



## PRESSMEDDELANDE

# Volvo Bussar får order på 60 eldrivna högkapacitetsbussar till Malmö

**Volvo Bussar har fått ännu en stor order på elektrifierade bussar. Nobina har beställt 60 eldrivna högkapacitetsbussar, som ska sättas i trafik i Malmö under nästa år.**

"Det är oerhört glädjande att vi fått ytterligare en stor order på elbussar. På kort tid har vi fått beställningar på 220 elbussar till två av Sveriges största städer. Det visar att elbussar redan idag är en lösning för städer som vill ha en långsiktig hållbar kollektivtrafik som på ett konkret sätt förbättrar miljön. Elektromobilitet skapar också helt nya möjligheter för stadsplanering och ökar flexibiliteten för städer som vill ta kollektivtrafiken närmare sina medborgare", säger Håkan Agnevall, vd på [Volvo Bussar](#).

De eldrivna högkapacitetsbussar som beställts av Nobina i Malmö är av modellen Volvo 7900 Electric Articulated, som lanserades hösten 2019. Bussarna har plats för upp till 150 passagerare och är 80 procent energieffektivare än en motsvarande dieselbussar. Batterierna kan snabbaddas vid laddstationer längs linjen via OppCharge™, eller laddas när bussarna står i depå.

"Vi har ett systemperspektiv och helhetstänk där vi fokuserar på hög tillförlitlighet, effektivitet och servicenivå för passagerare och bussoperatörer. Vi har en klar ambition att vara fortsatt ledande i utvecklingen av elektrifierade lösningar för städer som vill ha en tyst och emissionsfri kollektivtrafik".

"Vi ser en snabb omställning av kollektivtrafiken där elbussarna och tekniken i allt snabbare takt möter samhällets och resenärernas behov av en effektiv, bekväm och hållbar kollektivtrafik. Där Volvos elektriska ledbussar och höga batterikapacitet möter våra behov och högt ställda krav för en modern och hållbar busstrafik i Malmö", säger Henrik Dagnäs, vd på [Nobina](#) Sverige.

Leveransen av de 60 elbussarna kommer att påbörjas i januari 2021 och alla bussar kommer att vara levererade i april samma år. Bussarna kommer bli a att trafikera linje 5 och 7 i Malmö. Volvo 7900 Electric Articulated är förberedd för att kunna köras i avgränsade områden med särskilt hårda krav på buller, avgaser och hastighet, till exempel så kallade nollemissionszoner i stadskärnan och inomhushållplatser.

31 januari, 2020

*För mer information, vänligen kontakta:*

*Joakim Kenndal, Presschef Volvo Bussar, tel: 0739 02 51 50 eller e-mail: [joakim.kenndal@volvo.com](mailto:joakim.kenndal@volvo.com)*

**Fakta Volvo 7900 Electric Articulated**

Längd: 18 alternativt 18,7 m.

Passagerarkapacitet: Upp till 150 resenärer.

Drivlina: Dubbla elmotorer med tvåväxlad växellåda. Maxeffekt 2x200 kW, max vridmoment 31 kNm vid drivaxeln.

Batterier: Litiumjonbatterier med energilagringsskapacitet upp till 396 kWh.

Laddningssystem: OppCharge, Combo2/CCS.

För mer information, gå till [volvogroup.com/press](http://volvogroup.com/press)

Volvokoncernen bidrar till ett ökat välbefinnande genom att erbjuda transportlösningar som lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och motorer för marina- och industriella applikationer samt finansiering och tjänster som ökar kundernas drifttid och produktivitet. Volvo grundades 1927 och är i dag drivande i utvecklingen av framtidens hållbara transport- och infrastrukturlösningar. Koncernen har 105 000 medarbetare och kunder på fler än 190 marknader. 2018 uppgick nettoförsäljningen till cirka 391 miljarder kronor. Volvoaktien är noterad på Nasdaq Stockholm.