

## RAPPORT ÖVER DET ANDRA KVARTALET 2017



- » Under Q2 2017 ökade nettoomsättningen med 12% till 88,4 miljarder kronor (78,9). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter ökade omsättningen med 6%.
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 8.540 Mkr (6.130), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 9,7% (7,8).
- » Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 350 Mkr.
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 11,9 miljarder kronor (6,9).
- » Nya fjärrtransportlastbilen Volvo VNL lanserad i Nordamerika.

Mkr där ej annat anges	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2017	2016	2017	2016
Nettoomsättning	<b>88.409</b>	78.890	<b>165.774</b>	150.597
Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>	<b>8.540</b>	6.130	<b>15.570</b>	10.588
Justerad rörelsemarginal, %	<b>9,7</b>	7,8	<b>9,4</b>	7,0
Rörelseresultat	<b>8.540</b>	3.796	<b>15.570</b>	9.139
Rörelsemarginal, %	<b>9,7</b>	4,8	<b>9,4</b>	6,1
Resultat efter finansiella poster	<b>8.023</b>	3.453	<b>14.463</b>	8.752
Periodens resultat	<b>6.004</b>	1.991	<b>10.820</b>	5.779
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	<b>2,91</b>	0,97	<b>5,24</b>	2,83
Kassaflöde från Industriverksamheten	<b>11.886</b>	6.942	<b>13.398</b>	-3.480
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			<b>19,1</b>	13,5
Nettoorderingång, antal lastbilar	<b>55.265</b>	45.422	<b>110.887</b>	95.468
Leveranser, antal lastbilar	<b>52.058</b>	52.670	<b>95.985</b>	98.780
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	<b>16.209</b>	10.548	<b>33.696</b>	23.638
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	<b>17.472</b>	11.764	<b>33.841</b>	23.936

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

## KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

# Fortsatt lönsamhetsförbättring och starkt kassaflöde

Volvokoncernen ökade både försäljningen och lönsamheten under det andra kvartalet. Jämfört med det andra kvartalet förra året steg nettoomsättningen med 12% och uppgick till 88,4 miljarder kronor. Lönsamheten fortsatte att utvecklas bra med ett justerat rörelseresultat på 8,5 miljarder kronor (6,1), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 9,7% (7,8). Samtliga våra affärsområden förbättrade sitt rörelseresultat. Kassaflödet i industriverksamheten var också starkt och uppgick till 11,9 miljarder kronor (6,9).

Serviceaffären fortsatte att utvecklas väl och växte med 3% jämfört med samma kvartal förra året justerat för förändrade valutakurser. Vi fortsätter att öka vårt fokus på att sälja helhetslösningar som kombinerar produkter med service och finansiering till våra kunder.

Den senaste tidens utveckling på lastbilsmarknaderna fortsätter med bra efterfrågan i Europa, inklusive en tydlig återhämtning i Ryssland, och en successiv förbättring i Nord- och Sydamerika, med ökad ordergång. I Europa har Renault Trucks förbättrat sin marknadsandel och Volvo Trucks bibehållit sin historiskt höga andel medan man tagit marknadsandelar i Ryssland.

De totala lastbilsleveranserna sjönk med 1% under kvartalet drivet av lägre leveranser i Nordamerika. Den justerade rörelsemarginalen var 9,6%, negativt påverkad av en hårt belastad leverantörskedja.

Våra konkurrenskraftiga lastbilar fortsätter att utmärka sig i branschen. Volvo Trucks och Renault Trucks kom på första och andra plats in "Young Professionals Truck Award 2017", vilket baseras på tester utförda av unga förare i Tyskland.

I Nordamerika tog vi i juli ett viktigt steg i och med lanseringen av den nya serien Volvo VNL. Det är en banbrytande dragbil för fjärtransporter med de senaste innovationerna inom bränsleeffektivitet, förarproduktivitet, säkerhet och uppkoppling för att maximera tillgängligheten. Lastbilen har en ny hytt med förbättrad aerodynamik och interiör, bland annat finns en helt ny, större sovhytt. Tillsammans med Volvo VNR för regionala transporter, som lanserades i april, kommer Volvo att ha sitt starkaste produktprogram någonsin i Nordamerika. Produktionen av de nya lastbilarna kommer att öka successivt under det andra halvåret 2017.

Efter introduktionen under det första kvartalet, lanserar UD Trucks nu sina nya medeltunga och tunga lastbilar med tillhörande servicetjänster på allt fler marknader. Senast var det vid ett stort kundevenemang med UD Croner i Dubai. De nya lastbilarna stärker koncernens konkurrenskraft i såväl Japan som tillväxtmarknader i Asien och andra delar av världen. Vi har också en bra utveckling med UD Trucks i Japan, med en marknadsandel som återhämtat sig till 17,8% (16,5).

Efterfrågan på anläggningsmaskiner fortsätter att förbättras i Europa och Kina och dessutom med en tydlig återhämtning i



gruvsegmentet på många håll i världen. Volvo CE:s försäljning ökade med 36% jämfört med förra året och uppgick till 18,5 miljarder kronor. Tack vare att Volvo CE arbetar intensivt med att sänka sina kostnader och håller hårt i dem nu när volymerna kommer tillbaka så har den ökade försäljningen medfört en betydande lönsamhetsförbättring, med en justerad rörelsemarginal på 13,3%.

Volvo CE har överlag mycket konkurrenskraftiga produkter och tjänster med bra positioner på viktiga marknader och segment. Vi kommer fortsätta arbetet med förbättringsprogrammet som fokuserar på kärnprodukter och segment, kontinuerliga förbättringar, högre kvalitet och sänkta kostnader.

Volvo Bussars lönsamhet var stabil med en justerad rörelsemarginal på 4,6%. Under kvartalet säkrade Volvo Bussar ett ramavtal på 360 Prevost långfärdsbussar till Greyhound/First Group, den största ordern hittills i Nordamerika.

I det säsongsmissigt starka andra kvartalet, inte minst på marinsidan, steg Volvo Pentas försäljning med 15% samtidigt som de genererade en rörelsemarginal på 15,5%. Den positiva utvecklingen med bra tillväxt gäller även industrimotorerna, där Volvo Penta för närvarande investerar för att ytterligare stärka kunderbjudandet. I juli tog Volvo Penta steget in i segmentet för utombordare när man förvärvade majoriteten i amerikanska Seven Marine, en innovativ tillverkare av utombordsmotorer.

Volvo Financial Services hade en fortsatt bra avkastning på eget kapital med låga kreditförluster. Finansiella tjänster är en mycket viktig del av vårt helhetserbjudande och de fördjupar relationen med våra kunder.

Vi har en tydlig strategi för hur vi ska förbättra Volvokoncernens lönsamhet och växa serviceaffären samtidigt som vi fortsätter att investera i ny teknik. Vi har starka, koncerngemensamma resurser som affärsområdena kan utnyttja. Samtidigt är vi inne i en fas där vi decentraliserar ansvaret och skapar värdekedjor som är mer regionala för att säkerställa ett tydligt ägarskap över affären, enkelhet och snabbhet så att vi bättre kan hantera förändringar i efterfrågan. Men framförallt bygger vi en kultur där ständiga förbättringar är ledstjärnan i arbetet med att bättre tjäna våra kunder.

Martin Lundstedt  
Vd och koncernchef

## FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET ANDRA KVARTALET 2017

### Nettoomsättning

Under Q2 2017 steg Volvokoncernens nettoomsättning med 12% till 88.409 Mkr. Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade verksamheter steg nettoomsättningen med 6%.

Fordonsförsäljningen ökade med 7% justerat för förändrade valutakurser. Ökningen var framförallt en effekt av bra efterfrågan på koncernens produkter i Europa och Asien. Detta motverkades delvis av lägre volymer i Nordamerika. Serviceförsäljningen steg med 3% justerat för förändrade valutakurser, vilket återspeglar ökat kapacitetsutnyttjande i kundernas flottor.

### Rörelseresultat

Det justerade rörelseresultatet under Q2 2017 uppgick till 8.540 Mkr (6.130), motsvarande en rörelsemarginal på 9,7% (7,8). Q2 2017 innehåller inte några justeringar. Justeringen

under Q2 2016 avsåg en avsättning på 2.334 Mkr relaterad till EU:s konkurrensutredning.

Jämfört med Q2 2016 är det högre justerade rörelseresultatet framförallt en effekt av ett avsevärt förbättrat resultat i Volvo CE, högre bruttomarginal i serviceaffären samt fördelaktig produktmix inom Lastbilar. Detta motverkades delvis av ökade försäljnings- och administrationskostnader, högre forsknings- och utvecklingskostnader som en effekt av minskad kapitalisering (nettoeffekt på 398 Mkr jämfört med Q2 2016) samt kostnader relaterade till en hårt belastad leverantörskedja. En fördelaktig valutautveckling jämfört med Q2 2016 hade en positiv påverkan på 350 Mkr.

Resultatet i Volvo CE i Q2 2016 innehöll kostnader på 176 Mkr för kreditförluster i Kina.

Det rapporterade rörelseresultatet under Q2 2017 uppgick till 8.540 Mkr (3.796).

Nettoomsättning per marknad Mkr	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
Europa	37.966	34.896	9	71.385	65.415	9
Nordamerika	23.648	22.150	7	41.969	42.883	-2
Sydamerika	4.311	3.584	20	7.969	6.494	23
Asien	16.868	13.313	27	33.659	26.924	25
Afrika och Oceanien	5.617	4.947	14	10.792	8.882	22
<b>Total</b>	<b>88.409</b>	<b>78.890</b>	<b>12</b>	<b>165.774</b>	<b>150.597</b>	<b>10</b>
<b>Varav:</b>						
Fordon <sup>1</sup>	67.660	59.801	13	124.243	112.958	10
Service	18.008	16.565	9	36.077	32.694	10
Financial Services omsättning	2.946	2.724	8	5.838	5.425	8
Elimineringar	-205	-200	-3	-384	-480	20

<sup>1</sup> Inklusivt anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

Koncernens resultaträkning Mkr	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2017	2016	2017	2016
<b>Nettoomsättning</b>	<b>88.409</b>	<b>78.890</b>	<b>165.774</b>	<b>150.597</b>
Kostnad för sålda produkter	-67.017	-60.412	-124.852	-115.813
<b>Bruttoresultat</b>	<b>21.392</b>	<b>18.478</b>	<b>40.922</b>	<b>34.784</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.126	-3.675	-8.120	-7.124
Försäljningskostnader	-7.247	-6.664	-14.189	-13.188
Administrationskostnader	-1.443	-1.366	-2.729	-2.708
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-395	-3.189	-1.011	-2.686
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	268	179	608	-22
Resultat från övriga aktieinnehav	91	32	89	84
<b>Rörelseresultat</b>	<b>8.540</b>	<b>3.796</b>	<b>15.570</b>	<b>9.139</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	30	55	80	121
Räntekostnader och liknande resultatposter	-487	-429	-950	-883
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-59	32	-236	375
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>8.023</b>	<b>3.453</b>	<b>14.463</b>	<b>8.752</b>
Inkomstskatter	-2.019	-1.462	-3.643	-2.973
<b>Periodens resultat *</b>	<b>6.004</b>	<b>1.991</b>	<b>10.820</b>	<b>5.779</b>
* Hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	5.916	1.977	10.647	5.744
Minoritetsandelar i resultat	88	14	173	35
	<b>6.004</b>	<b>1.991</b>	<b>10.820</b>	<b>5.779</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor	2,91	0,97	5,24	2,83
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	2,91	0,97	5,24	2,83

### Finansiella poster

Jämfört med Q2 2016 minskade ränteintäkterna med 25 Mkr medan räntekostnaderna ökade med 58 Mkr.

