

V O L V O

V O L V O K O N C E R N E N
R A P P O R T Ö V E R D E T A N D R A K V A R T A L E T
2 0 2 4



Nettoomsättningen uppgick till 140,2 miljarder kronor (140,7)

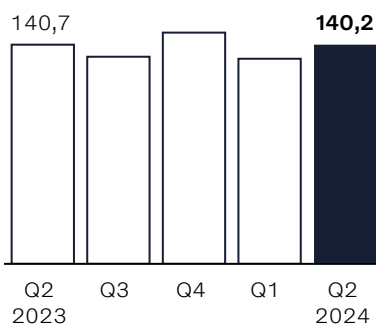
Det justerade rörelseresultatet uppgick till 19,4 miljarder kronor (21,9)



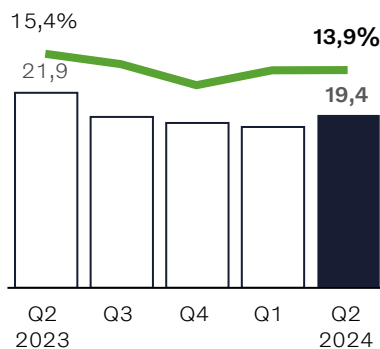
2 | KORTHET

- Under Q2 2024 var nettoomsättningen på samma nivå som föregående år och uppgick till 140,2 miljarder kronor (140,7). Även justerat för valutakursförändringar var nettoomsättningen oförändrad.
- Det justerade rörelseresultatet¹ uppgick till 19.446 Mkr (21.859), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 13,9% (15,4). Under Q2 2024 exkluderas positiva effekter på totalt 893 Mkr från det justerade rörelseresultatet. Under Q2 2023 exkluderas negativa effekter på 7.270 Mkr från det justerade rörelseresultatet.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 20.339 Mkr (14.589), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 14,5% (10,3).
- Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 187 Mkr (817).
- Resultatet per aktie uppgick till 7,65 kronor (5,30).
- Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 9.060 Mkr (12.553).
- Avkastningen på sysselsatt kapital i Industriverksamheten uppgick till 41,3 % (30,2).

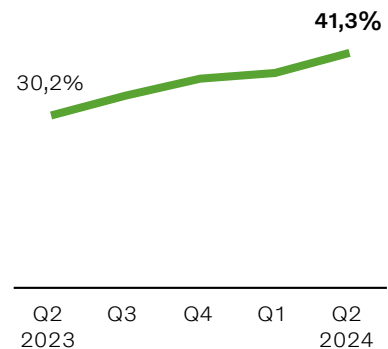
Nettoomsättning, Mdr kr



Justerat rörelseresultat, Mdr kr¹
Justerad rörelsemarginal, %



Avkastning på sysselsatt kapital
Industriverksamheten, %⁴



Mkr där ej annat anges	Andra kvartalet		Första sex månaderna	
	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning	140.249	140.685	271.426	271.988
Justerat rörelseresultat ¹	19.446	21.859	37.605	40.426
Justerad rörelsemarginal, %	13,9	15,4	13,9	14,7
Rörelseresultat ²	20.339	14.589	38.498	31.856
Rörelsemarginal, %	14,5	10,3	14,2	11,6
Resultat efter finansiella poster	20.534	14.409	38.977	31.206
Periodens resultat	15.583	10.819	29.686	23.753
Resultat per aktie, kronor	7,65	5,30	14,57	11,65
Operativt kassaflöde i Industriverksamheten	9.060	12.553	17.956	17.556
Finansiell nettoställning i Industriverksamheten ³ , Mdr kr			59,3	61,6
Avkastning på sysselsatt kapital i Industriverksamheten ⁴ , %			41,3	30,2
Avkastning på eget kapital i Financial Services ⁴ , %			12,9	10,7
Nettoorderingång, antal lastbilar	47.760	48.308	96.461	108.348
Leveranser, antal lastbilar	58.935	63.842	114.405	125.373
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	13.522	12.421	27.373	25.763
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	15.255	16.940	29.711	31.408

1 För information om justerat rörelseresultat, se not 6.

2 Från 2024 har eliminering av interna räntetäckter avseende intern finansiering från Volvo Treasury AB till Financial Services omklassificerats från finansnettot till bruttoresultatet. Jämförelsetalen i de finansiella rapporterna för 2023 har följaktligen omräknats, vilket har påverkat rörelseresultatet positivt med 128 Mkr för Q2 2023. Effekten på nyckeltalen är obetydlig.

3 Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder.

4 12 månader rullande.



3 KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

Starkt resultat på normaliserade volymer

”Vi fortsätter att driva innovation och investeringar för att vara i framkanten av transformationen av våra branscher till mer hållbara lösningar till förmån för våra kunder, aktieägare och samhället i stort.”

Under Q2 2024 levererade Volvokoncernen god lönsamhet samtidigt som efterfrågan på många marknader fortsatte att normaliseras jämfört med de höga nivåerna under 2023.

Nettoomsättningen uppgick till 140,2 miljarder kronor, vilket justerat för valutaförändringar var på samma nivå som föregående år. Det justerade rörelseresultatet uppgick till 19,4 miljarder kronor (21,9), med en marginal på 13,9% (15,4). Lägre volymer och våra ökade FoU-investeringar påverkade marginalen negativt medan de prishöjningar vi successivt genomförde förra året hade en fortsatt positiv effekt. Vår serviceverksamhet växte med 5% justerat för valuta. På rullande tolv månader genererade serviceverksamheten intäkter på 130,3 miljarder kronor.

Avkastningen på sysselsatt kapital var stark på 41,3% (30,2). Det operativa kassaflödet i vår industriverksamhet uppgick till 9,1 miljarder kronor (12,6). Vid utgången av kvartalet hade vi en finansiell nettoställning på 59,3 miljarder kronor i industriverksamheten, exklusive pensions- och leasingkulder.

Under Q2 levererade vi totalt 58.935 lastbilar, vilket var 8% färre än året innan, med leveranser av våra tunga lastbilar i nivå med föregående år. Den totala nettoorderingsgången var också på samma nivå som förra året, med en orderingsgång för tunga lastbilar som ökade medan den minskade för medeltunga och lätta lastbilar. Våra kunders utnyttjande av sina lastbilar var på fortsatt bra nivåer. Den totala nettoomsättningen i vår lastbilsverksamhet uppgick till 95,1 miljarder kronor, på samma nivå som förra året. Den justerade rörelsemarginalen uppgick till 13,9% (15,9).

Under kvartalet började Volvo Lastvagnar produktionen av det nya tunga lastbilsprogrammet för Europa, Australien och marknader i Asien och Afrika. Volvo Lastvagnar öppnade också för beställningar av den helt nya tunga lastbilsplattformen för den nordamerikanska marknaden och tillverkningen startar i höst. De nya serierna ger betydande förbättringar i energieffektivitet och stödjer våra kunders lönsamhet.

Vi fortsatte att ta steg på vår resa mot fordon med nettonollutsläpp. Vårt utbud av biodieseldrivna lastbilar utökades med ett komplett utbud av nya Volvomodeller som kan köras på 100% biodiesel. Dessutom meddelade vi att vi utvecklar förbränningsmotorer som kan köras på grön vätgas. Tester på väg kommer att börja 2026, och den kommersiella lanseringen är planerad till slutet av detta årtionde. Dessa lastbilar är ett viktigt steg för att minska koldioxidutsläppen för tunga transporter. Vi tillkännagav också att vi avser att bilda ett samriskbolags tillsammans med Daimler Truck för att bli ledande inom mjukvarudefinierade tunga fordonsplattformar.

Under Q2 minskade leveranserna av anläggningsmaskiner med totalt 10%, påverkat av lägre leveranser i både Europa och Nordamerika. Orderingsgången ökade dock med 9% drivet av Nordamerika och Kina. Anläggningsmaskiners nettoomsättning minskade med 16% till 24,4 miljarder kronor med en justerad rörelsemarginal på 15,9% (18,5). Under kvartalet presenterade Volvo CE en ambitiös ny produktlinje i och med lanseringen av en moderniserad serie grävmaskiner och breddningen av vårt omfattande erbjudande av elektriska maskiner, inklusive den första elektriska hjulgrävaren.

Under Q2 ökade leveranserna av bussar med 29% med en särskilt god utveckling för bussar i Nord- och Sydamerika. De ökade volymerna, en god utveckling inom serviceverksamheten och den omstrukturerade affärsmodellen i Europa gav stöd åt resultatet. Nettoomsättningen inom Bussar ökade med 21% till 6,6 miljarder kronor och den justerade rörelsemarginalen förbättrades avsevärt till 8,5% (4,0).

För Volvo Penta har slutkundernas efterfrågan fortsatt att försvagas inom det marina segmentet medan industrisegmentet har varit något bättre. Med leveranser som minskade med 21% var nettoomsättningen på 5,2 miljarder kronor något lägre än föregående år samtidigt som den justerade rörelsemarginalen förbättrades till 19,5% (14,8).

För Volvo Financial Services fortsatte kreditportföljen att utvecklas väl med de försenade betalningarna och kreditförlusterna på nivåer som är normala för den här delen av konjunkturcykeln. Det justerade rörelseresultatet uppgick till 1.028 Mkr (916).

Vi kommer att behålla vårt starka fokus på vår serviceverksamhet, volymflexibilitet i det industriella systemet och hård kostnads-kontroll i hela organisationen. Samtidigt fortsätter vi att driva innovation och investeringar för att vara i framkanten av transformationen av våra branscher till mer hållbara lösningar till förmån för våra kunder, aktieägare och samhället i stort.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef



4 VIKTIGA HÄNDELSER

Volvokoncernen och Daimler Truck avser att bilda samriskbolag för en mjukvarudefinierad fordonsplattform

Den 17 maj meddelades att Volvokoncernen och Daimler Truck har för avsikt att etablera ett samriskbolag för att utveckla en gemensam mjukvarudefinierad fordonsplattform och ett operativsystem avsett för lastbilar, som ska ligga till grund för framtida mjukvarudefinierade kommersiella fordon. Ambitionen är att göra det nya bolaget till en ledande utvecklare av standardiserad hårdvara och mjukvara. Den tekniska grunden kommer att göra det möjligt för Volvokoncernen och Daimler Truck samt andra potentiella partners att erbjuda olika digitala funktioner för sina produkter och fordon, vilket i slutändan bidrar till en förbättrad effektivitet och upplevelse för kunderna. Det nya bolaget är planerat att bli ett 50/50-samriskbolag med huvudkontor i Göteborg. Det preliminära avtalet är icke bindande. Ett slutligt avtal förväntas inom innevarande år med målet att slutföra transaktionen under Q1 2025, avhängigt nödvändiga granskningar och godkännanden från respektive myndigheter.

Avyttringen av Arquus slutförd

Den 2 juli offentliggjordes det att Volvokoncernen hade slutfört avyttringen av Arquus till John Cockerill Defense i enlighet med det tidigare kommunicerade optionsavtalet. Arquus tillverkar och säljer specialdesignade fordon till försvarsmakten och har cirka 1.200 anställda i Frankrike. Under 2023 stod Arquus för cirka 1% av Volvokoncernens intäkter. Transaktionen har ingen väsentlig påverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Tidigare rapporterade viktiga händelser under 2024

- Förvärvet av batteriverksamheten från Proterra slutfört
- Avtal med Westport om samriskbolag
- Bildandet av Flexis slutfört
- Årsstämma i AB Volvo
- Volvokoncernen ökar produktionskapaciteten för tunga lastbilar i Nordamerika

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvogroup.se



5 FINANSIELL SAMMANFATTNING

Nettoomsättning

Under Q2 2024 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 140.249 Mkr jämfört med 140.685 Mkr samma kvartal föregående år. Försäljningen ökade i Nordamerika och Sydamerika men minskade i Europa, Asien och Afrika & Oceanien.

Även justerat för förändrade valutakurser var omsättningen på samma nivå som under Q2 2023, varav fordonsförsäljningen minskade med 2% och serviceförsäljningen ökade med 5%.

Rörelseresultat

Under Q2 2024 uppgick det justerade rörelseresultatet till 19.446 Mkr (21.859), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 13,9% (15,4). Under Q2 2024 har positiva effekter på totalt 893 Mkr exkluderats från det justerade rörelseresultatet, varav 140 Mkr från en upplösning av en avsättning gjord för tidigt åldrande av komponent i ett avgasefterbehandlingssystem, 200 Mkr från en upplösning av en avsättning för omstrukturering i Bussar, 372 Mkr från upplösning av en avsättning för en omstrukturering i Nova Bus och 181 Mkr från en återföring av en nedskrivning av Arquus i tillgångar som innehas för försäljning. Under Q2 2023 var det justerade rörelseresultatet exklusive negativa effekter på 7.270 Mkr. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q2 2023 påverkades det justerade rörelseresultatet negativt av lägre volymer, högre FoU-kostnader, en

negativ varumärkes- och marknadsmix samt högre försäljningskostnader, vilka delvis vägdes upp av prisrealisering och minskade fraktkostnader. Jämfört med Q2 2023 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 187 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet under Q2 2024 uppgick till 20.339 Mkr (14.589), motsvarande en rörelsemarginal på 14,5% (10,3).

