

P R E S S M E D D E L A N D E

Professor Johan Woxenius och Lunds universitet tilldelas Håkan Frisingers pris

Håkan Frisingers stiftelse för transportmedelsforskning har utsett professor Johan Woxenius vid Göteborgs universitet till årets stipendiat. I priset ingår ett gästforskningsprogram vid Lunds universitet. "Vi ser fram emot att välkomna Johan Woxenius och gemensamt hantera viktiga utmaningar inom godstransporter i gränslandet mellan stad och landsbygd," säger Henrik Pålsson professor vid Lunds universitet.

Håkan Frisingers pris tilldelas varje år en framstående transportforskare verksam vid ett nordiskt universitet eller forskningsinstitut. I år belönas Johan Woxenius, professor i sjöfartens transportekonomi och logistik vid Göteborgs universitet.

– Johan Woxenius tvärvetenskapliga forskning och omfattande samarbete med olika intressenter har lett till betydande samhällsnytta, till exempel genom att förbättra anslutningen mellan containerhamnar och omgivande landsdelar via järnväg. Hans föreslagna program vid Lunds universitet kommer att ge utmärkta möjligheter till vetenskapligt samarbete samt handledning och undervisning inom hållbara godstransporter, säger Thorbjörn Holmström, styrelseordförande för Volvos forskningsstiftelser (VREF).

I sin motivering lyfter VREF:s styrelse också att Johan Woxenius har ett högt anseende inom det internationella vetenskapliga samfundet och en unik förmåga att förklara komplexa sammanhang och utmaningar för allmänheten.

Håkan Frisingers pris består av ett individuellt pris på 300 000 kronor samt en period som gästforskare vid ett universitet i Sverige (i det här fallet Lunds universitet) som får ett bidrag på 500 000 kronor.

I Lund är det forskningsgruppen för förpackningslogistik vid Tekniska fakulteten, och professor Henrik Pålsson, som är värd.

– Lunds universitet ser fram emot att välkomna Johan Woxenius och gemensamt hantera viktiga utmaningar inom urban- och landsbygdsdistribution av gods, säger Henrik Pålsson.

Programmet kommer att innehålla både forskning och utbildning. Den gemensamma forskningen kommer att fördjupa sig i flera nyckelområden i skärningspunkter mellan urbana transporter och långdistanstransporter, samt robusthet i leveranskedjor.

Håkan Frisinger var VD för Volvo 1983–1987, och styrelseordförande 1997–1999. Nominering av mottagare av Frisinger-stipendiet sker genom Chalmers tekniska högskola och Volvos forskningsstiftelser (VREF). Beslutet om stipendiet fattas av styrelsen för VREF. Mer information om Volvos forskningsstiftelser finns på www.vref.se.

30 augusti 2024

Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta:

Karin Henriksson, Kommunikationsansvarig VREF

Karin.henriksson@vref.se, 0725 022345

För mer information, gå till volvogroup.se

För löpande uppdateringar, följ oss på X: [@volvogroupse](https://twitter.com/volvogroupse)

Volvokoncernen bidrar till ett ökat välbefinnande genom att erbjuda transport- och infrastrukturlösningar som lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och motorer för marina och industriella applikationer samt finansiering och tjänster som ökar kundernas drifttid och produktivitet. Volvo grundades 1927 och är i dag drivande i utvecklingen av framtidens hållbara transport- och infrastrukturlösningar. Volvokoncernen har sitt huvudkontor i Göteborg, har fler än 100,000 medarbetare och kunder på närmare 190 marknader. 2023 uppgick nettoförsäljningen till cirka 553 miljarder kronor. Volvoaktien är noterad på Nasdaq Stockholm.
