerade och rapporterade rörelseresultatet till 1.019 Mkr (1.009).

Det ökade rörelseresultatet var framför allt en konsekvens av fortsatt lönsam portföljtillväxt, vilken delvis motverkades av ökade kostnader för osäkra fordringar. Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan med 48 Mkr jämfört med Q1 2024.

Soliditeten har under kvartalet höjts från 8,0% till 10,0% på grund av ökade regulatoriska krav på många av de marknader där Financial Services är verksamt. Avkastningen på eget kapital uppgick till 12,7% (13,0) på rullande 12 månaders basis.

Financial Services	Första kvartalet	
	2025	2024
Mkr där ej annat anges		
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande	66.326	66.258
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹	29	27
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	24,9	24,0
Kreditportfölj netto, Mdr kr	264	270
Kostnader för osäkra fordringar	309	248
Justerat rörelseresultat ²	1.019	1.009
Justeringar	-	-
Rörelseresultat	1.019	1.009
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %	1,29	1,35
Avkastning på eget kapital ³ , 12 månaders rullande, %	12,7	13,0

1 Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

2 För mer information om justeringar, se not 6.

3 2024 inkluderade ryska och belarusiska verksamheter, vilka avyttrades under Q3 2023.

17 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS RESULTATRÄKNING - FÖRSTA KVARTALET								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Nettoomsättning	116.256	126.163	6.779	6.532	-1.243	-1.519	121.792	131.177
Kostnad för sålda produkter	-87.499	-91.567	-4.688	-4.453	1.320	1.625	-90.867	-94.395
Bruttoresultat	28.757	34.596	2.091	2.079	77	106	30.925	36.781
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.951	-7.332	-	-	-	-	-6.951	-7.332
Försäljningskostnader	-7.410	-7.778	-822	-839	-	-	-8.232	-8.617
Administrationskostnader	-1.816	-1.960	-4	-4	-	-	-1.820	-1.964
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-308	-340	-255	-227	-	-	-564	-567
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-122	-142	-	-	-	-	-122	-142
Resultat från övriga aktieinnehav	12	-	10	-	-	-	22	-
Rörelseresultat	12.162	17.044	1.019	1.009	77	106	13.258	18.159
Ränteintäkter och liknande resultatposter	715	991	-	-	-77	-106	638	885
Räntekostnader och liknande resultatposter	-409	-364	-	-	-	-	-409	-364
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-632	-238	-	-	-	-	-632	-238
Resultat efter finansiella poster	11.835	17.433	1.019	1.009	-	-	12.855	18.442
Inkomstskatter	-2.600	-4.047	-271	-293	-	-	-2.871	-4.339
Periodens resultat *	9.235	13.387	749	716	-	-	9.984	14.103
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							9.890	14.080
Innehav utan bestämmande inflytande							94	23
Resultat per aktie före utspädning, kronor								
							4,86	6,92
Resultat per aktie efter utspädning, kronor								
							4,86	6,92
Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	24,7	27,4					25,4	28,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,0	5,8					5,7	5,6
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,4	6,2					6,8	6,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,6	1,6					1,5	1,5
Rörelsemarginal	10,5	13,5					10,9	13,8

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT - FÖRSTA KVARTALET		
Mkr	2025	2024
Periodens resultat	9.984	14.103
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	920	453
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	-1	-7
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Valutakursdifferenser vid omräkning av utlandsverksamhet	-7.697	4.282
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-1.359	756
Akkumulerade valutakursdifferenser återförda till resultatet	-	-
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-8.137	5.485
Periodens totalresultat *	1.847	19.588
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	2.031	19.437
Innehav utan bestämmande inflytande	-183	151

18 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS BALANSRÄKNING - TILLGÅNGAR									
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen		
	31 mar 2025	31 dec 2024	31 mar 2025	31 dec 2024	31 mar 2025	31 dec 2024	31 mar 2025	31 dec 2024	
Anläggningstillgångar									
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>									
Goodwill	24.269	25.143	–	–	–	–	24.269	25.143	
Övriga immateriella anläggningstillgångar	19.370	19.046	132	151	–	–	19.502	19.197	
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>									
Fastigheter, maskiner och inventarier	78.530	79.571	61	58	–	–	78.591	79.629	
Tillgångar i operationell leasing	35.080	37.226	20.922	22.276	-15.625	-14.000	40.376	45.501	
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>									
Andelar i joint ventures och intresseföretag	21.789	22.496	–	–	–	–	21.789	22.496	
Övriga aktier och andelar	1.075	1.089	27	18	–	–	1.102	1.107	
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.298	1.533	125.604	134.969	-1.684	-1.897	125.218	134.605	
Pensionstillgångar, netto	1.890	2.115	–	–	–	–	1.890	2.115	
Långfristiga räntebärande fordringar	4.220	4.969	3.570	–	-3.570	-1.505	4.220	3.464	
Övriga långfristiga fordringar	6.582	7.018	277	322	-201	-220	6.658	7.120	
Uppskjutna skattefordringar	13.109	13.889	1.536	1.989	–	–	14.645	15.878	
Summa anläggningstillgångar	207.212	214.094	152.128	159.784	-21.081	-17.623	338.260	356.254	
Omsättningstillgångar									
Varulager	74.603	77.121	797	1.238	–	–	75.400	78.359	
<i>Kortfristiga fordringar</i>									
Kundfinansieringsfordringar	633	923	117.424	123.160	-1.394	-1.406	116.663	122.677	
Aktuella skattefordringar	1.753	2.277	478	1.214	–	–	2.232	3.491	
Räntebärande fordringar	2.088	4.256	–	–	-16	-18	2.073	4.238	
Intern finansiering	4.270	9.463	–	–	-4.270	-9.463	–	–	
Kundfordringar	38.367	40.005	1.807	1.767	–	–	40.174	41.772	
Övriga fordringar	22.237	22.441	3.348	3.796	-3.989	-4.234	21.597	22.003	
Kortfristiga placeringar	189	218	–	–	–	–	189	218	
Likvida medel	86.141	80.505	5.856	6.872	-1.283	-2.206	90.714	85.171	
Tillgångar som innehas för försäljning	373	381	–	–	–	–	373	381	
Summa omsättningstillgångar	230.654	237.590	129.710	138.047	-10.952	-17.328	349.413	358.309	
Summa tillgångar	437.867	451.684	281.839	297.830	-32.032	-34.950	687.673	714.564	