Under Q2 2017 uppgick Övriga finansiella intäkter och kostnader till -59 Mkr (32).

### Inkomstskatter

Under Q2 2017 uppgick skattekostnaden till 2.019 Mkr (1.462), motsvarande en skattesats på 25%.

### Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q2 2017 uppgick periodens resultat till 6.004 Mkr (1.991). Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 2,91 kronor (0,97).

### Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q2 2017 var det operativa kassaflödet i Industriverksamheten positivt med 11,9 miljarder kronor (6,9). Det förbättrade kassaflödet är framförallt hänförligt till det ökade rörelseresultatet på 8,0 miljarder kronor och en minskning av rörelsekapitalet på 3,6 miljarder kronor.

### Volvokoncernens finansiella ställning

Under det andra kvartalet ökade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten, exklusive pensioner och liknande förpliktelser med 4,7 miljarder kronor, vilket medför att den finansiella ställningen uppgår till 5,0 miljarder kronor i finansiella nettotillgångar den 30 juni 2017. Detta motsvarar 5,6% av eget kapital. Inklusiva pensioner och liknande förpliktelser uppgår Industriverksamhetens

finansiella ställning till 7,5 miljarder i finansiell nettoskuld, vilket motsvarar -8,4% av eget kapital. Förändringen förklaras huvudsakligen av ett positivt operativt kassaflöde om 11,9 miljarder kronor, omvärderingen av förmånsbestämda pensionsplaner om 0,7 miljarder kronor, vilket motverkades av utbetalningen av utdelningen om 6,6 miljarder kronor till Volvokoncernens aktieägare. Minskningen i omvärderingen av de förmånsbestämda pensionsplanerna beror främst på högre avkastning på tillgångarna, vilket ökat pensions-tillgångarna. Under det andra kvartalet har valutaeffekten på grund av förändrade valutakurser minskat den finansiella nettoställningen med 1,4 miljarder kronor.

Volvokoncernens eget kapital uppgick till 100,3 miljarder kronor den 30 juni 2017 jämfört med 97,8 miljarder kronor vid slutet av 2016. Soliditeten uppgick till 25,1% (24,5). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 30,6% (30,9).

Den 30 juni höjde S&P sin långsiktiga kreditvärdering för Volvokoncernen från BBB till BBB+ med stabila utsikter.

### Antal anställda

Den 30 juni 2017 hade Volvokoncernen 98.983 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, vilket var en ökning med 1.693 anställda jämfört med den 30 juni 2016. Antalet kollektivanställda steg med 1.662 personer medan antalet tjänstemän steg med 31.

Antal anställda	30 jun 2017	31 mar 2017	31 dec 2016	30 jun 2016
Kollektivanställda	49.430	47.098	45.744	47.768
Varav visstidsanställda och konsulter	7.417	5.961	4.946	6.060
Tjänstemän	49.553	49.300	49.170	49.522
Varav visstidsanställda och konsulter	6.113	6.111	5.929	6.055
<b>Totalt antal anställda</b>	<b>98.983</b>	<b>96.398</b>	<b>94.914</b>	<b>97.290</b>
Varav visstidsanställda och konsulter	13.530	12.072	10.875	12.115

## SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning Mkr	Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % <sup>1</sup>	Första två kvartalen		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % <sup>1</sup>	12 mån. rullande	Jan-dec 2016
	2017	2016			2017	2016				
Lastbilar	56.366	52.313	8	2	105.833	100.350	5	0	206.134	200.650
Anläggningsmaskiner	18.511	13.630	36	29	34.673	26.082	33	27	59.322	50.731
Bussar	6.971	6.734	4	0	12.519	11.992	4	1	25.913	25.386
Volvo Penta	3.081	2.679	15	10	5.782	5.019	15	10	10.657	9.893
Koncernfunktioner och övrigt	1.572	1.773	-11	-14	3.186	3.642	-13	-3	7.298	7.754
Elimineringar	-833	-762	-9	-9	-1.675	-1.432	-17	-17	-3.197	-2.955
<b>Industriverksamheten</b>	<b>85.668</b>	<b>76.367</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>160.320</b>	<b>145.652</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>306.127</b>	<b>291.459</b>
Financial Services	2.946	2.724	8	2	5.838	5.425	8	2	11.655	11.242
Omklassificeringar och elimineringar	-205	-200	-3	-3	-384	-480	20	20	-691	-787
<b>Koncernen</b>	<b>88.409</b>	<b>78.890</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>165.774</b>	<b>150.597</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>317.091</b>	<b>301.914</b>

<sup>1</sup> Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och sålda bolag.

Justerat rörelseresultat <sup>1</sup> Mkr	Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %	12 mån. rullande	Jan-dec 2016
	2017	2016		2017	2016			
Lastbilar	5.417	5.222	4	10.327	8.963	15	18.836	17.472
Anläggningsmaskiner	2.460	810	204	4.077	1.152	254	5.172	2.246
Bussar	320	313	2	421	371	13	920	870
Volvo Penta	479	389	23	899	755	19	1.413	1.269
Koncernfunktioner och övrigt	-641	-1.092	41	-1.188	-1.611	26	-2.399	-2.823
Elimineringar	-17	-11	-55	-18	-33	45	-13	-28
<b>Industriverksamheten</b>	<b>8.019</b>	<b>5.631</b>	<b>42</b>	<b>14.518</b>	<b>9.597</b>	<b>51</b>	<b>23.929</b>	<b>19.008</b>
Financial Services	521	499	4	1.052	992	6	2.147	2.086
<b>Koncernen</b>	<b>8.540</b>	<b>6.130</b>	<b>39</b>	<b>15.570</b>	<b>10.588</b>	<b>47</b>	<b>26.075</b>	<b>21.094</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-2.334	100	-	-1.449	100	1.181	-268
<b>Koncernens rörelseresultat</b>	<b>8.540</b>	<b>3.796</b>	<b>125</b>	<b>15.570</b>	<b>9.139</b>	<b>70</b>	<b>27.256</b>	<b>20.826</b>

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Justerad rörelsemarginal %	Andra kvartalet		Första två kvartalen		12 mån. rullande	Jan-dec 2016
	2017	2016	2017	2016		
Lastbilar	9,6	10,0	9,8	8,9	9,1	8,7
Anläggningsmaskiner	13,3	5,9	11,8	4,4	8,7	4,4
Bussar	4,6	4,6	3,4	3,1	3,6	3,4
Volvo Penta	15,5	14,5	15,5	15,0	13,3	12,8
<b>Industriverksamheten</b>	<b>9,4</b>	<b>7,4</b>	<b>9,1</b>	<b>6,6</b>	<b>7,8</b>	<b>6,5</b>
<b>Koncernen</b>	<b>9,7</b>	<b>7,8</b>	<b>9,4</b>	<b>7,0</b>	<b>8,2</b>	<b>7,0</b>
<b>Koncernen rörelsemarginal</b>	<b>9,7</b>	<b>4,8</b>	<b>9,4</b>	<b>6,1</b>	<b>8,6</b>	<b>6,9</b>



## LASTBILAR

### Stabil intjäning

- » Efterfrågan i Europa är fortsatt hög, orderuppgång i Nord- och Sydamerika
- » Justerat rörelseresultat om 5.417 Mkr (5.222) motsvarande en rörelsemarginal på 9,6% (10,0)
- » Viktig produktlantering av Volvo Trucks i Nordamerika



#### Marknadsutveckling

Lastbilsmarknaden i Europa var fortsatt stark under Q2 2017. Efterfrågan på transporter var fortsatt god med högt kapacitetsutnyttjande i lastbilsflottorna och god lönsamhet hos kunderna, vilket medförde fortsatt förnyelse och expansion av flottorna. Efterfrågan på tunga lastbilar på den europeiska marknaden förväntas vara på ungefär samma nivå 2017 som under 2016. Efterfrågan på lastbilar växer i Ryssland, som en konsekvens av behovet att uppdatera lastbilsflottor.

I Nordamerika kännetecknas segmentet för fjärrtransportbilar fortfarande av överkapacitet till följd av en underutnyttjad population av begagnade lastbilar. Regiontransporter visar dock tecken på högre aktivitet och segmentet för anläggningslastbilar fortsatte att utvecklas väl i kvartalet. Orderingången i segmentet för tunga lastbilar steg

under Q2 2017. Marknadsprognosen höjs något till 225.000 lastbilar för helåret 2017.

Under det första halvåret minskade registreringarna av tunga lastbilar i Brasilien med 13% från redan låga nivåer. Marknaden verkar bottna ur med tecken på förbättrad orderaktivitet.

I Indien minskade registreringarna av tunga lastbilar med 9% då efterfrågan avtog något till följd av införandet av den nya emissionslagstiftningen som infördes den 1 april.

I Kina steg registreringarna av tunga lastbilar med 72%. Ökningen reflekterar en bra transportmarknad och en ökad aktivitet inom bygg- och anläggningssegmentet. Prognosen för totalmarknaden för tunga lastbilar har höjts till 880.000.

I Japan är marknaden på fortsatt god nivå och efterfrågan för helåret 2017 bedöms vara på ungefär samma nivå som under 2016.

Totalmarknadens utveckling	Första två kvartalen		Förändring, %	Helåret 2016	Prognos 2017	Förändring jämfört med tidigare prognos
	2017	2016				
Registreringar, antal lastbilar						
Europa 28 <sup>1</sup> , tunga (t.o.m. maj)	114.877	112.928	2	264.600	-	-
Europa 30 <sup>1</sup> , tunga	-	-	-	305.400	300.000	Oförändrad
Nordamerika, tunga	108.173	127.879	-15	243.200	225.000	+10.000
Brasilien, tunga	13.093	15.091	-13	29.700	30.000	Oförändrad
Kina, tunga	583.655	340.229	72	732.900	880.000	+115.000
Kina, medeltunga	117.341	107.967	9	229.000	180.000	-55.000
Indien, tunga	113.250	124.609	-9	219.900	215.000	Oförändrad
Indien, medeltunga <sup>2</sup>	34.304	38.284	-10	73.500	60.000	Oförändrad
Japan, tunga	23.007	23.237	-1	47.300	48.000	Oförändrad
Japan, medeltunga	24.830	22.090	12	47.300	47.000	Oförändrad

<sup>1</sup> Från och med de tredje kvartalet 2016 finns registreringsdata för Storbritannien inte längre tillgänglig. Registreringar för EU 28 för helåret 2016 och första två kvartalen 2017 och 2016 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien och Bulgarien. Storbritannien rapporterade 36.356 registrerade fordon helåret 2016. OBS! Prognos för EU 30 inkluderar Storbritannien och Bulgarien.

