

V O L V O

VOLVOKONCERNEN  
RAPPORT ÖVER DET TREDJE KVARTALET  
2024



Nettoomsättning 117,0 miljarder kronor  
(132,3)

---

Justerat rörelseresultat 14,1 miljarder  
kronor (19,3)

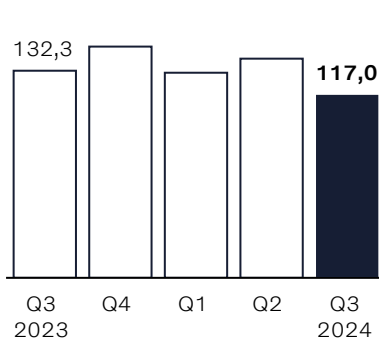
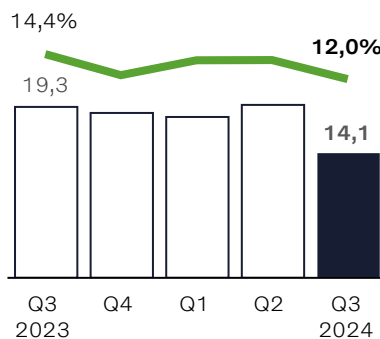
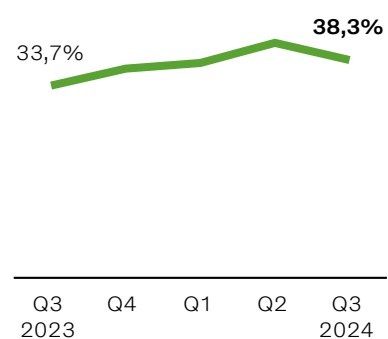
---

## 2 | KORTHET



- Under Q3 2024 minskade nettoomsättningen med 12% och uppgick till 117,0 miljarder kronor (132,3). Justerat för valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 7%.
- Det justerade rörelseresultatet<sup>1</sup> uppgick till 14.074 Mkr (19.258), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,0% (14,4). Det gjordes inga justeringar under Q3 2024. Under Q3 2023 exkluderades en negativ effekt på 794 Mkr från det justerade rörelseresultatet.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 14.074 Mkr (18.464), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 12,0% (13,8).
- Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på rörelseresultatet om 1.561 Mkr (positiv 1.165).
- Resultatet per aktie uppgick till 4,93 kronor (6,93).
- Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 3.069 Mkr (5.609).
- Avkastningen på sysselsatt kapital i Industriverksamheten uppgick till 38,3 % (33,7).

Nettoomsättning, Mdr kr

Justerat rörelseresultat, Mdr kr<sup>1</sup>  
Justerad rörelsemarginal, %Avkastning på sysselsatt kapital  
Industriverksamheten, %<sup>4</sup>

Mkr där ej annat anges	Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning	116.978	132.275	388.404	404.264
Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>	14.074	19.258	51.679	59.684
Justerad rörelsemarginal, %	12,0	14,4	13,3	14,6
Rörelseresultat <sup>2</sup>	14.074	18.464	52.572	50.320
Rörelsemarginal, %	12,0	13,8	13,5	12,3
Resultat efter finansiella poster	13.573	18.636	52.550	49.843
Periodens resultat	10.073	14.093	39.759	37.846
Resultat per aktie, kronor	4,93	6,93	19,50	18,58
Operativt kassaflöde i Industriverksamheten	3.069	5.609	21.025	23.166
Finansiell nettoställning i Industriverksamheten <sup>3</sup> , Mdr kr			62,9	65,2
Avkastning på sysselsatt kapital i Industriverksamheten <sup>4</sup> , %			38,3	33,7
Avkastning på eget kapital i Financial Services <sup>4</sup> , %			13,2	10,2
Nettoorderingång, antal lastbilar	43.234	47.202	139.695	155.550
Leveranser, antal lastbilar	46.266	55.274	160.671	180.647
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	10.781	10.288	38.155	36.051
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	11.703	13.305	41.414	44.713

1 För information om justerat rörelseresultat, se not 6.

2 Från 2024 har eliminering av interna räntetäckter avseende intern finansiering från Volvo Treasury AB till Financial Services omklassificerats från finansnettot till bruttoresultatet. Jämförelsetalen i de finansiella rapporterna för 2023 har följaktligen omräknats, vilket har påverkat rörelseresultatet positivt med 144 Mkr för Q3 2023. Effekten på nyckeltalen är obetydlig.

3 Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder.

4 12 månader rullande.

På omslaget: Nästa år lanserar Volvo en ny variant av sin FH Electric som kommer att kunna köra upp till 600 km på en laddning.

## 3 KONCERNCHEFENS KOMMENTAR



# Stabilitet i lönsamheten på lägre volymer

**”Transporter och infrastruktur är spännande branscher med långsiktig tillväxt, och vi är i en bra position för att fortsätta stödja våra kunder med produkter och lösningar som ökar deras produktivitet och lönsamhet.”**

Under Q3 2024 fortsatte efterfrågan att normaliseras på de flesta av Volvokoncernens marknader. Vi ser att transport- och byggaktiviteten har minskat i många regioner runt om i världen jämfört med de mycket höga nivåerna förra året. Vår nettoomsättning minskade med 7% justerat för valuta och uppgick till 117,0 miljarder kronor (132,3). Fordonsförsäljningen var 11% lägre än förra året medan serviceförsäljningen höll uppe och ökade med 4%. Vi fortsatte att generera en bra lönsamhet på de lägre försäljnings-volymererna med ett justerat rörelseresultat på 14,1 miljarder kronor (19,3) och en marginal på 12,0% (14,4) tack vare hårt arbete från våra kollegor och affärspartners.

Avkastningen på sysselsatt kapital i Industriverksamheten förbättrades till 38,3% (33,7). Vi hade ett positivt operativt kassaflöde på 3,1 miljarder kronor (5,6) i vad som normalt är ett svagt kvartal. I slutet av Q3 hade vi en positiv finansiell nettoställning i Industriverksamheten på 62,9 miljarder kronor.

Under Q3 minskade orderingsgången för tunga lastbilar med 7% jämfört med förra året, vilket speglar en försiktighet bland vissa kunder på grund av osäkerhet kring den makroekonomiska utvecklingen inför 2025. Våra totala lastbilsleveranser sjönk med 16% jämfört med föregående år, främst på grund av modellbytet för lätta fordon i Europa som började i våras. Leveranserna av tunga lastbilar var 9% lägre jämfört med den mycket starka utvecklingen förra året. Volymererna fortsatte att öka i Sydamerika men minskade både i Europa och Nordamerika.

Med de justeringar vi gjorde under första halvåret är det europeiska produktionssystemet i balans med marknads-efterfrågan med en positiv bok-to-bill för tunga lastbilar under kvartalet. I Nordamerika justerade vi produktionen för Volvo-varumärket för att minska lagren samtidigt som vi startade serieproduktionen av den helt nya Volvo VNL-serien. För att hantera introduktionen enligt plan har vi behållit resurser trots en lägre produktion. Mack har påverkats av störningar i leveranserna av hytter, vilket resulterade i betydligt lägre volymer än förväntat.

Den valutajusterade nettoomsättningen i vår lastbilsverksamhet minskade med 6% till 80,1 miljarder kronor och den justerade rörelsemarginalen uppgick till 11,7% (15,6), påverkad av de lägre volymerna och ökade FoU-kostnader. De tillfälliga händelserna i Nordamerika har haft en sammanlagd påverkan på lastbilsverksamhetens rörelsemarginal med cirka -1 procentenhet och vi förväntar oss att delar av dessa effekter kommer att kvarstå under resten av året.

Vi är på en ständig förbättringsresa mot nettonoll och vi fortsätter att investera betydande resurser i FoU i våra produkter och lösningar, men vi har beslutat oss för att skjuta battericellsfabriken i Mariestad framåt i tiden med 12 till 24 månader på grund av den långsammare omställningen till batteridrivna fordon. Vi har redan ett av de bredaste utbudet av elektriska lastbilar i branschen,

utvecklade för att hantera en mängd olika transportuppdrag, och i september meddelade Volvo Lastvagnar att de under nästa år kommer att lansera en ny version av FH Electric för fjärrtransporter. Den nya lastbilen kommer att göra det möjligt för åkerier och transportföretag att köra eldrivna lastbilar på medellånga och långa sträckor och att köra en hel arbetsdag utan att behöva ladda

Efterfrågan på anläggningsmaskiner har minskat, särskilt i Europa. Under Q3 sjönk leveranserna av maskiner med 12% jämfört med föregående år, där leveranserna av Volvomaskiner minskade med 32% medan leveranserna av SDLG-maskiner steg med 26%. Den totala orderingsgången ökade med 5%, med en minskning för Volvo och en ökning för SDLG. Vi har sänkt våra produktionsvolymer för att anpassa oss till den nuvarande efterfrågan och minska återförsäljarnas lager. Under Q3 minskade nettoomsättningen med 20% justerat för valuta och uppgick till 18,8 miljarder kronor. Det justerade rörelseresultatet var 2,6 miljarder kronor (3,7), vilket motsvarar en marginal på 13,6% (15,4).

Efterfrågan på bussar fortsatte att vara stark på många marknader, särskilt på turistbussar. Nettoorderingsgången ökade med 6% jämfört med Q3 förra året och försäljningen av både fordon och service steg avsevärt. Bussars valutajusterade nettoomsättning steg med 21% till 6,2 miljarder kronor och den justerade rörelsemarginalen förbättrades till 11,8% (6,3).

Volvo Pentas nettoomsättning minskade med 2% justerat för valuta och uppgick till 4,7 miljarder kronor. Trots den något lägre försäljningen förbättrades den justerade rörelsemarginalen till 17,7% (15,9) med en positiv effekt från en ökad andel större motorer i produktmixen.

Kreditportföljen i vår kundfinansieringsverksamhet, Volvo Financial Services, fortsatte att ha en bra utveckling. De inställda betalningarna ligger på normala nivåer för denna del av konjunkturcykeln. Det justerade rörelseresultatet uppgick till 992 Mkr (1.062).

Efter några år med marknader på höga nivåer i Europa och Nordamerika har volymerna minskat i år. Det råder viss osäkerhet kring den makroekonomiska utvecklingen på kort sikt och detta återspeglas i våra prognoser med överlag relativt oförändrade marknader för nästa år. Men transporter och infrastruktur är spännande branscher med långsiktig tillväxt, och vi är i en bra position för att fortsätta stödja våra kunder med produkter och lösningar som ökar deras produktivitet och lönsamhet.

Martin Lundstedt  
Vd och koncernchef

## 4 VIKTIGA HÄNDELSER



### Joachim Rosenberg avgår som medlem av Volvokoncernens ledning

Efter många års tjänst har Joachim Rosenberg beslutat att avgå från sin roll som medlem av Volvokoncernens ledning, EVP Strategic Initiatives och vd för Volvo Energy. Hans ledningsuppdrag inom koncernen kommer att fördelas på övriga medlemmar av Volvokoncernens ledning.

### Tidigare rapporterade viktiga händelser under 2024

- Förvärvet av batteriverksamheten från Proterra slutfört
- Avtal med Westport om samriskbolag
- Bildandet av Flexis slutfört
- Årsstämma i AB Volvo
- Volvokoncernen ökar produktionskapaciteten för tunga lastbilar i Nordamerika
- Volvokoncernen och Daimler Truck avser att bilda samriskbolag för en mjukvarudefinierad fordonsplattform
- Avyttringen av Arqus slutförd

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på [www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)

## 5 FINANSIELL SAMMANFATTNING

**Nettoomsättning**

Under Q3 2024 minskade Volvokoncernens nettoomsättning med 12% till 116.978 Mkr jämfört med 132.275 Mkr samma kvartal föregående år. Försäljningen minskade i samtliga segment med undantag för Bussar och i samtliga regioner med undantag för Sydamerika.

Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 7%, varav fordonsförsäljningen minskade med 11% och serviceförsäljningen ökade med 4%.

**Rörelseresultat**

Under Q3 2024 uppgick det justerade rörelseresultatet till 14.074 Mkr (19.258), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,0% (14,4). Under Q3 2024 gjordes inga justeringar. Under Q3 2023 exkluderades en negativ effekt på 794 Mkr från det justerade rörelseresultatet. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q3 2023 påverkades det justerade rörelseresultatet negativt av lägre volymer, en negativ varumärkes- och marknadsmix samt högre FoU-kostnader, vilka delvis vägdes upp av prisrealisering och minskade materialkostnader.

Jämfört med Q3 2023 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan på 1.561 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet under Q3 2024 uppgick till 14.074 Mkr (18.464), motsvarande en rörelsemarginal på 12,0% (13,8).

**Finansiella poster**

Under Q3 2024 var ränteintäkterna 601 Mkr (656) medan räntekostnaderna uppgick till -375 Mkr (-417).

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till -727 Mkr (-67). Förändringen är främst hänförlig till omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder.

**Inkomstskatter**

Under Q3 2024 uppgick inkomstskatterna till -3.500 Mkr (-4.543). Skattesatsen uppgick till 25,8% (24,4).

**Periodens resultat och resultatet per aktie**

Under Q3 2024 uppgick periodens resultat till 10.073 Mkr (14.093). Resultatet per aktie uppgick till 4,93 kronor (6,93).