Finansiella poster

Under Q2 2024 var ränteintäkterna 546 Mkr (572) medan räntekostnaderna uppgick till -370 Mkr (-390).

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till 19 Mkr (-362). Förändringen är främst hänförlig till omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder.

Inkomstskatter

Under Q2 2024 uppgick inkomstskatterna till -4.952 Mkr (-3.591). Skattesatsen uppgick till 24,1% (24,9).

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q2 2024 uppgick periodens resultat till 15.583 Mkr (10.819). Resultatet per aktie uppgick till 7,65 kronor (5,30).

Koncernens resultaträkning	Andra kvartalet		Första sex månaderna	
	2024	2023	2024	2023
Mkr				
Nettoomsättning	140.249	140.685	271.426	271.988
Kostnad för sålda produkter	-100.257	-101.637	-194.652	-197.474
Bruttoresultat	39.992	39.048	76.774	74.514
Forsknings- och utvecklingskostnader	-8.216	-6.819	-15.547	-13.310
Försäljningskostnader	-8.841	-8.329	-17.459	-16.224
Administrationskostnader	-1.988	-1.858	-3.952	-3.521
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-16	-6.873	-584	-8.853
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-605	-578	-746	-749
Resultat från övriga aktieinnehav	13	-2	13	-2
Rörelseresultat	20.339	14.589	38.498	31.856
Ränteintäkter och liknande resultatposter	546	572	1.432	1.144
Räntekostnader och liknande resultatposter	-370	-390	-734	-861
Övriga finansiella intäkter och kostnader	19	-362	-219	-932
Resultat efter finansiella poster	20.534	14.409	38.977	31.206
Inkomstskatter	-4.952	-3.591	-9.291	-7.453
Periodens resultat *	15.583	10.819	29.686	23.753
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	15.551	10.770	29.631	23.680
Innehav utan bestämmande inflytande	32	49	55	73
Resultat per aktie före utspädning, kronor	7,65	5,30	14,57	11,65
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	7,65	5,30	14,57	11,65



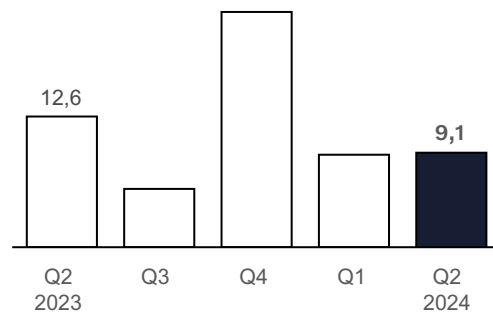
6 FINANSIELL SAMMANFATTNING

Nettoomsättning Mkr	Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	56.957	59.418	-4	113.818	116.822	-3
Nordamerika	43.934	42.186	4	84.823	82.339	3
Sydamerika	14.562	12.049	21	25.990	21.615	20
Asien	15.780	17.765	-11	30.490	34.253	-11
Afrika och Oceanien	9.016	9.267	-3	16.305	16.959	-4
Total nettoomsättning	140.249	140.685	-	271.426	271.988	-
Nettoomsättning per produktgrupp						
Fordon	107.277	109.305	-2	206.118	210.035	-2
Service	32.972	31.380	5	65.308	61.953	5
Total nettoomsättning	140.249	140.685	-	271.426	271.988	-
Tidpunkt för intäcksredovisning						
Intäcksredovisning av fordon och service vid leverans	126.578	128.657	-2	244.377	248.536	-2
Intäcksredovisning av fordon och service över kontraktperioden	13.671	12.028	14	27.049	23.453	15
Total nettoomsättning	140.249	140.685	-	271.426	271.988	-

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q2 2024 uppgick det operativa kassaflödet i Industriverksamheten till 9.060 Mkr (12.553). Jämfört med Q2 2023 är det lägre operativa kassaflödet en effekt av ett ökat rörelsekapital med en lägre uppbyggnad av leverantörsskulderna och ökade kundfordringar.

Operativt kassaflöde
Industriverksamheten, Mdr kr





7 FINANSIELL SAMMANFATTNING

Volvokoncernens finansiella ställning

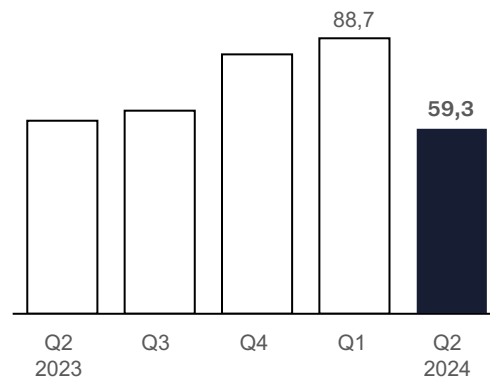
Under Q2 2024 minskade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingsskulder med 29,4 miljarder kronor och uppgick till 59,3 miljarder kronor den 30 juni 2024, jämfört med 88,7 miljarder kronor den 31 mars 2024. Förändringen förklaras i huvudsak av utdelningen till AB Volvos aktieägare om 36,6 miljarder kronor och det positiva operativa kassaflödet om 9,1 miljarder kronor, vilket delvis motverkades av investeringen av Volvokoncernens andel i samriskbolaget Westport Fuel Systems om 0,4 miljarder kronor. Valutakursförändringar minskade de finansiella nettotillgångarna med 0,5 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingsskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 40,6 miljarder kronor den 30 juni 2024, jämfört med 71,8 miljarder kronor den 31 mars 2024. Under Q2 2024 hade omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner en negativ påverkan om 2,0 miljarder kronor. Den negativa omvärderingen var främst i Sverige som en effekt av en lägre diskonteringsränta.

Totala tillgångar i Volvokoncernen ökade med 24,8 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2023, varav 8,3 miljarder kronor avser valutakursförändringar.

Den 30 juni 2024 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 175,7 miljarder kronor jämfört med 180,7 miljarder kronor vid slutet av 2023. Soliditeten uppgick till 25,1% (26,8). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 34,6% (36,2).

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, Industriverksamheten, Mdr kr



Antal anställda

Den 30 juni 2024 hade Volvokoncernen 104.439 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 105.196 anställda den 30 juni 2023. Antalet kollektivanställda minskade med 3.141 personer medan antalet tjänstemän ökade med 2.384

personer. Minskningen av antalet kollektivanställda är relaterad till lägre produktionsnivåer och ökningen av antalet tjänstemän är framför allt relaterad till ökade utvecklings- och transformationsaktiviteter.

Antal anställda	Jun 30 2024	Mar 31 2024	Dec 31 2023	Jun 30 2023
Kollektivanställda	50.959	51.599	51.424	54.100
Varav visstidsanställda och konsulter	5.642	6.153	6.002	9.021
Tjänstemän	53.480	53.306	52.723	51.096
Varav visstidsanställda och konsulter	7.532	7.510	7.410	7.341
Totalt antal anställda	104.439	104.905	104.147	105.196
Varav visstidsanställda och konsulter	13.174	13.663	13.412	16.362



8 SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning	Andra kvartalet		Förändring, %	Förändring, % ¹	Första sex månaderna		Förändring, %	Förändring, % ¹	12 månader rullande	Jan-Dec 2023
	2024	2023			2024	2023				
Mkr										
Lastbilar	95.132	93.748	1	2	185.078	183.304	1	1	374.822	373.048
Anläggningsmaskiner	24.423	28.999	-16	-16	47.300	54.108	-13	-12	98.173	104.981
Bussar	6.551	5.434	21	19	11.723	9.701	21	19	24.445	22.423
Volvo Penta	5.216	5.416	-4	-3	10.383	11.019	-6	-5	20.371	21.006
Koncernfunktioner och övrigt	4.657	3.629	28	28	8.938	7.407	21	22	18.339	16.809
Elimineringar	-1.263	-1.236	-	2	-2.542	-2.431	-	-	-5.110	-4.998
Industriverksamheten	134.715	135.991	-1	-1	260.879	263.108	-1	-	531.040	533.269
Financial Services	6.801	5.851	16	16	13.334	11.221	19	19	26.126	24.012
Omklassificeringar och elimineringar	-1.268	-1.156	-	-	-2.787	-2.341	-	-	-5.476	-5.030
Volvokoncernens nettoomsättning	140.249	140.685	-	-	271.426	271.988	-	-	551.689	552.252

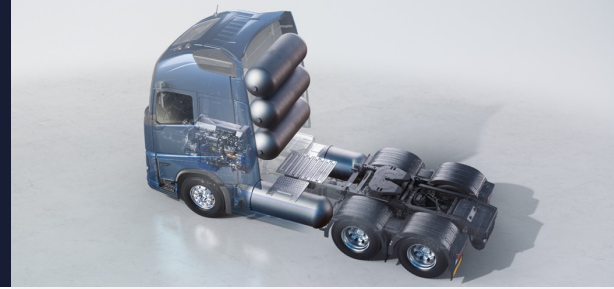
¹ Justerat för förändrade valutakurser.

Justerat rörelseresultat ¹	Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %	12 månader rullande	Jan-Dec 2023
	2024	2023		2024	2023			
Mkr								
Lastbilar	13.251	14.950	-11	26.325	27.665	-5	54.054	55.394
Anläggningsmaskiner	3.888	5.353	-27	7.571	9.940	-24	14.623	16.993
Bussar	554	219	153	813	397	105	1.476	1.059
Volvo Penta	1.016	804	26	2.005	2.075	-3	3.160	3.230
Koncernfunktioner och övrigt	-436	-513	-15	-1.383	-1.738	-20	-2.595	-2.950
Elimineringar	13	3	-	-	15	-	41	55
Industriverksamheten	18.286	20.815	-12	35.330	38.353	-8	70.758	73.782
Financial Services	1.028	916	12	2.037	1.787	14	4.105	3.855
Omklassificeringar och elimineringar	132	128	4	238	285	-16	470	519
Volvokoncernens justerade rörelseresultat	19.446	21.859	-11	37.605	40.426	-7	75.333	78.155
Justeringar ¹	893	-7.270	-	893	-8.570	-	-1.391	-10.854
Volvokoncernens rörelseresultat	20.339	14.589	39	38.498	31.856	21	73.943	67.301

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Justerad rörelsemarginal	Andra kvartalet		Första sex månaderna		12 månader rullande	Jan-Dec 2023
	%	2024	2023	2024		
Lastbilar	13,9	15,9	14,2	15,1	14,4	14,8
Anläggningsmaskiner	15,9	18,5	16,0	18,4	14,9	16,2
Bussar	8,5	4,0	6,9	4,1	6,0	4,7
Volvo Penta	19,5	14,8	19,3	18,8	15,5	15,4
Industriverksamheten	13,6	15,3	13,5	14,6	13,3	13,8
Volvokoncernens justerade rörelsemarginal	13,9	15,4	13,9	14,7	13,7	14,0
Volvokoncernens rörelsemarginal	14,5	10,3	14,2	11,6	13,4	12,1

9 LASTBILAR



Fortsatt normalisering på marknaderna

- Under Q2 uppgick nettoomsättningen till 95.132 Mkr, i nivå med föregående år
- Det justerade rörelseresultatet minskade till 13.251 Mkr (14.950) med en marginal på 13,9% (15,9)
- Leveranserna minskade med 8% medan nettoorderingsgången var på samma nivå som Q2 2023

Marknadsutveckling

Under Q2 fortsatte marknadsförhållandena att normaliseras både i Europa och Nordamerika som en effekt av lägre transportvolym. De större åkerierna fortsatte att byta ut sina lastbilar medan de balanserade sina investeringar med behovet av fraktkapacitet. Mindre åkerier var mer avvaktande till att investera i nya lastbilar. Utnyttjandegraden av de installerade lastbilsflottorna har hållit sig på goda nivåer. Marknaden för bygg- och anläggningslastbilar i Nordamerika har varit relativt stark.

Den brasilianska lastbilsmarknaden fortsatte att hålla en hög nivå understödd av inhemsk konsumtion medan jordbrukssegmentet har kommit ned från höga nivåer.

I Indien har lastbilsmarknaden återhämtat sig efter parlamentsvalet. Tillväxten förväntas fortsätta under 2024.

Konkurrensen på den kinesiska fraktmarknaden är fortfarande mycket hård med överkapacitet. I kombination med att återförsäljarnas lagernivåer är fortsatt höga har detta resulterat i en ihållande prispress.

Orderingång och leveranser

Under Q2 uppgick nettoorderingsgången till 47.760 lastbilar vilket var på samma nivå som föregående år medan leveranserna minskade med 8% till 58.935 enheter.