19 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS BALANSRÄKNING - EGET KAPITAL OCH SKULDER									
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen		
	31 mar 2025	31 dec 2024	31 mar 2025	31 dec 2024	31 mar 2025	31 dec 2024	31 mar 2025	31 dec 2024	
<i>Eget kapital</i>									
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	167.887	170.218	28.183	23.831	–	–	196.070	194.049	
Innehav utan bestämmande inflytande	3.117	3.312	–	–	–	–	3.117	3.312	
Summa eget kapital	171.004	173.530	28.183	23.831	–	–	199.187	197.361	
<i>Långfristiga avsättningar</i>									
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	10.752	12.606	98	99	–	–	10.850	12.706	
Övriga avsättningar	11.077	12.243	51	51	–	–	11.128	12.293	
Summa långfristiga avsättningar	21.829	24.849	148	150	–	–	21.978	24.999	
<i>Långfristiga skulder</i>									
Obligationslån	109.682	109.031	–	–	–	–	109.682	109.031	
Övriga lån	24.971	29.783	23.095	22.602	-1.377	-1.561	46.689	50.824	
Intern finansiering	-120.097	-126.063	104.859	113.733	15.239	12.330	–	–	
Uppskjutna skatteskulder	2.041	2.483	1.636	2.295	–	–	3.677	4.778	
Övriga skulder	51.464	54.411	1.639	1.762	-11.047	-9.591	42.056	46.583	
Summa långfristiga skulder	68.061	69.645	131.228	140.393	2.815	1.178	202.104	211.216	
Kortfristiga avsättningar	17.582	19.653	32	37	–	–	17.613	19.690	
<i>Kortfristiga skulder</i>									
Obligationslån	43.683	45.460	–	–	–	–	43.683	45.460	
Övriga lån	41.093	44.698	14.047	14.507	-808	-912	54.332	58.292	
Intern finansiering	-72.660	-81.228	98.056	107.718	-25.397	-26.490	–	–	
Leverantörsskulder	72.653	77.607	745	920	–	–	73.397	78.527	
Aktuella skatteskulder	2.862	1.916	659	1.194	–	–	3.521	3.111	
Övriga skulder	71.745	75.540	8.740	9.082	-8.642	-8.726	71.842	75.896	
Skulder som innehas för försäljning	14	13	–	–	–	–	14	13	
Summa kortfristiga skulder	159.390	164.006	122.247	133.420	-34.847	-36.129	246.791	261.298	
Summa eget kapital och skulder	437.867	451.684	281.839	297.830	-32.032	-34.950	687.673	714.564	
Nyckeltal, %									
Soliditet	39,1	38,4	10,0	8,0			29,0	27,6	
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie							96,4	95,4	
Avkastning på rörelsekapital ¹	60,4	70,3							
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	31,8	35,8							
Avkastning på eget kapital ¹			12,7	13,0			25,2	28,5	

1 12 månader rullande.

20 FINANSIELLA RAPPORTER

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskuld				
Mdr kr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mar 2025	31 dec 2024	31 mar 2025	31 dec 2024
<i>Långfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	–	–	125,2	134,6
Långfristiga räntebärande fordringar	4,2	5,0	4,2	3,5
<i>Kortfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	–	–	116,7	122,7
Räntebärande fordringar	2,1	4,3	2,1	4,2
Intern finansiering	4,3	9,5	–	–
Kortfristiga placeringar	0,2	0,2	0,2	0,2
Likvida medel	86,1	80,5	90,7	85,2
Tillgångar som innehas för försäljning	–	–	–	–
Summa räntebärande finansiella tillgångar	96,9	99,4	339,1	350,4
<i>Långfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-109,7	-109,0	-109,7	-109,0
Övriga lån	-19,3	-23,8	-41,1	-44,9
Intern finansiering	120,1	126,1	–	–
<i>Kortfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-43,7	-45,5	-43,7	-45,5
Övriga lån	-39,0	-42,6	-52,3	-56,2
Intern finansiering	72,7	81,2	–	–
Skulder som innehas för försäljning	–	–	–	–
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskuld	-19,0	-13,5	-246,7	-255,6
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskuld	77,9	85,9	92,3	94,8