<sup>2</sup> Prognos 2017 inkluderar segmentet för 5 ton (tidigare fr.o.m. 6 ton)

Nettoorderingång	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
<b>Antal lastbilar</b>						
Europa	<b>28.583</b>	24.438	17	<b>56.961</b>	53.190	7
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>23.347</b>	21.007	11	<b>47.773</b>	43.470	10
Lätta lastbilar	<b>5.236</b>	3.431	53	<b>9.188</b>	9.720	-5
Nordamerika	<b>9.720</b>	7.467	30	<b>21.054</b>	16.359	29
Sydamerika	<b>4.478</b>	1.954	129	<b>7.135</b>	4.009	78
Asien	<b>8.390</b>	8.138	3	<b>18.039</b>	15.497	16
Afrika och Oceanien	<b>4.094</b>	3.425	20	<b>7.698</b>	6.413	20
<b>Totalt orderingång</b>	<b>55.265</b>	<b>45.422</b>	<b>22</b>	<b>110.887</b>	<b>95.468</b>	<b>16</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>46.262</b>	37.773	22	<b>93.190</b>	77.276	21
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>3.593</b>	3.865	-7	<b>8.225</b>	7.835	5
Lätta lastbilar (<7 ton)	<b>5.410</b>	3.784	43	<b>9.472</b>	10.357	-9
<b>Totalt orderingång</b>	<b>55.265</b>	<b>45.422</b>	<b>22</b>	<b>110.887</b>	<b>95.468</b>	<b>16</b>
Volvo	<b>30.480</b>	25.086	22	<b>60.344</b>	50.441	20
UD	<b>5.042</b>	5.470	-8	<b>11.177</b>	10.702	4
Renault Trucks	<b>14.997</b>	11.859	26	<b>28.377</b>	26.640	7
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>9.635</b>	8.352	15	<b>19.019</b>	16.742	14
Lätta lastbilar	<b>5.362</b>	3.507	53	<b>9.358</b>	9.898	-5
Mack	<b>4.746</b>	3.007	58	<b>10.989</b>	7.685	43
<b>Totalt orderingång</b>	<b>55.265</b>	<b>45.422</b>	<b>22</b>	<b>110.887</b>	<b>95.468</b>	<b>16</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	<b>7.350</b>	11.208	-34	<b>20.496</b>	23.128	-11

### Orderingång och leveranser

Lastbilsleveranserna sjönk med 1% till 52.058 fordon under Q2 2017. Den totala nettoorderingången ökade med 22% till 55.265 lastbilar drivet av en bred ökning i efterfrågan i samtliga regioner.

Leveranserna av tunga och medeltunga lastbilar i Europa ökade med 7% till 23.553, medan orderingången steg med 11% till 23.347 lastbilar. Orderingången för Renault Trucks lätta lastbilar ökade med 53%, främst till följd av att samtliga modeller nu finns tillgängliga för försäljning utrustade med

Euro 6 steg C-motorer. Volvos marknadsandel i Europa var stabil på 16,9%(17,0) medan Renault Trucks ökade sin marknadsandel för tunga lastbilar till 8,3% (7,9) till och med maj.

I Nordamerika minskade leveranserna med 11%. Volvos marknadsandel minskade till 8,8% (9,6) medan Mack tog marknadsandelar och nådde 8,2% (7,9). Ökningen i orderingången om 30% drevs av både Volvo och Mack till följd av högre aktivitet inom anläggningssegmentet och en något förbättrad transportmarknad.

Leveranser	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
<b>Antal lastbilar</b>						
Europa	<b>27.686</b>	26.734	4	<b>51.288</b>	49.651	3
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>23.553</b>	22.113	7	<b>43.617</b>	41.219	6
Lätta lastbilar	<b>4.133</b>	4.621	-11	<b>7.671</b>	8.432	-9
Nordamerika	<b>10.720</b>	12.039	-11	<b>17.785</b>	22.779	-22
Sydamerika	<b>2.692</b>	2.549	6	<b>4.581</b>	4.439	3
Asien	<b>7.823</b>	7.963	-2	<b>16.293</b>	15.817	3
Afrika och Oceanien	<b>3.137</b>	3.385	-7	<b>6.038</b>	6.094	-1
<b>Totala leveranser</b>	<b>52.058</b>	<b>52.670</b>	<b>-1</b>	<b>95.985</b>	<b>98.780</b>	<b>-3</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>44.075</b>	43.265	2	<b>80.839</b>	81.547	-1
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>3.762</b>	4.467	-16	<b>7.310</b>	8.232	-11
Lätta lastbilar (<7 ton)	<b>4.221</b>	4.938	-15	<b>7.836</b>	9.001	-13
<b>Totala leveranser</b>	<b>52.058</b>	<b>52.670</b>	<b>-1</b>	<b>95.985</b>	<b>98.780</b>	<b>-3</b>
Volvo	<b>28.510</b>	28.255	1	<b>52.230</b>	52.570	-1
UD	<b>4.931</b>	5.177	-5	<b>9.680</b>	10.574	-8
Renault Trucks	<b>13.110</b>	13.650	-4	<b>24.643</b>	24.872	-1
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>8.930</b>	8.982	-1	<b>16.898</b>	16.329	3
Lätta lastbilar	<b>4.180</b>	4.668	-10	<b>7.745</b>	8.543	-9
Mack	<b>5.507</b>	5.588	-1	<b>9.432</b>	10.764	-12
<b>Totala leveranser</b>	<b>52.058</b>	<b>52.670</b>	<b>-1</b>	<b>95.985</b>	<b>98.780</b>	<b>-3</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	<b>7.704</b>	11.143	-31	<b>20.857</b>	22.952	-9
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	<b>52.223</b>	36.378	44	<b>75.988</b>	50.283	51

Nettoomsättning och rörelseresultat Mkr	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
Europa	25.883	23.797	9	48.775	45.432	7
Nordamerika	14.690	14.427	2	26.100	28.229	-8
Sydamerika	3.250	2.561	27	5.817	4.692	24
Asien	8.780	8.034	9	17.883	15.758	13
Afrika och Oceanien	3.762	3.493	8	7.259	6.240	16
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>56.366</b>	<b>52.313</b>	<b>8</b>	<b>105.833</b>	<b>100.350</b>	<b>5</b>
<b>Varav:</b>						
Fordon	43.381	40.186	8	79.414	76.163	4
Service	12.985	12.126	7	26.420	24.186	9
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>5.417</b>	<b>5.222</b>	<b>4</b>	<b>10.327</b>	<b>8.963</b>	<b>15</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-2.334		-	-2.334	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>5.417</b>	<b>2.888</b>	<b>88</b>	<b>10.327</b>	<b>6.629</b>	<b>56</b>
Justerad rörelsemarginal, %	9,6	10,0		9,8	8,9	
Rörelsemarginal, %	9,6	5,5		9,8	6,6	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

I Sydamerika steg leveranserna något i Q2 2017. I Brasilien minskade Volvo sin marknadsandel något till 18,1% (19,2) för det första halvåret. Ordergång i Sydamerika steg med 129% från mycket låga nivåer. Vissa kunder i Brasilien förnyar sina flottor, trots osäkerhet i den ekonomiska utvecklingen. Efterfrågan utanför Brasilien fortsätter att vara god.

I Asien var leveranserna nästan oförändrade under det andra kvartalet. UD Trucks ökade sin marknadsandel för tunga lastbilar i Japan till 17,8% (16,5) för det första halvåret. Ordergång i Asien steg med 3%.

#### Nettoomsättning och rörelseresultat

Lastbilsverksamhetens nettoomsättning uppgick till 56.366 Mkr i Q2 2017, vilket var 8% högre än i Q2 2016. Justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 2%, varav fordonsförsäljningen ökade med 2% och serviceförsäljningen ökade med 1%.

Det justerade rörelseresultatet för Q2 2017 uppgick till 5.417 Mkr (5.222) motsvarande en rörelsemarginal på 9,6% (10,0). Det var inga justeringar i Q2 2017. Justeringen i Q2 2016 var hänförlig till en avsättning om 2.334 Mkr relaterad till EU:s konkurrensutredning. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 5.417 Mkr (2.888).

Jämfört med Q2 2016 påverkades det justerade rörelseresultatet positivt av högre bruttomarginal i serviceaffären, fördelaktig produktmix samt högre intjäning i joint ventures. Detta motverkades delvis av högre försäljnings- och administrationskostnader, högre forsknings- och utvecklingskostnader till följd av en lägre kapitalisering samt kostnader relaterade till en hårt belastad leverantörskedja. Jämfört med Q2 2016 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 276 Mkr.

#### Viktiga händelser

I juli lanserade Volvo Trucks i Nordamerika den nya Volvo VNL-serien. Det är en banbrytande dragbil för fjärrtransporter med de senaste innovationerna inom bränsleeffektivitet, förarproduktivitet, säkerhet och tillgänglighet. Den nya lastbilen har en ny hytt med förbättrad aerodynamik och interiör, bland annat finns en helt ny, större sovhytt. Tillsammans med Volvo VNR för regionala transporter, som lanserades i april, kommer Volvo att ha sitt starkaste produktprogram någonsin i Nordamerika. Produktionen av de nya lastbilarna kommer att öka successivt under det andra halvåret 2017.

Lastbilen Volvo FH Performance Edition blev utsedd till vinnare av "Young Professionals Truck Award 2017" baserat på testkörning av unga lastbilsförare i Tyskland. Utmärkelsen var en del av evenemanget "Best Commercial Vehicles 2017" som hölls i Ludwigsburg. Renault Trucks T High Edition kom på andra plats.



## ANLÄGGNINGSMASKINER

### Starkt resultat

- » Förbättringsprogrammet ger resultat
- » Justerat rörelseresultat på 2.460 Mkr (810) och rörelsemarginal på 13,3% (5,9)
- » Ökad efterfrågan på de flesta större marknader; återhämtning i Kina



Volvomaskiner i arbete på Sulawesi i Indonesien.

#### Marknadsutveckling

Den europeiska marknaden steg med 14% till och med maj, driven av tillväxt i alla större marknader, däribland Tyskland, Storbritannien och Frankrike. Återhämtningen i Ryssland fortsätter, om än från låga nivåer.

Den nordamerikanska marknaden steg med 4% jämfört med föregående år med tillväxt för kompaktgrävare och större grävmaskiner.

Den sydamerikanska marknaden visade tillväxt från mycket låga nivåer, drivet av marknaderna utanför Brasilien. Brasilien fortsätter att påverkas av låg framtidstro bland företagen och ekonomisk osäkerhet.

Totalmarknaden i Asien (exklusive Kina) var 8% högre än föregående år, driven av tillväxt i Indien, Japan och Korea. Tillväxten var stark även i Indonesien, driven av en återhämtning i gruvindustrin.

Den kinesiska marknaden var 65% högre än föregående år, med en kraftig återhämtning i efterfrågan på grävmaskiner och hjullastare.

#### Orderingång och leveranser

Under Q2 2017 steg orderingången med 54% till 16.209 maskiner tack vare en fortsatt återhämtning av marknaden på global nivå med starkt orderingång i Kina och snabb tillväxt i Ryssland. Leveranserna steg med 49% till 17.472 maskiner, framförallt tack vare ökad försäljning i Kina samt stabil tillväxt i Europa och Nordamerika.