I Europa minskade orderingången med 15% till 21.080 lastbilar som en konsekvens av minskad orderingång på lätta lastbilar i samband med ett modellbyte medan orderingången för tunga och medeltunga lastbilar ökade med 4%. De totala leveranserna i Europa minskade med 15% till 28.086 lastbilar. Volvo Lastvagnars totala marknadsandel för tunga lastbilar till och

med maj minskade till 17,0% (17,9) medan marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar ökade till 56,9% (50,7). Renault Trucks totala marknadsandel för tunga lastbilar var i stort sett oförändrad på 8,8% (8,9) medan marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar sjönk till 15,4% (18,0).

Orderingången i Nordamerika ökade med 12% till 9.756 lastbilar och leveranserna ökade med 2% till 16.234 fordon. Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar ökade till och med juni till 10,8% (10,1) och Mack Trucks marknadsandel ökade till 6,8% (6,5).

I Sydamerika steg orderingången med 66% till 10.483 lastbilar medan leveranserna ökade med 37% till 7.368 fordon. I Brasilien var Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar fortsatt stark och uppgick till 22,9% (23,0).

Orderingången i Asien minskade med 21% till 4.149 fordon medan leveranserna minskade med 28% till 4.261 fordon.

Orderingången för helelektriska lastbilar minskade med 3% till 655 fordon medan leveranserna ökade med 45% till 1.103 fordon. Marknaden för elektriska lastbilar drivs fortfarande av tidiga användare. En bredare övergång är beroende av flera faktorer, bland dem utbyggnaden av nödvändig infrastruktur såsom laddning och utveckling av den totala ägandekostnaden inklusive incitamentsprogram.

Orderingången för det indiska samriskföretaget VE Commercial Vehicles ökade med 1% till 14.274 fordon medan leveranserna minskade med 3% till 13.946 fordon.

Leveranserna från det kinesiska samriskföretaget Dongfeng Commercial Vehicles minskade med 14% till 28.236 lastbilar.

Totalmarknadens utveckling	Första sex månaderna			Helår 2023	Prognos 2024	Förändring jämfört med tidigare prognos
	2024	2023	Förändring, %			
Registreringar, antal lastbilar						
Europa 29 ¹ , tunga	125.795	129.711	-3	304.360	-	-
Europa 30 ¹ , tunga	140.940	145.340	-3	341.892	290.000	+10.000
Nordamerika, tunga (retail)	127.613	137.163	-7	330.792	290.000	Oförändrad
Brasilien, tunga	44.582	39.114	14	82.070	100.000	+5.000
Kina ² , medeltunga och tunga	403.823	395.617	2	717.272	750.000	-50.000
Indien, medeltunga och tunga	182.463	194.574	-6	383.654	390.000	Oförändrad

1 EU29 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

2 Föregående år har justerats för att exkludera export.

10 LASTBILAR



Nettoordergång	Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Antal lastbilar						
Europa	21.080	24.840	-15	46.157	56.130	-18
Tunga och medeltunga lastbilar	19.201	18.476	4	39.177	44.531	-12
Lätta lastbilar	1.879	6.364	-70	6.980	11.599	-40
Nordamerika	9.756	8.708	12	19.376	23.867	-19
Sydamerika	10.483	6.302	66	18.381	11.514	60
Asien	4.149	5.236	-21	8.264	10.572	-22
Afrika och Oceanien	2.292	3.222	-29	4.283	6.265	-32
Total ordergång	47.760	48.308	-1	96.461	108.348	-11
Tunga lastbilar (>16 ton)	42.555	38.397	11	82.766	88.298	-6
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.328	3.497	-5	6.597	8.328	-21
Lätta lastbilar (< 7 ton)	1.877	6.414	-71	7.098	11.722	-39
Total ordergång	47.760	48.308	-1	96.461	108.348	-11
Volvo	30.711	29.597	4	61.778	65.553	-6
Renault Trucks	10.076	13.326	-24	24.899	29.067	-14
Tunga och medeltunga lastbilar	8.199	6.912	19	17.801	17.345	3
Lätta lastbilar	1.877	6.414	-71	7.098	11.722	-39
Mack	6.812	5.104	33	9.577	13.037	-27
Andra varumärken	161	281	-43	207	691	-70
Total ordergång	47.760	48.308	-1	96.461	108.348	-11
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	14.274	14.092	1	32.885	34.682	-5

Leveranser	Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Antal lastbilar						
Europa	28.086	33.169	-15	57.375	66.019	-13
Tunga och medeltunga lastbilar	22.151	24.862	-11	44.710	51.564	-13
Lätta lastbilar	5.935	8.307	-29	12.665	14.455	-12
Nordamerika	16.234	15.960	2	31.290	31.971	-2
Sydamerika	7.368	5.385	37	12.522	9.860	27
Asien	4.261	5.902	-28	7.978	11.644	-31
Afrika och Oceanien	2.986	3.426	-13	5.240	5.879	-11
Totala leveranser	58.935	63.842	-8	114.405	125.373	-9
Tunga lastbilar (>16 ton)	49.109	50.355	-2	93.540	101.039	-7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.837	5.070	-24	8.107	9.674	-16
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.989	8.417	-29	12.758	14.660	-13
Totala leveranser	58.935	63.842	-8	114.405	125.373	-9
Volvo	35.258	36.455	-3	67.212	72.244	-7
Renault Trucks	15.723	19.164	-18	31.559	36.660	-14
Tunga och medeltunga lastbilar	9.734	10.747	-9	18.801	22.000	-15
Lätta lastbilar	5.989	8.417	-29	12.758	14.660	-13
Mack	7.713	7.960	-3	15.180	15.918	-5
Andra varumärken	241	263	-8	454	551	-18
Totala leveranser	58.935	63.842	-8	114.405	125.373	-9
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	13.946	14.381	-3	33.274	34.398	-3
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	28.236	32.674	-14	51.086	46.858	9

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q2 2024 steg lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 95.132 Mkr (93.748). Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 2%, varav både fordonsförsäljningen och serviceförsäljningen steg med 2%.

Under Q2 2024 uppgick det justerade rörelseresultatet till 13.251 Mkr (14.950), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 13,9% (15,9). Under Q2 2024 exkluderas en positiv effekt på

140 Mkr från en upplösning av en avsättning gjord för tidigt åldrande av komponent i ett avgasefterbehandlingssystem från det justerade rörelseresultatet. Det justerade rörelseresultatet under Q2 2023 var exklusive kostnader på 6.000 Mkr. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q2 2023 är det lägre justerade rörelseresultatet en effekt av lägre volymer samt ökade FoU- och försäljnings-

11 LASTBILAR



kostnader, vilka delvis vägdes upp av prisrealisering, lägre fraktkostnader samt en fördelaktig produktmix.

Jämfört med Q2 2023 påverkade förändrade valutakurser positivt med 21 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 13.391 Mkr (8.950).

Nettoorderingång och leveranser av helelektriska lastbilar				Första sex månaderna		
	Andra kvartalet		Förändring %	2024	2023	Förändring %
Antal lastbilar	2024	2023		2024	2023	
Volvo	308	410	-25	614	896	-31
Renault Trucks	340	258	32	659	582	13
Tunga och medeltunga lastbilar	167	113	48	339	287	18
Lätta lastbilar	173	145	19	320	295	8
Mack	7	9	-22	20	24	-17
Total orderingång av helelektriska lastbilar	655	677	-3	1.293	1.502	-14
Volvo	551	337	64	1.068	687	55
Renault Trucks	528	417	27	886	748	18
Tunga och medeltunga lastbilar	285	168	70	487	296	65
Lätta lastbilar	243	249	-2	399	452	-12
Mack	24	5	380	53	7	657
Totala leveranser av helelektriska lastbilar	1.103	759	45	2.007	1.442	39

Nettoomsättning och rörelseresultat				Första sex månaderna		
Mkr	Andra kvartalet		Förändring, %	2024	2023	Förändring, %
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	42.635	43.080	-1	86.060	85.756	-
Nordamerika	28.657	27.762	3	55.895	55.369	1
Sydamerika	11.403	9.101	25	20.115	16.326	23
Asien	6.628	8.070	-18	12.604	15.603	-19
Afrika och Oceanien	5.809	5.734	1	10.403	10.250	1
Total nettoomsättning	95.132	93.748	1	185.078	183.304	1
Nettoomsättning per produktgrupp						
Fordon	76.901	75.851	1	148.486	147.605	1
Service	18.231	17.897	2	36.592	35.699	3
Total nettoomsättning	95.132	93.748	1	185.078	183.304	1
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	89.351	88.384	1	173.430	172.779	-
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	5.780	5.364	8	11.648	10.525	11
Total nettoomsättning	95.132	93.748	1	185.078	183.304	1
Justerat rörelseresultat ¹	13.251	14.950	-11	26.325	27.665	-5
Justeringar	140	-6.000	-	140	-5.861	-
Rörelseresultat	13.391	8.950	50	26.465	21.804	21
Justerad rörelsemarginal, %	13,9	15,9		14,2	15,1	
Rörelsemarginal, %	14,1	9,5		14,3	11,9	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Viktiga händelser

Under Q2 tillkännagavs att Volvo Lastvagnar utvecklar lastbilar med förbränningsmotorer som drivs med vätgas. Tester på väg med dessa lastbilar kommer att påbörjas 2026, och den kommersiella lanseringen är planerad till slutet av detta årtionde. Under kvartalet blev det tidigare tillkännagivna samriskföretaget med Westport för bränslesystemstekniken High Pressure Direct Injection operativt.

Renault Trucks intensifierar sina åtgärder för att minska koldioxidutsläppen i sin verksamhet genom att elektrifiera sina egna interna logistikflöden. Det första steget i detta projekt

omfattar elektrifiering av transporterna av axlar mellan fabriker i Lyon och Bourg-en-Bresse i Frankrike.

Den 2 juli byggde Volvokoncernen och Isuzu Motors vidare på sin strategiska allians i och med undertecknandet av ett teknikavtal specifikt fokuserat på teknik för tunga lastbilar. I framtiden planerar Isuzu Motors och UD Trucks att utveckla en gemensam plattform för tunga lastbilar genom att använda Volvokoncernens teknik.



12 ANLÄGGNINGSMASKINER

Lönsamheten påverkad av lägre volymer i Europa och Nordamerika

- Under Q2 minskade leveranserna med 10% medan ordergången steg med 9%, drivet av Kina
- Det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.888 Mkr (5.353) med en marginal på 15,9% (18,5)
- Serviceförsäljningen ökade med 2% justerat för valuta

Marknadsutveckling

Under Q2 minskade den totala maskinmarknaden jämfört med föregående år, framför allt beroende på en nedgång i Europa. Sydamerika och Kina växte medan totalmarknaden minskade i Europa, Nordamerika och Asien exklusive Kina.

I Europa fortsatte nedgången på marknaden från fjolårets historiskt höga nivåer, drivet av försvagat affärsförtroende och en något mättad slutkundsmarknad.

Den nordamerikanska marknaden minskade under Q2, främst på grund av en normalisering av återförsäljarnas inköp till sina flottor och lägre efterfrågan från slutkunder. Trots nedgången låg marknaden kvar på historiskt höga nivåer.

I Sydamerika växte marknaden driven av Brasilien och Peru.

Kina visade tecken på återhämtning med stöd av nyligen tillkännagivna statliga åtgärder för att stimulera fastighetsmarknaden. Asien exklusive Kina sjönk något totalt sett. Efterfrågan ökade i Indien och Mellanöstern men de sydostasiatiska marknaderna upplevde en avmattning drivet av Indonesien, som påverkades av lägre råvarupriser.

Orderingång och leveranser

Under Q2 ökade nettoordergången med 9%. Ökningen fortsatte att vara driven främst av SDLG och Kina på grund av låg ordergång under Q2 2023 efter ändringen av de kinesiska emissionsreglerna vid slutet av 2022. Ordergången för Volvovarumärket minskade, framför allt drivet av lägre efterfrågan och höga lagernivåer hos återförsäljare i Europa.

Ordergången i Nordamerika ökade under Q2 eftersom orderläggningen begränsades förra året på grund av problem i leverantörskedjan. Ordergången i Sydamerika minskade främst på grund av lägre efterfrågan i Brasilien.

Leveranserna under Q2 var lägre än föregående år med den lägre marknadsefterfrågan i Europa och Nordamerika delvis kompenserad av SDLG i Kina.