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskuld, netto				
Mdr kr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mar 2025	31 dec 2024	31 mar 2025	31 dec 2024
Långfristig leasingsskuld	-5,7	-6,0	-5,6	-5,9
Kortfristig leasingsskuld	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse, netto	-8,9	-10,5	-9,0	-10,6
Skulder som innehas för försäljning	–	–	–	–
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskuld, netto	-16,6	-18,6	-16,6	-18,6

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskuld				
Mdr kr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mar 2025	31 dec 2024	31 mar 2025	31 dec 2024
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskuld	77,9	85,9	92,3	94,8
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskuld, netto	-16,6	-18,6	-16,6	-18,6
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskuld	61,4	67,2	75,7	76,2

21 FINANSIELLA RAPPORTER

Förändring av finansiell nettoställning, Industriverksamheten	
Mdr kr	Första kvartalet 2025
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingkulder vid slutet av föregående period	85,9
Operativt kassaflöde	1,3
Investeringar i och försäljningar av aktier och andelar, netto	-0,8
Förvärv och försäljningar av verksamheter, netto	-0,1
Kapitalöverföring till/från Financial Services	-5,1
Valutaeffekt	-2,5
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-
Övriga förändringar	-0,8
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingkulder vid periodens utgång	77,9
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingkulder vid slutet av föregående period	-18,6
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,4
Omvärdering av förmånsbestämda pensioner och liknande förpliktelse	1,2
Kostnader för tjänstgöring samt övriga pensionskostnader	-0,3
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	-0,1
Överföring pensioner och leasingkulder till avyttrade verksamheter	-
Valutaeffekt	0,9
Övriga förändringar	-0,1
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingkulder vid periodens utgång	-16,6
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingkulder vid periodens utgång	61,4

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL			
Mkr	Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Enligt balansräkning 31 december 2023	177.791	2.948	180.739
Periodens resultat	50.389	186	50.576
Övrigt totalresultat	2.365	206	2.572
Periodens totalresultat	52.755	393	53.147
Utdelning	-36.602	-16	-36.618
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	-	-21	-21
Övriga förändringar	106	8	114
Transaktioner med ägare	-36.497	-28	-36.525
Enligt balansräkning 31 december 2024	194.049	3.312	197.361
Periodens resultat	9.890	94	9.984
Övrigt totalresultat	-7.859	-277	-8.137
Periodens totalresultat	2.031	-183	1.847
Utdelning	-	-	-
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	-	-12	-12
Övriga förändringar	-9	-	-9
Transaktioner med ägare	-9	-12	-21
Enligt balansräkning 31 mars 2025	196.070	3.117	199.187

22 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS - FÖRSTA KVARTALET								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	12.162	17.044	1.019	1.009	77	106	13.258	18.159
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	998	770	16	6	-	-	1.014	776
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	2.430	2.132	5	7	-	-	2.436	2.138
Avskrivningar leasingtillgångar	1.014	972	1.252	1.280	-	-	2.266	2.252
Övriga ej kassapåverkande poster	-56	365	378	213	-	-	322	578
Total förändring i rörelsekapital varav	-7.576	-3.818	-3.293	-6.034	96	-104	-10.773	-9.956
<i>Förändring i kundfordringar</i>	<i>-904</i>	<i>953</i>	<i>-60</i>	<i>52</i>	-	-	<i>-964</i>	<i>1.005</i>
<i>Förändring i kundfinansieringsfordringar</i>	<i>13</i>	<i>31</i>	<i>-2.538</i>	<i>-5.099</i>	<i>57</i>	<i>-61</i>	<i>-2.467</i>	<i>-5.128</i>
<i>Förändring i varulager</i>	<i>-2.677</i>	<i>-6.117</i>	<i>417</i>	<i>-138</i>	-	-	<i>-2.260</i>	<i>-6.255</i>
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	<i>-1.266</i>	<i>1.150</i>	<i>-114</i>	<i>31</i>	-	-	<i>-1.380</i>	<i>1.181</i>
<i>Förändring av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar</i>	<i>-288</i>	<i>-63</i>	<i>-1.224</i>	<i>-1.108</i>	<i>-5</i>	<i>48</i>	<i>-1.516</i>	<i>-1.123</i>
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	<i>-2.454</i>	<i>227</i>	<i>225</i>	<i>229</i>	<i>44</i>	<i>-91</i>	<i>-2.184</i>	<i>364</i>
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	-	-	-	-	-	-	-	-
Erhållna räntor och liknande poster	713	994	-	-	-82	-106	631	888
Erlagda räntor och liknande poster	-344	-267	-	-	-41	-27	-385	-294
Övriga finansiella poster	-83	-138	-	-	-	-	-83	-138
Betalda inkomstskatter	-2.003	-5.588	-226	-300	-	-	-2.229	-5.888
Kassaflöde från den löpande verksamheten	7.256	12.465	-849	-3.818	51	-131	6.457	8.516
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.520	-1.135	-5	-11	-	-	-1.526	-1.146
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-4.500	-2.511	-1	-1	-	-	-4.500	-2.512
Försäljning av im-/materiella anläggningar	73	77	2	2	-	-	75	79
Operativt kassaflöde	1.309	8.896	-853	-3.828	51	-131	506	4.937
Förvärv av aktier							-779	-2.940
Försäljning av aktier							-	2
Förvärv av verksamheter							-61	-2.448
Försäljning av verksamheter							-48	170
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar							-389	-292
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-771	-570
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							119.179	62.761
Återbetalning av lån							-109.691	-56.332
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-	-
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-	-
Övrigt							-26	41
Förändring av likvida medel exkl. valutakursförändringar							8.692	5.901
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel							-3.149	2.036
Förändring av likvida medel							5.543	7.936
Likvida medel vid periodens början							85.171	83.326
Likvida medel vid periodens slut							90.714	91.263