Orderingången i Kina steg med 221% driven av ökad efterfrågan på hjullastare från SDLG samt order på grävmaskiner från både Volvo och SDLG. Under Q2 2016 var marknaden svag som en effekt av förköp under Q1 2016 inför introduktionen av nya motorregler från den 1 april 2016.

I Nordamerika steg orderingången med 12% framförallt som en effekt av ökad efterfrågan på Volvos större grävmaskiner och hjullastare.

I Europa ökade orderingången med 3%, framförallt på grund av ökad orderingång i Ryssland.

I Sydamerika var ökningen i orderingången 53% från låga nivåer föregående år, driven av marknader utanför Brasilien.

Totalmarknadens utveckling	Till och med maj		
	2017	Prognos 2017	Tidigare prognos
Förändring i % mätt i antal enheter			
Europa	14	+5% till +15%	+5% till +15%
Nordamerika	4	-5% till +5%	-5% till +5%
Sydamerika	4	-5% till +5%	-5% till +5%
Asien exklusive Kina	8	0% till +10%	0% till +10%
Kina	65	+35% till +45%	+20% till +30%

Nettoorderingång	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	4.135	4.011	3	9.236	7.994	16
Nordamerika	1.617	1.449	12	3.541	3.132	13
Sydamerika	271	177	53	617	324	90
Asien	9.419	4.362	116	18.573	11.100	67
Afrika och Oceanien	767	549	40	1.729	1.088	59
<b>Totalt orderingång</b>	<b>16.209</b>	<b>10.548</b>	<b>54</b>	<b>33.696</b>	<b>23.638</b>	<b>43</b>
Större anläggningsmaskiner <sup>1</sup>	12.570	7.759	62	25.426	17.481	45
Kompakta anläggningsmaskiner <sup>2</sup>	3.639	2.789	30	8.270	6.157	34
<b>Totalt orderingång</b>	<b>16.209</b>	<b>10.548</b>	<b>54</b>	<b>33.696</b>	<b>23.638</b>	<b>43</b>
Varav:						
Volvo	9.191	8.005	15	20.357	16.585	23
SDLG	6.976	2.543	174	13.234	7.053	88
Varav i Kina	5.895	1.727	241	11.076	5.726	93

<sup>1</sup> Grävmaskiner >10 ton, hjullastare >120 hk, ramstyrda dumprar, tipptruckar och väganläggningsmaskiner.

<sup>2</sup> Grävmaskiner <10 ton, hjullastare <120 hk, kompaktlastare och grävlastare.

Leveranser	Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %
	2017	2016		2017	2016	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	5.183	4.670	11	9.987	8.228	21
Nordamerika	1.884	1.702	11	3.140	2.900	8
Sydamerika	297	219	36	636	436	46
Asien	9.392	4.557	106	18.533	11.298	64
Afrika och Oceanien	716	616	16	1.545	1.074	44
<b>Totala leveranser</b>	<b>17.472</b>	<b>11.764</b>	<b>49</b>	<b>33.841</b>	<b>23.936</b>	<b>41</b>
Större anläggningsmaskiner <sup>1</sup>	12.981	8.443	54	24.446	17.471	40
Kompakta anläggningsmaskiner <sup>2</sup>	4.491	3.321	35	9.395	6.465	45
<b>Totala leveranser</b>	<b>17.472</b>	<b>11.764</b>	<b>49</b>	<b>33.841</b>	<b>23.936</b>	<b>41</b>
<b>Varav:</b>						
Volvo	10.454	9.221	13	20.502	16.883	21
SDLG	6.976	2.543	174	13.234	7.053	88
Varav i Kina	5.895	1.727	241	11.076	5.726	93

<sup>1</sup> Grävmaskiner >10 ton, hjullastare >120 hk, ramstyrda dumprar, tippruckar och väganläggningsmaskiner.

<sup>2</sup> Grävmaskiner <10 ton, hjullastare <120 hk, kompaktastare och grävlastare.

Nettoomsättning och rörelseresultat	Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %
	2017	2016		2017	2016	
Mkr						
Europa	6.709	5.696	18	12.460	10.263	21
Nordamerika	3.799	3.178	20	6.723	5.783	16
Sydamerika	396	309	28	799	555	44
Asien	6.506	3.693	76	12.644	8.165	55
Afrika och Oceanien	1.101	754	46	2.047	1.317	55
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>18.511</b>	<b>13.630</b>	<b>36</b>	<b>34.673</b>	<b>26.082</b>	<b>33</b>
<b>Varav:</b>						
Maskiner	15.823	11.272	40	29.447	21.466	37
Service	2.687	2.358	14	5.227	4.615	13
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>2.460</b>	<b>810</b>	<b>204</b>	<b>4.077</b>	<b>1.152</b>	<b>254</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>2.460</b>	<b>810</b>	<b>204</b>	<b>4.077</b>	<b>1.152</b>	<b>254</b>
Justerad rörelsemarginal, %	13,3	5,9		11,8	4,4	
Rörelsemarginal, %	13,3	5,9		11,8	4,4	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

### Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q2 2017 steg nettoomsättningen med 36% till 18.511 Mkr (13.630). Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 29% jämfört med Q2 2016, varav maskinförsäljningen ökade med 33% och serviceförsäljningen med 7%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.460 Mkr (810), motsvarande en rörelsemarginal på 13,3% (5,9). Resultatet påverkades positivt av ökad försäljning och högre kapacitetsutnyttjande. Omstruktureringen av utvecklingsverksamheten bidrog till att hålla rörelsekostnaderna på samma nivå som föregående år. Under Q2 2016 påverkades rörelseresultatet negativt av en avsättning för kreditförluster i Kina på 176 Mkr.

Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 160 Mkr.

### Viktiga händelser

Under Q2 2017 visade Volvo Construction Equipment upp sin senaste konceptmaskin, kallad EX2, för branschspecialister, politiker, media och akademiker vid Volvo Group Innovation Summit. Den 100% elektriska minigrävarprototypen ger noll utsläpp, tio gånger högre effektivitet och tio gånger lägre ljudnivåer.

Volvo CE offentliggjorde också utnämningen av en ny vd. Den 1 januari 2018 tar Melker Jernberg över från nuvarande vd Martin Weissburg, som kommer att arbeta som Senior Advisor till Volvos vd och koncernchef Martin Lundstedt.

## BUSSAR

### Bra orderingång

- » Den totala orderingången steg med 7%
- » Rörelsemarginal på 4,6%
- » Största ordern hittills på långfärdsbussar i Nordamerika och viktig order på helt elektriska bussar i Sverige



Den totala orderingången steg med 7% under Q2 2017, framförallt drivet av Nordamerika. Under kvartalet var den europeiska bussmarknaden något svagare, men på en fortsatt hög nivå. Den nordamerikanska marknaden var stabil på en hög nivå med fortsatt bra försäljning av långfärdsbussar och efterfrågan på stadsbussar.

Efterfrågan fortsätter att vara på en låg nivå i Brasilien, men den stabiliseras, medan utvecklingen i resten av Latinamerika är mer positiv. Den indiska marknaden återhämtar sig successivt, framförallt i den privata företagssektorn. Nya viktiga bussorder erhöles också från Filippinerna och Indonesien.

Volvo Bussar levererade 2.338 bussar under Q2 2017, en minskning med 17% jämfört med samma period under 2016. Detta orsakades framförallt av svagare marknader i Norden och Brasilien medan Nordamerika utvecklades på ett mer positivt sätt.

Under kvartalet säkrade Volvo Bussar sin hittills största order på långfärdsbussar i Nordamerika, genom ett ramavtal på 360 bussar som ska levereras till GLI (Greyhound/First Group) under de närmaste tre åren.

Den svenska bussoperatören Nobina beställde 13 helt elektriska Volvo-bussar som ska köras i Malmö från slutet av nästa år. Volvo Bussars position i täten av utvecklingen inom elektrifiering manifesterades av att den första serietillverkade helt elektriska bussen togs i trafik i staden Differdange i Luxemburg.

Under Q2 2017 ökade nettoomsättningen med 4% till 6.971 Mkr jämfört med samma period under 2016. Justerat för förändrade valutakurser var försäljningen på samma nivå som föregående år. Fordonsförsäljningen minskade med 1% medan leveranserna minskade med 17%. Detta förklaras av en ökad andel komplettbussar i Nordamerika och minskad chassiförsäljning i Sydamerika. Serviceförsäljningen steg med 5% justerat för valuta.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 320 Mkr (313), motsvarande en rörelsemarginal på 4,6% (4,6). Rörelseresultatet påverkades positivt av en fördelaktig produkt- och marknadsmix och positiva effekter från effektiviseringsåtgärder, vilket bidrog till att väga upp 17% lägre bussvolym. Jämfört med Q2 2016 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet negativt med 37 Mkr.

Nettoorderingång och leveranser	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
Antal bussar						
Totalt orderingång	2.165	2.021	7	5.341	4.388	22
Totala leveranser	2.338	2.804	-17	4.176	4.835	-14

  

Nettoomsättning och rörelseresultat	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
Mkr						
Europa	1.931	2.363	-18	3.647	3.530	3
Nordamerika	3.528	2.822	25	6.010	5.550	8
Sydamerika	289	375	-23	548	582	-6
Asien	811	768	6	1.502	1.566	-4
Afrika och Oceanien	412	407	1	813	765	6
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>6.971</b>	<b>6.734</b>	<b>4</b>	<b>12.519</b>	<b>11.992</b>	<b>4</b>
<b>Varav:</b>						
Fordon	5.860	5.717	3	10.282	9.983	3
Service	1.112	1.018	9	2.238	2.010	11
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>320</b>	<b>313</b>	<b>2</b>	<b>421</b>	<b>371</b>	<b>13</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>320</b>	<b>313</b>	<b>2</b>	<b>421</b>	<b>371</b>	<b>13</b>
Justerad rörelsemarginal, %	4,6	4,6		3,4	3,1	
Rörelsemarginal, %	4,6	4,6		3,4	3,1	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

## VOLVO PENTA

# Fortsatt försäljningstillväxt med ökad lönsamhet

- » Försäljningstillväxt inom både industrimotorer och båtmotorer
- » Rörelsemarginal på 15,5% (14,5)
- » Volvo Penta förvärvar majoriteten i Seven Marine, en innovativ tillverkare av utombordsmotorer



Den totala fritidsbåtmarknaden fortsätter att vara på en oförändrad nivå med tecken på en viss tillväxt. Segmentet för bensinmotorer är fortsatt på en låg nivå, men Volvo Penta tar marknadsandelar. I juli förvärvade Volvo Penta majoriteten i den USA-baserade utombordstillverkaren Seven Marine, som tillverkar de mest kraftfulla utombordsmodellerna i världen på 557 respektive 627 hästkrafter. Affären kommer att bredda Volvo Pentas teknikplattform på marknaden för fritidsbåtar och innebär ett steg in på marknaden för utombordare.

Marknaden för kommersiella båtmotorer är fortsatt påverkad av låg efterfrågan från kunder i olje- och gasindustrin. I maj visade Volvo Penta sin lösning för att klara framtidens emissionsregler på marinsidan, IMO Tier III, på den internationella båtmässan Nor-Shipping i Oslo.