Totalmarknadens utveckling	Till och med maj		Prognos		Tidigare prognos
	2024	2024	2024	2024	2024
Förändring i % mätt i antal enheter					
Europa	-23	-25% till -15%	-20% till -10%		
Nordamerika	-6	-10% till 0%	-10% till 0%		
Sydamerika	5	-5% till +5%	0% till 10%		
Asien exklusive Kina	-2	-15% till -5%	-15% till -5%		
Kina	-2	-10% till 0%	-10% till 0%		

Nettoordergång	Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	2.017	2.282	-12	4.694	5.508	-15
Nordamerika	1.406	1.064	32	2.852	3.660	-22
Sydamerika	455	638	-29	1.117	1.116	-
Asien	8.896	7.394	20	17.311	13.798	25
Afrika och Oceanien	748	1.043	-28	1.399	1.681	-17
Total ordergång	13.522	12.421	9	27.373	25.763	6
Större anläggningsmaskiner	10.387	9.785	6	20.288	19.834	2
Kompakta anläggningsmaskiner	3.135	2.636	19	7.085	5.929	19
Varav helelektriska	537	205	162	736	464	59
Total ordergång	13.522	12.421	9	27.373	25.763	6
Varav:						
Volvo	5.808	6.115	-5	12.891	15.276	-16
SDLG	7.663	6.233	23	14.375	10.347	39
Varav i Kina	5.990	4.510	33	11.524	7.356	57

13 ANLÄGGNINGSMASKINER



Leveranser	Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Antal anläggningsmaskiner	2024	2023		2024	2023	
Europa	3.101	4.655	-33	6.151	9.039	-32
Nordamerika	1.899	2.650	-28	3.645	4.984	-27
Sydamerika	623	645	-3	993	1.043	-5
Asien	8.884	7.939	12	17.534	14.309	23
Afrika och Oceanien	748	1.051	-29	1.388	2.033	-32
Totala leveranser	15.255	16.940	-10	29.711	31.408	-5
Större anläggningsmaskiner	11.545	12.903	-11	22.138	23.568	-6
Kompakta anläggningsmaskiner	3.710	4.037	-8	7.573	7.840	-3
Varav helelektriska	569	228	150	801	430	86
Totala leveranser	15.255	16.940	-10	29.711	31.408	-5
Varav:						
Volvo	7.541	10.634	-29	15.229	20.921	-27
SDLG	7.663	6.233	23	14.375	10.347	39
Varav i Kina	5.990	4.510	33	11.524	7.356	57

Nettoomsättning och rörelseresultat	Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Mkr	2024	2023		2024	2023	
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	7.544	9.413	-20	14.721	18.023	-18
Nordamerika	6.961	8.123	-14	13.386	14.660	-9
Sydamerika	1.024	1.105	-7	1.784	1.864	-4
Asien	7.172	8.042	-11	14.097	15.140	-7
Afrika och Oceanien	1.722	2.315	-26	3.312	4.421	-25
Total nettoomsättning	24.423	28.999	-16	47.300	54.108	-13
Nettoomsättning per produktgrupp						
Maskiner	20.331	24.986	-19	39.423	46.174	-15
Service	4.093	4.013	2	7.877	7.934	-1
Total nettoomsättning	24.423	28.999	-16	47.300	54.108	-13
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	23.558	28.299	-17	45.623	52.769	-14
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	865	700	24	1.676	1.339	25
Total nettoomsättning	24.423	28.999	-16	47.300	54.108	-13
Justerat rörelseresultat¹	3.888	5.353	-27	7.571	9.940	-24
Justeringar	-	-	-	-	-	-
Rörelseresultat	3.888	5.353	-27	7.571	9.940	-24
Justerad rörelsemarginal, %	15,9	18,5		16,0	18,4	
Rörelsemarginal, %	15,9	18,5		16,0	18,4	

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q2 2024 uppgick nettoomsättningen till 24.423 Mkr (28.999). Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 16%, varav maskinförsäljningen minskade med 19% och serviceförsäljningen ökade med 2%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.888 Mkr (5.353), motsvarande en rörelsemarginal på 15,9% (18,5). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q2 2023 vägdes en negativ varumärkes- och marknadsmix och lägre volymer delvis upp av prisrealisering och lägre FoU- och materialkostnader. Jämfört med Q2 2023 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan med 26 Mkr.

Viktiga händelser

I juni presenterade Volvo CE en av sina största lanseringar av förnyade produkter i företagets historia vid kundevenemanget Volvodagarna i Eskilstuna. Lanseringarna omfattade konventionella produkter, produkter med nya hållbara elektriska drivlinor och stödjande laddningsinfrastruktur. I högvolymssegmentet för grävmaskiner lanserades en komplett serie moderniserade grävmaskiner från 14 ton till 50 ton. För att bredda utbudet av elektriska maskiner lanserades EWR150 Electric, Volvos första elektriska hjulgrävare, och hjullastarna L90 Electric och L120 Electric. Dessa nya produkter är planerade att successivt introduceras på utvalda marknader de kommande tolv månaderna och kommer att hjälpa Volvo CE att ta nästa steg på sin transformationsresa.

14 BUSSAR

Förbättrad lönsamhet på ökade leveranser



- Under Q2 steg leveranserna med 29% medan ordergången minskade med 21%
- Det justerade rörelseresultatet ökade till 554 Mkr (219) med en marginal på 8,5% (4,0)
- Serviceförsäljningen ökade med 10% justerat för valuta

Under Q2 fortsatte efterfrågan på bussar att förbättras på många marknader, med en särskilt stark utveckling för turistbussar. Som en konsekvens av en hög orderbok och av den pågående omstruktureringen i Europa minskade dock nettoordergången med 21% jämfört med Q2 2023. Under Q2 bekräftades order på 153 elektriska bussar.

Leveranserna ökade med 29% till 1.644 enheter, tack vare en bra utveckling på de flesta bussmarknader och särskilt i Mexiko.

Under Q2 ökade nettoomsättningen med 21% till 6.551 Mkr (5.434). Justerat för valuta ökade nettoomsättningen med 19%, varav fordonsförsäljningen ökade med 22% och serviceförsäljningen med 10%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 554 Mkr (219), vilket motsvarar en justerad rörelsemarginal på 8,5% (4,0). Det justerade rörelseresultatet är exklusive en positiv effekt på 200

Mkr från en upplösning av en avsättning för omstrukturering. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Det justerade rörelseresultatet påverkades positivt av prisrealisering och högre volymer samt en fördelaktig marknads- och produktmix och omstruktureringen av affärsmodellen i Europa, medan lägre industriell effektivitet hade en negativ påverkan. Jämfört med Q2 2023 hade valutakursförändringar en negativ påverkan med 1 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 754 Mkr (219).

Under Q2 lanserade Volvo Bussar en rad smarta säkerhetssystem utformade för att hjälpa förare och ytterligare förbättra säkerheten för busspassagerare och andra trafikanter, inklusive sidokollisionsvarning och intelligent hastighetsassistent med vägskyttsigenkänning. Dessa system går längre än de senaste lagkraven i Europa och är tillgängliga globalt.

Nettoordergång och leveranser ¹	Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Antal bussar	1.377	1.743	-21	2.251	3.582	-37
Total ordergång						
Varav helelektriska	153	317	-52	198	365	-46
Varav hybrider	-	4	-	-	7	-
Totala leveranser	1.644	1.277	29	2.945	2.461	20
Varav helelektriska	43	131	-67	117	165	-29
Varav hybrider	10	52	-81	36	96	-63

Nettoomsättning och rörelseresultat	Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Mkr						
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	1.495	1.968	-24	3.059	3.309	-8
Nordamerika	3.006	2.104	43	5.402	3.848	40
Sydamerika	617	378	63	1.020	678	50
Asien	605	363	67	901	728	24
Afrika och Oceanien	828	622	33	1.342	1.138	18
Total nettoomsättning	6.551	5.434	21	11.723	9.701	21
Nettoomsättning per produktgrupp						
Fordon	5.059	4.080	24	8.853	7.067	25
Service	1.492	1.354	10	2.870	2.635	9
Total nettoomsättning	6.551	5.434	21	11.723	9.701	21
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	6.229	5.210	20	11.158	9.274	20
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	322	225	43	566	427	32
Total nettoomsättning	6.551	5.434	21	11.723	9.701	21
Justerat rörelseresultat ¹	554	219	153	813	397	105
Justeringar	200	-	-	200	-1.439	-
Rörelseresultat	754	219	244	1.013	-1.042	-
Justerad rörelsemarginal, %	8,5	4,0		6,9	4,1	
Rörelsemarginal, %	11,5	4,0		8,6	-10,7	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.



Starkt resultat trots en vikande marknad

- Under Q2 minskade leveranserna med 21% och orderingsgången minskade med 20%
- Det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 1.016 Mkr (804) med en marginal på 19,5% (14,8)
- Fortsatta framsteg inom tekniska lösningar för att sänka koldioxidutsläppen

Under Q2 hade den fortsatt ogynnsamma konjunkturen en negativ inverkan på efterfrågan, särskilt på marknaden för fritidsbåtar. Marknaden för kommersiella fartyg påverkades också men i mindre utsträckning. Den industriella off-highway-marknaden var stabil. Efterfrågan på motorer för generatoraggregat var fortsatt på höga nivåer.

Under Q2 minskade nettoorderingsgången med 20% till 6.847 enheter jämfört med Q2 2023. Leveranserna minskade med 21% till 8.951 enheter.

Nettoomsättningen minskade med 4% till 5.216 Mkr (5.416). Justerat för valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 3%, varav försäljningen av motorer minskade med 7% medan försäljningen av service ökade med 5%.

Både det justerade och det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 1.016 Mkr (804), motsvarande en rörelsemarginal på 19,5% (14,8). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Prisrealisering och en fördelaktig produktmix bidrog positivt till resultatet, medan lägre volymer, ökade FoU-kostnader och lägre kapacitetsutnyttjande i industrisystemet hade en negativ inverkan. Jämfört med Q2 2023 var valutaeffekten på rörelseresultatet positiv med 2 Mkr.

Under Q2 flyttade Volvo Penta fram sin ledande position inom teknik för utfasning av fossila bränslen där man byter ut dieselmotorer mot dess Inboard Performance System (IPS) i världens första konverterade elektriska fartyg för besättningstransporter (CTV). Dessutom tillkännagavs ett integrerat hybridkoncept för den danska CTV-operatören MHO-Co, som kombinerar Danfoss drev och motorer med Volvo Pentas IPS.

Test av en helt elektrisk 4X4 RoRo-traktor, utvecklad i samarbete med det belgiska företaget MOL, inleddes i DFDS anläggningar i hamnen i Gent i Belgien (se bilden ovan).

Nettoorderingsgång och leveranser	Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Antal motorer	2024	2023		2024	2023	
Total orderingsgång	6.847	8.602	-20	15.897	22.091	-28
Varav helelektriska	-5	9	-	38	30	27
Totala leveranser	8.951	11.261	-21	19.386	23.988	-19
Varav helelektriska	22	31	-29	66	51	29

Nettoomsättning och rörelseresultat	Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Mkr	2024	2023		2024	2023	
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	2.520	2.871	-12	5.144	5.843	-12
Nordamerika	1.062	1.054	1	1.937	2.098	-8
Sydamerika	208	186	12	434	349	24
Asien	1.026	936	10	2.151	2.003	7
Afrika och Oceanien	398	369	8	717	725	-1
Total nettoomsättning	5.216	5.416	-4	10.383	11.019	-6
Nettoomsättning per produktgrupp						
Motorer	3.640	3.897	-7	7.502	8.150	-8
Service	1.575	1.519	4	2.882	2.868	-
Total nettoomsättning	5.216	5.416	-4	10.383	11.019	-6
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	5.200	5.407	-4	10.356	11.009	-6
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	16	9	78	27	9	200
Total nettoomsättning	5.216	5.416	-4	10.383	11.019	-6
Justerat rörelseresultat ¹	1.016	804	26	2.005	2.075	-3
Justeringar	-	-	-	-	-	-
Rörelseresultat	1.016	804	26	2.005	2.075	-3
Justerad rörelsemarginal, %	19,5	14,8		19,3	18,8	
Rörelsemarginal, %	19,5	14,8		19,3	18,8	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

16 FINANCIAL SERVICES



Stabil portföljutveckling och bra resultat

- Under Q2 växte kreditportföljen netto med 13%, justerat för valuta
- Stabil utveckling i kreditportföljen
- Både det justerade och rapporterade rörelse-resultatet steg till 1.028 Mkr (916)

Under Q2 2024 fortsatte Volvo Financial Services att växa kreditportföljen och öka resultatet. Den valutajusterade tillväxten i kreditportföljen var 13% jämfört med Q2 2023. Kreditportföljens utveckling fortsatte att vara god med låga nivåer av försenade och inställda betalningar, även om en återgång till mer genomsnittliga nivåer i rådande konjunktur är synlig.

Jämfört med Q2 2023 minskade den valutajusterade nytulningen med 5%, vilket speglar lägre leveranser av koncernens produkter. Penetrationsnivån ökade något i en miljö med hög konkurrens.

Under Q2 ökade både det justerade och det rapporterade rörelseresultatet till 1.028 Mkr (916).

Förbättringen av rörelseresultatet är främst en effekt av en fortsatt lönsam tillväxt i kreditportföljen, vilken delvis motverkades av ökade kostnader för osäkra fordringar. Valutakursförändringar hade en positiv påverkan på 77 Mkr jämfört med Q2 2023.

Avkastningen på eget kapital steg till 12,9% (10,7).

