

P R E S S M E D D E L A N D E

Genombrott: Volvo kommer lansera ellastbil med 600 km i räckvidd

Upp till 600 km på en laddning. Så långt kommer nästa generations ellastbil från Volvo Lastvagnar kunna köra. Räckvidden innebär ett genombrott för fjärrtransporter utan avgasutsläpp.

Elektrifieringen av tunga lastbilar fortsätter runt om i världen och att köra på el även längre sträckor blir nu möjligt.

Nästa år lanserar Volvo en ny variant av sin FH Electric som kommer att kunna köra upp till 600 km på en laddning. Det kommer att göra det möjligt för åkerier och transportföretag att köra eldrivna lastbilar på medellånga och långa sträckor och att köra en hel arbetsdag utan att behöva ladda. Den nya varianten av Volvo FH Electric kommer att släppas till försäljning under andra halvåret 2025.

– Vårt nya elektriska flaggskepp kommer att bli ett mycket bra komplement till vårt breda utbud av ellastbilar och möjliggöra transporter utan avgasutsläpp också för riktigt långa distanser. Det kommer att vara en bra lösning för transportbolag som har en hög årlig körsträcka på sina lastbilar och en stark vilja att minska sina koldioxidutsläpp, säger Roger Alm, VD för Volvo Lastvagnar.

Fem år av elektriskt ledarskap

Det som möjliggör räckvidden på 600 km är Volvos nya drivlineteknik, den så kallade e-axeln, som skapar utrymme för betydligt mer batterikapacitet ombord. Effektivare batterier, ett ytterligare förbättrat batterihanteringssystem och övergripande effektivitet hos drivlinan bidrar också till den längre räckvidden.

Volvo Lastvagnar är en global ledare inom medeltunga och tunga elektriska lastbilar med åtta batterielektriska modeller i sin portfölj. Det breda produktsortimentet gör det möjligt att elektrifiera många olika segment, som till exempel stads- och regiondistribution, byggtransporter, avfallshantering och snart då även fjärrtransporter. Volvo har hittills levererat mer än 3 800 elektriska lastbilar till kunder i 46 länder runt om i världen.

– Transportsektorn står för sju procent av de globala koldioxidutsläppen. Batteridrivna ellastbilar är viktiga för att minska klimatavtrycket. Förutom de stora miljövinster som ellastbilar ger, innebär de också en mycket bättre arbetsmiljö för lastbilsförarna med betydligt lägre nivåer av buller och vibrationer, säger Roger Alm.

Volvo Lastvagnar driver övergången till fossilfria transporter, dels för att nå sitt utsläppsmål om netto noll till 2040, dels för att stötta alla kunders hållbarhetsmål. Volvos utsläppsmål ska nås

genom en strategi som bygger på tre parallella vägar: batterielektriska och bränslecellselektriska lastbilar samt förbränningsmotorer som körs på förnybara bränslen som grön vätgas, biogas eller HVO (hydrerade vegetabiliska oljor).

3 september 2024

Länk till högupplösta bilder

För mer information, kontakta:

Helena Lind
PR-ansvarig Volvo Lastvagnars huvudkontor
Telefon: 0765 536257
E-post: helena.lind@volvo.com

Pressfoton och filmer finns tillgängliga på Volvo Lastvagnars Media Hub

Volvo Lastvagnar erbjuder kompletta transportlösningar och ett fullständigt utbud av medeltunga och tunga lastbilar för kunder med höga krav. Stöd till kunderna säkras via ett globalt nätverk av återförsäljare med 2 200 serviceställen i över 130 länder. Volvos lastbilar monteras i 12 olika länder och under 2023 levererades cirka 145 000 Volvolastbilar globalt. Volvo Lastvagnar är en del av Volvokoncernen – en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner samt marin- och industrimotorer. Koncernen tillhandahåller dessutom kompletta lösningar inom finansiering och service. Volvo Lastvagnars verksamhet bygger på kärnvärdena kvalitet, säkerhet och omsorg om miljön.