Koncernens resultaträkning	Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2024	2023	2024	2023
Mkr				
<b>Nettoomsättning</b>	<b>116.978</b>	<b>132.275</b>	<b>388.404</b>	<b>404.264</b>
Kostnad för sålda produkter	-84.973	-95.751	-279.625	-293.225
<b>Bruttoresultat</b>	<b>32.005</b>	<b>36.524</b>	<b>108.778</b>	<b>111.038</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-7.213	-6.305	-22.761	-19.616
Försäljningskostnader	-7.938	-8.202	-25.396	-24.426
Administrationskostnader	-1.655	-1.686	-5.607	-5.207
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-594	-1.180	-1.178	-10.033
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-530	-665	-1.277	-1.414
Resultat från övriga aktieinnehav	-1	-22	12	-23
<b>Rörelseresultat</b>	<b>14.074</b>	<b>18.464</b>	<b>52.572</b>	<b>50.320</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	601	656	2.032	1.800
Räntekostnader och liknande resultatposter	-375	-417	-1.109	-1.278
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-727	-67	-946	-999
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>13.573</b>	<b>18.636</b>	<b>52.550</b>	<b>49.843</b>
Inkomstskatter	-3.500	-4.543	-12.791	-11.997
<b>Periodens resultat *</b>	<b>10.073</b>	<b>14.093</b>	<b>39.759</b>	<b>37.846</b>
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	10.017	14.092	39.648	37.772
Innehav utan bestämmande inflytande	56	1	111	74
Resultat per aktie före utspädning, kronor	4,93	6,93	19,50	18,58
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	4,93	6,93	19,50	18,58

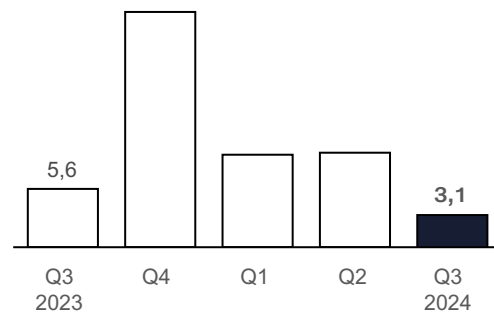
## 6 FINANSIELL SAMMANFATTNING



Nettoomsättning Mkr	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
<b>Nettoomsättning per geografisk region</b>						
Europa	45.498	53.188	-14	159.317	170.010	-6
Nordamerika	36.156	41.517	-13	120.979	123.857	-2
Sydamerika	14.705	13.468	9	40.695	35.083	16
Asien	12.878	14.922	-14	43.368	49.175	-12
Afrika och Oceanien	7.741	9.181	-16	24.045	26.140	-8
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>116.978</b>	<b>132.275</b>	<b>-12</b>	<b>388.404</b>	<b>404.264</b>	<b>-4</b>
<b>Nettoomsättning per produktgrupp</b>						
Fordon	85.062	99.997	-15	291.180	310.032	-6
Service	31.915	32.278	-1	97.223	94.231	3
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>116.978</b>	<b>132.275</b>	<b>-12</b>	<b>388.404</b>	<b>404.264</b>	<b>-4</b>
<b>Tidpunkt för intäcksredovisning</b>						
Intäcksredovisning av fordon och service vid leverans	104.101	119.521	-13	348.478	368.057	-5
Intäcksredovisning av fordon och service över kontraktperioden	12.877	12.754	1	39.926	36.207	10
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>116.978</b>	<b>132.275</b>	<b>-12</b>	<b>388.404</b>	<b>404.264</b>	<b>-4</b>

**Operativt kassaflöde i Industriverksamheten**

Under Q3 2024 var det operativa kassaflödet i Industriverksamheten positivt med 3.069 Mkr (5.609). Jämfört med Q3 2023 är det lägre operativa kassaflödet en effekt av det minskade rörelseresultatet, vilket delvis vägdes upp av en lägre uppbyggnad av rörelsekapitalet och en minskning av betalda inkomstskatter.

**Operativt kassaflöde  
Industriverksamheten, Mdr kr**



## 7 FINANSIELL SAMMANFATTNING

### Volvokoncernens finansiella ställning

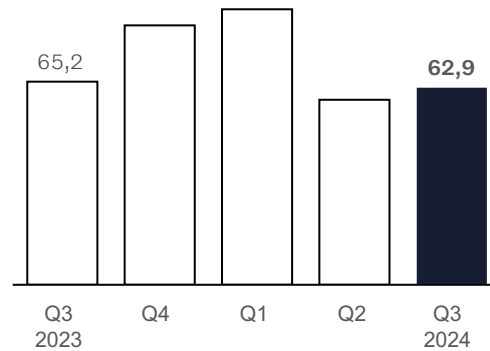
Under Q3 2024 ökade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingskulder med 3,6 miljarder kronor och uppgick till 62,9 miljarder kronor den 30 september 2024, jämfört med 59,3 miljarder kronor den 30 juni 2024. Förändringen förklaras i huvudsak av det positiva operativa kassaflödet om 3,1 miljarder kronor samt avyttringen av Arquus om 1,9 miljarder kronor. Valutakursförändringar minskade de finansiella nettotillgångarna med 0,6 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 44,4 miljarder kronor den 30 september 2024, jämfört med 40,6 miljarder kronor den 30 juni 2024. Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner hade en negativ påverkan om 0,2 miljarder kronor under Q3 2024.

Totala tillgångar i Volvokoncernen minskade med 1,7 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2023. Valutakursförändringar ökade totala tillgångar med 1,7 miljarder kronor.

Den 30 september 2024 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 182,3 miljarder kronor jämfört med 180,7 miljarder kronor vid slutet av 2023. Soliditeten uppgick till 27,1% (26,8). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 37,6% (36,2).

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, Industriverksamheten, Mdr kr



### Antal anställda

Den 30 september 2024 hade Volvokoncernen 102.989 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 104.439 anställda den 30 juni 2024. Antalet kollektivanställda minskade med 1.051 personer och antalet tjänstemän minskade med 399 personer. Minskningen av antalet anställda med totalt 1.450 personer är huvudsakligen en effekt av avyttringen av Arquus som hade 1.600 anställda.

Antal anställda	Sep 30 2024	Jun 30 2024	Mar 31 2024	Sep 30 2023
Kollektivanställda	49.908	50.959	51.599	53.331
Varav visstidsanställda och konsulter	5.048	5.642	6.153	8.321
Tjänstemän	53.081	53.480	53.306	51.547
Varav visstidsanställda och konsulter	7.338	7.532	7.510	7.285
<b>Totalt antal anställda</b>	<b>102.989</b>	<b>104.439</b>	<b>104.905</b>	<b>104.878</b>
Varav visstidsanställda och konsulter	12.386	13.174	13.663	15.606

## 8 SEGMENTSÖVERSIKT



Nettoomsättning	Tredje kvartalet		Förändring, %	Förändring, % <sup>1</sup>	Första nio månaderna		Förändring, %	Förändring, % <sup>1</sup>	12 månader rullande	Jan-Dec 2023
	2024	2023			2024	2023				
Mkr										
Lastbilar	80.054	89.848	-11	-6	265.131	273.152	-3	-1	365.027	373.048
Anläggningsmaskiner	18.809	24.296	-23	-20	66.108	78.404	-16	-15	92.686	104.981
Bussar	6.195	5.386	15	21	17.919	15.087	19	20	25.255	22.423
Volvo Penta	4.707	4.956	-5	-2	15.090	15.975	-6	-4	20.121	21.006
Koncernfunktioner och övrigt	2.925	3.954	-26	-23	11.863	11.361	4	5	17.311	16.809
Elimineringar	-1.112	-1.219	-	-	-3.655	-3.650	-	-	-5.003	-4.998
<b>Industriverksamheten</b>	<b>111.577</b>	<b>127.220</b>	<b>-12</b>	<b>-8</b>	<b>372.456</b>	<b>390.329</b>	<b>-5</b>	<b>-3</b>	<b>515.397</b>	<b>533.269</b>
Financial Services	6.712	6.249	7	14	20.045	17.470	15	17	26.588	24.012
Omklassificeringar och elimineringar	-1.311	-1.195	-	-	-4.098	-3.535	-	-	-5.593	-5.030
<b>Volvokoncernens nettoomsättning</b>	<b>116.978</b>	<b>132.275</b>	<b>-12</b>	<b>-7</b>	<b>388.404</b>	<b>404.264</b>	<b>-4</b>	<b>-2</b>	<b>536.392</b>	<b>552.252</b>

1 Justerat för förändrade valutakurser.

Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %	12 månader rullande	Jan-Dec 2023
	2024	2023		2024	2023			
Mkr								
Lastbilar	9.363	14.038	-33	35.688	41.703	-14	49.379	55.394
Anläggningsmaskiner	2.558	3.733	-31	10.129	13.673	-26	13.449	16.993
Bussar	731	340	115	1.544	736	110	1.867	1.059
Volvo Penta	831	790	5	2.836	2.865	-1	3.201	3.230
Koncernfunktioner och övrigt	-468	-860	-46	-1.852	-2.598	-29	-2.204	-2.950
Elimineringar	14	11	-	14	26	-	44	55
<b>Industriverksamheten</b>	<b>13.029</b>	<b>18.051</b>	<b>-28</b>	<b>48.359</b>	<b>56.405</b>	<b>-14</b>	<b>65.736</b>	<b>73.782</b>
Financial Services	992	1.062	-7	3.030	2.850	6	4.035	3.855
Omklassificeringar och elimineringar	52	144	-64	290	429	-32	378	519
<b>Volvokoncernens justerade rörelseresultat</b>	<b>14.074</b>	<b>19.258</b>	<b>-27</b>	<b>51.679</b>	<b>59.684</b>	<b>-13</b>	<b>70.149</b>	<b>78.155</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-794	-	893	-9.364	-	-597	-10.854
<b>Volvokoncernens rörelseresultat</b>	<b>14.074</b>	<b>18.464</b>	<b>-24</b>	<b>52.572</b>	<b>50.320</b>	<b>4</b>	<b>69.552</b>	<b>67.301</b>

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Justerad rörelsemarginal	Tredje kvartalet		Första nio månaderna		12 månader rullande	Jan-Dec 2023
	2024	2023	2024	2023		
%						
Lastbilar	11,7	15,6	13,5	15,3	13,5	14,8
Anläggningsmaskiner	13,6	15,4	15,3	17,4	14,5	16,2
Bussar	11,8	6,3	8,6	4,9	7,4	4,7
Volvo Penta	17,7	15,9	18,8	17,9	15,9	15,4
<b>Industriverksamheten</b>	<b>11,7</b>	<b>14,2</b>	<b>13,0</b>	<b>14,5</b>	<b>12,8</b>	<b>13,8</b>
<b>Volvokoncernens justerade rörelsemarginal</b>	<b>12,0</b>	<b>14,4</b>	<b>13,3</b>	<b>14,6</b>	<b>13,1</b>	<b>14,0</b>
<b>Volvokoncernens rörelsemarginal</b>	<b>12,0</b>	<b>13,8</b>	<b>13,5</b>	<b>12,3</b>	<b>13,0</b>	<b>12,1</b>



## 9 LASTBILAR



# God lönsamhet på lägre volymer

- Under Q3 minskade nettoomsättningen med 6% justerat för valuta till 80.054 Mkr
- Det justerade rörelseresultatet minskade till 9.363 Mkr (14.038) med en marginal på 11,7% (15,6)
- Leveranserna minskade med 16% och nettoorderingången minskade med 8% jämfört med Q3 2023

## Marknadsutveckling

Under Q3 fortsatte den europeiska lastbilsmarknaden att minska jämfört med de höga nivåerna 2023, då fraktvolym och fraktrater har sjunkit från sina tidigare höga nivåer. Den underliggande efterfrågan är främst utbytesdriven. Den något höjda prognosen för 2024 speglar de relativt goda registreringsnivåerna under första halvåret, vilka var en effekt av förköp inför nya säkerhetsregler i EU som trädde i kraft i juli. Utnyttjandet av lastbilarna ligger kvar på bra nivåer med nya fordon som används mer och äldre lastbilar mindre.

Den nordamerikanska marknaden drivs främst av bygg- och anläggningssegmentet medan efterfrågan på lastbilar för motorvägstransporter är svagare. Många av återförsäljarnas mindre kunder avvaktar för att se hur fraktmarknaden utvecklas och om räntorna kommer att sjunka ytterligare.

Den brasilianska lastbilsmarknaden fortsatte att hålla en god nivå under Q3 med en relativt stark inhemsk konsumtion. Efterfrågan dämpades något av kraftiga regn som påverkade jordbrukssektorn negativt samt av stigande räntor.

I Indien fortsatte lastbilsmarknaden att återhämta sig efter det allmänna valet men påverkades negativt av en monsunperiod som varade längre än vanligt, vilket hade en negativ inverkan på både infrastrukturprojekt och gruvdrift.

Konkurrensen på den kinesiska fraktmarknaden är fortsatt hård, med överkapacitet i transportbranschen, höga lager hos återförsäljarna och prispress på diesellastbilar. Försäljningen av LNG-lastbilar, den största bidragsgivaren till tillväxten i segmentet för tunga lastbilar, bromsade in på grund av stigande LNG-priser, medan antalet batterielektriska fordon ökade på grund av sjunkande driftkostnader.

## Orderingång och leveranser

Under Q3 minskade nettoorderingången med 8% till 43.234 lastbilar och leveranserna minskade med 16% till 46.266 enheter. Leveranserna av tunga lastbilar minskade med 9% av medeltunga lastbilar med 21% och av lätta lastbilar med 61%.

I Europa steg orderingången med 11% till 23.546 lastbilar, framför allt drivet av ökad orderingång på lätta lastbilar då modell-

bytet som inleddes under våren avslutats. Orderingången för tunga och medeltunga lastbilar ökade med 8%. De totala leveranserna i Europa minskade med 24% till 20.262 lastbilar, framför allt drivet av att leveranserna av lätta lastbilar minskade med 62% som en konsekvens av modellbytet. Volvo Lastvagnars totala marknadsandel för tunga lastbilar till och med september steg till 17,5% (17,4) medan marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar ökade till 49,3% (46,5). Renault Trucks totala marknadsandel för tunga lastbilar steg till 8,7% (8,6) och marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar steg till 21,1% (19,9).

Orderingången i Nordamerika minskade med 50% till 8.614 lastbilar, påverkad av långa ledtider för Macks bygg- och anläggningslastbilar och av att Volvo Lastvagnars orderbok för 2025 inte öppnades förrän i oktober. Leveranserna minskade med 20% till 12.026 fordon, påverkade av störningar i leverantörskedjan. Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar ökade till och med augusti till 9,1% (9,0) medan Mack Trucks marknadsandel var oförändrad på 6,0%.

I Sydamerika steg orderingången med 41% till 6.060 lastbilar och leveranserna ökade med 45% till 8.153 fordon. I Brasilien minskade Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar något till 23,2% (23,7).

Orderingången i Asien minskade med 9% till 3.043 fordon medan leveranserna minskade med 26% till 3.560 fordon.

Orderingången för heleelektriska lastbilar minskade med 20% till 887 fordon medan leveranserna minskade med 4% till 767 fordon. Marknaden för elektriska lastbilar drivs fortfarande av flera faktorer, bland dem utbyggnaden av nödvändig infrastruktur såsom laddning och utveckling av den totala ägandekostnaden inklusive incitamentsprogram.

Orderingången för det indiska samriskföretaget VE Commercial Vehicles ökade med 5% till 16.641 fordon medan leveranserna ökade med 3% till 16.552 fordon.