Marknaden för industrimotorer för offroadbruk fortsätter att visa positiva tecken – med en stabil utveckling inom materialhantering och gruvindustrin och ökad efterfrågan från byggbranschen och segmentet för jordbruksmaskiner. På den internationella skogsmässan Elmia Wood i juni visade Volvo Penta sin 8-litersmotor för Stage V i Europa. Den starka tillväxten fortsätter för Volvo Penta inom segmentet för motorer för offroadbruk.

Marknaden för industrimotorer för kraftgenerering har en viss ökning i Asien, Mellanöstern och på den exportorienterade europeiska marknaden. Marknaden i Nordamerika visar positiva tecken medan den inhemska europeiska marknaden är stabil på låga nivåer.

Under Q2 2017 steg nettoorderingången med 9% till 10.805 enheter medan leveranserna ökade med 11% till 11.226 motorer.

Nettoomsättningen ökade med 15% till 3.081 Mkr (2.679). Justerat för förändrade valutakurser var ökningen 10%, varav nettoomsättningen inom motorer steg med 13%, driven av högre volymer av både industrimotorer och marinmotorer, och nettoomsättningen inom service steg med 2% driven av positiv tillväxt globalt.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 479 Mkr (389). Rörelsemarginalen var 15,5% (14,5). Resultatet påverkades positivt av valuta och ökad försäljning. Jämfört med Q2 2016 påverkades rörelseresultatet positivt av förändrade valutakurser med 31 Mkr.

Nettoorderingång och leveranser	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
Antal motorer						
Totalt orderingång	10.805	9.897	9	21.954	19.871	10
Totala leveranser	11.226	10.152	11	21.622	19.431	11

Nettoomsättning och rörelseresultat	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
Mkr						
Europa	1.612	1.420	14	3.055	2.638	16
Nordamerika	687	574	20	1.200	1.075	12
Sydamerika	44	51	-14	131	123	7
Asien	593	494	20	1.101	920	20
Afrika och Oceanien	144	140	3	296	262	13
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>3.081</b>	<b>2.679</b>	<b>15</b>	<b>5.782</b>	<b>5.019</b>	<b>15</b>
<b>Varav:</b>						
Motorer	2.220	1.874	18	4.218	3.608	17
Service	862	805	7	1.565	1.410	11
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>479</b>	<b>389</b>	<b>23</b>	<b>899</b>	<b>755</b>	<b>19</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>479</b>	<b>389</b>	<b>23</b>	<b>899</b>	<b>755</b>	<b>19</b>
Justerad rörelsemarginal, %	15,5	14,5		15,5	15,0	
Rörelsemarginal, %	15,5	14,5		15,5	15,0	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

## FINANCIAL SERVICES

### Fortsatt bra finansiell utveckling

- » Bra volym
- » Fortsatt bra portföljutveckling
- » Stabil lönsamhet



Volvo Financial Services (VFS) hade en högre nivå på nyfinansieringsvolymen på stabila leveranser med en förbättrad penetration, trots intensiv konkurrens på de flesta marknader. Under kvartalet växte kreditportföljen med 3% justerat för valuta.

Portföljen fortsatte att utvecklas väl under kvartalet, vilket understryks av låga nivåer på förfallna betalningar och kreditförluster i de flesta marknader. Den brasilianska portföljen fortsätter att påverkas negativt av nedgången i ekonomin och proaktiva åtgärder för att hantera nedgången är av fortsatt hög prioritet.

Under Q2 2017 steg rörelseresultatet till 521 Mkr (499) framförallt tack vare att fördelaktig valutakursutveckling och lägre kostnader för osäkra fordringar motverkade ökade rörelsekostnader. Avkastningen på eget kapital uppgick till 14,0% (13,5).

Under kvartalet syndikerade VFS cirka 1,7 miljarder kronor av kreditportföljen på flera olika marknader, vilket effektivt minskar koncentrationsriskerna samtidigt som kreditkapacitet för att stödja försäljningen frigörs.

Financial Services	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2017	2016	2017	2016
Mkr				
Antal finansierade enheter	13.389	12.466	23.808	24.051
Total penetrationsgrad <sup>1</sup> , %	26	23	24	24
Nyfinansieringsvolym, Mdr kr	15,3	13,5	27,0	25,7
Kreditportfölj netto, Mdr kr			126	127
Kostnader för osäkra fordringar, Mkr	139	144	287	274
Rörelseresultat, Mkr	521	499	1.052	992
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			1,42	1,38
Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %			14,0	13,5

<sup>1</sup> Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

## VIKTIGA HÄNDELSE

### Melker Jernberg ny vd för Volvo Construction Equipment

Den 3 juli 2017 utsågs Melker Jernberg till ny vd för Volvo Construction Equipment och medlem av Volvos koncernledning. Han är idag vd och koncernchef för det svenska metallpulverföretaget Höganäs AB och tillträder sin nya tjänst den 1 januari, 2018. Melker Jernberg ersätter Martin Weissburg som av familjescäl har beslutat sig för att flytta tillbaka till USA och kommer att arbeta som Senior Advisor till Volvos vd och koncernchef Martin Lundstedt.

### Volvokoncernen sålde sina aktier i Deutz AG

Den 7 juli sålde Volvokoncernen hela sitt innehav i den tyska, börsnoterade motortillverkaren Deutz AG. Försäljningspriset uppgick till 1.897 Mkr, vilket kommer att påverka koncernens kassaflöde med samma belopp. Försäljningen kommer att medföra en reavinst på cirka 350 Mkr som kommer att påverka rörelseresultatet under det tredje kvartalet 2017.

### Ny Volvo-dragbil i Nordamerika

Den 11 juli presenterade Volvo Trucks den nya Volvo VNL-serien för Nordamerika. Volvo VNL är en dragbil för fjärrtransporter som ger en helt ny nivå av effektivitet, produktivitet, säkerhet och tillgänglighet. Den nya lastbilen finns i flera varianter, bland annat med en helt ny större sovhytt.

### Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Årsstämma i AB Volvo
- Nya tunga och medeltunga lastbilar från UD
- Ny Volvolastbil för regionala transporter i Nordamerika

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)



## KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR ANDRA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
<b>Nettoomsättning</b>	<b>85.668</b>	76.367	<b>2.946</b>	2.724	<b>-205</b>	-200	<b>88.409</b>	78.890
Kostnad för sålda produkter	<b>-65.448</b>	-58.991	<b>-1.774</b>	-1.622	<b>205</b>	200	<b>-67.017</b>	-60.412
<b>Bruttoresultat</b>	<b>20.220</b>	<b>17.376</b>	<b>1.172</b>	<b>1.102</b>	-	-	<b>21.392</b>	<b>18.478</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-4.126</b>	-3.675	-	-	-	-	<b>-4.126</b>	-3.675
Försäljningskostnader	<b>-6.722</b>	-6.184	<b>-525</b>	-480	-	-	<b>-7.247</b>	-6.664
Administrationskostnader	<b>-1.433</b>	-1.356	<b>-10</b>	-10	-	-	<b>-1.443</b>	-1.366
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>-279</b>	-3.075	<b>-116</b>	-113	-	-	<b>-395</b>	-3.189
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	<b>268</b>	179	-	-	-	-	<b>268</b>	179
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>91</b>	32	<b>0</b>	0	-	-	<b>91</b>	32
<b>Rörelseresultat</b>	<b>8.019</b>	<b>3.297</b>	<b>521</b>	<b>499</b>	-	-	<b>8.540</b>	<b>3.796</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>30</b>	55	-	-	-	-	<b>30</b>	55
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-487</b>	-429	<b>0</b>	0	-	-	<b>-487</b>	-429
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-59</b>	33	-	0	-	-	<b>-59</b>	32
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>7.503</b>	<b>2.956</b>	<b>521</b>	<b>498</b>	-	-	<b>8.023</b>	<b>3.453</b>
Inkomstskatter	<b>-1.870</b>	-1.299	<b>-150</b>	-163	-	-	<b>-2.019</b>	-1.462
<b>Periodens resultat *</b>	<b>5.633</b>	<b>1.657</b>	<b>371</b>	<b>335</b>	-	-	<b>6.004</b>	<b>1.991</b>
* Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							<b>5.916</b>	1.977
Minoritetsandelar i resultat							<b>88</b>	14
							<b>6.004</b>	<b>1.991</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>2,91</b>	0,97
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>2,91</b>	0,97

### Operativa nyckeltal, %

Bruttomarginal	<b>23,6</b>	22,8	-	-	-	-	<b>24,2</b>	23,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>4,8</b>	4,8	-	-	-	-	<b>4,7</b>	4,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>7,8</b>	8,1	-	-	-	-	<b>8,2</b>	8,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>1,7</b>	1,8	-	-	-	-	<b>1,6</b>	1,7
Rörelsemarginal	<b>9,4</b>	4,3	-	-	-	-	<b>9,7</b>	4,8

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR ANDRA KVARTALET

Mkr	2017	2016
<b>Periodens resultat</b>	<b>6.004</b>	1.991
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>455</b>	-928
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	<b>-2.658</b>	2.425
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>-10</b>	-23
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	<b>-</b>	-5
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	<b>8</b>	-38
Förändring av säkringsreserv	<b>10</b>	25
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-2.195</b>	<b>1.456</b>
<b>Periodens totalresultat *</b>	<b>3.809</b>	<b>3.447</b>
* Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	<b>3.779</b>	3.409
Minoritetsandelar i resultat	<b>30</b>	37
	<b>3.809</b>	<b>3.447</b>

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DE TVÅ FÖRSTA KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
<b>Nettoomsättning</b>	<b>160.320</b>	145.652	<b>5.838</b>	5.425	<b>-384</b>	-480	<b>165.774</b>	150.597
Kostnad för sålda produkter	<b>-121.720</b>	-113.046	<b>-3.515</b>	-3.246	<b>384</b>	480	<b>-124.852</b>	-115.813
<b>Bruttoresultat</b>	<b>38.599</b>	<b>32.606</b>	<b>2.323</b>	<b>2.179</b>	-	-	<b>40.922</b>	<b>34.784</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-8.120</b>	-7.124	-	-	-	-	<b>-8.120</b>	-7.124
Försäljningskostnader	<b>-13.161</b>	-12.241	<b>-1.028</b>	-947	-	-	<b>-14.189</b>	-13.188
Administrationskostnader	<b>-2.709</b>	-2.688	<b>-20</b>	-20	-	-	<b>-2.729</b>	-2.708
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>-789</b>	-2.466	<b>-223</b>	-221	-	-	<b>-1.011</b>	-2.686
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	<b>608</b>	-22	-	-	-	-	<b>608</b>	-22
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>89</b>	83	<b>0</b>	0	-	-	<b>89</b>	84
<b>Rörelseresultat</b>	<b>14.518</b>	<b>8.148</b>	<b>1.052</b>	<b>992</b>	-	-	<b>15.570</b>	<b>9.139</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>80</b>	121	-	-	-	-	<b>80</b>	121
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-950</b>	-883	<b>0</b>	0	-	-	<b>-950</b>	-883
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-236</b>	375	-	0	-	-	<b>-236</b>	375
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>13.412</b>	<b>7.761</b>	<b>1.052</b>	<b>991</b>	-	-	<b>14.463</b>	<b>8.752</b>
Inkomstskatter	<b>-3.340</b>	-2.663	<b>-304</b>	-310	-	-	<b>-3.643</b>	-2.973
<b>Periodens resultat *</b>	<b>10.072</b>	<b>5.098</b>	<b>748</b>	<b>681</b>	-	-	<b>10.820</b>	<b>5.779</b>
* Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							<b>10.647</b>	5.744
Minoritetsandelar i resultat							<b>173</b>	35
							<b>10.820</b>	<b>5.779</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>5,24</b>	2,83
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>5,24</b>	2,83
<b>Operativa nyckeltal, %</b>								
Bruttomarginal	<b>24,1</b>	22,4	-	-	-	-	<b>24,7</b>	23,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>5,1</b>	4,9	-	-	-	-	<b>4,9</b>	4,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>8,2</b>	8,4	-	-	-	-	<b>8,6</b>	8,8
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>1,7</b>	1,8	-	-	-	-	<b>1,6</b>	1,8
Rörelsemarginal	<b>9,1</b>	5,6	-	-	-	-	<b>9,4</b>	6,1