23 KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Volvokoncernen					
Mkr där ej annat anges	1/2025	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024
Nettoomsättning	121.792	138.413	116.978	140.249	131.177
Kostnad för sålda produkter	-90.867	-103.142	-84.973	-100.257	-94.395
Bruttoresultat	30.925	35.271	32.005	39.992	36.781
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.951	-8.196	-7.213	-8.216	-7.332
Försäljningskostnader	-8.232	-9.292	-7.938	-8.841	-8.617
Administrationskostnader	-1.820	-2.194	-1.655	-1.988	-1.964
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-564	-666	-594	-16	-567
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-122	-889	-530	-605	-142
Resultat från övriga aktieinnehav	22	6	-1	13	-
Rörelseresultat	13.258	14.039	14.074	20.339	18.159
Ränteintäkter och liknande resultatposter	638	656	601	546	885
Räntekostnader och liknande resultatposter	-409	-484	-375	-370	-364
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-632	449	-727	19	-238
Resultat efter finansiella poster	12.855	14.660	13.573	20.534	18.442
Inkomstskatter	-2.871	-3.843	-3.500	-4.952	-4.339
Periodens resultat *	9.984	10.817	10.073	15.583	14.103
* Hänförligt till:					
AB Volvos ägare	9.890	10.742	10.017	15.551	14.080
Innehav utan bestämmande inflytande	94	75	56	32	23
Nyckeltal, Volvokoncernen, %					
Bruttomarginal	25,4	25,5	27,4	28,5	28,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,7	5,9	6,2	5,9	5,6
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,8	6,7	6,8	6,3	6,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,6	1,4	1,4	1,5
Rörelsemarginal	10,9	10,1	12,0	14,5	13,8
Nyckeltal, Industriverksamheten, %					
Bruttomarginal	24,7	24,9	26,9	28,0	27,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,0	6,2	6,5	6,1	5,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,4	6,3	6,4	5,9	6,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,6	1,7	1,5	1,5	1,6
Rörelsemarginal	10,5	9,8	11,7	14,2	13,5
EBITDA marginal, Industriverksamheten					
Nettoomsättning	116.256	132.519	111.577	134.715	126.163
Rörelseresultat	12.162	12.946	13.029	19.179	17.044
Avskrivningar produkt- och programvaruutveckling	907	915	944	821	736
Avskrivningar övriga immateriella anläggningstillgångar	91	325	48	290	34
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	3.444	3.721	3.168	3.274	3.103
Totala avskrivningar	4.443	4.962	4.160	4.385	3.873
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	16.604	17.907	17.189	23.563	20.917
EBITDA marginal, %	14,3	13,5	15,4	17,5	16,6
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader					
Kapitalisering	1.488	1.673	839	648	1.101
Avskrivning	-891	-900	-924	-786	-701
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	598	774	-85	-138	400
Avkastning på rörelsekapital, Industriverksamheten, % ¹	60,4	70,3	75,9	83,9	75,2
Avkastning på sysselsatt kapital, Industriverksamheten, % ¹	31,8	35,8	38,3	41,3	37,7

1 12 månaders rullande.

24 KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning					
Mkr	1/2025	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024
Lastbilar	82.248	95.478	80.054	95.132	89.946
Anläggningsmaskiner	21.117	22.197	18.809	24.423	22.877
Bussar	5.436	6.625	6.195	6.551	5.173
Volvo Penta	5.004	4.761	4.707	5.216	5.168
Koncernfunktioner och övrigt	3.664	4.685	2.925	4.657	4.281
Elimineringar	-1.213	-1.228	-1.112	-1.263	-1.280
Industriverksamheten	116.256	132.519	111.577	134.715	126.163
Financial Services	6.779	6.936	6.712	6.801	6.532
Elimineringar	-1.243	-1.043	-1.311	-1.268	-1.519
Volvokoncernens nettoomsättning	121.792	138.413	116.978	140.249	131.177

Rörelseresultat					
Mkr	1/2025	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024
Lastbilar	8.464	10.138	9.363	13.391	13.073
Anläggningsmaskiner	2.542	2.609	2.558	3.888	3.683
Bussar	360	689	731	754	259
Volvo Penta	915	583	831	1.016	988
Koncernfunktioner och övrigt	-114	-1.091	-468	117	-947
Elimineringar	-5	18	14	13	-13
Industriverksamheten	12.162	12.946	13.029	19.179	17.044
Financial Services	1.019	1.012	992	1.028	1.009
Elimineringar	77	81	52	132	106
Volvokoncernens rörelseresultat	13.258	14.039	14.074	20.339	18.159