Leveranserna från det kinesiska samriskföretaget Dongfeng Commercial Vehicles minskade med 4,2% till 11.803 lastbilar.

Totalmarknadens utveckling	Första nio månaderna	Förändring, %	Helår	Prognos	Förändring jämfört	Prognos
Registreringar, antal lastbilar	2024	2023	2023	2024	med tidigare prognos	2025
Europa 29 <sup>1</sup> , tunga	212.044	234.495	-10	304.360	-	-
Europa 30 <sup>1</sup> , tunga	238.241	262.282	-9	341.892	300.000	+10.000
Nordamerika, tunga, retail sales t.o.m. aug.	198.788	222.918	-11	330.792	290.000	Oförändrad
Brasilien, tunga	75.519	59.456	27	82.070	100.000	Oförändrad
Kina <sup>2</sup> , medeltunga och tunga	532.865	560.502	-5	717.272	750.000	Oförändrad
Indien, medeltunga och tunga	263.129	290.453	-9	383.654	370.000	-20.000

1 EU29 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

2 Föregående år har justerats för att exkludera export.

## 10 LASTBILAR



Nettoordergång	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Antal lastbilar						
Europa	23.546	21.154	11	69.703	77.284	-10
Tunga och medeltunga lastbilar	19.016	17.592	8	58.193	62.123	-6
Lätta lastbilar	4.530	3.562	27	11.510	15.161	-24
Nordamerika	8.614	17.355	-50	27.990	41.222	-32
Sydamerika	6.060	4.284	41	24.441	15.798	55
Asien	3.043	2.796	9	11.307	13.368	-15
Afrika och Oceanien	1.971	1.613	22	6.254	7.878	-21
<b>Total ordergång</b>	<b>43.234</b>	<b>47.202</b>	<b>-8</b>	<b>139.695</b>	<b>155.550</b>	<b>-10</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	35.993	38.687	-7	118.759	126.985	-6
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.716	4.937	-45	9.313	13.265	-30
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.525	3.578	26	11.623	15.300	-24
<b>Total ordergång</b>	<b>43.234</b>	<b>47.202</b>	<b>-8</b>	<b>139.695</b>	<b>155.550</b>	<b>-10</b>
Volvo	24.646	24.519	1	86.424	90.072	-4
Renault Trucks	13.041	10.662	22	37.940	39.729	-5
Tunga och medeltunga lastbilar	8.516	7.084	20	26.317	24.429	8
Lätta lastbilar	4.525	3.578	26	11.623	15.300	-24
Mack	5.462	11.950	-54	15.039	24.987	-40
Andra varumärken	85	71	20	292	762	-62
<b>Total ordergång</b>	<b>43.234</b>	<b>47.202</b>	<b>-8</b>	<b>139.695</b>	<b>155.550</b>	<b>-10</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	16.641	15.893	5	49.526	50.575	-2

Leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Antal lastbilar						
Europa	20.262	26.546	-24	77.637	92.565	-16
Tunga och medeltunga lastbilar	17.834	20.236	-12	62.544	71.800	-13
Lätta lastbilar	2.428	6.310	-62	15.093	20.765	-27
Nordamerika	12.026	15.041	-20	43.316	47.012	-8
Sydamerika	8.153	5.635	45	20.675	15.495	33
Asien	3.560	4.842	-26	11.538	16.486	-30
Afrika och Oceanien	2.265	3.210	-29	7.505	9.089	-17
<b>Totala leveranser</b>	<b>46.266</b>	<b>55.274</b>	<b>-16</b>	<b>160.671</b>	<b>180.647</b>	<b>-11</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	40.583	44.795	-9	134.123	145.834	-8
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.208	4.086	-21	11.315	13.760	-18
Lätta lastbilar (< 7 ton)	2.475	6.393	-61	15.233	21.053	-28
<b>Totala leveranser</b>	<b>46.266</b>	<b>55.274</b>	<b>-16</b>	<b>160.671</b>	<b>180.647</b>	<b>-11</b>
Volvo	30.876	33.187	-7	98.088	105.431	-7
Renault Trucks	9.812	14.044	-30	41.371	50.704	-18
Tunga och medeltunga lastbilar	7.337	7.651	-4	26.138	29.651	-12
Lätta lastbilar	2.475	6.393	-61	15.233	21.053	-28
Mack	5.463	7.749	-30	20.643	23.667	-13
Andra varumärken	115	294	-61	569	845	-33
<b>Totala leveranser</b>	<b>46.266</b>	<b>55.274</b>	<b>-16</b>	<b>160.671</b>	<b>180.647</b>	<b>-11</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	16.552	16.088	3	49.826	50.486	-1
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	11.803	20.495	-42	62.889	67.353	-7

**Nettoomsättning och rörelseresultat**

Under Q3 2024 minskade lastbilsverksamhetens nettoomsättning med 11% till 80.054 Mkr (89.848). Justerat för förändrade valutakurser sjönk nettoomsättningen med 6%, varav fordonsförsäljningen minskade med 9% och serviceförsäljningen ökade med 3%.

Under Q3 2024 uppgick det justerade rörelseresultatet till 9.363 Mkr (14.038), motsvarande en justerad rörelsemarginal på

11,7% (15,6). Inga justeringar gjordes under Q3 2024. Under Q3 2023 exkluderas kostnader på 640 Mkr från det justerade rörelseresultatet. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q3 2023 är det lägre justerade rörelseresultatet en effekt av lägre volymer samt ökade FoU-kostnader, vilka delvis vägdes upp av prisrealisering samt lägre frakt- och råmaterialkostnader. Störningarna i leverantörskedjan för Mack och

## 11 LASTBILAR



övergången till den helt nya Volvo VNL i Nordamerika hade en sammanlagd påverkan på lastbilsverksamhetens rörelsemarginal med cirka -1 procentenhet.

Jämfört med Q3 2023 påverkade förändrade valutakurser negativt med 1.176 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 9.363 Mkr (13.397).

Nettoorderingång och leveranser av helelektriska lastbilar						
	Tredje kvartalet		Förändring %	Första nio månaderna		Förändring %
	2024	2023		2024	2023	
Antal lastbilar						
Volvo	289	631	-54	903	1.527	-41
Renault Trucks	571	390	46	1.230	972	27
Tunga och medeltunga lastbilar	204	285	-28	543	572	-5
Lätta lastbilar	367	105	250	687	400	72
Mack	27	85	-68	47	109	-57
<b>Total orderingång av helelektriska lastbilar</b>	<b>887</b>	<b>1.106</b>	<b>-20</b>	<b>2.180</b>	<b>2.608</b>	<b>-16</b>
Volvo	415	335	24	1.483	1.022	45
Renault Trucks	309	450	-31	1.195	1.198	-
Tunga och medeltunga lastbilar	262	158	66	749	454	65
Lätta lastbilar	47	292	-84	446	744	-40
Mack	43	11	291	96	18	433
<b>Totala leveranser av helelektriska lastbilar</b>	<b>767</b>	<b>796</b>	<b>-4</b>	<b>2.774</b>	<b>2.238</b>	<b>24</b>

Nettoomsättning och rörelseresultat						
Mkr	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
<b>Nettoomsättning per geografisk region</b>						
Europa	34.751	39.522	-12	120.811	125.279	-4
Nordamerika	23.088	27.310	-15	78.983	82.679	-4
Sydamerika	11.709	9.880	19	31.824	26.205	21
Asien	5.659	7.001	-19	18.263	22.604	-19
Afrika och Oceanien	4.847	6.135	-21	15.250	16.385	-7
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>80.054</b>	<b>89.848</b>	<b>-11</b>	<b>265.131</b>	<b>273.152</b>	<b>-3</b>
<b>Nettoomsättning per produktgrupp</b>						
Fordon	61.802	71.388	-13	210.288	218.993	-4
Service	18.251	18.460	-1	54.843	54.159	1
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>80.054</b>	<b>89.848</b>	<b>-11</b>	<b>265.131</b>	<b>273.152</b>	<b>-3</b>
<b>Tidpunkt för intäktsredovisning</b>						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	74.162	84.187	-12	247.592	256.966	-4
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	5.892	5.661	4	17.540	16.186	8
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>80.054</b>	<b>89.848</b>	<b>-11</b>	<b>265.131</b>	<b>273.152</b>	<b>-3</b>
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>9.363</b>	<b>14.038</b>	<b>-33</b>	<b>35.688</b>	<b>41.703</b>	<b>-14</b>
Justeringar	-	-640	-	140	-6.501	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>9.363</b>	<b>13.397</b>	<b>-30</b>	<b>35.828</b>	<b>35.201</b>	<b>2</b>
Justerad rörelsemarginal, %	11,7	15,6		13,5	15,3	
Rörelsemarginal, %	11,7	14,9		13,5	12,9	

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

**Viktiga händelser**

I augusti meddelade Volvokoncernen att man kommer att bygga sin nya fabrik för tunga lastbilar i Mexiko i Monterrey. Fabriken kommer att komplettera koncernens tillverkning i USA och bidra med ytterligare kapacitet för att stödja tillväxtplanerna för både Volvo Lastvagnar och Mack Trucks i USA och Kanada samt Mack Trucks försäljning i Mexiko och Latinamerika. Fabriken förväntas vara i drift under 2026.

Produktionen av den helt nya Volvo VNL-serien för den nordamerikanska marknaden inleddes mot slutet av Q3. De nya lastbilarna innebär ett betydande steg framåt i bränsleeffektivitet och produktivitet jämfört med de tidigare modellerna.

I september meddelade Volvo Lastvagnar att de nästa år kommer att lansera en ny variant av sin FH Electric som kommer att kunna köra upp till 600 km på en laddning. Detta kommer att göra det möjligt att köra eldrivna lastbilar på medellånga och långa sträckor och att köra en hel arbetsdag utan att behöva ladda. Den nya varianten av Volvo FH Electric kommer att släppas till försäljning under andra halvåret 2025.

I Q3 ingick Volvokoncernen avtal om att förvärva produktionen av Macks hytter från en leverantör för att stärka leveranskedjan. Affären slutfördes i oktober.

## 12 ANLÄGGNINGSMASKINER



## Bra marginal trots lägre volymer i Europa och Nordamerika

- Under Q3 minskade leveranserna med 12% medan orderingsgången steg med 5%
- Det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.558 Mkr (3.733) med en marginal på 13,6% (15,4)
- Serviceförsäljningen ökade med 2% justerat för valuta

### Marknadsutveckling

Jämfört med 2023 minskade den totala maskinmarknaden under Q3, framför allt på grund av en nedgång i Europa. Nordamerika och Asien utanför Kina minskade också medan marknaden i Kina växte.

I Europa fortsatte marknaden att minska från förra årets historiskt höga nivåer. Nedgången drevs av en kombination av svag framtidstro bland företagen och en mättad slutmarknad.

Den nordamerikanska marknaden minskade från mycket höga nivåer, som en följd av en normalisering av återförsäljarnas inköp av maskiner till sina flottor och något lägre efterfrågan från slutkunder på grund av ompositionering av flottor och högre räntor.

I Sydamerika växte marknaden drivet av god efterfrågan i Brasilien, Peru och Chile.

Den kinesiska marknaden växte tack vare statliga åtgärder för att försöka stimulera fastighetsmarknaden.

Asien exklusive Kina minskade något totalt sett, med tillväxt på marknaderna i Indien, Indonesien och Mellanöstern medan

marknaderna i Sydostasien och Turkiet gick ned, delvis drivet av ändrade statliga infrastrukturinvesteringar.

### Orderingsgång och leveranser

Under Q3 ökade nettoorderingsgången med 5%. Orderingsgången på Volvomaskiner minskade dock med 11% eftersom tillväxten i Europa, Sydamerika och Asien inklusive Kina inte kunde uppväga en nedgång i Nordamerika, som främst drevs av timingeffekter i orderläggningen. SDLG:s orderingsgång förbättrades år över år, främst drivet av den kinesiska marknaden.

Leveranserna under Q3 var 12% lägre än föregående år på grund av den fortsatt lägre marknadsefterfrågan och lager-avveckling i Europa och Nordamerika, vilket delvis kompenserades av ökade leveranser för SDLG i Kina. Produktionen har sänkts för att anpassa volymerna till nuvarande efterfrågan och minska lagernivåerna.

Totalmarknadens utveckling	Till och med augusti	Prognos	Tidigare prognos	Prognos
	2024	2024	2024	2025
Förändring i % mätt i antal enheter				
Europa	-25	-25% till -15%	-25% till -15%	-5% till +5%
Nordamerika	-9	-15% till -5%	-10% till 0%	-10% till 0%
Sydamerika	5	-5% till +5%	-5% till +5%	-5% till +5%
Asien exklusive Kina	-2	-10% till 0%	-15% till -5%	-5% till +5%
Kina	5	-5% till +5%	-10% till 0%	-5% till +5%

Nettoorderingsgång	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	1.877	1.302	44	6.571	6.810	-4
Nordamerika	774	2.146	-64	3.626	5.806	-38
Sydamerika	770	485	59	1.887	1.601	18
Asien	6.643	5.721	16	23.955	19.519	23
Afrika och Oceanien	717	634	13	2.116	2.315	-9
<b>Total orderingsgång</b>	<b>10.781</b>	<b>10.288</b>	<b>5</b>	<b>38.155</b>	<b>36.051</b>	<b>6</b>
Större anläggningsmaskiner	8.531	8.203	4	28.819	28.037	3
Kompakta anläggningsmaskiner	2.250	2.085	8	9.335	8.014	16
Varav helelektriska	466	217	115	1.202	681	77
<b>Total orderingsgång</b>	<b>10.781</b>	<b>10.288</b>	<b>5</b>	<b>38.154</b>	<b>36.051</b>	<b>6</b>
<b>Varav:</b>						
Volvo	4.995	5.641	-11	17.886	20.917	-14
SDLG	5.743	4.570	26	20.118	14.917	35
Varav i Kina	4.168	3.525	18	15.692	10.881	44