Financial Services	Andra kvartalet		Första sex månaderna	
	2024	2023	2024	2023
Mkr där ej annat anges				
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			65.044	66.867
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹			28	27
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	27,7	29,2	51,6	54,3
Kreditportfölj netto, Mdr kr			271	251
Kostnader för osäkra fordringar ²	286	107	534	268
Justerat rörelseresultat ³	1.028	916	2.037	1.787
Justeringar ³	-	-	-	-
Rörelseresultat	1.028	916	2.037	1.787
Kreditreserver som andel av kreditportföljen ² , %			1,33	2,69
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande ² , %			12,9	10,7

1 Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

2 2023 inkluderade verksamheten i Ryssland och Belarus vilken avyttrades under Q3 2023.

3 För mer information om justeringar, se not 6.

17 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS RESULTATRÄKNING - ANDRA KVARTALET								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning¹	134.715	135.991	6.801	5.851	-1.268	-1.156	140.249	140.685
Kostnad för sålda produkter ¹	-96.974	-98.894	-4.683	-4.028	1.400	1.284	-100.257	-101.637
Bruttoresultat	37.742	37.097	2.118	1.823	132	128	39.992	39.048
Forsknings- och utvecklingskostnader	-8.216	-6.819	-	-	-	-	-8.216	-6.819
Försäljningskostnader	-7.987	-7.482	-855	-847	-	-	-8.841	-8.329
Administrationskostnader	-1.984	-1.854	-4	-4	-	-	-1.988	-1.858
Övriga rörelseintäkter och kostnader	216	-6.822	-232	-51	-	-	-16	-6.873
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-605	-578	-	-	-	-	-605	-578
Resultat från övriga aktieinnehav	13	4	-	-5	-	-	13	-2
Rörelseresultat	19.179	13.545	1.028	916	132	128	20.339	14.589
Ränteintäkter och liknande resultatposter	678	700	-	-	-132	-128	546	572
Räntekostnader och liknande resultatposter ¹	-370	-390	-	-	-	-	-370	-390
Övriga finansiella intäkter och kostnader	19	-362	-	-	-	-	19	-362
Resultat efter finansiella poster	19.506	13.493	1.028	916	-	-	20.534	14.409
Inkomstskatter	-4.664	-3.360	-287	-230	-	-	-4.952	-3.591
Periodens resultat *	14.842	10.133	741	686	-	-	15.583	10.819
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							15.551	10.770
Innehav utan bestämmande inflytande							32	49
Resultat per aktie före utspädning, kronor								
							7,65	5,30
Resultat per aktie efter utspädning, kronor								
							7,65	5,30
Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	28,0	27,3					28,5	27,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,1	5,0					5,9	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,9	5,5					6,3	5,9
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,4					1,4	1,3
Rörelsemarginal	14,2	10,0					14,5	10,3

1 Från 2024 har eliminering av interna ränteintäkter avseende intern finansiering från Volvo Treasury AB till Financial Services omklassificerats från finansnettot till bruttoresultatet. Jämförelsetalen i de finansiella rapporterna för 2023 har följaktligen omräknats, vilket har påverkat rörelseresultatet positivt med 128 Mkr för Q2 2023. Effekten på nyckeltalen är obetydlig.

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT - ANDRA KVARTALET		
Mkr	2024	2023
Periodens resultat	15.583	10.819
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-1.637	727
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	-	9
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Valutakursdifferenser vid omräkning av utlandsverksamhet	-1.963	3.675
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-99	428
Accumulerade valutakursdifferenser återförda till resultatet	-1	-
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-3.699	4.838
Periodens totalresultat *	11.883	15.657
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	11.863	15.633
Innehav utan bestämmande inflytande	21	24

18 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS RESULTATRÄKNING - FÖRSTA SEX MÅNADERNA								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning¹	260.879	263.108	13.334	11.221	-2.787	-2.341	271.426	271.988
Kostnad för sålda produkter ¹	-188.541	-192.495	-9.136	-7.605	3.025	2.626	-194.652	-197.474
Bruttoresultat	72.338	70.613	4.198	3.616	238	285	76.774	74.514
Forsknings- och utvecklingskostnader	-15.547	-13.310	-	-	-	-	-15.547	-13.310
Försäljningskostnader	-15.765	-14.596	-1.694	-1.627	-	-	-17.459	-16.224
Administrationskostnader	-3.944	-3.514	-8	-7	-	-	-3.952	-3.521
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-125	-8.663	-459	-189	-	-	-584	-8.853
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-746	-749	-	-	-	-	-746	-749
Resultat från övriga aktieinnehav	13	4	-	-5	-	-	13	-2
Rörelseresultat	36.223	29.783	2.037	1.787	238	285	38.498	31.856
Ränteintäkter och liknande resultatposter	1.670	1.429	-	-	-238	-285	1.432	1.144
Räntekostnader och liknande resultatposter ¹	-734	-861	-	-	-	-	-734	-861
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-219	-932	-	-	-	-	-219	-932
Resultat efter finansiella poster	36.940	29.419	2.037	1.787	-	-	38.977	31.206
Inkomstskatter	-8.711	-6.974	-580	-479	-	-	-9.291	-7.453
Periodens resultat *	28.229	22.445	1.457	1.308	-	-	29.686	23.753
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							29.631	23.680
Innehav utan bestämmande inflytande							55	73
Resultat per aktie före utspädning, kronor								
							14,57	11,65
Resultat per aktie efter utspädning, kronor								
							14,57	11,65
Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	27,7	26,8					28,2	27,3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,0	5,1					5,7	4,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,0	5,5					6,4	6,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,3					1,5	1,3
Rörelsemarginal	13,9	11,3					14,2	11,6

¹ Från 2024 har eliminering av interna ränteintäkter avseende intern finansiering från Volvo Treasury AB till Financial Services omklassificerats från finansnettot till bruttoresultatet. Jämförelsetalen i de finansiella rapporterna för 2023 har följaktligen omräknats, vilket har påverkat rörelseresultatet positivt med 285 Mkr för de första sex månaderna 2023. Effekten på nyckeltalen är obetydlig.

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT - FÖRSTA SEX MÅNADERNA		
Mkr	2024	2023
Periodens resultat	29.686	23.753
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-1.183	-17
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	-7	10
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	2.320	3.743
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	658	544
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-1	-
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	1.786	4.281
Periodens totalresultat *	31.472	28.033
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	31.300	27.973
Innehav utan bestämmande inflytande	172	60

19 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS BALANSRÄKNING									
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen		
	30 juni 2024	31 dec 2023	30 juni 2024	31 dec 2023	30 juni 2024	31 dec 2023	30 juni 2024	31 dec 2023	
Tillgångar									
Anläggningstillgångar									
Immateriella anläggningstillgångar	43.245	42.378	150	135	–	–	43.396	42.512	
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>									
Fastigheter, maskiner och inventarier	73.625	68.393	55	56	–	–	73.680	68.449	
Tillgångar i operationell leasing	35.656	35.154	21.616	21.318	-15.355	-14.562	41.916	41.910	
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>									
Andelar i joint ventures och intresseföretag	22.335	19.158	–	–	–	–	22.335	19.158	
Övriga aktier och andelar	911	862	18	18	–	–	929	881	
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.561	1.605	127.412	121.987	-1.926	-1.954	127.047	121.638	
Pensionstillgångar, netto	1.961	2.039	–	–	–	–	1.961	2.039	
Långfristiga räntebärande fordringar	4.083	3.405	–	950	-1.220	-950	2.863	3.405	
Övriga långfristiga fordringar	6.272	6.431	311	283	-211	-197	6.371	6.518	
Uppskjutna skattefordringar	14.501	14.142	2.086	2.044	–	–	16.587	16.186	
Summa anläggningstillgångar	204.150	193.566	151.648	146.791	-18.713	-17.662	337.086	322.695	
Omsättningstillgångar									
Varulager	86.404	75.958	1.078	904	–	–	87.482	76.863	
<i>Kortfristiga fordringar</i>									
Kundfinansieringsfordringar	972	1.027	122.046	110.822	-1.632	-1.284	121.386	110.565	
Aktuella skattefordringar	4.612	1.329	742	895	–	–	5.354	2.223	
Räntebärande fordringar	2.192	2.784	25	–	-43	-19	2.174	2.765	
Intern finansiering	1.632	10.680	–	–	-1.632	-10.680	–	–	
Kundfordringar	44.062	41.383	1.833	1.827	–	–	45.895	43.210	
Övriga fordringar	22.970	22.173	2.586	3.283	-4.916	-5.084	20.641	20.372	
Kortfristiga placeringar	193	89	–	–	–	–	193	89	
Likvida medel	62.831	78.858	5.373	5.785	-1.301	-1.318	66.902	83.326	
Tillgångar som innehas för försäljning	11.724	11.960	–	–	–	–	11.724	11.960	
Summa omsättningstillgångar	237.592	246.241	133.684	123.516	-9.523	-18.384	361.752	351.373	
Summa tillgångar	441.742	439.807	285.331	270.307	-28.236	-36.046	698.838	674.068	
Eget kapital och skulder									
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	149.804	156.171	22.816	21.620	–	–	172.620	177.791	
Innehav utan bestämmande inflytande	3.120	2.948	–	–	–	–	3.120	2.948	
Summa eget kapital	152.924	159.119	22.816	21.620	–	–	175.740	180.739	
<i>Långfristiga avsättningar</i>									
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	12.642	11.138	81	81	–	–	12.724	11.219	
Övriga avsättningar	12.873	12.902	70	76	–	–	12.943	12.979	
<i>Långfristiga skulder</i>									
Obligationslån	108.555	96.970	–	–	–	–	108.555	96.970	
Övriga lån	27.141	23.779	17.553	19.352	-1.577	-1.599	43.117	41.532	
Intern finansiering	-123.776	-109.059	114.987	112.231	8.789	-3.173	–	–	
Uppskjutna skatteskulder	2.286	2.486	2.106	2.238	–	–	4.391	4.725	
Övriga skulder	51.884	49.600	1.838	1.701	-10.614	-9.759	43.108	41.542	
Kortfristiga avsättningar	19.401	19.609	46	14	–	–	19.447	19.623	
<i>Kortfristiga skulder</i>									
Obligationslån	45.614	46.641	–	–	–	–	45.614	46.641	
Övriga lån	51.630	40.804	11.666	11.861	-967	-1.017	62.329	51.648	
Intern finansiering	-89.840	-79.494	103.951	89.985	-14.112	-10.491	–	–	
Leverantörsskulder	83.172	81.883	549	1.103	–	–	83.722	82.987	
Aktuella skatteskulder	6.250	4.140	904	947	–	–	7.154	5.087	
Övriga skulder	72.383	71.130	8.763	9.095	-9.754	-10.007	71.392	70.218	
Skulder som innehas för försäljning	8.602	8.157	–	–	–	–	8.602	8.157	
Summa eget kapital och skulder	441.742	439.807	285.331	270.307	-28.236	-36.046	698.838	674.068	
Nyckeltal, %									
Soliditet	34,6	36,2	8,0	8,0			25,1	26,8	
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie							84,9	87,4	
Avkastning på rörelsekapital ¹	83,9	71,3							
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	41,3	36,7							
Avkastning på eget kapital ¹			12,9	13,0			32,3	28,7	

1 12 månader rullande.

20 FINANSIELLA RAPPORTER

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 juni 2024	31 dec 2023	30 juni 2024	31 dec 2023
Mdr kr				
<i>Långfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	–	–	127,0	121,6
Långfristiga räntebärande fordringar	4,1	3,4	2,9	3,4
<i>Kortfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	–	–	121,4	110,6
Räntebärande fordringar	2,2	2,8	2,2	2,8
Intern finansiering	1,6	10,7	–	–
Kortfristiga placeringar	0,2	0,1	0,2	0,1
Likvida medel	62,8	78,9	66,9	83,3
Tillgångar som innehas för försäljning	–	–	–	–
Summa räntebärande finansiella tillgångar	70,9	95,8	320,6	321,8
<i>Långfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-108,6	-97,0	-108,6	-97,0
Övriga lån	-21,5	-18,4	-37,5	-36,2
Intern finansiering	123,8	109,1	–	–
<i>Kortfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-45,6	-46,6	-45,6	-46,6
Övriga lån	-49,6	-38,9	-60,3	-49,8
Intern finansiering	89,8	79,5	–	–
Skulder som innehas för försäljning	–	–	–	–
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingsskulder	-11,6	-12,4	-252,0	-229,6
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskulder	59,3	83,4	68,6	92,2

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 juni 2024	31 dec 2023	30 juni 2024	31 dec 2023
Mdr kr				
Långfristig leasingsskuld	-5,6	-5,3	-5,6	-5,3
Kortfristig leasingsskuld	-2,1	-1,9	-2,1	-1,9
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse, netto	-10,7	-9,1	-10,8	-9,2
Skulder som innehas för försäljning	-0,3	-0,4	-0,3	-0,4
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskulder, netto	-18,7	-16,7	-18,8	-16,8

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 juni 2024	31 dec 2023	30 juni 2024	31 dec 2023
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskulder	59,3	83,4	68,6	92,2
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskulder, netto	-18,7	-16,7	-18,8	-16,8
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskulder	40,6	66,7	49,9	75,4