Justerat rörelseresultat ¹					
Mkr	1/2025	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024
Lastbilar	8.464	10.138	9.363	13.251	13.073
Anläggningsmaskiner	2.542	2.609	2.558	3.888	3.683
Bussar	360	689	731	554	259
Volvo Penta	915	583	831	1.016	988
Koncernfunktioner och övrigt	-114	-1.091	-468	-436	-947
Elimineringar	-5	18	14	13	-13
Industriverksamheten	12.162	12.946	13.029	18.286	17.044
Financial Services	1.019	1.012	992	1.028	1.009
Elimineringar	77	81	52	132	106
Volvokoncernens justerade rörelseresultat	13.258	14.039	14.074	19.446	18.159

1 För mer information om justerat rörelseresultat se not 6.

25 KVARTALSUPPGIFTER

Rörelsemarginal					
%	1/2025	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024
Lastbilar	10,3	10,6	11,7	14,1	14,5
Anläggningsmaskiner	12,0	11,8	13,6	15,9	16,1
Bussar	6,6	10,4	11,8	11,5	5,0
Volvo Penta	18,3	12,2	17,7	19,5	19,1
Industriverksamheten	10,5	9,8	11,7	14,2	13,5
Volvokoncernen	10,9	10,1	12,0	14,5	13,8

Justerad rörelsemarginal					
%	1/2025	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024
Lastbilar	10,3	10,6	11,7	13,9	14,5
Anläggningsmaskiner	12,0	11,8	13,6	15,9	16,1
Bussar	6,6	10,4	11,8	8,5	5,0
Volvo Penta	18,3	12,2	17,7	19,5	19,1
Industriverksamheten	10,5	9,8	11,7	13,6	13,5
Volvokoncernen	10,9	10,1	12,0	13,9	13,8

Aktiedata					
	1/2025	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024
Resultat per aktie, kronor ¹	4,86	5,28	4,93	7,65	6,92
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	22,72	24,78	25,43	27,43	25,07
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	4,86	5,28	4,93	7,65	6,92
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

26 NOTER

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2024 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Inga nya redovisningsprinciper gällande från

2025 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Var och en av Volvokoncernens affärsområden och lastbilsdivisioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker.

ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fyra kategorier:

Makro- och marknadsrelaterade risker – såsom cyklisk natur i den kommersiella fordonsindustrin, intensiv konkurrens samt politisk och social osäkerhet;

Verksamhetsrisker – såsom transformations- och teknikrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet inklusive leverantörskedjan, beroende av leverantörer och material, kostnadsinflation och prisökningar, informationssäkerhet och digital infrastruktur, strategiska affärer såsom sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar, återköpsavtal med garanterade restvärden samt människor och kultur;

Efterlevnadsrisker – såsom produkt- och verksamhetsrelaterade regleringar, digitala och datarelaterade regleringar, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden, korruption och konkurrenslagstiftning samt mänskliga rättigheter; och

Finansiella risker – såsom försäkringskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisk samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 60–66 i Volvokoncernens årsredovisning 2024.

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Tullar och handelspolitisk förändring

De tullar och andra handelshinder som nyligen införts eller övervägs av USA och andra länder har kraftigt ökat osäkerheten kring handelsförutsättningarna på de marknader där Volvokoncernen är verksam, liksom förhållandena till globala och regionala leverantörskedjor. Situationen förändras snabbt och är komplex att analysera, vilket gör det omöjligt att förutse den framtida utvecklingen, dess potentiella konsekvenser för Volvokoncernen eller i vilken utsträckning handelshinder kan

komma att påverka Volvokoncernen mer negativt än dess främsta konkurrenter. Införandet av tullar, motåtgärder i form av tullar eller andra handelshinder på Volvokoncernens fordon, komponenter, övriga produkter eller material kan störa befintliga leverantörskedjor, medföra ökade kostnader för Volvokoncernen eller dess leverantörer, skapa plötsliga konkurrensackdelar för Volvokoncernens verksamhet i förhållande till aktörer med andra leverantörsstrukturer, samt generellt göra produkterna dyrare för kunderna och/eller mindre konkurrenskraftiga.

Den senaste utvecklingen inom global handelspolitik har även ökat risken för en bredare ekonomisk avmattning. Detta kan påverka den globala efterfrågan negativt och leda till ökade kostnader för exempelvis råmaterial, komponenter, transporter och energi. En långvarig period av handelspolitisk osäkerhet kan dessutom påverka investeringsnivåer och kundernas köpbeteende negativt, särskilt på Volvokoncernens nyckelmarknader. Volvokoncernen strävar efter att anpassa sig till förändrade marknadsförhållanden i takt med att dessa utvecklas. Införandet av handelshinder samt förändringar i handelspolitiska regelverk kan dock, var för sig eller i kombination, få en väsentlig negativ inverkan på Volvokoncernens verksamhet och finansiella ställning.