## 13 ANLÄGGNINGSMASKINER



Leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	2.131	3.590	-41	8.282	12.629	-34
Nordamerika	1.712	2.425	-29	5.357	7.409	-28
Sydamerika	559	585	-4	1.552	1.628	-5
Asien	6.597	5.933	11	24.131	20.242	19
Afrika och Oceanien	704	772	-9	2.092	2.805	-25
<b>Totala leveranser</b>	<b>11.703</b>	<b>13.305</b>	<b>-12</b>	<b>41.414</b>	<b>44.713</b>	<b>-7</b>
Större anläggningsmaskiner	9.346	10.143	-8	31.484	33.711	-7
Kompakta anläggningsmaskiner	2.357	3.162	-25	9.930	11.002	-10
Varav helelektriska	504	239	111	1.305	669	95
<b>Totala leveranser</b>	<b>11.703</b>	<b>13.305</b>	<b>-12</b>	<b>41.414</b>	<b>44.713</b>	<b>-7</b>
<b>Varav:</b>						
Volvo	5.916	8.658	-32	21.145	29.579	-29
SDLG	5.743	4.570	26	20.118	14.917	35
Varav i Kina	4.168	3.525	18	15.692	10.881	44

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Mkr						
<b>Nettoomsättning per geografisk region</b>						
Europa	5.718	7.638	-25	20.439	25.662	-20
Nordamerika	5.055	7.706	-34	18.441	22.366	-18
Sydamerika	997	1.132	-12	2.780	2.995	-7
Asien	5.533	5.944	-7	19.630	21.083	-7
Afrika och Oceanien	1.506	1.876	-20	4.818	6.297	-23
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>18.809</b>	<b>24.296</b>	<b>-23</b>	<b>66.108</b>	<b>78.404</b>	<b>-16</b>
<b>Nettoomsättning per produktgrupp</b>						
Maskiner	14.849	20.272	-27	54.272	66.446	-18
Service	3.960	4.024	-2	11.836	11.958	-1
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>18.809</b>	<b>24.296</b>	<b>-23</b>	<b>66.108</b>	<b>78.404</b>	<b>-16</b>
<b>Tidpunkt för intäktsredovisning</b>						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	17.985	23.504	-23	63.608	76.272	-17
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	824	792	4	2.500	2.132	17
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>18.809</b>	<b>24.296</b>	<b>-23</b>	<b>66.108</b>	<b>78.404</b>	<b>-16</b>
<b>Justerat rörelseresultat <sup>1</sup></b>	<b>2.558</b>	<b>3.733</b>	<b>-31</b>	<b>10.129</b>	<b>13.673</b>	<b>-26</b>
Justeringar	-	-	-	-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>2.558</b>	<b>3.733</b>	<b>-31</b>	<b>10.129</b>	<b>13.673</b>	<b>-26</b>
Justerad rörelsemarginal, %	13,6	15,4		15,3	17,4	
Rörelsemarginal, %	13,6	15,4		15,3	17,4	

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

### Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q3 2024 minskade nettoomsättningen med 23% till 18.809 Mkr (24.296). Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 20%, varav maskinförsäljningen minskade med 24% och serviceförsäljningen ökade med 2%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.558 Mkr (3.733), motsvarande en rörelsemarginal på 13,6% (15,4). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q3 2023 vägdes en negativ varumärkes- och marknadsmix och lägre volymer delvis upp av lägre råmaterialkostnader, prisrealisering och lägre FoU-kostnader.

Jämfört med Q3 2023 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan med 65 Mkr.

### Viktiga händelser

Under Q3 fortsatte Volvo Construction Equipment marknadsintroduktionen av nya och uppgraderade modeller av sina viktigaste produkter och tjänster på nyckelmarknader i Asien och Nordamerika. Detta inkluderade hela serien av grävmaskiner samt den mycket emotsedda elektriska hjullastaren L120.

Volvo CE invigde också en ny investering i sin hjullastarfabrik i Arvika som genomförts för att stödja produktionen av elektriska hjullastare vid anläggningen.



## Fortsatt förbättrad lönsamhet

Under Q3 var efterfrågan på bussar fortsatt stark på många marknader, särskilt i segmentet för turistbussar. Nettoorderingen ökade med 6% jämfört med Q3 2023. Övergången mot elektriska fordon i stadstrafik fortsatte och order på 186 elektriska bussar bekräftades under Q3.

Leveranserna ökade med 13% till 1.604 enheter, tack vare en bra utveckling på de flesta bussmarknader, särskilt i Nord- och Sydamerika.

Under Q3 ökade nettoomsättningen med 15% till 6.195 Mkr (5.386). Justerat för valuta ökade nettoomsättningen med 21%, varav fordonsförsäljningen ökade med 23% och serviceförsäljningen med 15%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 731 Mkr (340), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 11,8% (6,3). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Rörelseresultatet påverkades positivt av prisrealisering, högre volymer och en fördelaktig marknads- och produktmix, medan ökade tillverkningskostnader hade en negativ påverkan. Jämfört med Q3 2023 hade valutakursförändringar en negativ påverkan med 101 Mkr.

Under Q3 lanserade Volvo Bussar de första helt elektriska dubbeldekkbussarna baserade på den globala elektriska plattformen BZR. De nya bussarna uppfyller alla krav för Bus Rapid Transport-system (BRT) och körs i 100% elektriskt läge. Det dubbeldekkade chassit kan vara upp till 28 meter långt med en transportkapacitet för bussarna på upp till 250 passagerare. Bussarna testas nu i Brasilien, Colombia och Mexiko.

- Under Q3 steg leveranserna med 13% och orderingen steg med 6%
- Det justerade och rapporterade rörelseresultatet ökade till 731 Mkr (340) med en marginal på 11,8% (6,3)
- Serviceförsäljningen ökade med 15% justerat för valuta

Nettoordergång och leveranser <sup>1</sup>	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Antal bussar						
<b>Total ordergång</b>	<b>1.677</b>	<b>1.587</b>	6	<b>3.928</b>	<b>5.169</b>	-24
Varav helelektriska	186	207	-10	384	572	-33
Varav hybrider	-	2	-	-	9	-
<b>Totala leveranser</b>	<b>1.604</b>	<b>1.420</b>	13	<b>4.549</b>	<b>3.881</b>	17
Varav helelektriska	89	31	187	206	196	5
Varav hybrider	12	30	-60	48	126	-62

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Mkr						
<b>Nettoomsättning per geografisk region</b>						
Europa	1.606	1.387	16	4.664	4.696	-1
Nordamerika	2.734	2.111	30	8.136	5.959	37
Sydamerika	608	865	-30	1.627	1.542	6
Asien	435	452	-4	1.336	1.180	13
Afrika och Oceanien	813	571	42	2.155	1.709	26
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>6.195</b>	<b>5.386</b>	<b>15</b>	<b>17.919</b>	<b>15.087</b>	<b>19</b>
<b>Nettoomsättning per produktgrupp</b>						
Fordon	4.649	3.994	16	13.502	11.061	22
Service	1.547	1.391	11	4.417	4.026	10
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>6.195</b>	<b>5.386</b>	<b>15</b>	<b>17.919</b>	<b>15.087</b>	<b>19</b>
<b>Tidpunkt för intäktsredovisning</b>						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	5.927	5.123	16	17.085	14.396	19
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	268	263	2	834	690	21
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>6.195</b>	<b>5.386</b>	<b>15</b>	<b>17.919</b>	<b>15.087</b>	<b>19</b>
<b>Justerat rörelseresultat <sup>1</sup></b>	<b>731</b>	<b>340</b>	<b>115</b>	<b>1.544</b>	<b>736</b>	<b>110</b>
Justeringar	-	-	-	200	-1.439	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>731</b>	<b>340</b>	<b>115</b>	<b>1.744</b>	<b>-703</b>	<b>-</b>
Justerad rörelsemarginal, %	11,8	6,3		8,6	4,9	
Rörelsemarginal, %	11,8	6,3		9,7	-4,7	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.



## Fortsatt stark lönsamhet

- Under Q3 minskade leveranserna med 18% och orderingsgången minskade med 18%
- Det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 831 Mkr (790) med en marginal på 17,7% (15,9)
- Den första yachten att testa Volvo Pentas "helm-to-propeller" hybridelektriska paket med Volvo Penta IPS premiärvisad

Under Q3 påverkades efterfrågan på mindre fritidsbåtar av den fortsatt ogynnsamma konjunkturen, medan marknaden för patrullbåtar och båtar för transporter till havsbaserad vindkraft var fortsatt robust. För off-highway-applikationer utvecklades marknaden positivt med högre aktivitetsnivåer inom både gruvindustri och jordbruk. Även efterfrågan på generatoraggregat var på fortsatt god nivå.

Under Q3 minskade nettoorderingsgången med 18% till 6.394 enheter jämfört med Q3 2023. Leveranserna minskade med 18% till 7.998 enheter, framför allt beroende på lägre efterfrågan på mindre motorer.

Nettoomsättningen minskade med 5% till 4.707 Mkr (4.956). Justerat för valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 2%, varav försäljningen av motorer minskade med 3% medan försäljningen av service ökade med 2%.

Både det justerade och det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 831 Mkr (790), motsvarande en rörelsemarginal på 17,7% (15,9). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Prisrealisering och en fördelaktig produktmix bidrog positivt till lönsamheten medan lägre volymer hade en negativ påverkan. Jämfört med Q3 2023 var valutaeffekten på rörelseresultatet negativ med 106 Mkr.

Under Q3 driftsattes det första fartyget med Volvo Penta IPS (Inboard Performance System) Professional plattform i av Northern Offshore Services fartyg för transport av besättningar. Det integrerade IPS-systemet driver och optimerar kontinuerligt motoranvändningen baserat på behoven i realtid.

Volvo Pentas integrerade "helm-to-propeller"-system i kombination med ett hybrid-elektriskt paket och Volvo Penta IPS testas för första gången i drift i samarbete med Azimut Yachts, se bild ovan.

Nettoorderingsgång och leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Antal motorer	2024	2023		2024	2023	
<b>Total orderingsgång</b>	<b>6.394</b>	<b>7.789</b>	-18	<b>22.291</b>	<b>29.880</b>	-25
Varav helelektriska	32	43	-26	70	73	-4
<b>Totala leveranser</b>	<b>7.998</b>	<b>9.811</b>	-18	<b>27.384</b>	<b>33.799</b>	-19
Varav helelektriska	24	30	-20	90	81	11

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Mkr	2024	2023		2024	2023	
<b>Nettoomsättning per geografisk region</b>						
Europa	2.173	2.434	-11	7.317	8.278	-12
Nordamerika	1.044	1.058	-1	2.981	3.156	-6
Sydamerika	196	199	-1	631	548	15
Asien	963	947	2	3.113	2.950	6
Afrika och Oceanien	330	318	4	1.048	1.043	-
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>4.707</b>	<b>4.956</b>	<b>-5</b>	<b>15.090</b>	<b>15.975</b>	<b>-6</b>
<b>Nettoomsättning per produktgrupp</b>						
Motorer	3.271	3.499	-7	10.772	11.649	-8
Service	1.436	1.458	-1	4.318	4.326	-
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>4.707</b>	<b>4.956</b>	<b>-5</b>	<b>15.090</b>	<b>15.975</b>	<b>-6</b>
<b>Tidpunkt för intäktsredovisning</b>						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	4.694	4.947	-5	15.050	15.956	-6
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	13	10	30	40	19	111
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>4.707</b>	<b>4.956</b>	<b>-5</b>	<b>15.090</b>	<b>15.975</b>	<b>-6</b>
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>831</b>	<b>790</b>	<b>5</b>	<b>2.836</b>	<b>2.865</b>	<b>-1</b>
Justeringar	-	-	-	-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>831</b>	<b>790</b>	<b>5</b>	<b>2.836</b>	<b>2.865</b>	<b>-1</b>
Justerad rörelsemarginal, %	17,7	15,9		18,8	17,9	
Rörelsemarginal, %	17,7	15,9		18,8	17,9	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

## 16 FINANCIAL SERVICES



## God portföljutveckling och stabil lönsamhet

- Under Q3 växte kreditportföljen netto med 9%, justerat för valuta
- Stabil utveckling av kreditportföljen
- Det justerade rörelseresultatet uppgick till 992 Mkr (1.062)

Under Q3 2024 fortsatte Volvo Financial Services att växa kreditportföljen och penetrationen var stabil på en marknad med hård konkurrens. Den valutajusterade tillväxten i kreditportföljen var 9% jämfört med Q3 2023. Kreditportföljens utveckling fortsatte att vara god, där andelen inställda betalningar var på genomsnittliga nivåer i rådande konjunktur.

Jämfört med Q3 2023 var den valutajusterade nyutlåningen stabil.

Under Q3 minskade det justerade rörelseresultatet till 992 Mkr (1.062). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Den stabila portföljutvecklingen motverkades av ökade kostnader för osäkra fordringar och en ofördelaktig valutakursutveckling, vilken hade en negativ påverkan på 55 Mkr jämfört med Q3 2023.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 992 Mkr (927). Avkastningen på eget kapital steg till 13,2% (10,2).

Financial Services Mkr där ej annat anges	Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2024	2023	2024	2023
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			64.639	67.734
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % <sup>1</sup>			28	27
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	27,8	29,2	79,4	83,5
Kreditportfölj netto, Mdr kr			262	255
Kostnader för osäkra fordringar <sup>2</sup>	199	150	733	418
Justerat rörelseresultat <sup>3</sup>	992	1.062	3.030	2.850
Justeringar <sup>3</sup>	–	-136	–	-136
Rörelseresultat	992	927	3.030	2.714
Kreditreserver som andel av kreditportföljen <sup>2</sup> , %			1,33	1,42
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande <sup>2</sup> , %			13,2	10,2

1 Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

2 2023 inkluderade verksamheten i Ryssland och Belarus vilken avyttrades under Q3 2023.