21 FINANSIELLA RAPPORTER

Förändring av finansiell nettoställning, industriverksamheten	Andra kvartalet	Första sex månaderna
Mdr kr	2024	2024
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder vid slutet av föregående period	88,7	83,4
Operativt kassaflöde	9,1	18,0
Investeringar i och försäljningar av aktier och andelar, netto	-0,5	-3,4
Förvärv och försäljningar av verksamheter, netto	0,1	-2,2
Kapitalöverföring till/från Financial Services	-0,1	0,3
Valutaeffekt	-0,5	1,1
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-36,6	-36,6
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-	-
Övriga förändringar	-0,8	-1,2
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder vid periodens utgång	59,3	59,3
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder vid slutet av föregående period	-16,9	-16,7
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,4	1,0
Omvärdering av förmånsbestämda pensioner och liknande förpliktelser	-2,0	-1,5
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,4	-0,6
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	0,1	-0,1
Valutaeffekt	0,1	-0,5
Övriga förändringar	-	-0,4
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder vid periodens utgång	-18,7	-18,7
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder vid periodens utgång	40,6	40,6

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL			
Mkr	Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Enligt balansräkning 31 december 2022	162.717	3.519	166.236
Periodens resultat	49.825	107	49.932
Övrigt totalresultat	-6.094	-191	-6.285
Periodens totalresultat	43.731	-84	43.647
Utdelning	-28.468	-457	-28.926
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	-	-29	-29
Övriga förändringar	-189	-	-189
Transaktioner med ägare	-28.658	-486	-29.143
Enligt balansräkning 31 december 2023	177.791	2.948	180.739
Periodens resultat	29.631	55	29.686
Övrigt totalresultat	1.669	117	1.786
Periodens totalresultat	31.300	172	31.472
Utdelning	-36.602	-	-36.602
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-
Övriga förändringar	132	-	132
Transaktioner med ägare	-36.470	-	-36.470
Enligt balansräkning 30 juni 2024	172.620	3.120	175.740

22 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS - ANDRA KVARTALET								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	19.179	13.545	1.028	916	132	128	20.339	14.589
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	1.111	746	10	8	-	-	1.121	753
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	2.233	2.120	6	5	-	-	2.240	2.126
Avskrivningar leasingtillgångar	1.040	1.139	1.308	1.272	-	-	2.348	2.411
Övriga ej kassapåverkande poster	-392	6.840	311	257	-	-	-81	7.097
Total förändring i rörelsekapital varav	-7.176	-4.927	-7.041	-13.241	124	-233	-14.093	-18.401
Förändring i kundfordringar	-1.372	86	-46	-235	-	-	-1.418	-149
Förändring i kundfinansieringsfordringar	9	12	-5.499	-12.039	218	-172	-5.272	-12.199
Förändring i varulager	-1.074	-4.828	9	-57	-	-	-1.065	-4.885
Förändring i leverantörsskulder	-1.715	1.009	-621	-147	-	-	-2.336	862
Förändring av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar ¹	-282	-142	-1.052	-1.471	-13	-15	-1.346	-1.628
Övriga förändringar i rörelsekapital	-2.742	-1.064	168	708	-81	-45	-2.656	-401
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	152	108	-	-	-	-	152	108
Erhållna räntor och liknande poster	716	791	-	-	-132	-128	584	663
Erlagda räntor och liknande poster	-338	-409	-	-	13	-14	-324	-423
Övriga finansiella poster	-118	-130	-	-	-	-	-118	-130
Betalda inkomstskatter	-3.972	-3.941	-390	-383	-	-	-4.362	-4.324
Kassaflöde från den löpande verksamheten	12.435	15.882	-4.767	-11.165	138	-247	7.805	4.470
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-693	-1.212	-20	-20	-	-	-714	-1.232
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2.759	-2.619	-1	-4	-	-	-2.760	-2.623
Försäljning av im-/materiella anläggningar	78	502	3	1	-	-	81	503
Operativt kassaflöde	9.060	12.553	-4.785	-11.188	138	-247	4.413	1.118
Förvärv av aktier							-515	-271
Försäljning av aktier							6	8
Förvärv av verksamheter							-77	358
Försäljning av verksamheter							160	-
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar							-25	-106
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							3.962	1.107
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							88.408	64.843
Återbetalning av lån							-79.368	-58.976
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-36.602	-28.468
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-	-
Övrigt							-16	-31
Förändring av likvida medel exkl. valutakursförändringar							-23.617	-21.525
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel							-744	1.166
Förändring av likvida medel							-24.360	-20.359
Likvida medel vid kvartalets början							91.263	84.178
Likvida medel vid kvartalets slut							66.902	63.819

¹ Från 2024 presenteras förändringar av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar separat i kassaflödesanalysen. Jämförelsetalen för 2023 är omräknade.

23 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS - FÖRSTA SEX MÅNADERNA								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	36.223	29.783	2.037	1.787	238	285	38.498	31.856
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	1.881	1.486	16	16	-	-	1.897	1.502
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	4.365	4.188	13	10	-	-	4.378	4.199
Avskrivningar leasingtillgångar	2.012	2.214	2.588	2.484	-	-	4.600	4.698
Övriga ej kassapåverkande poster	-28	8.700	525	486	-	-1	497	9.184
Total förändring i rörelsekapital varav	-10.995	-12.665	-13.074	-24.596	20	-495	-24.048	-37.757
<i>Förändring i kundfordringar</i>	<i>-418</i>	<i>99</i>	<i>6</i>	<i>-360</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-413</i>	<i>-262</i>
<i>Förändring i kundfinansieringsfordringar</i>	<i>40</i>	<i>71</i>	<i>-10.597</i>	<i>-23.141</i>	<i>157</i>	<i>-369</i>	<i>-10.400</i>	<i>-23.440</i>
<i>Förändring i varulager</i>	<i>-7.191</i>	<i>-14.034</i>	<i>-129</i>	<i>-3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-7.320</i>	<i>-14.037</i>
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	<i>-565</i>	<i>2.909</i>	<i>-590</i>	<i>-140</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-1.155</i>	<i>2.769</i>
<i>Förändring av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar¹</i>	<i>-345</i>	<i>-322</i>	<i>-2.160</i>	<i>-2.160</i>	<i>36</i>	<i>-4</i>	<i>-2.469</i>	<i>-2.485</i>
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	<i>-2.516</i>	<i>-1.388</i>	<i>396</i>	<i>1.208</i>	<i>-172</i>	<i>-122</i>	<i>-2.292</i>	<i>-302</i>
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	152	108	-	-	-	-	152	108
Erhållna räntor och liknande poster	1.709	1.515	-	-	-238	-285	1.471	1.230
Erlagda räntor och liknande poster	-605	-1.029	-	-	-14	7	-618	-1.022
Övriga finansiella poster	-256	-157	-	-	-	-	-256	-157
Betalda inkomstskatter	-9.560	-9.543	-690	-668	-	-	-10.250	-10.212
Kassaflöde från den löpande verksamheten	24.900	24.599	-8.585	-20.481	7	-490	16.321	3.629
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.828	-2.527	-31	-28	-	-	-1.860	-2.556
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-5.270	-5.083	-2	-7	-	-	-5.272	-5.089
Försäljning av im-/materiella anläggningar	155	567	5	2	-	-	160	569
Operativt kassaflöde	17.956	17.556	-8.613	-20.514	7	-490	9.350	-3.447
Förvärv av aktier							-3.455	-944
Försäljning av aktier							8	8
Förvärv av verksamheter							-2.525	350
Försäljning av verksamheter							331	196
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar							-317	-182
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							3.392	-4.019
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							151.169	109.570
Återbetalning av lån							-135.700	-98.500
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-36.602	-28.468
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-	-
Övrigt							25	-27
Förändring av likvida medel exkl. valutakursförändringar							-17.716	-21.445
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel							1.292	1.378
Förändring av likvida medel							-16.424	-20.067
Likvida medel vid periodens början							83.326	83.886
Likvida medel vid periodens slut							66.902	63.819

1 Från 2024 presenteras förändringar av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar separat i kassaflödesanalysen. Jämförelsetalen för 2023 är omräknade.

24 KVARTALSUPPGIFTER

Resulträkning, Volvokoncernen						Första sex	Första sex
	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	månaderna	månaderna
Mkr där ej annat anges							
Nettoomsättning	140.249	131.177	147.988	132.275	140.685	271.426	271.988
Kostnad för sålda produkter	-100.257	-94.395	-109.188	-95.751	-101.637	-194.652	-197.474
Bruttoresultat	39.992	36.781	38.800	36.524	39.048	76.774	74.514
Forsknings- och utvecklingskostnader	-8.216	-7.332	-7.029	-6.305	-6.819	-15.547	-13.310
Försäljningskostnader	-8.841	-8.617	-9.249	-8.202	-8.329	-17.459	-16.224
Administrationskostnader	-1.988	-1.964	-2.149	-1.686	-1.858	-3.952	-3.521
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-16	-567	-2.247	-1.180	-6.873	-584	-8.853
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-605	-142	-1.154	-665	-578	-746	-749
Resultat från övriga aktieinnehav	13	-	10	-22	-2	13	-2
Rörelseresultat	20.339	18.159	16.982	18.464	14.589	38.498	31.856
Ränteintäkter och liknande resultatposter	546	885	890	656	572	1.432	1.144
Räntekostnader och liknande resultatposter	-370	-364	-406	-417	-390	-734	-861
Övriga finansiella intäkter och kostnader	19	-238	-582	-67	-362	-219	-932
Resultat efter finansiella poster	20.534	18.442	16.884	18.636	14.409	38.977	31.206
Inkomstskatter	-4.952	-4.339	-4.798	-4.543	-3.591	-9.291	-7.453
Periodens resultat *	15.583	14.103	12.086	14.093	10.819	29.686	23.753
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	15.551	14.080	12.053	14.092	10.770	29.631	23.680
Innehav utan bestämmande inflytande	32	23	33	1	49	55	73
Nyckeltal, Volvokoncernen, %							
Bruttomarginal	28,5	28,0	26,1	27,5	27,6	28,2	27,3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,9	5,6	4,7	4,8	4,8	5,7	4,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,3	6,6	6,2	6,2	5,9	6,4	6,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,5	1,5	1,3	1,3	1,5	1,3
Rörelsemarginal	14,5	13,8	11,4	13,8	10,3	14,2	11,6
Nyckeltal, Industriverksamheten, %							
Bruttomarginal	28,0	27,4	25,7	27,0	27,3	27,7	26,8
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,1	5,8	4,9	5,0	5,0	6,0	5,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,9	6,2	5,9	5,8	5,5	6,0	5,5
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,6	1,5	1,3	1,4	1,5	1,3
Rörelsemarginal	14,2	13,5	11,1	13,7	10,0	13,9	11,3
EBITDA marginal, Industriverksamheten							
Rörelseresultat	19.179	17.044	15.887	17.393	13.545	36.223	29.783
Avskrivningar produkt- och programvaruutveckling	821	736	781	704	709	1.557	1.404
Avskrivningar övriga immateriella anläggningstillgångar	290	34	40	39	38	324	82
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	3.274	3.103	3.407	3.314	3.259	6.377	6.402
Totala avskrivningar	4.385	3.873	4.228	4.057	4.006	8.257	7.888
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	23.563	20.917	20.115	21.450	17.551	44.481	37.671
EBITDA marginal, %	17,5	16,6	14,1	16,9	12,9	17,1	14,3
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader							
Kapitalisering	648	1.101	1.314	1.022	1.166	1.749	2.374
Avskrivning	-786	-701	-696	-665	-670	-1.487	-1.327
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	-138	400	617	357	496	262	1.047
Avkastning på rörelsekapital, Industriverksamheten, % ¹	83,9	75,2	71,3	66,0	58,4		
Avkastning på sysselsatt kapital, Industriverksamheten, % ¹	41,3	37,7	36,7	33,7	30,2		

1 12 månaders rullande.