Uppdatering av situationen i leverantörskedjan och inflationstryck

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden bl.a. på grund av brist på arbetskraft, material och komponenter samt transporttjänster. Ytterligare ansträngningar i leverantörskedjan kan också uppkomma från andra situationer, inklusive ekonomiska svårigheter hos leverantörer, införande av nya eller ändrade exportkontroller, handelstullar eller andra restriktioner för internationell handel och andra geopolitiska händelser. Vi kan komma att drabbas av störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Volvokoncernen kan komma att påverkas av högre kostnader på grund av höjda priser på bland annat inköpt material, frakter och energi samt högre lönekostnader. Om koncernen inte kan

27 NOTER

kompensera för dessa ökade kostnader genom prishöjningar på sålda produkter och tjänster kan detta ha en negativ påverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Kundfordringar

Som en konsekvens av den vedertagna affärsmodellen inom anläggningsmaskinsbranschen i Kina, med långa betalningstider från kunderna, utgör kundfordringarna i Kina en väsentlig del av Volvokoncernens totala kundfordringar. Den försvagade marknaden för anläggningsmaskiner i Kina har en negativ påverkan på kunders och återförsäljares lönsamhet. Detta kan påverka deras möjlighet att uppfylla sina förpliktelser gentemot koncernen vilket därmed väsentligt kan påverka Volvokoncernens finansiella resultat och ställning negativt.

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Vid utgången av 2024 hade cirka hälften av den initiala reserven utnyttjats. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

Eventualförpliktelser

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 31 mars 2025 till 15,8 miljarder kronor, en minskning med 1,2 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2024. Bruttoexponeringen om 15,8 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Rättsliga processer

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juli 2016 meddelade EU-kommissionen ett förlikningsbeslut mot Volvokoncernen och andra lastbilsföretag som slog fast att de deltagit i en överträdelse av konkurrensreglerna som för Volvokoncernens del varade under 14 år mellan 1997 och 2011. Volvokoncernen betalade böter motsvarande 670 miljoner euro.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och försvarar sig mot en betydande mängd skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de direkt

eller indirekt lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven avser främst lastbilar sålda av Volvokoncernen under den 14 år långa överträdelsen och, i vissa fall, lastbilar sålda under specifika perioder därefter. Vissa krav har även ställts mot Volvokoncernen som avser lastbilar sålda av andra tillverkare. Lastbilstillverkarna som omfattas av förlikningsbeslutet från 2016 är, i de flesta länder, solidariskt ansvariga för skada som orsakats av överträdelsen.

Totalt rör det sig om ungefär 3.000 krav som framställts mot koncernen i fler än 20 länder (inklusive EU-länder, Storbritannien, Norge och Israel) av ett stort antal parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Ytterligare krav kan komma att framställas, och tvisterna förväntas i många länder pågå under många år.

Antalet lastbilar sålda av koncernen som omfattas av kraven mot Volvokoncernen och andra tillverkare uppgår för närvarande till flera hundra tusen, varvid grunden för kraven är att överträdelsen skulle ha föranlett en prisökning på koncernens lastbilar och att detta direkt eller indirekt medfört skada.

Volvokoncernen vidhåller sin bestämda åsikt att agerandet som omfattas av förlikningsbeslutet inte orsakat någon skada för kunder eller andra externa parter, och faktum är att EU-kommissionen inte heller undersökte potentiella effekter av överträdelsen på marknaden. Volvokoncernen anser att de slutpriser som koncernens kunder betalade för sina lastbilar inte påverkades av överträdelsen utan var ett resultat av individuella förhandlingar avseende samtliga inköpsparametrar, bland annat nybilspris men även i förekommande fall anknutna produkter och tjänster sålda tillsammans med nya lastbilar såsom servicekontrakt, finansiering, återköpsåtaganden osv.

Twisternas förlopp har hittills varit blandat med viss negativ utgång. Stor osäkerhet råder dock allttjämt avseende slutgiltig exponering i tvisterna och det är vanligt att utsikter och risker fluktuerar över tid i komplexa tvister som dessa.

Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av det totala ansvaret som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav givet kravens komplexitet och de olika (och i vissa fall tidiga) stadierna processerna befinner sig i. Tvisterna är emellertid av ansevärd omfattning och ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat, kassaflöde och finansiella ställning väsentligt. Mot bakgrund av utvecklingen i tvisterna och nuvarande risker har Volvokoncernen för Q2 2023 redovisat en kostnad om 6 miljarder kronor (utöver tidigare redovisade kostnader om 630 Mkr och vid sidan av kostnader för legala ombud), avseende delar av tvisterna som kan uppskattas i nuläget och där ett utflöde av resurser är troligt. Detta motsvarar Volvokoncernens nuvarande uppskattning, som kan komma att ändras allteftersom tvisterna utvecklas.

NOT 3 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Förvärv och avyttringar

Volvokoncernen har inte gjort några förvärv eller avyttringar av rörelser under det första kvartalet som har haft en väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning uppgick till netto 358 Mkr (368) den 31 mars 2025, vilket huvudsakligen är hänförligt till planerade avyttringar av fastigheter.

28 NOTER

NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2024 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 7,4 miljarder kronor (6,3) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 2,6 miljarder kronor (5,9) per den 31 mars 2025. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto.

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 253,0 miljarder kronor (258,9) i redovisat värde med ett verkligt värde om 253,1 miljarder kronor (258,7). I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 1,3 miljarder kronor (4,8).

