

P R E S S M E D D E L A N D E

Volvo Lastvagnar får fem stjärnor i oberoende säkerhetstest

Den europeiska konsumenttestorganisationen Euro NCAP har för första gången någonsin utvärderat säkerheten hos tunga lastbilar. Volvos bästsäljare, Volvo FH och Volvo FM, fick båda högsta betyget fem stjärnor. Volvo FM hade också det bästa totala testresultatet bland alla testade lastbilar.

Bägge modellerna Volvo FM och Volvo FH Aero fick hela fem stjärnor i Euro NCAP:s första bedömning av lastbilssäkerhet, vilket också gav båda Volvomodellerna utmärkelsen *City Safe*.

– Det här enastående resultatet gör mig mycket stolt, eftersom det bekräftar Volvo Lastvagnars ledande position inom säkerhet, säger Roger Alm, VD för Volvo Lastvagnar. Han fortsätter:

– Säkerhet är ett kärnvärde för oss och en hörnsten i vårt arv. Säkerheten har väglett oss ända sedan starten av vårt företag – och med varje ny produkt lansering gör vi våra lastbilar ännu säkrare.

Euro NCAP:s femstjärniga betyg innebär att Volvo har uppvisat utmärkta resultat inom kriterier som förarstöd och att undvika kollisioner, vilket ger trafiksäkerhet både för föraren och medtrafikanterna. Dessutom uppfyller båda Volvos modeller de så kallade City Safe-kriterierna, tack vare god sikt och god prestanda hos Volvos aktiva säkerhetssystem. De är utformade för att skydda oskyddade trafikanter i situationer med stadstrafik.

– Det här är ett bevis på vårt konsekventa arbete med att utveckla säkerheten för att gå längre än vad som krävs enligt lagstiftningen, mot vår vision om noll olyckor där våra lastbilar är inblandade, säger Anna Wrige Berling, trafik- och produktsäkerhetschef på Volvo Lastvagnar. Hon fortsätter:

– Euro NCAP-betyg kommer att vägleda kunderna i deras köpbeslut och utmana fordonstillverkarna att kontinuerligt arbeta för att förbättra säkerheten.

Fakta om Euro NCAP:

European New Car Assessment Program (Euro NCAP), med säte i Belgien, grundades 1996 och blev snabbt den europeiska branschstandarden för att bedöma säkerheten hos personbilar. Den stöds av flera europeiska regeringar, inklusive Europeiska unionen.

När det gäller det nya lastbilstestet har varje säkerhetssystem fått poäng som sammanställts för varje område. Dessa poäng används sedan för att beräkna ett stjärnbetyg på en till fem stjärnor för hela fordonet.

Lastbilstestet innehöll följande:

- Säker körning: Passagerarövervakning, sikt (både direkt och indirekt) och fordonsassistans (till exempel hastighetsassistans)
- Undvikande av kollisioner: Frontalkollisioner (bil, fotgängare och cyklister), kollisioner i låg hastighet och kollisioner vid körfältsbyte
- Efter krasch: Räddningsinformation.

Euro NCAP:s mål är att successivt utöka testomfånget till att i ett senare skede även omfatta krockskydd, samt att testa lastbilar i olika transportsegment.

Läs hela Euro NCAP:s testrapport: [länk](#)

20 november, 2024

Läs mer om Volvo Lastvagnars syn på Euro NCAP här: [länk](#)

[Länk](#) till högupplösta bilder

För mer information, kontakta:

Susanne Frödin
PR- och informationschef, Volvo Lastvagnar Sverige
Telefon: +46 739 02 08 20
E-post: susanne.frodin@volvo.com

Pressfoton och filmer finns tillgängliga på Volvo Lastvagnars [Media Hub](#).

Volvo Lastvagnar erbjuder kompletta transportlösningar och ett fullständigt utbud av medeltunga och tunga lastbilar för kunder med höga krav. Stöd till kunderna säkras via ett globalt nätverk av återförsäljare med 2 200 serviceställen i över 130 länder. Volvos lastbilar monteras i 12 olika länder och under 2023 levererades cirka 145 000 Volvolastbilar globalt. Volvo Lastvagnar är en del av Volvokoncernen – en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner samt marin- och industrimotorer. Koncernen tillhandahåller dessutom kompletta lösningar inom finansiering och service. Volvo Lastvagnars verksamhet bygger på kärnvärdena kvalitet, säkerhet och omsorg om miljön.