25 KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första sex	Första sex
	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	månaderna	månaderna
Mkr						2024	2023
Lastbilar	95.132	89.946	99.896	89.848	93.748	185.078	183.304
Anläggningsmaskiner	24.423	22.877	26.578	24.296	28.999	47.300	54.108
Bussar	6.551	5.173	7.336	5.386	5.434	11.723	9.701
Volvo Penta	5.216	5.168	5.031	4.956	5.416	10.383	11.019
Koncernfunktioner och övrigt	4.657	4.281	5.448	3.954	3.629	8.938	7.407
Elimineringar	-1.263	-1.280	-1.348	-1.219	-1.236	-2.542	-2.431
Industriverksamheten	134.715	126.163	142.941	127.220	135.991	260.879	263.108
Financial Services	6.801	6.532	6.542	6.249	5.851	13.334	11.221
Elimineringar	-1.268	-1.519	-1.495	-1.195	-1.156	-2.787	-2.341
Volvokoncernens nettoomsättning	140.249	131.177	147.988	132.275	140.685	271.426	271.988

Rörelseresultat						Första sex	Första sex
	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	månaderna	månaderna
Mkr						2024	2023
Lastbilar	13.391	13.073	13.691	13.397	8.950	26.465	21.804
Anläggningsmaskiner	3.888	3.683	2.710	3.733	5.353	7.571	9.940
Bussar	754	259	323	340	219	1.013	-1.042
Volvo Penta	1.016	988	365	790	804	2.005	2.075
Koncernfunktioner och övrigt	117	-947	-1.232	-878	-1.783	-830	-3.008
Elimineringar	13	-13	30	11	3	-	15
Industriverksamheten	19.179	17.044	15.887	17.393	13.545	36.223	29.783
Financial Services	1.028	1.009	1.005	927	916	2.037	1.787
Elimineringar	132	106	90	144	128	238	285
Volvokoncernens rörelseresultat	20.339	18.159	16.982	18.464	14.589	38.498	31.856

Justerat rörelseresultat ¹						Första sex	Första sex
	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	månaderna	månaderna
Mkr						2024	2023
Lastbilar	13.251	13.073	13.691	14.038	14.950	26.325	27.665
Anläggningsmaskiner	3.888	3.683	3.320	3.733	5.353	7.571	9.940
Bussar	554	259	323	340	219	813	397
Volvo Penta	1.016	988	365	790	804	2.005	2.075
Koncernfunktioner och övrigt	-436	-947	-352	-860	-513	-1.383	-1.738
Elimineringar	13	-13	30	11	3	-	15
Industriverksamheten	18.286	17.044	17.377	18.051	20.815	35.330	38.353
Financial Services	1.028	1.009	1.005	1.062	916	2.037	1.787
Elimineringar	132	106	90	144	128	238	285
Volvokoncernens justerade rörelseresultat	19.446	18.159	18.472	19.258	21.859	37.605	40.426

1 För mer information om justerat rörelseresultat se not 6.

26 KVARTALSUPPGIFTER

Rörelsemarginal						Första sex	Första sex
	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	månaderna	månaderna
%						2024	2023
Lastbilar	14,1	14,5	13,7	14,9	9,5	14,3	11,9
Anläggningsmaskiner	15,9	16,1	10,2	15,4	18,5	16,0	18,4
Bussar	11,5	5,0	4,4	6,3	4,0	8,6	-10,7
Volvo Penta	19,5	19,1	7,3	15,9	14,8	19,3	18,8
Industriverksamheten	14,2	13,5	11,1	13,7	10,0	13,9	11,3
Volvokoncernen	14,5	13,8	11,4	13,8	10,3	14,2	11,6

Justerad rörelsemarginal						Första sex	Första sex
	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	månaderna	månaderna
%						2024	2023
Lastbilar	13,9	14,5	13,7	15,6	15,9	14,2	15,1
Anläggningsmaskiner	15,9	16,1	12,5	15,4	18,5	16,0	18,4
Bussar	8,5	5,0	4,4	6,3	4,0	6,9	4,1
Volvo Penta	19,5	19,1	7,3	15,9	14,8	19,3	18,8
Industriverksamheten	13,6	13,5	12,2	14,2	15,3	13,5	14,6
Volvokoncernen	13,9	13,8	12,4	14,4	15,4	13,9	14,7

Aktiedata						Första sex	Första sex
	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	månaderna	månaderna
						2024	2023
Resultat per aktie, kronor ¹	7,65	6,92	5,93	6,93	5,30	14,57	11,65
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	27,43	25,07	24,50	21,84	19,15	26,22	20,24
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	7,65	6,92	5,93	6,93	5,30	14,57	11,65
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-	-	-
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-	-	-

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

27 NOTER

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2023 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Inga nya redovisningsprinciper gällande från

2024 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Var och en av Volvokoncernens affärsområden och lastbilsdivisioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker.

ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fem kategorier:

Makro- och marknadsrelaterade risker – såsom cyklisk natur i den kommersiella fordonsindustrin, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav, politisk och social osäkerhet;

Verksamhetsrisker – såsom transformations- och teknikrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet inklusive leverantörskedjan, beroende av leverantörer och material, kostnadsinflation och prisökningar, informationssäkerhet och digital infrastruktur, strategiska affärer såsom sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden;

Risker relaterade till klimat och människor – såsom klimat, människor och kultur samt mänskliga rättigheter;

Efterlevnadsrisker – såsom dataskyddslag, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och konkurrenslagstiftning; och

Finansiella risker – såsom försäkringskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisk samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 82–88 i Volvokoncernens årsredovisning 2023.

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Uppdatering av situationen i leverantörskedjan och inflationstryck

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden bl.a. på grund av brist på

arbetskraft, material och komponenter samt transporttjänster. Ytterligare ansträngningar i leverantörskedjan kan också uppkomma från andra situationer, inklusive ekonomiska svårigheter hos leverantörer samt konsekvenser av kriget i Ukraina och andra geopolitiska händelser. Vi kan komma att drabbas av störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Volvokoncernen kan komma att påverkas av högre kostnader på grund av höjda priser på bland annat inköpt material, frakter och energi samt högre lönekostnader. Om koncernen inte kan kompensera för dessa ökade kostnader genom prishöjningar på sålda produkter och tjänster kan detta ha en negativ påverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Kundfordringar

Som en konsekvens av den vedertagna affärsmodellen inom anläggningsmaskinsbranschen i Kina, med långa betalningstider från kunderna, utgör kundfordringarna i Kina en väsentlig del av Volvokoncernens totala kundfordringar. Den försvagade marknaden för anläggningsmaskiner i Kina har en negativ påverkan på kunders och återförsäljares lönsamhet. Detta kan påverka deras möjlighet att uppfylla sina förpliktelser gentemot koncernen vilket därmed väsentligt kan påverka Volvokoncernens finansiella resultat och ställning negativt.

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrade prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Vid utgången av 2023 hade cirka hälften av den initiala reserven utnyttjats. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

28 NOTER

Eventualförpliktelser

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 juni 2024 till 15,8 miljarder kronor, en minskning med 0,1 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2023. Bruttoexponeringen om 15,8 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Rättsliga processer

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juli 2016 meddelade EU-kommissionen ett förlikningsbeslut mot Volvokoncernen och andra lastbilsföretag som slog fast att de deltagit i en överträdelse av konkurrensreglerna som för Volvokoncernens del varade under 14 år mellan 1997 och 2011. Volvokoncernen betalade böter motsvarande 670 miljoner euro.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och försvarar sig mot en betydande mängd skadestånds krav från kunder och andra externa parter som hävdar att de direkt eller indirekt lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven avser främst lastbilar sålda av Volvokoncernen under den 14 år långa överträdelsen och, i vissa fall, lastbilar sålda under specifika perioder därefter. Vissa krav har även ställts mot Volvokoncernen som avser lastbilar sålda av andra tillverkare. Lastbilstillverkarna som omfattas av förlikningsbeslutet från 2016 är, i de flesta länder, solidariskt ansvariga för skada som orsakats av överträdelsen.

Totalt rör det sig om ungefär 3.000 krav som framställts mot koncernen i fler än 20 länder (inklusive EU-länder, Storbritannien, Norge och Israel) av ett stort antal parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Ytterligare krav kan komma att framställas, och tvisterna förväntas i många länder pågå under många år.

Antalet lastbilar sålda av koncernen som omfattas av kraven mot Volvokoncernen och andra tillverkare uppgår för närvarande till flera hundra tusen, varvid grunden för kraven är att överträdelsen skulle ha föranlett en prisökning på koncernens lastbilar och att detta direkt eller indirekt medfört skada.

Volvokoncernen vidhåller sin bestämda åsikt att agerandet som omfattas av förlikningsbeslutet inte orsakat någon skada för kunder eller andra externa parter, och faktum är att EU-kommissionen inte heller undersökte potentiella effekter av överträdelsen på marknaden. Volvokoncernen anser att de slutpriser som koncernens kunder betalade för sina lastbilar inte påverkades av överträdelsen utan var ett resultat av individuella förhandlingar avseende samtliga inköpsparametrar, bland annat nybilspris men även i förekommande fall anknutna produkter och tjänster sålda tillsammans med nya lastbilar såsom servicekontrakt, finansiering, återköpsåtaganden osv.

Twisternas förlopp har hittills varit blandat med viss negativ utgång. Stor osäkerhet råder dock alljämt avseende slutgiltig exponering i tvisterna och det är vanligt att utsikter och risker fluktuerar över tid i komplexa tvister som dessa.

Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av det totala ansvaret som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav givet kravens komplexitet och de olika (och i vissa fall tidiga) stadier processerna befinner sig i. Tvisterna är emellertid av ansevärd omfattning och ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat, kassaflöde och finansiella ställning väsentligt. Mot bakgrund av utvecklingen i tvisterna och nuvarande risker har Volvokoncernen för Q2 2023 redovisat en kostnad om 6 miljarder kronor (utöver tidigare redovisade kostnader om 630 Mkr och vid sidan av kostnader för legala ombud), avseende delar av tvisterna som kan uppskattas i nuläget och där ett utflöde av resurser är troligt. Detta motsvarar Volvokoncernens nuvarande uppskattning, som kan komma att ändras allteftersom tvisterna utvecklas.

NOT 3 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Förvärv och avyttringar

I maj avyttrade Volvokoncernen Volvo Construction Equipments asfaltverksamhet ABG till Ammann Group. Avyttringen påverkade Volvokoncernens rörelseresultat negativt med 610 Mkr i det fjärde kvartalet 2023 avseende en nedskrivning av tillgångar till verkligt värde.

I juni slutförde Volvokoncernen och Westport Fuel Systems Inc skapandet av ett samriskbolag. Investeringen för Volvokoncernens andel i samriskbolaget uppgick till 374 Mkr.

Volvokoncernen har inte gjort några andra förvärv eller avyttringar av rörelser under det andra kvartalet som har haft en väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning uppgick till netto 3.122 Mkr (3.803) den 30 juni 2024. Dessa är hänförliga till avyttringen av Arqus till John Cockerill Defense, som slutfördes i juli, samt fastighetsavyttringar. En omvärdering av nettotillgångarna relaterade till avyttringen av Arqus till dess verkliga värde har medfört en partiell återföring av nedskrivningen från Q4 2023. Återföringen har påverkat Volvokoncernens rörelseresultat positivt för det andra kvartalet med 181 Mkr.

29 NOTER

NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2023 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 5,6 miljarder kronor (6,9) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 5,0 miljarder kronor (5,8) per den 30 juni 2024. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto.

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 255,9 miljarder kronor (233,5) i redovisat värde med ett verkligt värde om 254,3 miljarder kronor (232,8). I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 3,7 miljarder kronor (3,3).

Mkr	Jämförelse med andra kvartalet 2023		
	Andra kvartalet 2024	Andra kvartalet 2023	Förändring
Nettoflöden i utländsk valuta			319
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	-29	-3	-26
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	-56	-64	8
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			-114
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen			187

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Andra kvartalet 2024	Andra kvartalet 2023	30 jun 2024	30 jun 2023
BRL	2,05	2,13	1,93	2,23
CNY	1,48	1,50	1,46	1,50
EUR	11,51	11,46	11,38	11,79
GBP	13,49	13,18	13,45	13,72
KRW	0,0078	0,0080	0,0077	0,0082
USD	10,69	10,52	10,64	10,85

NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Andra kvartalet 2024	Andra kvartalet 2023	Andra kvartalet 2024	Andra kvartalet 2023
Intresseföretag	618	899	67	57
Joint ventures	1.196	1.264	329	400

Mkr	Fordringar		Skulder	
	30 jun 2024	31 dec 2023	30 jun 2024	31 dec 2023
Intresseföretag	609	259	87	106
Joint ventures	809	535	111	85

30 NOTER

NOT 6 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat						Första sex månaderna	Första sex månaderna
Mkr	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	2024	2023
Lastbilar	13.251	13.073	13.691	14.038	14.950	26.325	27.665
Anläggningsmaskiner	3.888	3.683	3.320	3.733	5.353	7.571	9.940
Bussar	554	259	323	340	219	813	397
Volvo Penta	1.016	988	365	790	804	2.005	2.075
Koncernfunktioner och övrigt	-436	-947	-352	-860	-513	-1.383	-1.738
Elimineringar	13	-13	30	11	3	-	15
Industriverksamheten	18.286	17.044	17.377	18.051	20.815	35.330	38.353
Financial Services	1.028	1.009	1.005	1.062	916	2.037	1.787
Elimineringar	132	106	90	144	128	238	285
Volvokoncernens justerade rörelseresultat¹	19.446	18.159	18.472	19.258	21.859	37.605	40.426