Mkr	Jämförelse med första kvartalet 2024		
	Första kvartalet 2025	Första kvartalet 2024	Förändring
Nettoflöden i utländsk valuta			-89
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	2	2	-
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	27	-81	108
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterföretag			-226
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen			-207

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Första kvartalet 2025	Första kvartalet 2024	31 mar 2025	31 mar 2024
BRL	1,83	2,10	1,74	2,13
CNY	1,47	1,44	1,38	1,47
EUR	11,23	11,28	10,83	11,49
GBP	13,44	13,17	12,96	13,41
KRW	0,0074	0,0078	0,0068	0,0079
USD	10,68	10,38	10,00	10,62

NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Första kvartalet 2025	Första kvartalet 2024	Första kvartalet 2025	Första kvartalet 2024
Intresseföretag	155	503	65	53
Joint ventures	937	880	369	311

Mkr	Fordringar		Skulder	
	31 mar 2025	31 dec 2024	31 mar 2025	31 dec 2024
Intresseföretag	184	422	56	115
Joint ventures	640	528	155	213

29 NOTER

NOT 6 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat					
Mkr	1/2025	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024
Lastbilar	8.464	10.138	9.363	13.251	13.073
Anläggningsmaskiner	2.542	2.609	2.558	3.888	3.683
Bussar	360	689	731	554	259
Volvo Penta	915	583	831	1.016	988
Koncernfunktioner och övrigt	-114	-1.091	-468	-436	-947
Elimineringar	-5	18	14	13	-13
Industriverksamheten	12.162	12.946	13.029	18.286	17.044
Financial Services	1.019	1.012	992	1.028	1.009
Elimineringar	77	81	52	132	106
Volvokoncernens justerade rörelseresultat	13.258	14.039	14.074	19.446	18.159

Justeringar					
Mkr	1/2025	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024
Justeringsposter (segment)					
Finansiell påverkan relaterat till avyttringen av Arquus (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	-	181	-
Omstruktureringkostnader avseende bussproduktionen i USA för Nova Bus (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	-	372	-
Omstruktureringkostnader avseende den europeiska bussverksamheten (Bussar)	-	-	-	200	-
Tidigare meddelad avsättning för tidigt åldrande av en komponent i avgasefterbehandlingssystemet:					
Lastbilar	-	-	-	140	-
Totala justeringar					
Lastbilar	-	-	-	140	-
Anläggningsmaskiner	-	-	-	-	-
Bussar	-	-	-	200	-
Volvo Penta	-	-	-	-	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	-	553	-
Industriverksamheten	-	-	-	893	-
Financial Services	-	-	-	-	-
Volvokoncernen	-	-	-	893	-

Rörelseresultat					
Mkr	1/2025	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024
Lastbilar	8.464	10.138	9.363	13.391	13.073
Anläggningsmaskiner	2.542	2.609	2.558	3.888	3.683
Bussar	360	689	731	754	259
Volvo Penta	915	583	831	1.016	988
Koncernfunktioner och övrigt	-114	-1.091	-468	117	-947
Elimineringar	-5	18	14	13	-13
Industriverksamheten	12.162	12.946	13.029	19.179	17.044
Financial Services	1.019	1.012	992	1.028	1.009
Elimineringar	77	81	52	132	106
Volvokoncernens rörelseresultat	13.258	14.039	14.074	20.339	18.159

30 MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för det första kvartalet ingår utdelningar med 39 Mkr (-). I bokslutsdispositioner har upplösning av periodiseringsfond gjorts med 4.000 Mkr.

Finansiell nettofordran uppgick till 3.404 Mkr den 31 mars 2025, jämfört med nettoskuld 34.317 Mkr vid slutet av 2024.

RESULTATRÄKNING		
Mkr	Första kvartalet	
	2025	2024
Nettoomsättning¹	284	233
Kostnader för sålda tjänster ¹	-284	-233
Bruttoresultat	-	-
Administrationskostnader ¹	-281	-313
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-8	-1
Rörelseresultat	-288	-314
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	39	-
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	-
Resultat från övriga aktier och andelar	-	-
Ränteintäkter och liknande resultatposter ²	19	24
Räntekostnader och liknande resultatposter ²	-156	-391
Resultat efter finansiella poster	-387	-681
Bokslutsdispositioner	4.000	-
Inkomstskatter	-788	129
Periodens resultat	2.825	-552

1 Av nettoomsättningen för första kvartalet avsåg 284 Mkr (233) till koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 133 Mkr (137).

2 Övriga finansiella intäkter och kostnader har omklassificerats till antingen Ränteintäkter och liknande resultatposter eller till Räntekostnader och liknande resultatposter.

ÖVRIGT TOTALRESULTAT		
Mkr	Första kvartalet	
	2025	2024
Periodens resultat	2.825	-552
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-
Periodens totalresultat	2.825	-552

31 MODERBOLAGET

BALANSRÄKNING		
Mkr	31 mar 2025	31 dec 2024
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	21	6
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier och andelar i koncernföretag	72.925	72.925
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.971	8.971
Övriga aktier och andelar	2	2
Övriga långfristiga fordringar	590	615
Uppskjutna skattefordringar	196	196
Summa anläggningstillgångar	82.705	82.715
Omsättningstillgångar		
<i>Kortfristiga fordringar</i>		
Aktuella skattefordringar	259	478
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	3.830	49.627
Övriga fordringar	351	254
Summa omsättningstillgångar	4.440	50.359
Summa tillgångar	87.144	133.074
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
<i>Bundet eget kapital</i>		
Aktiekapital	2.562	2.562
Reservfond	7.337	7.337
<i>Fritt eget kapital</i>		
Fria fonder	390	390
Balanserade vinstmedel	72.020	38.855
Periodens resultat	2.825	33.164
Summa eget kapital	85.134	82.309
Obeskattade reserver	–	4.000
<i>Avsättningar</i>		
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	203	204
Övriga avsättningar	–	–
Summa avsättningar	203	204
<i>Långfristiga skulder</i>		
Skulder till koncernföretag	590	615
Övriga skulder	46	108
Summa långfristiga skulder	636	723
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	249	320
Övriga skulder till koncernföretag	249	44.757
Aktuella skatteskulder	–	–
Övriga skulder	673	760
Summa kortfristiga skulder	1.171	45.838
Summa eget kapital och skulder	87.144	133.074