3 För mer information om justeringar, se not 6.



## 17 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS RESULTATRÄKNING - TREDJE KVARTALET								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
<b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>	<b>111.577</b>	<b>127.220</b>	<b>6.712</b>	<b>6.249</b>	<b>-1.311</b>	<b>-1.195</b>	<b>116.978</b>	<b>132.275</b>
Kostnad för sålda produkter <sup>1</sup>	-81.587	-92.819	-4.749	-4.271	1.363	1.339	-84.973	-95.751
<b>Bruttoresultat</b>	<b>29.990</b>	<b>34.402</b>	<b>1.963</b>	<b>1.978</b>	<b>52</b>	<b>144</b>	<b>32.005</b>	<b>36.524</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-7.213	-6.305	-	-	-	-	-7.213	-6.305
Försäljningskostnader	-7.118	-7.399	-819	-803	-	-	-7.938	-8.202
Administrationskostnader	-1.651	-1.682	-4	-4	-	-	-1.655	-1.686
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-447	-936	-147	-245	-	-	-594	-1.180
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-530	-665	-	-	-	-	-530	-665
Resultat från övriga aktieinnehav	-1	-22	-	-	-	-	-1	-22
<b>Rörelseresultat</b>	<b>13.029</b>	<b>17.393</b>	<b>992</b>	<b>927</b>	<b>52</b>	<b>144</b>	<b>14.074</b>	<b>18.464</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	653	800	-	-	-52	-144	601	656
Räntekostnader och liknande resultatposter <sup>1</sup>	-375	-417	-	-	-	-	-375	-417
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-727	-67	-	-	-	-	-727	-67
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>12.580</b>	<b>17.710</b>	<b>992</b>	<b>927</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13.573</b>	<b>18.636</b>
Inkomstskatter	-3.232	-4.262	-268	-282	-	-	-3.500	-4.543
<b>Periodens resultat *</b>	<b>9.348</b>	<b>13.448</b>	<b>725</b>	<b>645</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10.073</b>	<b>14.093</b>
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							10.017	14.092
Innehav utan bestämmande inflytande							56	1
Resultat per aktie före utspädning, kronor								
							4,93	6,93
Resultat per aktie efter utspädning, kronor								
							4,93	6,93
<b>Nyckeltal, %</b>								
Bruttomarginal	26,9	27,0					27,4	27,5
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,5	5,0					6,2	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,4	5,8					6,8	6,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,3					1,4	1,3
Rörelsemarginal	11,7	13,7					12,0	13,8

1 Från 2024 har eliminering av interna ränteintäkter avseende intern finansiering från Volvo Treasury AB till Financial Services omklassificerats från finansnettot till bruttoresultatet. Jämförelsetalen i de finansiella rapporterna för 2023 har följaktligen omräknats, vilket har påverkat rörelseresultatet positivt med 144 Mkr för Q3 2023. Effekten på nyckeltalen är obetydlig.

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT - TREDJE KVARTALET		
Mkr	2024	2023
<b>Periodens resultat</b>	<b>10.073</b>	<b>14.093</b>
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-149	335
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	15	-3
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Valutakursdifferenser vid omräkning av utlandsverksamhet	-2.501	-2.015
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-382	-301
Accumulerade valutakursdifferenser återförda till resultatet	-422	-318
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-3.439</b>	<b>-2.303</b>
<b>Periodens totalresultat *</b>	<b>6.634</b>	<b>11.791</b>
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	6.632	11.809
Innehav utan bestämmande inflytande	3	-18

## 18 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS RESULTATRÄKNING - FÖRSTA NIO MÅNADERNA								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
<b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>	<b>372.456</b>	<b>390.329</b>	<b>20.045</b>	<b>17.470</b>	<b>-4.098</b>	<b>-3.535</b>	<b>388.404</b>	<b>404.264</b>
Kostnad för sålda produkter <sup>1</sup>	-270.128	-285.314	-13.885	-11.876	4.388	3.965	-279.625	-293.225
<b>Bruttoresultat</b>	<b>102.328</b>	<b>105.015</b>	<b>6.160</b>	<b>5.594</b>	<b>290</b>	<b>429</b>	<b>108.778</b>	<b>111.038</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-22.761	-19.616	-	-	-	-	-22.761	-19.616
Försäljningskostnader	-22.883	-21.995	-2.513	-2.430	-	-	-25.396	-24.426
Administrationskostnader	-5.596	-5.196	-11	-11	-	-	-5.607	-5.207
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-572	-9.599	-606	-434	-	-	-1.178	-10.033
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-1.277	-1.414	-	-	-	-	-1.277	-1.414
Resultat från övriga aktieinnehav	12	-18	-	-5	-	-	12	-23
<b>Rörelseresultat</b>	<b>49.252</b>	<b>47.176</b>	<b>3.030</b>	<b>2.714</b>	<b>290</b>	<b>429</b>	<b>52.572</b>	<b>50.320</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	2.323	2.229	-	-	-290	-430	2.032	1.800
Räntekostnader och liknande resultatposter <sup>1</sup>	-1.109	-1.278	-	-	-	-	-1.109	-1.278
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-946	-999	-	-	-	-	-946	-999
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>49.520</b>	<b>47.129</b>	<b>3.030</b>	<b>2.714</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>52.550</b>	<b>49.843</b>
Inkomstskatter	-11.943	-11.236	-848	-761	-	-	-12.791	-11.997
<b>Periodens resultat *</b>	<b>37.577</b>	<b>35.893</b>	<b>2.182</b>	<b>1.953</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39.759</b>	<b>37.846</b>
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							39.648	37.772
Innehav utan bestämmande inflytande							111	74
Resultat per aktie före utspädning, kronor								
							19,50	18,58
Resultat per aktie efter utspädning, kronor								
							19,50	18,58
<b>Nyckeltal, %</b>								
Bruttomarginal	27,5	26,9					28,0	27,3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,1	5,0					5,9	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,1	5,6					6,5	6,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,3					1,4	1,3
Rörelsemarginal	13,2	12,1					13,5	12,3

1 Från 2024 har eliminering av interna ränteintäkter avseende intern finansiering från Volvo Treasury AB till Financial Services omklassificerats från finansnettot till bruttoresultatet. Jämförelsetalen i de finansiella rapporterna för 2023 har följaktligen omräknats, vilket har påverkat rörelseresultatet positivt med 429 Mkr för de första nio månaderna 2023. Effekten på nyckeltalen är obetydlig.

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT - FÖRSTA NIO MÅNADERNA		
Mkr	2024	2023
<b>Periodens resultat</b>	<b>39.759</b>	<b>37.846</b>
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-1.332	318
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	8	6
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	-181	1.728
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	276	243
Accumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-423	-318
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-1.652</b>	<b>1.978</b>
<b>Periodens totalresultat *</b>	<b>38.107</b>	<b>39.824</b>
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	37.932	39.782
Innehav utan bestämmande inflytande	175	42

## 19 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS BALANSRÄKNING								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 sep 2024	31 dec 2023	30 sep 2024	31 dec 2023	30 sep 2024	31 dec 2023	30 sep 2024	31 dec 2023
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella anläggningstillgångar	42.756	42.378	140	135	-	-	42.897	42.512
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	74.006	68.393	56	56	-	-	74.062	68.449
Tillgångar i operationell leasing	35.537	35.154	20.844	21.318	-15.619	-14.562	40.762	41.910
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i joint ventures och intresseföretag	22.013	19.158	-	-	-	-	22.013	19.158
Övriga aktier och andelar	941	862	17	18	-	-	959	881
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.468	1.605	125.942	121.987	-1.799	-1.954	125.611	121.638
Pensionstillgångar, netto	1.883	2.039	-	-	-	-	1.883	2.039
Långfristiga räntebärande fordringar	6.390	3.405	-	950	-2.160	-950	4.230	3.405
Övriga långfristiga fordringar	6.531	6.431	320	283	-201	-197	6.650	6.518
Uppskjutna skattefordringar	13.576	14.142	2.057	2.044	-	-	15.633	16.186
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>205.102</b>	<b>193.566</b>	<b>149.376</b>	<b>146.791</b>	<b>-19.779</b>	<b>-17.662</b>	<b>334.699</b>	<b>322.695</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Varulager	83.508	75.958	1.091	904	-	-	84.598	76.863
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kundfinansieringsfordringar	898	1.027	115.068	110.822	-1.451	-1.284	114.515	110.565
Aktuella skattefordringar	6.302	1.329	945	895	-	-	7.248	2.223
Räntebärande fordringar	1.356	2.784	-	-	-16	-19	1.340	2.765
Intern finansiering	4.072	10.680	-	-	-4.072	-10.680	-	-
Kundfordringar	38.152	41.383	1.794	1.827	-	-	39.946	43.210
Övriga fordringar	22.173	22.173	3.333	3.283	-4.623	-5.084	20.882	20.372
Kortfristiga placeringar	203	89	-	-	-	-	203	89
Likvida medel	64.153	78.858	5.605	5.785	-1.230	-1.318	68.529	83.326
Tillgångar som innehas för försäljning	370	11.960	-	-	-	-	370	11.960
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>221.187</b>	<b>246.241</b>	<b>127.836</b>	<b>123.516</b>	<b>-11.392</b>	<b>-18.384</b>	<b>337.631</b>	<b>351.373</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>426.289</b>	<b>439.807</b>	<b>277.212</b>	<b>270.307</b>	<b>-31.171</b>	<b>-36.046</b>	<b>672.330</b>	<b>674.068</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	157.034	156.171	22.175	21.620	-	-	179.210	177.791
Innehav utan bestämmande inflytande	3.095	2.948	-	-	-	-	3.095	2.948
<b>Summa eget kapital</b>	<b>160.129</b>	<b>159.119</b>	<b>22.175</b>	<b>21.620</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>182.304</b>	<b>180.739</b>
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	12.666	11.138	82	81	-	-	12.748	11.219
Övriga avsättningar	12.416	12.902	59	76	-	-	12.475	12.979
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	115.661	96.970	-	-	-	-	115.661	96.970
Övriga lån	24.742	23.779	17.873	19.352	-1.507	-1.599	41.108	41.532
Intern finansiering	-129.242	-109.059	113.200	112.231	16.042	-3.173	-	-
Uppskjutna skatteskulder	2.290	2.486	1.992	2.238	-	-	4.282	4.725
Övriga skulder	51.815	49.600	1.780	1.701	-10.972	-9.759	42.623	41.542
Kortfristiga avsättningar	18.816	19.609	38	14	-	-	18.854	19.623
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationslån	37.012	46.641	-	-	-	-	37.012	46.641
Övriga lån	44.459	40.804	12.883	11.861	-895	-1.017	56.448	51.648
Intern finansiering	-71.679	-79.494	96.194	89.985	-24.515	-10.491	-	-
Leverantörsskulder	70.135	81.883	586	1.103	-	-	70.720	82.987
Aktuella skatteskulder	7.553	4.140	1.076	947	-	-	8.629	5.087
Övriga skulder	69.506	71.130	9.274	9.095	-9.324	-10.007	69.456	70.218
Skulder som innehas för försäljning	10	8.157	-	-	-	-	10	8.157
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>426.289</b>	<b>439.807</b>	<b>277.212</b>	<b>270.307</b>	<b>-31.171</b>	<b>-36.046</b>	<b>672.330</b>	<b>674.068</b>
<b>Nyckeltal, %</b>								
Soliditet	37,6	36,2	8,0	8,0			27,1	26,8
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie							88,1	87,4
Avkastning på rörelsekapital <sup>1</sup>	75,9	71,3						
Avkastning på sysselsatt kapital <sup>1</sup>	38,3	36,7						
Avkastning på eget kapital <sup>1</sup>			13,2	13,0			29,6	28,7

1 12 månader rullande.

## 20 FINANSIELLA RAPPORTER

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingkulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2024	31 dec 2023	30 sep 2024	31 dec 2023
Mdr kr				
<i>Långfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	–	–	125,6	121,6
Långfristiga räntebärande fordringar	6,4	3,4	4,2	3,4
<i>Kortfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	–	–	114,5	110,6
Räntebärande fordringar	1,4	2,8	1,3	2,8
Intern finansiering	4,1	10,7	–	–
Kortfristiga placeringar	0,2	0,1	0,2	0,1
Likvida medel	64,2	78,9	68,5	83,3
Tillgångar som innehas för försäljning	–	–	–	–
<b>Summa räntebärande finansiella tillgångar</b>	<b>76,2</b>	<b>95,8</b>	<b>314,4</b>	<b>321,8</b>
<i>Långfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-115,7	-97,0	-115,7	-97,0
Övriga lån	-19,1	-18,4	-35,6	-36,2
Intern finansiering	129,2	109,1	–	–
<i>Kortfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-37,0	-46,6	-37,0	-46,6
Övriga lån	-42,4	-38,9	-54,4	-49,8
Intern finansiering	71,7	79,5	–	–
Skulder som innehas för försäljning	–	–	–	–
<b>Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingkulder</b>	<b>-13,2</b>	<b>-12,4</b>	<b>-242,6</b>	<b>-229,6</b>
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingkulder</b>	<b>62,9</b>	<b>83,4</b>	<b>71,8</b>	<b>92,2</b>

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingkulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2024	31 dec 2023	30 sep 2024	31 dec 2023
Mdr kr				
Långfristig leasingkuld	-5,6	-5,3	-5,6	-5,3
Kortfristig leasingkuld	-2,1	-1,9	-2,0	-1,9
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse, netto	-10,8	-9,1	-10,9	-9,2
Skulder som innehas för försäljning	–	-0,4	–	-0,4
<b>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingkulder, netto</b>	<b>-18,5</b>	<b>-16,7</b>	<b>-18,5</b>	<b>-16,8</b>

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingkulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2024	31 dec 2023	30 sep 2024	31 dec 2023
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingkulder	62,9	83,4	71,8	92,2
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingkulder, netto	-18,5	-16,7	-18,5	-16,8
<b>Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingkulder</b>	<b>44,4</b>	<b>66,7</b>	<b>53,3</b>	<b>75,4</b>

## 21 FINANSIELLA RAPPORTER

Förändring av finansiell nettoställning, Industriverksamheten	Tredje kvartalet	Första nio månaderna
Mdr kr	2024	2024
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingskulder vid slutet av föregående period</b>	<b>59,3</b>	<b>83,4</b>
Operativt kassaflöde	3,1	21,0
Investeringar i och försäljningar av aktier och andelar, netto	-0,6	-4,1
Förvärv och försäljningar av verksamheter, netto	1,6	-0,5
Kapitalöverföring till/från Financial Services	0,7	1,1
Valutaeffekt	-0,6	0,5
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-36,6
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-	-
Övriga förändringar	-0,7	-1,9
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingskulder vid periodens utgång</b>	<b>62,9</b>	<b>62,9</b>
<b>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingskulder vid slutet av föregående period</b>	<b>-18,7</b>	<b>-16,7</b>
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,3	1,3
Omvärdering av förmånsbestämda pensioner och liknande förpliktelse	-0,2	-1,7
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,3	-1,0
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	-0,1	-0,1
Överföring pensioner och leasingskulder till avyttrade verksamheter	0,3	0,2
Valutaeffekt	0,3	-0,2
Övriga förändringar	-0,1	-0,4
<b>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingskulder vid periodens utgång</b>	<b>-18,5</b>	<b>-18,5</b>
<b>Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingskulder vid periodens utgång</b>	<b>44,4</b>	<b>44,4</b>