Justeringar						Första sex månaderna	Första sex månaderna
Mkr	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	2024	2023
Justeringsposter (segment)							
Finansiell påverkan relaterat till avyttringen av Arquus (Koncernfunktioner och övrigt)	181	-	-880	-	-	181	-
Finansiell påverkan relaterat till avyttringen av asfaltläggverksamheten ABG (Anläggningsmaskiner)	-	-	-610	-	-	-	-
Finansiell påverkan relaterat till Ryssland:							
Lastbilar	-	-	-	-640	-	-	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	-	-18	-	-	-
Financial Services	-	-	-	-136	-	-	-
Kostnader hänförligt till krav som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut 2016 för överträdelse av konkurrensbestämmelser (Lastbilar)	-	-	-	-	-6.000	-	-6.000
Omstruktureringskostnader avseende bussproduktionen i USA för Nova Bus (Koncernfunktioner och övrigt)	372	-	-	-	-1.270	372	-1.270
Omstruktureringskostnader avseende den europeiska bussverksamheten (Bussar)	200	-	-	-	-	200	-1.300
Tidigare meddelad avsättning för tidigt åldrande av en komponent i avgasefterbehandlingssystemet:							
Lastbilar	140	-	-	-	-	140	139
Bussar	-	-	-	-	-	-	-139
Totala justeringar							
Lastbilar	140	-	-	-640	-6.000	140	-5.861
Anläggningsmaskiner	-	-	-610	-	-	-	-
Bussar	200	-	-	-	-	200	-1.439
Volvo Penta	-	-	-	-	-	-	-
Koncernfunktioner och övrigt	553	-	-880	-18	-1.270	553	-1.270
Industriverksamheten	893	-	-1.490	-658	-7.270	893	-8.570
Financial Services	-	-	-	-136	-	-	-
Volvokoncernen	893	-	-1.490	-794	-7.270	893	-8.570

Rörelseresultat						Första sex månaderna	Första sex månaderna
Mkr	2/2024	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	2024	2023
Lastbilar	13.391	13.073	13.691	13.397	8.950	26.465	21.804
Anläggningsmaskiner	3.888	3.683	2.710	3.733	5.353	7.571	9.940
Bussar	754	259	323	340	219	1.013	-1.042
Volvo Penta	1.016	988	365	790	804	2.005	2.075
Koncernfunktioner och övrigt	117	-947	-1.232	-878	-1.783	-830	-3.008
Elimineringar	13	-13	30	11	3	-	15
Industriverksamheten	19.179	17.044	15.887	17.393	13.545	36.223	29.783
Financial Services	1.028	1.009	1.005	927	916	2.037	1.787
Elimineringar	132	106	90	144	128	238	285
Volvokoncernens rörelseresultat¹	20.339	18.159	16.982	18.464	14.589	38.498	31.856

1 Från 2024 har eliminering av interna ränteintäkter avseende intern finansiering från Volvo Treasury AB till Financial Services omklassificerats från finansnettot till bruttoresultatet. Jämförelsetalen i de finansiella rapporterna för 2023 har följaktligen omräknats, vilket har påverkat rörelseresultatet positivt med 128 Mkr för Q2 2023. Effekten på nyckeltalen är obetydlig.

31 MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för det andra kvartalet ingår utdelningar med 2.515 Mkr (5.319). Under det andra kvartalet har ingen nedskrivning av aktier och andelar i koncernföretag gjorts (1.380). I resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag ingår utdelningar med 108 Mkr (76).

Finansiell nettoskuld uppgick till 30.152 Mkr den 30 juni 2024, jämfört med 34.147 Mkr vid slutet av 2023.

Resultaträkning	Andra kvartalet		Första sex månaderna	
	2024	2023	2024	2023
Mkr				
Nettoomsättning¹	327	84	560	154
Kostnader för sålda tjänster ¹	-327	-84	-560	-154
Bruttoresultat	-	-	-	-
Rörelsekostnader ¹	-327	-467	-640	-835
Rörelseresultat	-327	-467	-640	-835
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	2.515	3.940	2.515	3.989
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	108	76	108	76
Resultat från aktier och andelar, övriga aktier och andelar	-	-	-	-
Ränteintäkter och räntekostnader	-366	-307	-719	-467
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-18	-75	-33	-129
Resultat efter finansiella poster	1.912	3.167	1.231	2.634
Bokslutsdispositioner	-	-	-	-
Inkomstskatter	132	2.532	261	2.623
Periodens resultat	2.044	5.699	1.492	5.257

1 Av nettoomsättningen för första kvartalet avsåg 327 Mkr (81) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 142 Mkr (106).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	2.044	5.699	1.492	5.257
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-	-	-
Periodens totalresultat	2.044	5.699	1.492	5.257

32 MODERBOLAGET

Balansräkning		
Mkr	30 jun 2024	31 dec 2023
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	72.619	71.885
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.971	8.946
Övriga aktier och andelar	2	2
Övriga långfristiga fordringar	631	690
Uppskjutna skattefordringar	466	205
Summa anläggningstillgångar	82.696	81.735
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	717	47.762
Skattefordringar	2.925	–
Övriga kortfristiga fordringar	188	305
Summa omsättningstillgångar	3.830	48.067
Summa tillgångar	86.526	129.802
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.899	9.899
Fritt eget kapital	40.738	75.849
Summa Eget kapital	50.637	85.748
Obeskattade reserver	4.000	4.000
Avsättningar	245	251
Långfristiga skulder ¹	759	696
Kortfristiga skulder ²	30.885	39.107
Summa eget kapital och skulder	86.526	129.802

1 Varav till koncernföretag 675 Mkr (690).

2 Varav till koncernföretag 30.061 Mkr (35.889).

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 4. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter utgången av det andra kvartalet 2024 som bedöms få en väsentlig påverkan på Volvokoncernens räkenskaper.

33 UNDERSKRIFTER

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 18 juli 2024
AB Volvo (publ)

Pär Boman
Styrelseordförande

Matti Alahuhta
Styrelseledamot

Bo Annvik
Styrelseledamot

Jan Carlson
Styrelseledamot

Eric Elzvik
Styrelseledamot

Martha Finn Brooks
Styrelseledamot

Kurt Jofs
Styrelseledamot

Martin Lundstedt
Verkställande direktör,
koncernchef och
styrelseledamot

Kathryn V. Marinello
Styrelseledamot

Martina Merz
Styrelseledamot

Helena Stjernholm
Styrelseledamot

Lars Ask
Styrelseledamot

Therese Koggdal
Styrelseledamot

Urban Spännar
Styrelseledamot

34 REVISORS GRANSKNINGSRAPPORT

AB Volvo (publ) org. nr 556012-5790

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för AB Volvo (publ) per 30 juni 2024 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk

granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionsred i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 18 juli 2024
Deloitte AB

Fredrik Jonsson
Auktoriserad revisor

35 NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Andra kvartalet			Första sex månaderna		
	2024	2023	Förändring, %	2024	2023	Förändring, %
Antal lastbilar						
Nettoorderingång						
Europa	21.080	24.840	-15	46.157	56.130	-18
Tunga och medeltunga lastbilar	19.201	18.476	4	39.177	44.531	-12
Lätta lastbilar	1.879	6.364	-70	6.980	11.599	-40
Nordamerika	9.756	8.708	12	19.376	23.867	-19
Sydamerika	10.483	6.302	66	18.381	11.514	60
Asien	4.149	5.236	-21	8.264	10.572	-22
Afrika och Oceanien	2.292	3.222	-29	4.283	6.265	-32
Total orderingång	47.760	48.308	-1	96.461	108.348	-11
Tunga lastbilar (>16 ton)	42.555	38.397	11	82.766	88.298	-6
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.328	3.497	-5	6.597	8.328	-21
Lätta lastbilar (< 7 ton)	1.877	6.414	-71	7.098	11.722	-39
Total orderingång	47.760	48.308	-1	96.461	108.348	-11
Nettoorderingång av lastbilar per varumärke						
Volvo						
Europa	12.692	12.862	-1	24.757	30.229	-18
Nordamerika	3.193	3.858	-17	10.102	11.412	-11
Sydamerika	10.250	6.228	65	17.962	11.152	61
Asien	2.972	4.278	-31	6.046	8.510	-29
Afrika och Oceanien	1.604	2.371	-32	2.911	4.250	-32
Totalt Volvo	30.711	29.597	4	61.778	65.553	-6
Tunga lastbilar (>16 ton)	29.875	28.775	4	60.069	63.517	-5
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	836	822	2	1.709	2.036	-16
Totalt Volvo	30.711	29.597	4	61.778	65.553	-6
Renault Trucks						
Europa	8.388	11.978	-30	21.400	25.901	-17
Tunga och medeltunga lastbilar	6.509	5.614	16	14.420	14.302	1
Lätta lastbilar	1.879	6.364	-70	6.980	11.599	-40
Nordamerika	7	13	-46	33	63	-48
Sydamerika	145	25	480	253	152	66
Asien	1.177	958	23	2.218	2.062	8
Afrika och Oceanien	359	352	2	995	889	12
Totalt Renault Trucks	10.076	13.326	-24	24.899	29.067	-14
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.750	5.615	20	14.519	14.143	3
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.449	1.297	12	3.282	3.202	2
Lätta lastbilar (< 7 ton)	1.877	6.414	-71	7.098	11.722	-39
Totalt Renault Trucks	10.076	13.326	-24	24.899	29.067	-14
Mack						
Nordamerika	6.556	4.837	36	9.241	12.392	-25
Sydamerika	88	49	80	166	198	-16
Afrika och Oceanien	168	218	-23	170	447	-62
Totalt Mack	6.812	5.104	33	9.577	13.037	-27
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.798	3.775	54	8.012	10.043	-20
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.014	1.329	-24	1.565	2.994	-48
Totalt Mack	6.812	5.104	33	9.577	13.037	-27

36 LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
	2024	2023		2024	2023	
Leveranser						
Europa	28.086	33.169	-15	57.375	66.019	-13
Tunga och medeltunga lastbilar	22.151	24.862	-11	44.710	51.564	-13
Lätta lastbilar	5.935	8.307	-29	12.665	14.455	-12
Nordamerika	16.234	15.960	2	31.290	31.971	-2
Sydamerika	7.368	5.385	37	12.522	9.860	27
Asien	4.261	5.902	-28	7.978	11.644	-31
Afrika och Oceanien	2.986	3.426	-13	5.240	5.879	-11
Totala leveranser	58.935	63.842	-8	114.405	125.373	-9
Tunga lastbilar (>16 ton)	49.109	50.355	-2	93.540	101.039	-7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.837	5.070	-24	8.107	9.674	-16
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.989	8.417	-29	12.758	14.660	-13
Totala leveranser	58.935	63.842	-8	114.405	125.373	-9
Leveranser av lastbilar per varumärke						
Volvo						
Europa	14.037	16.191	-13	28.591	33.380	-14
Nordamerika	8.779	8.337	5	16.660	16.643	-
Sydamerika	7.164	5.163	39	12.176	9.460	29
Asien	3.347	4.643	-28	6.392	9.092	-30
Afrika och Oceanien	1.931	2.121	-9	3.393	3.669	-8
Totalt Volvo	35.258	36.455	-3	67.212	72.244	-7
Tunga lastbilar (>16 ton)	34.360	35.190	-2	65.347	69.895	-7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	898	1.265	-29	1.865	2.349	-21
Totalt Volvo	35.258	36.455	-3	67.212	72.244	-7
Renault Trucks						
Europa	14.049	16.978	-17	28.784	32.639	-12
Tunga och medeltunga lastbilar	8.114	8.671	-6	16.119	18.184	-11
Lätta lastbilar	5.935	8.307	-29	12.665	14.455	-12
Nordamerika	25	68	-63	47	118	-60
Sydamerika	159	146	9	246	227	8
Asien	869	1.259	-31	1.541	2.552	-40
Afrika och Oceanien	621	713	-13	941	1.124	-16
Totalt Renault Trucks	15.723	19.164	-18	31.559	36.660	-14
Tunga lastbilar (>16 ton)	8.123	8.836	-8	15.572	18.181	-14
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.611	1.911	-16	3.229	3.819	-15
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.989	8.417	-29	12.758	14.660	-13
Totalt Renault Trucks	15.723	19.164	-18	31.559	36.660	-14
Mack						
Nordamerika	7.475	7.555	-1	14.628	15.210	-4
Sydamerika	45	66	-32	100	149	-33
Afrika och Oceanien	193	339	-43	452	559	-19
Totalt Mack	7.713	7.960	-3	15.180	15.918	-5
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.392	6.122	4	12.198	12.510	-2
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.321	1.838	-28	2.982	3.408	-13
Totalt Mack	7.713	7.960	-3	15.180	15.918	-5

37 ÖVRIG INFORMATION

Denna information är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersonens försorg, för offentliggörande kl. 07.20 den 18 juli 2024.

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information, åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

38 FINANSIELL KALENDER

Finansiell kalender

Rapport över det tredje kvartalet 2024	18 oktober 2024
Kapitalmarknadsdag	14 november 2024
Rapport över det fjärde kvartalet och helåret 2024	29 januari 2025
Rapport över det första kvartalet 2025	23 april 2025
Rapport över det andra kvartalet 2025	18 juli 2025
Rapport över det tredje kvartalet 2025	17 oktober 2025

Kontaktuppgifter

Media relations:

Claes Eliasson	076-553 72 29
----------------	---------------

Investor Relations:

Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

V O L V O

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012-5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvogroup.se