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DE TVÅ FÖRSTA KVARTALEN

Mkr	2017	2016
<b>Periodens resultat</b>	<b>10.820</b>	5.779
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>856</b>	-2.479
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	<b>-2.478</b>	3.152
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>-21</b>	-82
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-	-5
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	<b>34</b>	-112
Förändring av säkringsreserv	<b>-11</b>	27
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-1.620</b>	<b>501</b>
<b>Periodens totalresultat *</b>	<b>9.200</b>	<b>6.280</b>
* Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	<b>9.099</b>	6.258
Minoritetsandelar i resultat	<b>101</b>	22
	<b>9.200</b>	<b>6.280</b>

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 jun 2017	31 dec 2016	30 jun 2017	31 dec 2016	30 jun 2017	31 dec 2016	30 jun 2017	31 dec 2016
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella anläggningstillgångar	35.706	37.768	176	149	-	-	35.882	37.916
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	53.258	55.812	41	64	-	-	53.299	55.875
Tillgångar i operationell leasing	23.052	22.752	19.684	19.556	-8.252	-7.615	34.484	34.693
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	11.706	11.643	-	-	-	-	11.706	11.643
Övriga aktier och andelar	788	766	10	11	-	-	797	776
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	811	965	55.487	57.830	-811	-968	55.487	57.827
Förutbetalda pensioner	87	79	-	-	-	-	87	79
Långfristiga räntebärande fordringar	2.167	2.481	-	-	-402	-1.222	1.765	1.258
Övriga långfristiga fordringar	3.928	4.083	205	211	-139	-147	3.995	4.148
Uppskjutna skattefordringar	12.875	13.332	951	1.068	-	-	13.826	14.399
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>144.377</b>	<b>149.679</b>	<b>76.553</b>	<b>78.888</b>	<b>-9.604</b>	<b>-9.953</b>	<b>211.327</b>	<b>218.615</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Varulager	51.175	48.080	193	206	-	-	51.369	48.287
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	640	733	50.623	53.082	-730	-821	50.532	52.994
Aktuella skattefordringar	1.783	1.166	334	193	-	-	2.118	1.359
Räntebärande fordringar	1.952	1.935	180	191	-1.031	-991	1.101	1.135
Intern finansiering	12.776	7.503	-	-	-12.776	-7.503	-	-
Kundfordringar	33.582	33.593	871	826	-	-	34.453	34.419
Övriga fordringar	15.832	16.003	1.424	1.348	-2.354	-940	14.902	16.410
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	7.295	525	-	-	-	-	7.295	525
Räntebärande tillgångar för försäljning	6	-	-	-	-	-	6	-
Kortfristiga placeringar	193	1.223	-	-	-	-	193	1.223
Likvida medel	23.137	19.653	3.504	5.175	-435	-879	26.205	23.949
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>148.371</b>	<b>130.414</b>	<b>57.129</b>	<b>61.021</b>	<b>-17.326</b>	<b>-11.134</b>	<b>188.173</b>	<b>180.301</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>292.749</b>	<b>280.093</b>	<b>133.682</b>	<b>139.910</b>	<b>-26.930</b>	<b>-21.087</b>	<b>399.501</b>	<b>398.916</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare								
aktieägare	87.765	84.876	10.697	11.185	-	-	98.462	96.061
Minoritetsintresse	1.788	1.703	-	-	-	-	1.788	1.703
<b>Summa eget kapital</b>	<b>89.553</b>	<b>86.579</b>	<b>10.697</b>	<b>11.185</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100.250</b>	<b>97.764</b>
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	12.614	14.608	63	61	-	-	12.677	14.669
Avsättningar för uppskjutna skatter	2.348	1.842	3.127	3.429	-	-	5.475	5.270
Övriga avsättningar	8.654	9.540	236	252	185	13	9.075	9.804
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	54.329	60.653	-	-	-	-	54.329	60.653
Övriga lån	16.440	13.578	12.702	11.287	-809	-968	28.333	23.898
Intern finansiering	-46.269	-52.487	44.154	48.071	2.115	4.415	-	-
Övriga skulder	25.325	24.631	1.134	934	-5.501	-5.243	20.959	20.322
Kortfristiga avsättningar	11.000	11.164	68	82	19	87	11.086	11.333
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Lån	40.347	47.976	10.087	10.165	-1.745	-1.644	48.690	56.497
Intern finansiering	-29.908	-35.777	45.654	49.964	-15.746	-14.187	-	-
Icke räntebärande skulder för försäljning	4.554	148	-	-	-	-	4.554	148
Räntebärande skulder för försäljning	301	-	-	-	-	-	301	-
Leverantörsskulder	60.754	54.790	615	474	-	-	61.370	55.264
Aktuella skatteskulder	2.555	544	299	141	-	-	2.854	685
Övriga skulder	40.152	42.305	4.845	3.864	-5.448	-3.560	39.549	42.608
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>292.749</b>	<b>280.093</b>	<b>133.682</b>	<b>139.910</b>	<b>-26.930</b>	<b>-21.087</b>	<b>399.501</b>	<b>398.916</b>
<b>Nyckeltal, %</b>								
Andel eget kapital	30,6	30,9	8,0	8,0	-	-	25,1	24,5
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie								
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande	28,0	21,5	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande	-	-	14,0	13,7	-	-	19,1	14,9

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR ANDRA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	8.019	3.297	521	499	-	0	8.540	3.796
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1.623	1.551	2	2	-	-	1.624	1.554
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	818	759	9	7	-	-	826	766
Avskrivningar leasingtillgångar	701	668	1.092	930	0	-1	1.793	1.597
Övriga ej kassapåverkande poster	178	2.423	131	166	12	-21	322	2.568
Total förändring i rörelsekapital varav	3.564	2.708	-3.351	-2.134	-143	-8	70	566
Förändring i kundfordringar	-1.271	-284	-87	47	0	-	-1.358	-237
Förändring i kundfinansfordringar	113	48	-2.901	-2.092	-132	9	-2.919	-2.036
Förändring i lager	-2.290	-959	-57	122	0	0	-2.347	-836
Förändring i leverantörsskulder	5.511	3.502	-107	69	0	0	5.404	3.571
Övriga förändringar i rörelsekapital	1.501	401	-199	-280	-11	-17	1.291	104
Erhållna räntor och liknande poster	105	86	-	-	-3	-1	103	85
Erlagda räntor och liknande poster	-672	-554	-	-	-8	20	-680	-534
Övriga finansiella poster	-47	-43	-	-	-	-	-47	-43
Betalda inkomstskatter	-932	-1.790	-276	392	0	0	-1.208	-1.398
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>13.357</b>	<b>9.105</b>	<b>-1.872</b>	<b>-138</b>	<b>-142</b>	<b>-10</b>	<b>11.343</b>	<b>8.957</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1.117	-1.418	3	-7	-	-	-1.114	-1.425
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-476	-783	-17	-5	-	-	-493	-787
Investeringar i leasingtillgångar	69	-27	-2.858	-2.311	-	0	-2.789	-2.338
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	53	64	1.303	1.461	12	0	1.368	1.525
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>11.886</b>	<b>6.942</b>	<b>-3.441</b>	<b>-1.000</b>	<b>-130</b>	<b>-10</b>	<b>8.314</b>	<b>5.932</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							14	84
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							-1	-27
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							170	-462
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>8.498</b>	<b>5.528</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							-7.163	-710
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-6.603	-6.093
Utdelning till minoritetsägare							-13	-
Övrigt							15	48
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>-5.266</b>	<b>-1.228</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-571	472
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>-5.838</b>	<b>-756</b>

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DE FÖRSTA TVÅ KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	14.518	8.148	1.052	992	-	0	15.570	9.139
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	3.231	3.085	3	5	-	0	3.234	3.090
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	1.720	1.521	17	15	-	0	1.737	1.537
Avskrivningar leasingtillgångar	1.342	1.364	2.105	1.890	0	0	3.448	3.254
Övriga ej kassapåverkande poster	-38	2.240	276	302	15	-28	253	2.514
Total förändring i rörelsekapital varav	-1.131	-12.632	524	-968	-261	-171	-868	-13.770
Förändring i kundfordringar	-3.662	-2.569	-47	-15	0	0	-3.708	-2.584
Förändring i kundfinansfordringar	136	145	677	-929	-248	-132	565	-916
Förändring i lager	-6.776	-3.115	-52	-25	0	0	-6.828	-3.140
Förändring i leverantörsskulder	7.231	-6.466	146	92	0	0	7.377	-6.374
Övriga förändringar i rörelsekapital	1.941	-626	-201	-91	-13	-39	1.727	-756
Erhållna räntor och liknande poster	182	184	-	-	-12	36	170	220
Erlagda räntor och liknande poster	-1.197	-1.003	-	-	-4	-12	-1.200	-1.015
Övriga finansiella poster	-78	-107	-	-	-	-	-78	-107
Betalda inkomstskatter	-1.990	-2.223	-337	291	0	0	-2.327	-1.933
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>16.560</b>	<b>578</b>	<b>3.639</b>	<b>2.527</b>	<b>-262</b>	<b>-176</b>	<b>19.938</b>	<b>2.930</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2.359	-2.643	-2	-15	-	0	-2.361	-2.658
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-962	-1.618	-31	-20	-	0	-993	-1.639
Investeringar i leasingtillgångar	-9	-37	-5.131	-4.323	-	-	-5.140	-4.360
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	168	240	2.457	2.662	12	-	2.637	2.902
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>13.398</b>	<b>-3.480</b>	<b>932</b>	<b>832</b>	<b>-250</b>	<b>-176</b>	<b>14.080</b>	<b>-2.825</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							1	202
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0	1.368
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							1.497	-2.872
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>15.577</b>	<b>-4.127</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							-6.246	3.665
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-6.603	-6.093
Utdelning till minoritetsägare							-13	0
Övrigt							111	77
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>2.826</b>	<b>-6.478</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-570	478
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>2.256</b>	<b>-6.000</b>



## KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Mdr kr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 jun 2017	31 dec 2016	30 jun 2017	31 dec 2016
<i>Långfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	55,5	57,8
Långfristiga räntebärande fordringar	2,2	2,5	1,8	1,3
<i>Kortfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	50,5	53,0
Räntebärande fordringar	2,0	1,9	1,1	1,1
Intern finansiering	12,8	7,5	-	-
Räntebärande tillgångar för försäljning	0,0	-	0,0	-
Kortfristiga placeringar	0,2	1,2	0,2	1,2
Likvida medel	23,1	19,7	26,2	23,9
<b>Summa räntebärande finansiella tillgångar</b>	<b>40,2</b>	<b>32,8</b>	<b>135,3</b>	<b>138,4</b>
<i>Långfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-54,3	-60,7	-54,3	-60,7
Övriga lån	-16,4	-13,6	-28,3	-23,9
Intern finansiering	46,3	52,5	-	-
<i>Kortfristiga räntebärande skulder</i>				
Lån	-40,3	-48,0	-48,7	-56,5
Intern finansiering	29,9	35,8	-	-
Räntebärande skulder för försäljning	-0,3	-	-0,3	-
<b>Summa räntebärande finansiella skulder</b>	<b>-35,2</b>	<b>-33,9</b>	<b>-131,7</b>	<b>-141,0</b>
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>5,0</b>	<b>-1,2</b>	<b>3,6</b>	<b>-2,7</b>
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-12,5	-14,5	-12,6	-14,6
<b>Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>-7,5</b>	<b>-15,7</b>	<b>-9,0</b>	<b>-17,3</b>
<b>Nyckeltal, %</b>				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser i procent av eget kapital	5,6	-1,3		
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser i procent av eget kapital	-8,4	-18,1		

## FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Andra kvartalet 2017	Första två kvartalen 2017
<b>Vid periodens början</b>	<b>-13,3</b>	<b>-15,7</b>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	13,4	16,6
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-1,5	-3,3
Avyttringar	0,1	0,2
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>11,9</b>	<b>13,4</b>
Kapitalöverföring till/från Financial Services	-1,4	-0,6
Valutaeffekt	1,4	0,7
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-6,6	-6,6
Utdelning till minoritetsägare	0,0	0,0
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,7	1,4
Pensioner, netto utbetalningar och kostnader	0,0	0,0
Övriga förändringar	-0,2	-0,2
<b>Total förändring</b>	<b>5,8</b>	<b>8,1</b>
<b>Finansiell nettoställning vid periodens slut</b>	<b>-7,5</b>	<b>-7,5</b>

## KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	30 jun 2017	31 dec 2016
<b>Total eget kapital vid föregående periodens slut</b>	<b>97.8</b>	<b>85.6</b>
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början</b>	<b>96.1</b>	<b>83.8</b>
Periodens resultat	10.6	13.1
Övrigt totalresultat	-1.5	5.1
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>9.1</b>	<b>18.2</b>
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-6.6	-6.1
Aktierelaterade ersättningar	0.0	0.1
Övriga förändringar	-0.1	0.0
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång</b>	<b>98.5</b>	<b>96.1</b>
<b>Minoritetsintresse vid periodens början</b>	<b>1.7</b>	<b>1.8</b>
Periodens resultat	0.2	0.1
Övrigt totalresultat	-0.1	0.1
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>
Utdelning	0.0	-0.2
Övriga förändringar	0.0	0.0
<b>Minoritetsintresse vid periodens utgång</b>	<b>1.8</b>	<b>1.7</b>
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>100.3</b>	<b>97.8</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

<b>Resultaträkning, Koncernen</b>						Första två	Första två
Mkr där ej annat anges	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	kvartalen	kvartalen
						2017	2016
<b>Nettoomsättning</b>	<b>78.890</b>	<b>68.758</b>	<b>82.559</b>	<b>77.365</b>	<b>88.409</b>	<b>165.774</b>	150.597
Kostnad för sålda produkter	-60.412	-52.573	-63.216	-57.835	-67.017	-124.852	-115.813
<b>Bruttoresultat</b>	<b>18.478</b>	<b>16.184</b>	<b>19.343</b>	<b>19.530</b>	<b>21.392</b>	<b>40.922</b>	<b>34.784</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.675	-3.289	-4.218	-3.994	-4.126	-8.120	-7.124
Försäljningskostnader	-6.664	-6.375	-7.303	-6.942	-7.247	-14.189	-13.188
Administrationskostnader	-1.366	-1.135	-1.278	-1.286	-1.443	-2.729	-2.708
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-3.189	-810	361	-616	-395	-1.011	-2.686
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	179	61	117	340	268	608	-22
Resultat från övriga aktieinnehav	32	20	9	-2	91	89	84
<b>Rörelseresultat</b>	<b>3.796</b>	<b>4.656</b>	<b>7.031</b>	<b>7.029</b>	<b>8.540</b>	<b>15.570</b>	<b>9.139</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	55	65	54	50	30	80	121
Räntekostnader och liknande resultatposter	-429	-497	-467	-463	-487	-950	-883
Övriga finansiella intäkter och kostnader	32	-103	-260	-177	-59	-236	375
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>3.453</b>	<b>4.120</b>	<b>6.358</b>	<b>6.440</b>	<b>8.023</b>	<b>14.463</b>	<b>8.752</b>
Inkomstskatter	-1.462	-1.509	-1.526	-1.624	-2.019	-3.643	-2.973
<b>Periodens resultat *</b>	<b>1.991</b>	<b>2.612</b>	<b>4.832</b>	<b>4.816</b>	<b>6.004</b>	<b>10.820</b>	<b>5.779</b>
* Hänförligt till:							
Moderbolagets aktieägare	1.977	2.589	4.815	4.730	5.916	10.647	5.744
Minoritetsandelar i resultat	14	23	17	85	88	173	35
	1.991	2.612	4.832	4.816	6.004	10.820	5.779
<b>Operativa nyckeltal, Koncernen, %</b>							
Bruttomarginal	23,4	23,5	23,4	25,2	24,2	24,7	23,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,7	4,8	5,1	5,2	4,7	4,9	4,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,4	9,3	8,8	9,0	8,2	8,6	8,8
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,7	1,7	1,5	1,7	1,6	1,6	1,8
Rörelsemarginal	4,8	6,8	8,5	9,1	9,7	9,4	6,1
<b>Operativa nyckeltal, Industriverksamheten, %</b>							
Bruttomarginal	22,8	22,7	22,6	24,6	23,6	24,1	22,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,8	5,0	5,3	5,4	4,8	5,1	4,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,1	8,9	8,5	8,6	7,8	8,2	8,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,8	1,7	1,6	1,7	1,7	1,7	1,8
Rörelsemarginal	4,3	6,3	8,1	8,7	9,4	9,1	5,6
<b>EBITDA marginal, Industriverksamheten</b>							
<b>Rörelseresultat, Industriverksamheten</b>	<b>3.297</b>	<b>4.128</b>	<b>6.464</b>	<b>6.499</b>	<b>8.019</b>	<b>14.518</b>	<b>8.148</b>
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	667	699	787	720	747	1.467	1.339
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	92	94	297 <sup>1</sup>	183 <sup>1</sup>	70	254 <sup>1</sup>	182
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	2.219	2.265	2.520	2.250	2.323	4.573	4.449
<b>Totala avskrivningar</b>	<b>2.978</b>	<b>3.058</b>	<b>3.604</b>	<b>3.153</b>	<b>3.141</b>	<b>6.294</b>	<b>5.970</b>
<b>Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)</b>	<b>6.275</b>	<b>7.186</b>	<b>10.068</b>	<b>9.652</b>	<b>11.160</b>	<b>20.812</b>	<b>14.118</b>
EBITDA marginal, %	8,2	10,9	12,6	12,9	13,0	13,0	9,7
<b>Forsknings- och utvecklingskostnader</b>							
Kapitalisering	749	609	550	464	433	897	1.555
Avskrivning	-618	-650	-735	-674	-700	-1.375	-1.240
<b>Kapitaliserade forsknings och utvecklingskostnader, netto</b>	<b>131</b>	<b>-41</b>	<b>-185</b>	<b>-210</b>	<b>-267</b>	<b>-478</b>	<b>315</b>

<sup>1</sup> Inkluderar nedskrivning av immateriella anläggningstillgångar.

## KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första två	Första två
Mkr	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	kvartalen	kvartalen
						2017	2016
Lastbilar	52.313	45.757	54.544	49.467	56.366	105.833	100.350
Anläggningsmaskiner	13.630	11.539	13.110	16.163	18.511	34.673	26.082
Bussar	6.734	5.371	8.023	5.548	6.971	12.519	11.992
Volvo Penta	2.679	2.465	2.409	2.701	3.081	5.782	5.019
Koncernfunktioner och övrigt	1.773	1.446	2.665	1.615	1.572	3.186	3.642
Elimineringar	-762	-564	-958	-841	-833	-1.675	-1.432
<b>Industriverksamheten</b>	<b>76.367</b>	<b>66.014</b>	<b>79.793</b>	<b>74.652</b>	<b>85.668</b>	<b>160.320</b>	<b>145.652</b>
Financial Services	2.724	2.823	2.994	2.892	2.946	5.838	5.425
Omklassificeringar och elimineringar	-200	-80	-228	-179	-205	-384	-480
<b>Koncernen</b>	<b>78.890</b>	<b>68.758</b>	<b>82.559</b>	<b>77.365</b>	<b>88.409</b>	<b>165.774</b>	<b>150.597</b>

Rörelseresultat						Första två	Första två
Mkr	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	kvartalen	kvartalen
						2017	2016
Lastbilar	2.888	3.566	4.825	4.910	5.417	10.327	6.629
Anläggningsmaskiner	810	601	494	1.617	2.460	4.077	1.152
Bussar	313	232	308	101	320	421	371
Volvo Penta	389	358	156	419	479	899	755
Koncernfunktioner och övrigt	-1.092	-634	681	-547	-641	-1.188	-726
Elimineringar	-11	6	0	-1	-17	-18	-33
<b>Industriverksamheten</b>	<b>3.297</b>	<b>4.128</b>	<b>6.464</b>	<b>6.499</b>	<b>8.019</b>	<b>14.518</b>	<b>8.148</b>
Financial Services	499	528	567	531	521	1.052	992
<b>Koncernen</b>	<b>3.796</b>	<b>4.656</b>	<b>7.031</b>	<b>7.029</b>	<b>8.540</b>	<b>15.570</b>	<b>9.139</b>

Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>						Första två	Första två
Mkr	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	kvartalen	kvartalen
						2017	2016
Lastbilar	5.222	3.756	4.754	4.910	5.417	10.327	8.963
Anläggningsmaskiner	810	601	494	1.617	2.460	4.077	1.152
Bussar	313	232	266	101	320	421	371
Volvo Penta	389	358	156	419	479	899	755
Koncernfunktioner och övrigt	-1.092	-634	-577	-547	-641	-1.188	-1.611
Elimineringar	-11	6	0	-1	-17	-18	-34
<b>Industriverksamheten</b>	<b>5.631</b>	<b>4.318</b>	<b>5.093</b>	<b>6.499</b>	<b>8.019</b>	<b>14.518</b>	<b>9.597</b>
Financial Services	499	528	567	531	521	1.052	992
<b>Koncernen</b>	<b>6.130</b>	<b>4.846</b>	<b>5.660</b>	<b>7.029</b>	<b>8.540</b>	<b>15.570</b>	<b>10.588</b>