32 NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar			
	Första kvartalet		Förändr.
Antal lastbilar	2025	2024	%
Nettoorderingång			
Europa	31.362	25.077	25
Tunga och medeltunga lastbilar	26.964	19.976	35
Lätta lastbilar	4.398	5.101	-14
Nordamerika	10.217	9.620	6
Sydamerika	5.948	7.898	-25
Asien	5.556	4.115	35
Afrika och Oceanien	2.144	1.991	8
Total orderingång	55.227	48.701	13
Tunga lastbilar (>16 ton)	47.808	40.211	19
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.020	3.269	-8
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.399	5.221	-16
Total orderingång	55.227	48.701	13
Nettoorderingång av lastbilar per varumärke			
Volvo			
Europa	18.517	12.065	53
Nordamerika	4.621	6.909	-33
Sydamerika	5.626	7.712	-27
Asien	3.702	3.074	20
Afrika och Oceanien	1.193	1.307	-9
Totalt Volvo	33.659	31.067	8
Tunga lastbilar (>16 ton)	32.837	30.194	9
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	822	873	-6
Totalt Volvo	33.659	31.067	8
Renault Trucks			
Europa	12.845	13.012	-1
Tunga och medeltunga lastbilar	8.447	7.911	7
Lätta lastbilar	4.398	5.101	-14
Nordamerika	15	26	-42
Sydamerika	245	108	127
Asien	1.854	1.041	78
Afrika och Oceanien	551	636	-13
Totalt Renault Trucks	15.510	14.823	5
Tunga lastbilar (>16 ton)	9.558	7.769	23
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.553	1.833	-15
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.399	5.221	-16
Totalt Renault Trucks	15.510	14.823	5
Mack			
Nordamerika	5.581	2.685	108
Sydamerika	77	78	-1
Afrika och Oceanien	196	2	9.700
Totalt Mack	5.854	2.765	112
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.208	2.214	135
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	646	551	17
Totalt Mack	5.854	2.765	112

33 LEVERANSER

Leveranser av lastbilar			
	Första kvartalet		Förändr.
Antal lastbilar	2025	2024	%
Leveranser			
Europa	24.047	29.289	-18
Tunga och medeltunga lastbilar	19.748	22.559	-12
Lätta lastbilar	4.299	6.730	-36
Nordamerika	14.315	15.056	-5
Sydamerika	5.397	5.154	5
Asien	3.315	3.717	-11
Afrika och Oceanien	1.759	2.254	-22
Totala leveranser	48.833	55.470	-12
Tunga lastbilar (>16 ton)	41.366	44.431	-7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.167	4.270	-26
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.300	6.769	-36
Totala leveranser	48.833	55.470	-12
Leveranser av lastbilar per varumärke			
Volvo			
Europa	12.502	14.554	-14
Nordamerika	6.510	7.881	-17
Sydamerika	5.206	5.012	4
Asien	2.578	3.045	-15
Afrika och Oceanien	1.148	1.462	-21
Totalt Volvo	27.944	31.954	-13
Tunga lastbilar (>16 ton)	27.364	30.987	-12
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	580	967	-40
Totalt Volvo	27.944	31.954	-13
Renault Trucks			
Europa	11.545	14.735	-22
Tunga och medeltunga lastbilar	7.246	8.005	-9
Lätta lastbilar	4.299	6.730	-36
Nordamerika	121	22	450
Sydamerika	151	87	74
Asien	737	672	10
Afrika och Oceanien	394	320	23
Totalt Renault Trucks	12.948	15.836	-18
Tunga lastbilar (>16 ton)	7.275	7.449	-2
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.373	1.618	-15
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.300	6.769	-36
Totalt Renault Trucks	12.948	15.836	-18
Mack			
Nordamerika	7.684	7.153	7
Sydamerika	40	55	-27
Afrika och Oceanien	150	259	-42
Totalt Mack	7.874	7.467	5
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.662	5.806	15
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.212	1.661	-27
Totalt Mack	7.874	7.467	5

34 UNDERSKRIFTER OCH KONTAKTUPPGIFTER

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 4. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter utgången av det första kvartalet 2025 som bedöms få en väsentlig påverkan på Volvokoncernens räkenskaper.

Göteborg den 23 april 2025
AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

Finansiell kalender

Rapport över det andra kvartalet 2025	17 juli 2025
Rapport över det tredje kvartalet 2025	17 oktober 2025

Kontaktuppgifter

Media relations:

Claes Eliasson	073-902 39 35
----------------	---------------

Investor Relations:

Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

Denna information är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersonens försorg, för offentliggörande kl. 07.20 den 23 april 2025.

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information, åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

V O L V O

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012-5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvogroup.se