

## INBJUDAN TILL:

# Håkan Frisingers seminarium 2018

Stipendieutdelning och seminarium tisdag 29 maj kl 13:00-16:00

Chalmersska huset, Södra Hamngatan 11, Göteborg



*2018 års Håkan Frisinger-stipendium tilldelas Jonas Sjöberg, professor i mekatronik, för hans forskning inom elektromobilitet och autonoma fordon.*

### Rena emissioner för en hållbar framtid

Jonas Sjöberg, professor i mekatronik, har framgångsrikt utvecklat området elektromobilitet, aktiv säkerhet och autonom körning. Tillsammans med sin forskargrupp på Chalmers har han arbetat med systemaspekter, dimensionering, modellering och styrning av hybriddrivlinor. Resultaten har medfört att man nu kan räkna ut "bästa" designen för utmaningar inom elektromobilitet, såsom styrningsproblematik, där man förr fick förlita sig på grova uppskattningar. Ett av de industridoktorandprojekt som Jonas medverkat till, inom programmet "Intelligent Vehicle Safety System Program", har resulterat i patent som därefter lett fram till en funktion med nödbromsar som bidrar till att undvika olyckor i vänstersvängar i nyare fordon. De senare årens forskning har fokuserats på frågor kring autonom körning. För sina insatser tilldelas Jonas Sjöberg 2018 års Håkan Frisingerstipendium på 250 000 kr.

Varmt välkommen till Chalmersska huset den 29 maj kl 13:00 på stipendieutdelning och seminarium med årets stipendiat! Förutom Jonas Sjöberg får ni även möjlighet att lyssna till Bo Wahlberg, professor i reglerteknik på KTH, Nikolce Murgovski, docent i mekatronik vid Chalmers, samt Erik Coelingh, Technology Advisor vid Zenuity AB. Se detaljerat program på nästa sida.

Seminarieret arrangeras av Chalmers i samarbete med Volvo Research and Educational Foundations (VREF).

## PROGRAM

13:00 – 13:30	Stipendieceremoni <i>Under ledning av Torbjörn Holmström, ordförande VREF</i>
13:30 – 14:00	Historien bakom avancerad forskning: från neuronät till självkörande bilar <i>Stipendiat Jonas Sjöberg, Chalmers tekniska högskola</i>
14:00 – 14:10	Bensträckare 10 min
14:10 – 14:30	Reglerteori för autonoma system <i>Bo Wahlberg, professor i reglerteknik på KTH</i>
14:30 – 14:50	Solving for the optimal plant design and control in electromobility and active safety. How fast can we do it? ( <i>Denna presentation hålls på engelska</i> ) <i>Nikolce Murgovski, docent i mekatronik vid Chalmers</i>
14:50 – 15:10	Hur kan en självkörande bil ta säkra beslut? <i>Erik Coelingh, Technology Advisor, Zenuity, adjungerad professor, Chalmers</i>
15:10 – 16:00	Fika & mingel

*Moderator: Sinisa Krajnovic, professor i strömningslära vid Chalmers*

### Information och anmälan

Tisdagen den 29 maj, kl. 13:00 -16:00, Chalmersska Huset, Södra Hamngatan 11, Göteborg  
Seminariet är kostnadsfritt och riktar sig till alla intresserade. Föranmälan är obligatorisk och görs på följande länk: [Anmälan](#). Vidarebefordra gärna inbjudan till andra som du tror kan vara intresserade.

Har du några frågor om seminariet, vänligen kontakta Marja Janusson [marja.janusson@chalmers.se](mailto:marja.janusson@chalmers.se)

*Varmt välkommen!*

---

### HÅKAN FRISINGERS STIFTELSE FÖR TRANSPORTMEDELSFORSKNING

Stiftelsens ändamål är att främja vetenskaplig forskning och utveckling inom transportmedelsområdet genom att utge stipendier. Stiftelsen grundade 2001 ett stipendium på 250 000 kronor, som årligen tilldelas en forskare vid ett svenskt universitet eller högskola. Stipendiet skall främja forskning och utveckling inom transportmedelsområdet och belönar i första hand redan gjorda insatser inom området.

[Läs mer om Håkan Frisingerstipendiet här](#)