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL			
Mkr	Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
<b>Enligt balansräkning 31 december 2022</b>	<b>162.717</b>	<b>3.519</b>	<b>166.236</b>
Periodens resultat	49.825	107	49.932
Övrigt totalresultat	-6.094	-191	-6.285
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>43.731</b>	<b>-84</b>	<b>43.647</b>
Utdelning	-28.468	-457	-28.926
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	-	-29	-29
Övriga förändringar	-189	-	-189
<b>Transaktioner med ägare</b>	<b>-28.658</b>	<b>-486</b>	<b>-29.143</b>
<b>Enligt balansräkning 31 december 2023</b>	<b>177.791</b>	<b>2.948</b>	<b>180.739</b>
Periodens resultat	39.648	111	39.759
Övrigt totalresultat	-1.715	64	-1.652
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>37.932</b>	<b>175</b>	<b>38.107</b>
Utdelning	-36.602	-16	-36.618
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	-	-21	-21
Övriga förändringar	89	8	98
<b>Transaktioner med ägare</b>	<b>-36.513</b>	<b>-28</b>	<b>-36.542</b>
<b>Enligt balansräkning 30 september 2024</b>	<b>179.210</b>	<b>3.095</b>	<b>182.304</b>

## 22 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS - TREDJE KVARTALET								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	13.029	17.393	992	927	52	144	14.074	18.464
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	992	743	10	6	-	-	1.002	749
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	2.282	2.256	6	5	-	-	2.288	2.261
Avskrivningar leasingtillgångar	886	1.058	1.236	1.266	-	-	2.122	2.324
Övriga ej kassapåverkande poster	146	753	211	341	-	-	357	1.094
Total förändring i rörelsekapital varav	-7.531	-8.370	71	-9.441	-124	26	-7.585	-17.785
<i>Förändring i kundfordringar</i>	<i>4.952</i>	<i>2.130</i>	<i>35</i>	<i>31</i>	-	-	<i>4.987</i>	<i>2.162</i>
<i>Förändring i kundfinansieringsfordringar</i>	<i>19</i>	<i>-6</i>	<i>1.102</i>	<i>-7.946</i>	<i>-126</i>	<i>45</i>	<i>995</i>	<i>-7.908</i>
<i>Förändring i varulager</i>	<i>807</i>	<i>-1.450</i>	<i>-66</i>	<i>-142</i>	-	-	<i>740</i>	<i>-1.592</i>
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	<i>-11.698</i>	<i>-9.767</i>	<i>51</i>	<i>134</i>	-	-	<i>-11.647</i>	<i>-9.633</i>
<i>Förändring av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar<sup>1</sup></i>	<i>-403</i>	<i>-593</i>	<i>-866</i>	<i>-1.226</i>	<i>35</i>	<i>-5</i>	<i>-1.234</i>	<i>-1.824</i>
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	<i>-1.209</i>	<i>1.316</i>	<i>-184</i>	<i>-292</i>	<i>-34</i>	<i>-13</i>	<i>-1.427</i>	<i>1.011</i>
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	11	-	-	-	-	-	11	-
Erhållna räntor och liknande poster	644	735	-	-	-52	-144	591	590
Erlagda räntor och liknande poster	-281	-372	-	-	34	14	-247	-357
Övriga finansiella poster	-61	-19	-	-	-	-	-61	-19
Betalda inkomstskatter	-2.930	-4.306	-329	-218	-	-	-3.260	-4.525
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>7.185</b>	<b>9.871</b>	<b>2.197</b>	<b>-7.114</b>	<b>-90</b>	<b>40</b>	<b>9.292</b>	<b>2.797</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-861	-1.051	-9	-10	-	-	-870	-1.061
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-3.353	-3.264	-	-10	-	-	-3.354	-3.274
Försäljning av im-/materiella anläggningar	98	54	1	2	-	-	99	56
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>3.069</b>	<b>5.609</b>	<b>2.189</b>	<b>-7.132</b>	<b>-90</b>	<b>40</b>	<b>5.167</b>	<b>-1.483</b>
Förvärv av aktier							-609	-15
Försäljning av aktier							-	316
Förvärv av verksamheter							-271	-16
Försäljning av verksamheter							1.918	-2.499
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar							-20	-32
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>6.185</b>	<b>-3.730</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Upptagna lån							93.702	75.387
Återbetalning av lån							-97.620	-69.168
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-	-
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-16	-235
Övrigt							-36	-26
<b>Förändring av likvida medel exkl. valutakursförändringar</b>							<b>2.215</b>	<b>2.228</b>
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel							-588	-898
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>1.627</b>	<b>1.329</b>
<b>Likvida medel vid kvartalets början</b>							<b>66.902</b>	<b>63.819</b>
<b>Likvida medel vid kvartalets slut</b>							<b>68.529</b>	<b>65.148</b>

<sup>1</sup> Från 2024 presenteras förändringar av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar separat i kassaflödesanalysen. Jämförelsetalen för 2023 är omräknade.

## 23 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS - FÖRSTA NIO MÅNADERNA								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	49.252	47.176	3.030	2.714	290	429	52.572	50.320
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	2.872	2.229	26	22	-	-	2.898	2.251
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	6.647	6.444	19	16	-	-	6.666	6.460
Avskrivningar leasingtillgångar	2.898	3.272	3.824	3.750	-	-	6.722	7.022
Övriga ej kassapåverkande poster	118	9.453	736	826	-	-1	854	10.278
Total förändring i rörelsekapital varav	-18.526	-21.035	-13.003	-34.037	-104	-469	-31.633	-55.542
<i>Förändring i kundfordringar</i>	<i>4.533</i>	<i>2.229</i>	<i>41</i>	<i>-329</i>	-	-	<i>4.574</i>	<i>1.900</i>
<i>Förändring i kundfinansieringsfordringar</i>	<i>59</i>	<i>65</i>	<i>-9.495</i>	<i>-31.088</i>	<i>31</i>	<i>-325</i>	<i>-9.405</i>	<i>-31.348</i>
<i>Förändring i varulager</i>	<i>-6.384</i>	<i>-15.483</i>	<i>-195</i>	<i>-145</i>	-	-	<i>-6.580</i>	<i>-15.628</i>
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	<i>-12.263</i>	<i>-6.858</i>	<i>-539</i>	<i>-6</i>	-	-	<i>-12.801</i>	<i>-6.865</i>
<i>Förändring av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar<sup>1</sup></i>	<i>-747</i>	<i>-915</i>	<i>-3.026</i>	<i>-3.386</i>	<i>71</i>	<i>-9</i>	<i>-3.702</i>	<i>-4.310</i>
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	<i>-3.725</i>	<i>-72</i>	<i>212</i>	<i>916</i>	<i>-206</i>	<i>-136</i>	<i>-3.719</i>	<i>709</i>
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	163	108	-	-	-	-	163	108
Erhållna räntor och liknande poster	2.353	2.250	-	-	-290	-430	2.063	1.820
Erlagda räntor och liknande poster	-886	-1.401	-	-	20	21	-865	-1.380
Övriga finansiella poster	-317	-177	-	-	-	-	-317	-177
Betalda inkomstskatter	-12.490	-13.850	-1.020	-886	-	-	-13.509	-14.736
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>32.085</b>	<b>34.470</b>	<b>-6.388</b>	<b>-27.595</b>	<b>-84</b>	<b>-450</b>	<b>25.614</b>	<b>6.425</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-2.690	-3.578	-41	-38	-	-	-2.730	-3.617
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-8.624	-8.347	-2	-16	-	-	-8.626	-8.363
Försäljning av im-/materiella anläggningar	253	621	6	4	-	-	259	625
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>21.025</b>	<b>23.166</b>	<b>-6.424</b>	<b>-27.646</b>	<b>-84</b>	<b>-450</b>	<b>14.517</b>	<b>-4.930</b>
Förvärv av aktier							-4.064	-959
Försäljning av aktier							8	323
Förvärv av verksamheter							-2.796	333
Försäljning av verksamheter							2.248	-2.303
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar							-337	-215
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>9.577</b>	<b>-7.749</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Upptagna lån							244.871	184.957
Återbetalning av lån							-233.320	-167.668
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-36.602	-28.468
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-16	-235
Övrigt							-10	-54
<b>Förändring av likvida medel exkl. valutakursförändringar</b>							<b>-15.501</b>	<b>-19.217</b>
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel							703	480
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>-14.797</b>	<b>-18.738</b>
<b>Likvida medel vid periodens början</b>							<b>83.326</b>	<b>83.886</b>
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>							<b>68.529</b>	<b>65.148</b>

1 Från 2024 presenteras förändringar av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar separat i kassaflödesanalysen. Jämförelsetalen för 2023 är omräknade.

## 24 KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Volvokoncernen						Första nio	Första nio
	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	månaderna	månaderna
Mkr där ej annat anges	2024	2024	2024	2023	2023	2024	2023
<b>Nettoomsättning</b>	<b>116.978</b>	<b>140.249</b>	<b>131.177</b>	<b>147.988</b>	<b>132.275</b>	<b>388.404</b>	<b>404.264</b>
Kostnad för sålda produkter	-84.973	-100.257	-94.395	-109.188	-95.751	-279.625	-293.225
<b>Bruttoresultat</b>	<b>32.005</b>	<b>39.992</b>	<b>36.781</b>	<b>38.800</b>	<b>36.524</b>	<b>108.778</b>	<b>111.038</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-7.213	-8.216	-7.332	-7.029	-6.305	-22.761	-19.616
Försäljningskostnader	-7.938	-8.841	-8.617	-9.249	-8.202	-25.396	-24.426
Administrationskostnader	-1.655	-1.988	-1.964	-2.149	-1.686	-5.607	-5.207
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-594	-16	-567	-2.247	-1.180	-1.178	-10.033
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-530	-605	-142	-1.154	-665	-1.277	-1.414
Resultat från övriga aktieinnehav	-1	13	-	10	-22	12	-23
<b>Rörelseresultat</b>	<b>14.074</b>	<b>20.339</b>	<b>18.159</b>	<b>16.982</b>	<b>18.464</b>	<b>52.572</b>	<b>50.320</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	601	546	885	890	656	2.032	1.800
Räntekostnader och liknande resultatposter	-375	-370	-364	-406	-417	-1.109	-1.278
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-727	19	-238	-582	-67	-946	-999
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>13.573</b>	<b>20.534</b>	<b>18.442</b>	<b>16.884</b>	<b>18.636</b>	<b>52.550</b>	<b>49.843</b>
Inkomstskatter	-3.500	-4.952	-4.339	-4.798	-4.543	-12.791	-11.997
<b>Periodens resultat *</b>	<b>10.073</b>	<b>15.583</b>	<b>14.103</b>	<b>12.086</b>	<b>14.093</b>	<b>39.759</b>	<b>37.846</b>
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	10.017	15.551	14.080	12.053	14.092	39.648	37.772
Innehav utan bestämmande inflytande	56	32	23	33	1	111	74
<b>Nyckeltal, Volvokoncernen, %</b>							
Bruttomarginal	27,4	28,5	28,0	26,1	27,5	28,0	27,3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,2	5,9	5,6	4,7	4,8	5,9	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,8	6,3	6,6	6,2	6,2	6,5	6,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,4	1,5	1,5	1,3	1,4	1,3
Rörelsemarginal	12,0	14,5	13,8	11,4	13,8	13,5	12,3
<b>Nyckeltal, Industriverksamheten, %</b>							
Bruttomarginal	26,9	28,0	27,4	25,7	27,0	27,5	26,9
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,5	6,1	5,8	4,9	5,0	6,1	5,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,4	5,9	6,2	5,9	5,8	6,1	5,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,5	1,6	1,5	1,3	1,5	1,3
Rörelsemarginal	11,7	14,2	13,5	11,1	13,7	13,2	12,1
<b>EBITDA marginal, Industriverksamheten</b>							
<b>Rörelseresultat</b>	<b>13.029</b>	<b>19.179</b>	<b>17.044</b>	<b>15.887</b>	<b>17.393</b>	<b>49.252</b>	<b>47.176</b>
Avskrivningar produkt- och programvaruutveckling	944	821	736	781	704	2.500	2.109
Avskrivningar övriga immateriella anläggningstillgångar	48	290	34	40	39	372	120
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	3.168	3.274	3.103	3.407	3.314	9.545	9.716
Totala avskrivningar	4.160	4.385	3.873	4.228	4.057	12.417	11.945
<b>Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)</b>	<b>17.189</b>	<b>23.563</b>	<b>20.917</b>	<b>20.115</b>	<b>21.450</b>	<b>61.669</b>	<b>59.121</b>
EBITDA marginal, %	15,4	17,5	16,6	14,1	16,9	16,6	15,1
<b>Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader</b>							
Kapitalisering	839	648	1.101	1.314	1.022	2.588	3.396
Avskrivning	-924	-786	-701	-696	-665	-2.411	-1.992
<b>Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto</b>	<b>-85</b>	<b>-138</b>	<b>400</b>	<b>617</b>	<b>357</b>	<b>178</b>	<b>1.404</b>
Avkastning på rörelsekapital, Industriverksamheten, % <sup>1</sup>	75,9	83,9	75,2	71,3	66,0		
Avkastning på sysselsatt kapital, Industriverksamheten, % <sup>1</sup>	38,3	41,3	37,7	36,7	33,7		

1 12 månaders rullande.



## 25 KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första nio	Första nio
	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	månaderna	månaderna
Mkr						2024	2023
Lastbilar	80.054	95.132	89.946	99.896	89.848	265.131	273.152
Anläggningsmaskiner	18.809	24.423	22.877	26.578	24.296	66.108	78.404
Bussar	6.195	6.551	5.173	7.336	5.386	17.919	15.087
Volvo Penta	4.707	5.216	5.168	5.031	4.956	15.090	15.975
Koncernfunktioner och övrigt	2.925	4.657	4.281	5.448	3.954	11.863	11.361
Elimineringar	-1.112	-1.263	-1.280	-1.348	-1.219	-3.655	-3.650
<b>Industriverksamheten</b>	<b>111.577</b>	<b>134.715</b>	<b>126.163</b>	<b>142.941</b>	<b>127.220</b>	<b>372.456</b>	<b>390.329</b>
Financial Services	6.712	6.801	6.532	6.542	6.249	20.045	17.470
Elimineringar	-1.311	-1.268	-1.519	-1.495	-1.195	-4.098	-3.535
<b>Volvokoncernens nettoomsättning</b>	<b>116.978</b>	<b>140.249</b>	<b>131.177</b>	<b>147.988</b>	<b>132.275</b>	<b>388.404</b>	<b>404.264</b>

Rörelseresultat						Första nio	Första nio
	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	månaderna	månaderna
Mkr						2024	2023
Lastbilar	9.363	13.391	13.073	13.691	13.397	35.828	35.201
Anläggningsmaskiner	2.558	3.888	3.683	2.710	3.733	10.129	13.673
Bussar	731	754	259	323	340	1.744	-703
Volvo Penta	831	1.016	988	365	790	2.836	2.865
Koncernfunktioner och övrigt	-468	117	-947	-1.232	-878	-1.299	-3.886
Elimineringar	14	13	-13	30	11	14	26
<b>Industriverksamheten</b>	<b>13.029</b>	<b>19.179</b>	<b>17.044</b>	<b>15.887</b>	<b>17.393</b>	<b>49.252</b>	<b>47.176</b>
Financial Services	992	1.028	1.009	1.005	927	3.030	2.714
Elimineringar	52	132	106	90	144	290	429
<b>Volvokoncernens rörelseresultat</b>	<b>14.074</b>	<b>20.339</b>	<b>18.159</b>	<b>16.982</b>	<b>18.464</b>	<b>52.572</b>	<b>50.320</b>

Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>						Första nio	Första nio
	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	månaderna	månaderna
Mkr						2024	2023
Lastbilar	9.363	13.251	13.073	13.691	14.038	35.688	41.703
Anläggningsmaskiner	2.558	3.888	3.683	3.320	3.733	10.129	13.673
Bussar	731	554	259	323	340	1.544	736
Volvo Penta	831	1.016	988	365	790	2.836	2.865
Koncernfunktioner och övrigt	-468	-436	-947	-352	-860	-1.852	-2.598
Elimineringar	14	13	-13	30	11	14	26
<b>Industriverksamheten</b>	<b>13.029</b>	<b>18.286</b>	<b>17.044</b>	<b>17.377</b>	<b>18.051</b>	<b>48.359</b>	<b>56.405</b>
Financial Services	992	1.028	1.009	1.005	1.062	3.030	2.850
Elimineringar	52	132	106	90	144	290	429
<b>Volvokoncernens justerade rörelseresultat</b>	<b>14.074</b>	<b>19.446</b>	<b>18.159</b>	<b>18.472</b>	<b>19.258</b>	<b>51.679</b>	<b>59.684</b>

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat se not 6.

## 26 KVARTALSUPPGIFTER

Rörelsemarginal						Första nio	Första nio
	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	månaderna	månaderna
%						2024	2023
Lastbilar	11,7	14,1	14,5	13,7	14,9	13,5	12,9
Anläggningsmaskiner	13,6	15,9	16,1	10,2	15,4	15,3	17,4
Bussar	11,8	11,5	5,0	4,4	6,3	9,7	-4,7
Volvo Penta	17,7	19,5	19,1	7,3	15,9	18,8	17,9
<b>Industriverksamheten</b>	<b>11,7</b>	<b>14,2</b>	<b>13,5</b>	<b>11,1</b>	<b>13,7</b>	<b>13,2</b>	<b>12,1</b>
<b>Volvokoncernen</b>	<b>12,0</b>	<b>14,5</b>	<b>13,8</b>	<b>11,4</b>	<b>13,8</b>	<b>13,5</b>	<b>12,3</b>

Justerad rörelsemarginal						Första nio	Första nio
	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	månaderna	månaderna
%						2024	2023
Lastbilar	11,7	13,9	14,5	13,7	15,6	13,5	15,3
Anläggningsmaskiner	13,6	15,9	16,1	12,5	15,4	15,3	17,4
Bussar	11,8	8,5	5,0	4,4	6,3	8,6	4,9
Volvo Penta	17,7	19,5	19,1	7,3	15,9	18,8	17,9
<b>Industriverksamheten</b>	<b>11,7</b>	<b>13,6</b>	<b>13,5</b>	<b>12,2</b>	<b>14,2</b>	<b>13,0</b>	<b>14,5</b>
<b>Volvokoncernen</b>	<b>12,0</b>	<b>13,9</b>	<b>13,8</b>	<b>12,4</b>	<b>14,4</b>	<b>13,3</b>	<b>14,6</b>

Aktiedata						Första nio	Första nio
	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	månaderna	månaderna
						2024	2023
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup>	<b>4,93</b>	7,65	6,92	5,93	6,93	<b>19,50</b>	18,58
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup> , 12 månaders rullande	<b>25,43</b>	27,43	25,07	24,50	21,84	<b>38,07</b>	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	<b>4,93</b>	7,65	6,92	5,93	6,93	<b>19,50</b>	18,58
Antal utestående aktier i miljoner	<b>2.033</b>	2.033	2.033	2.033	2.033	<b>2.033</b>	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	<b>2.033</b>	2.033	2.033	2.033	2.033	<b>2.033</b>	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	<b>2.033</b>	2.033	2.033	2.033	2.033	<b>2.033</b>	2.033
Antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-	-	-
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

## 27 NOTER

### NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2023 (tillgänglig på [www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)). Inga nya redovisningsprinciper gällande från

2024 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

### NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Var och en av Volvokoncernens affärsområden och lastbilsdivisioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker.

ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fem kategorier:

**Makro- och marknadsrelaterade risker** – såsom cyklisk natur i den kommersiella fordonsindustrin, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav, politisk och social osäkerhet;

**Verksamhetsrisker** – såsom transformations- och teknikrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet inklusive leverantörskedjan, beroende av leverantörer och material, kostnadsinflation och prisökningar, informationssäkerhet och digital infrastruktur, strategiska affärer såsom sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden;

**Risker relaterade till klimat och människor** – såsom klimat, människor och kultur samt mänskliga rättigheter;

**Efterlevnadsrisker** – såsom dataskyddslag, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och konkurrenslagstiftning; och

**Finansiella risker** – såsom försäkringskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisk samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 82–88 i Volvokoncernens årsredovisning 2023.

#### Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

#### Uppdatering av situationen i leverantörskedjan och inflationstryck

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden bl.a. på grund av brist på

arbetskraft, material och komponenter samt transporttjänster. Ytterligare ansträngningar i leverantörskedjan kan också uppkomma från andra situationer, inklusive ekonomiska svårigheter hos leverantörer och extrema väderhändelser samt konsekvenser av kriget i Ukraina, situationen i Mellanöstern och andra geopolitiska händelser. Vi kan komma att drabbas av störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Volvokoncernen kan komma att påverkas av högre kostnader på grund av höjda priser på bland annat inköpt material, frakter och energi samt högre lönekostnader. Om koncernen inte kan kompensera för dessa ökade kostnader genom prishöjningar på sålda produkter och tjänster kan detta ha en negativ påverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

#### Kundfordringar

Som en konsekvens av den vedertagna affärsmodellen inom anläggningsmaskinsbranschen i Kina, med långa betalningstider från kunderna, utgör kundfordringarna i Kina en väsentlig del av Volvokoncernens totala kundfordringar. Den försvagade marknaden för anläggningsmaskiner i Kina har en negativ påverkan på kunders och återförsäljares lönsamhet. Detta kan påverka deras möjlighet att uppfylla sina förpliktelser gentemot koncernen vilket därmed väsentligt kan påverka Volvokoncernens finansiella resultat och ställning negativt.

#### Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Vid utgången av 2023 hade cirka hälften av den initiala reserven utnyttjats. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

## 28 NOTER

### Eventualförpliktelser

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 september 2024 till 14,8 miljarder kronor, en minskning med 1,2 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2023. Bruttoexponeringen om 14,8 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

### Rättsliga processer

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juli 2016 meddelade EU-kommissionen ett förlikningsbeslut mot Volvokoncernen och andra lastbilsföretag som slog fast att de deltagit i en överträdelse av konkurrensreglerna som för Volvokoncernens del varade under 14 år mellan 1997 och 2011. Volvokoncernen betalade böter motsvarande 670 miljoner euro.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och försvarar sig mot en betydande mängd skadestånds krav från kunder och andra externa parter som hävdar att de direkt eller indirekt lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven avser främst lastbilar sålda av Volvokoncernen under den 14 år långa överträdelsen och, i vissa fall, lastbilar sålda under specifika perioder därefter. Vissa krav har även ställts mot Volvokoncernen som avser lastbilar sålda av andra tillverkare. Lastbilstillverkarna som omfattas av förlikningsbeslutet från 2016 är, i de flesta länder, solidariskt ansvariga för skada som orsakats av överträdelsen.

Totalt rör det sig om ungefär 3.000 krav som framställts mot koncernen i fler än 20 länder (inklusive EU-länder, Storbritannien, Norge och Israel) av ett stort antal parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Ytterligare krav kan komma att framställas, och tvisterna förväntas i många länder pågå under många år.

Antalet lastbilar sålda av koncernen som omfattas av kraven mot Volvokoncernen och andra tillverkare uppgår för närvarande till flera hundra tusen, varvid grunden för kraven är att överträdelsen skulle ha föranlett en prisökning på koncernens lastbilar och att detta direkt eller indirekt medfört skada.

Volvokoncernen vidhåller sin bestämda åsikt att agerandet som omfattas av förlikningsbeslutet inte orsakat någon skada för kunder eller andra externa parter, och faktum är att EU-kommissionen inte heller undersökte potentiella effekter av överträdelsen på marknaden. Volvokoncernen anser att de slutpriser som koncernens kunder betalade för sina lastbilar inte påverkades av överträdelsen utan var ett resultat av individuella förhandlingar avseende samtliga inköpsparametrar, bland annat nybilspris men även i förekommande fall anknutna produkter och tjänster sålda tillsammans med nya lastbilar såsom servicekontrakt, finansiering, återköpsåtaganden osv.

Twisternas förlopp har hittills varit blandat med viss negativ utgång. Stor osäkerhet råder dock alljämt avseende slutgiltig exponering i tvisterna och det är vanligt att utsikter och risker fluktuerar över tid i komplexa tvister som dessa.

Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av det totala ansvaret som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav givet kravens komplexitet och de olika (och i vissa fall tidiga) stadier processerna befinner sig i. Tvisterna är emellertid av ansevärd omfattning och ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat, kassaflöde och finansiella ställning väsentligt. Mot bakgrund av utvecklingen i tvisterna och nuvarande risker har Volvokoncernen för Q2 2023 redovisat en kostnad om 6 miljarder kronor (utöver tidigare redovisade kostnader om 630 Mkr och vid sidan av kostnader för legala ombud), avseende delar av tvisterna som kan uppskattas i nuläget och där ett utflöde av resurser är troligt. Detta motsvarar Volvokoncernens nuvarande uppskattning, som kan komma att ändras allteftersom tvisterna utvecklas.

## NOT 3 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

### Förvärv och avyttringar

I juli avyttrade Volvokoncernen Arquus till John Cockerill Defense. Avyttringen påverkade Volvokoncernens rörelseresultat negativt med 880 Mkr i Q4 2023 avseende en nedskrivning av tillgångar till verkligt värde. En partiell återföring av nedskrivningen påverkade rörelseresultat positivt i Q2 med 181 Mkr. Totalt har avyttringen av Arquus påverkat Volvokoncernens rörelseresultat negativt med 699 Mkr.

Volvokoncernen har inte gjort några andra förvärv eller avyttringar av rörelser under Q3 som har haft en väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

### Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning uppgick till netto 360 Mkr (260) den 30 september 2024, huvudsakligen hänförligt till planerade avyttringar av fastigheter.

## 29 NOTER

## NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

**Verkligt värde av finansiella instrument**

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2023 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 6,9 miljarder kronor (6,9) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 4,0 miljarder kronor (5,8) per den 30 september 2024. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto.

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 247,9 miljarder kronor (233,5) i redovisat värde med ett verkligt värde om 248,0 miljarder kronor (232,8). I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 2,3 miljarder kronor (3,3).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen	Jämförelse med tredje kvartalet 2023		
	Tredje kvartalet 2024	Tredje kvartalet 2023	Förändring
Mkr			
Nettoflöden i utländsk valuta			-557
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	-42	-11	-31
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	16	1	15
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			-989
<b>Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen</b>			<b>-1.561</b>

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Tredje kvartalet 2024	Tredje kvartalet 2023	30 sep 2024	30 sep 2023
BRL	1,88	2,21	1,86	2,15
CNY	1,45	1,49	1,44	1,48
EUR	11,45	11,76	11,27	11,49
GBP	13,55	13,69	13,51	13,27
KRW	0,0077	0,0082	0,0077	0,0081
USD	10,43	10,81	10,10	10,84

## NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Tredje kvartalet 2024	Tredje kvartalet 2023	Tredje kvartalet 2024	Tredje kvartalet 2023
Intresseföretag	376	597	47	50
Joint ventures	1.034	885	358	348

Mkr	Fordringar		Skulder	
	30 sep 2024	31 dec 2023	30 sep 2024	31 dec 2023
Intresseföretag	483	259	68	106
Joint ventures	516	535	142	85

## 30 NOTER

## NOT 6 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat						Första nio månaderna	Första nio månaderna
Mkr	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	2024	2023
Lastbilar	9.363	13.251	13.073	13.691	14.038	35.688	41.703
Anläggningsmaskiner	2.558	3.888	3.683	3.320	3.733	10.129	13.673
Bussar	731	554	259	323	340	1.544	736
Volvo Penta	831	1.016	988	365	790	2.836	2.865
Koncernfunktioner och övrigt	-468	-436	-947	-352	-860	-1.852	-2.598
Elimineringar	14	13	-13	30	11	14	26
<b>Industriverksamheten</b>	<b>13.029</b>	<b>18.286</b>	<b>17.044</b>	<b>17.377</b>	<b>18.051</b>	<b>48.359</b>	<b>56.405</b>
Financial Services	992	1.028	1.009	1.005	1.062	3.030	2.850
Elimineringar	52	132	106	90	144	290	429
<b>Volvokoncernens justerade rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>14.074</b>	<b>19.446</b>	<b>18.159</b>	<b>18.472</b>	<b>19.258</b>	<b>51.679</b>	<b>59.684</b>

Justeringar						Första nio månaderna	Första nio månaderna
Mkr	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	2024	2023
<b>Justeringsposter (segment)</b>							
Finansiell påverkan relaterat till avyttringen av Arquus (Koncernfunktioner och övrigt)	-	181	-	-880	-	181	-
Finansiell påverkan relaterat till avyttringen av asfaltläggverksamheten ABG (Anläggningsmaskiner)	-	-	-	-610	-	-	-
Finansiell påverkan relaterat till Ryssland:							
Lastbilar	-	-	-	-	-640	-	-640
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	-	-	-18	-	-18
Financial Services	-	-	-	-	-136	-	-136
Kostnader hänförligt till krav som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut 2016 för överträdelse av konkurrensbestämmelser (Lastbilar)	-	-	-	-	-	-	-6.000
Omstruktureringskostnader avseende bussproduktionen i USA för Nova Bus (Koncernfunktioner och övrigt)	-	372	-	-	-	372	-1.270
Omstruktureringskostnader avseende den europeiska bussverksamheten (Bussar)	-	200	-	-	-	200	-1.300
Tidigare meddelad avsättning för tidigt åldrande av en komponent i avgasfeberbehandlingsssystemet:							
Lastbilar	-	140	-	-	-	140	139
Bussar	-	-	-	-	-	-	-139
<b>Totala justeringar</b>							
Lastbilar	-	140	-	-	-640	140	-6.501
Anläggningsmaskiner	-	-	-	-610	-	-	-
Bussar	-	200	-	-	-	200	-1.439
Volvo Penta	-	-	-	-	-	-	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	553	-	-880	-18	553	-1.288
<b>Industriverksamheten</b>	<b>-</b>	<b>893</b>	<b>-</b>	<b>-1.490</b>	<b>-658</b>	<b>893</b>	<b>-9.228</b>
Financial Services	-	-	-	-	-136	-	-136
<b>Volvokoncernen</b>	<b>-</b>	<b>893</b>	<b>-</b>	<b>-1.490</b>	<b>-794</b>	<b>893</b>	<b>-9.364</b>

Rörelseresultat						Första nio månaderna	Första nio månaderna
Mkr	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	2024	2023
Lastbilar	9.363	13.391	13.073	13.691	13.397	35.828	35.201
Anläggningsmaskiner	2.558	3.888	3.683	2.710	3.733	10.129	13.673
Bussar	731	754	259	323	340	1.744	-703
Volvo Penta	831	1.016	988	365	790	2.836	2.865
Koncernfunktioner och övrigt	-468	117	-947	-1.232	-878	-1.299	-3.886
Elimineringar	14	13	-13	30	11	14	26
<b>Industriverksamheten</b>	<b>13.029</b>	<b>19.179</b>	<b>17.044</b>	<b>15.887</b>	<b>17.393</b>	<b>49.252</b>	<b>47.176</b>
Financial Services	992	1.028	1.009	1.005	927	3.030	2.714
Elimineringar	52	132	106	90	144	290	429
<b>Volvokoncernens rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>14.074</b>	<b>20.339</b>	<b>18.159</b>	<b>16.982</b>	<b>18.464</b>	<b>52.572</b>	<b>50.320</b>

1 Från 2024 har eliminering av interna ränteintäkter avseende intern finansiering från Volvo Treasury AB till Financial Services omklassificerats från finansnettot till bruttoresultatet. Jämförelsetalen i de finansiella rapporterna för 2023 har följaktligen omräknats, vilket har påverkat rörelseresultatet positivt med 144 Mkr för Q3 2023. Effekten på nyckeltalen är obetydlig.

## 31 MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för Q3 ingår utdelningar med 698 Mkr (167). Under Q3 2023 ingick en förlust vid försäljning av den ryska enheten med 173 Mkr.

Finansiell nettoskuld uppgick till 32.208 Mkr den 30 september 2024, jämfört med 34.147 Mkr vid slutet av 2023.

Resultaträkning	Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2024	2023	2024	2023
Mkr				
<b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>	<b>268</b>	<b>71</b>	<b>828</b>	<b>225</b>
Kostnader för sålda tjänster <sup>1</sup>	-268	-71	-828	-225
<b>Bruttoresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Rörelsekostnader <sup>1</sup>	-194	-503	-834	-1.338
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-194</b>	<b>-503</b>	<b>-834</b>	<b>-1.338</b>
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	698	-6	3.213	3.983
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	-	108	76
Resultat från aktier och andelar, övriga aktier och andelar	-	-	-	-
Räntetäckter och räntekostnader	-369	-354	-1.088	-821
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1	9	-34	-120
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>134</b>	<b>-854</b>	<b>1.365</b>	<b>1.780</b>
Bokslutsdispositioner	-	-	-	-
Inkomstskatter	77	162	338	2.785
<b>Periodens resultat</b>	<b>211</b>	<b>-692</b>	<b>1.703</b>	<b>4.565</b>

1 Av nettoomsättningen för tredje kvartalet avsåg 268 Mkr (67) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 128 Mkr (131).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	211	-692	1.703	4.565
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-	-	-
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>211</b>	<b>-692</b>	<b>1.703</b>	<b>4.565</b>

## 32 MODERBOLAGET

Balansräkning		
Mkr	30 sep 2024	31 dec 2023
<b>Tillgångar</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Materiella anläggningstillgångar	6	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	72.619	71.885
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.971	8.946
Övriga aktier och andelar	2	2
Övriga långfristiga fordringar	646	690
Uppskjutna skattefordringar	580	205
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>82.824</b>	<b>81.735</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	1.102	47.762
Skattefordringar	4.673	–
Övriga kortfristiga fordringar	171	305
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>5.946</b>	<b>48.067</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>88.770</b>	<b>129.802</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
<b>Eget kapital</b>		
Bundet eget kapital	9.899	9.899
Fritt eget kapital	40.949	75.849
<b>Summa Eget kapital</b>	<b>50.848</b>	<b>85.748</b>
Obeskattade reserver	4.000	4.000
Avsättningar	244	251
Långfristiga skulder <sup>1</sup>	784	696
Kortfristiga skulder <sup>2</sup>	32.894	39.107
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>88.770</b>	<b>129.802</b>

1 Varav till koncernföretag 690 Mkr (690).

2 Varav till koncernföretag 32.109 Mkr (35.889).

**Händelser efter balansdagen**

För viktiga händelser, se sidan 4. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter utgången av det tredje kvartalet 2024 som bedöms få en väsentlig påverkan på Volvokoncernens räkenskaper.

Göteborg den 18 oktober 2024

AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt  
Vd och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.



## 33 NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Antal lastbilar						
<b>Nettoorderingång</b>						
Europa	23.546	21.154	11	69.703	77.284	-10
Tunga och medeltunga lastbilar	19.016	17.592	8	58.193	62.123	-6
Lätta lastbilar	4.530	3.562	27	11.510	15.161	-24
Nordamerika	8.614	17.355	-50	27.990	41.222	-32
Sydamerika	6.060	4.284	41	24.441	15.798	55
Asien	3.043	2.796	9	11.307	13.368	-15
Afrika och Oceanien	1.971	1.613	22	6.254	7.878	-21
<b>Total orderingång</b>	<b>43.234</b>	<b>47.202</b>	<b>-8</b>	<b>139.695</b>	<b>155.550</b>	<b>-10</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	35.993	38.687	-7	118.759	126.985	-6
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.716	4.937	-45	9.313	13.265	-30
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.525	3.578	26	11.623	15.300	-24
<b>Total orderingång</b>	<b>43.234</b>	<b>47.202</b>	<b>-8</b>	<b>139.695</b>	<b>155.550</b>	<b>-10</b>
<b>Nettoorderingång av lastbilar per varumärke</b>						
<b>Volvo</b>						
Europa	11.698	11.293	4	36.455	41.522	-12
Nordamerika	3.405	5.580	-39	13.507	16.992	-21
Sydamerika	5.924	4.157	43	23.886	15.309	56
Asien	2.512	2.389	5	8.558	10.899	-21
Afrika och Oceanien	1.107	1.100	1	4.018	5.350	-25
<b>Totalt Volvo</b>	<b>24.646</b>	<b>24.519</b>	<b>1</b>	<b>86.424</b>	<b>90.072</b>	<b>-4</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	24.041	23.846	1	84.110	87.363	-4
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	605	673	-10	2.314	2.709	-15
<b>Totalt Volvo</b>	<b>24.646</b>	<b>24.519</b>	<b>1</b>	<b>86.424</b>	<b>90.072</b>	<b>-4</b>
<b>Renault Trucks</b>						
Europa	11.848	9.861	20	33.248	35.762	-7
Tunga och medeltunga lastbilar	7.318	6.299	16	21.738	20.601	6
Lätta lastbilar	4.530	3.562	27	11.510	15.161	-24
Nordamerika	12	15	-20	45	78	-42
Sydamerika	98	35	180	351	187	88
Asien	531	407	30	2.749	2.469	11
Afrika och Oceanien	552	344	60	1.547	1.233	25
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>13.041</b>	<b>10.662</b>	<b>22</b>	<b>37.940</b>	<b>39.729</b>	<b>-5</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.835	6.035	13	21.354	20.178	6
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.681	1.049	60	4.963	4.251	17
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.525	3.578	26	11.623	15.300	-24
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>13.041</b>	<b>10.662</b>	<b>22</b>	<b>37.940</b>	<b>39.729</b>	<b>-5</b>
<b>Mack</b>						
Nordamerika	5.197	11.760	-56	14.438	24.152	-40
Sydamerika	38	92	-59	204	290	-30
Afrika och Oceanien	227	98	132	397	545	-27
<b>Totalt Mack</b>	<b>5.462</b>	<b>11.950</b>	<b>-54</b>	<b>15.039</b>	<b>24.987</b>	<b>-40</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.051	8.752	-42	13.063	18.795	-30
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	411	3.198	-87	1.976	6.192	-68
<b>Totalt Mack</b>	<b>5.462</b>	<b>11.950</b>	<b>-54</b>	<b>15.039</b>	<b>24.987</b>	<b>-40</b>

## 34 LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
<b>Leveranser</b>						
Europa	20.262	26.546	-24	77.637	92.565	-16
Tunga och medeltunga lastbilar	17.834	20.236	-12	62.544	71.800	-13
Lätta lastbilar	2.428	6.310	-62	15.093	20.765	-27
Nordamerika	12.026	15.041	-20	43.316	47.012	-8
Sydamerika	8.153	5.635	45	20.675	15.495	33
Asien	3.560	4.842	-26	11.538	16.486	-30
Afrika och Oceanien	2.265	3.210	-29	7.505	9.089	-17
<b>Totala leveranser</b>	<b>46.266</b>	<b>55.274</b>	<b>-16</b>	<b>160.671</b>	<b>180.647</b>	<b>-11</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	40.583	44.795	-9	134.123	145.834	-8
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.208	4.086	-21	11.315	13.760	-18
Lätta lastbilar (< 7 ton)	2.475	6.393	-61	15.233	21.053	-28
<b>Totala leveranser</b>	<b>46.266</b>	<b>55.274</b>	<b>-16</b>	<b>160.671</b>	<b>180.647</b>	<b>-11</b>
<b>Leveranser av lastbilar per varumärke</b>						
<b>Volvo</b>						
Europa	11.799	14.024	-16	40.390	47.404	-15
Nordamerika	6.744	7.640	-12	23.404	24.283	-4
Sydamerika	8.042	5.494	46	20.218	14.954	35
Asien	2.752	3.803	-28	9.144	12.895	-29
Afrika och Oceanien	1.539	2.226	-31	4.932	5.895	-16
<b>Totalt Volvo</b>	<b>30.876</b>	<b>33.187</b>	<b>-7</b>	<b>98.088</b>	<b>105.431</b>	<b>-7</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	30.121	32.147	-6	95.468	102.042	-6
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	755	1.040	-27	2.620	3.389	-23
<b>Totalt Volvo</b>	<b>30.876</b>	<b>33.187</b>	<b>-7</b>	<b>98.088</b>	<b>105.431</b>	<b>-7</b>
<b>Renault Trucks</b>						
Europa	8.463	12.522	-32	37.247	45.161	-18
Tunga och medeltunga lastbilar	6.035	6.212	-3	22.154	24.396	-9
Lätta lastbilar	2.428	6.310	-62	15.093	20.765	-27
Nordamerika	21	63	-67	68	181	-62
Sydamerika	72	44	64	318	271	17
Asien	808	1.039	-22	2.349	3.591	-35
Afrika och Oceanien	448	376	19	1.389	1.500	-7
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>9.812</b>	<b>14.044</b>	<b>-30</b>	<b>41.371</b>	<b>50.704</b>	<b>-18</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.928	6.393	-7	21.500	24.574	-13
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.409	1.258	12	4.638	5.077	-9
Lätta lastbilar (< 7 ton)	2.475	6.393	-61	15.233	21.053	-28
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>9.812</b>	<b>14.044</b>	<b>-30</b>	<b>41.371</b>	<b>50.704</b>	<b>-18</b>
<b>Mack</b>						
Nordamerika	5.261	7.338	-28	19.889	22.548	-12
Sydamerika	39	84	-54	139	233	-40
Afrika och Oceanien	163	327	-50	615	886	-31
<b>Totalt Mack</b>	<b>5.463</b>	<b>7.749</b>	<b>-30</b>	<b>20.643</b>	<b>23.667</b>	<b>-13</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	4.446	6.012	-26	16.644	18.522	-10
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.017	1.737	-41	3.999	5.145	-22
<b>Totalt Mack</b>	<b>5.463</b>	<b>7.749</b>	<b>-30</b>	<b>20.643</b>	<b>23.667</b>	<b>-13</b>

## 35 ÖVRIG INFORMATION

Denna information är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersonens försorg, för offentliggörande kl. 07.20 den 18 oktober 2024.

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information, åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

## 36 FINANSIELL KALENDER

**Finansiell kalender**

Kapitalmarknadsdag	14 november 2024
Rapport över det fjärde kvartalet och helåret 2024	29 januari 2025
Årsredovisning 2024	27 februari 2025
Årsstämma 2025	2 april 2025
Rapport över det första kvartalet 2025	23 april 2025
Rapport över det andra kvartalet 2025	18 juli 2025
Rapport över det tredje kvartalet 2025	17 oktober 2025

**Kontaktuppgifter**

## Media relations:

Claes Eliasson	076-553 72 29
----------------	---------------

## Investor Relations:

Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

**V O L V O**

Aktiebolaget Volvo (publ)  
556012-5790  
Investor Relations, VGHQ  
405 08 Göteborg  
Tel 031-66 00 00  
[www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)