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Rörelsemarginal						Första två	Första två
%	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	kvartalen	kvartalen
						2017	2016
Lastbilar	5,5	7,8	8,8	9,9	9,6	9,8	6,6
Anläggningsmaskiner	5,9	5,2	3,8	10,0	13,3	11,8	4,4
Bussar	4,6	4,3	3,8	1,8	4,6	3,4	3,1
Volvo Penta	14,5	14,5	6,5	15,5	15,5	15,5	15,0
<b>Industriverksamheten</b>	<b>4,3</b>	<b>6,3</b>	<b>8,1</b>	<b>8,7</b>	<b>9,4</b>	<b>9,1</b>	<b>5,6</b>
<b>Koncernen</b>	<b>4,8</b>	<b>6,8</b>	<b>8,5</b>	<b>9,1</b>	<b>9,7</b>	<b>9,4</b>	<b>6,1</b>

Justerad rörelsemarginal						Första två	Första två
%	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	kvartalen	kvartalen
						2017	2016
Lastbilar	10,0	8,2	8,7	9,9	9,6	9,8	8,9
Anläggningsmaskiner	5,9	5,2	3,8	10,0	13,3	11,8	4,4
Bussar	4,6	4,3	3,3	1,8	4,6	3,4	3,1
Volvo Penta	14,5	14,5	6,5	15,5	15,5	15,5	15,0
<b>Industriverksamheten</b>	<b>7,4</b>	<b>6,5</b>	<b>6,4</b>	<b>8,7</b>	<b>9,4</b>	<b>9,1</b>	<b>6,6</b>
<b>Koncernen</b>	<b>7,8</b>	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	<b>9,1</b>	<b>9,7</b>	<b>9,4</b>	<b>7,0</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	Första två	Första två
						kvartalen	kvartalen
						2017	2016
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup>	0,97	1,27	2,37	2,33	<b>2,91</b>	<b>5,24</b>	2,83
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup> , 12 månaders rullande	5,62	5,38	6,47	6,95	<b>8,89</b>	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	0,97	1,27	2,37	2,33	<b>2,91</b>	<b>5,24</b>	2,83
Antal utestående aktier i miljoner	2.031	2.031	2.031	2.032	<b>2.032</b>	<b>2.032</b>	2.031
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.031	2.031	2.031	2.032	<b>2.032</b>	<b>2.032</b>	2.031
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.032	2.033	2.033	2.033	<b>2.033</b>	<b>2.033</b>	2.033
Antal egna aktier i miljoner	97	97	97	97	<b>97</b>	<b>97</b>	97
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	98	97	97	97	<b>97</b>	<b>97</b>	97

<sup>1</sup> Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.



## NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning för 2016 (tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)). Inga nya redovisningsprinciper

gällande från 2017 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

## NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

**Omvärldsrisk** – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

**Finansiell risk** – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

**Verksamhetsrisk** – som kundernas mottagande av nya produkter, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter samt humankapitalrisker.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 106–111 i Volvokoncernens Årsredovisning 2016 (tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)).

### Uppdatering av risker under rapporteringsperioden

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

En efterfrågeökning skulle kunna leda till förseningar i inleveranser beroende på leverantörernas finansiella instabilitet eller brist på resurser.

Osäkerhet avseende kunders tillgång till finansiering av produkter i tillväxtmarknader kan ha en negativ påverkan på efterfrågan.

Volvokoncernen prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill och andra immateriella tillgångar för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. Instabilitet i marknadens återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov.

Rapporterade eventalförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventalförpliktelser uppgick den 30 juni 2017 till 14,5 miljarder kronor, en minskning med 1,6 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2016. Minskningen är huvudsakligen hänförlig till avslutade prestationsklausuler. Bruttoexponeringen om 14,5 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter. Eventalförpliktelserna för kreditgarantier för anläggningsmaskiner i Kina har minskat jämfört med den 31 december 2016. Inräknat både eventalförpliktelser och den exponering som redovisas i balansräkningen är exponeringen dock fortfarande betydande.

De rättsliga processerna och utredningarna som beskrivs i not 21 och not 24 i Volvokoncernens årsredovisning 2016 pågår alltjämt men under andra kvartalet 2017 har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden.

## NOT 3 | FÖRETAGSFÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

### Förvärv eller avyttringar

Volvokoncernen har inte gjort några förvärv eller avyttringar av rörelser under det andra kvartalet som har haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen.

### Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Vid utgången av det andra kvartalet är tillgångar om 7.301 Mkr och skulder om 4.855 Mkr klassificerade som innehas för försäljning. Ökningen under det andra kvartalet är i huvudsak hänförlig till avyttringen av Volvo Construction Equipments återförsäljare i Storbritannien.

## NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

### Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper för Volvokoncernens finansiella instrument och principer för säkringsredovisning, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2016 not 30 (tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)), har tillämpats konsekvent under rapportperioden.

Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av kortfristiga placeringar (se balansräkningen) och ränte-, valuta- och råvaruderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 4,0 miljarder kronor och

derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 0,4 miljarder kronor per 30 juni 2017. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto.

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån, banklån och övriga lån, uppgick till 131,2 miljarder kronor i redovisat värde med ett verkligt värde om 133,9 miljarder kronor. I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 0,1 miljarder kronor.

### Valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten

Mkr	Jämförelse med andra kvartalet 2016			Jämförelse med första kvartalet 2017		
	Andra	Andra	Förändring	Andra	Första	Förändring
	kvartalet	kvartalet		kvartalet	kvartalet	
Nettoflöden i utländsk valuta			323			7
Realiserat och orealiserat resultat på valutariskkontrakt	0	0	0	0	1	-1
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	-292	19	-311	-292	31	-323
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			338			-69
<b>Total valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten</b>			<b>350</b>			<b>-387</b>

### Tillämpliga valutakurser

	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Andra	Andra	30 jun	30 jun
	kvartalet	kvartalet		
	2017	2016	2017	2016
BRL	2,74	2,34	2,56	2,61
EUR	9,69	9,28	9,68	9,43
GBP	11,26	11,79	11,02	11,40
USD	8,80	8,21	8,47	8,48
JPY	0,0792	0,0761	0,0756	0,0828

## NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Försäljning till intresseföretag uppgick till 384 Mkr (332) och inköp från intresseföretag uppgick till 687 Mkr (560) för det andra kvartalet 2017. Den 30 juni 2017 uppgick fordringar hos intresseföretag till 198 Mkr (352) och skulder till intresseföretag till 582 Mkr (438). Försäljning till

joint ventures uppgick till 284 Mkr (355) och inköp från joint ventures uppgick till 321 Mkr (124) för det andra kvartalet 2017. Den 30 juni 2017 uppgick fordringar hos joint ventures till 114 Mkr (182) och skulder till joint ventures till 179 Mkr (169).

## NOT 6 | FÖRKLARING TILL JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat						Första två kvartalen	Första två kvartalen
Mkr	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	2017	2016
Lastbilar	5.222	3.756	4.754	4.910	5.417	10.327	8.963
Anläggningsmaskiner	810	601	494	1.617	2.460	4.077	1.152
Bussar	313	232	266	101	320	421	371
Volvo Penta	389	358	156	419	479	899	755
Koncernfunktioner och övrigt	-1.092	-634	-577	-547	-641	-1.188	-1.611
Elimineringar	-11	6	0	-1	-17	-18	-33
<b>Industriverksamheten</b>	<b>5.631</b>	<b>4.318</b>	<b>5.093</b>	<b>6.499</b>	<b>8.019</b>	<b>14.518</b>	<b>9.597</b>
Financial Services	499	528	567	531	521	1.052	992
<b>Koncernen</b>	<b>6.130</b>	<b>4.846</b>	<b>5.660</b>	<b>7.029</b>	<b>8.540</b>	<b>15.570</b>	<b>10.588</b>

Justeringar						Första två kvartalen	Första två kvartalen
Mkr	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	2017	2016

### Justeringsposter (Segment)

Reavinst från försäljning av den externa IT-affären (Koncernfunktioner och övrigt)					-	-	885
Avsättning relaterat till EU kommissionens konkurrensutredning (Lastbilar)	-2.334	-190			-	-	-2.334
Reavinsten från avyttring av fastigheter i Göteborg (Lastbilar)			71		-	-	-
Reavinsten från avyttring av fastigheter i Göteborg (Bussar)			41		-	-	-
Reavinsten från avyttring av fastigheter i Göteborg (Koncernfunktioner och övrigt)			1.258		-	-	-

### Totala justeringar

Lastbilar	-2.334	-190	71		-	-	-2.334
Anläggningsmaskiner	-	-	-		-	-	-
Bussar	-	-	41		-	-	-
Volvo Penta	-	-	-		-	-	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	1.258		-	-	885
<b>Industriverksamheten</b>	<b>-2.334</b>	<b>-190</b>	<b>1.371</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-1.449</b>
Financial Services	-	-	-		-	-	-
<b>Koncernen</b>	<b>-2.334</b>	<b>-190</b>	<b>1.371</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-1.449</b>

Rörelseresultat						Första två kvartalen	Första två kvartalen
Mkr	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	2017	2016
Lastbilar	2.888	3.566	4.825	4.910	5.417	10.327	6.629
Anläggningsmaskiner	810	601	494	1.617	2.460	4.077	1.152
Bussar	313	232	308	101	320	421	371
Volvo Penta	389	358	156	419	479	899	755
Koncernfunktioner och övrigt	-1.092	-634	681	-547	-641	-1.188	-726
Elimineringar	-11	6	0	-1	-17	-18	-33
<b>Industriverksamheten</b>	<b>3.297</b>	<b>4.128</b>	<b>6.464</b>	<b>6.499</b>	<b>8.019</b>	<b>14.518</b>	<b>8.148</b>
Financial Services	499	528	567	531	521	1.052	992
<b>Koncernen</b>	<b>3.796</b>	<b>4.656</b>	<b>7.031</b>	<b>7.029</b>	<b>8.540</b>	<b>15.570</b>	<b>9.139</b>

## MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag ingår under andra kvartalet utdelning med 1.400 Mkr (69).

Finansiell nettoskuld uppgick efter andra kvartalet till 47.892 Mkr (38.890).

I resultat från innehav i joint ventures och intressebolag ingår under andra kvartalet utdelningar med 66 Mkr (20).

Resultaträkning	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2017	2016	2017	2016
Mkr				
<b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>	<b>135</b>	<b>148</b>	<b>184</b>	<b>236</b>
Kostnader för sålda tjänster <sup>1</sup>	-135	-148	-184	-236
<b>Bruttoresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rörelsekostnader <sup>1</sup>	-440	-430	-790	-839
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	1.260	-145	1.139	-317
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	66	20	66	71
Resultat från övriga aktier och andelar	0	19	0	19
<b>Rörelseresultat</b>	<b>886</b>	<b>-536</b>	<b>415</b>	<b>-1.066</b>
Ränteintäkter och räntekostnader	-219	-241	-415	-482
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-6	21	-13	11
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>661</b>	<b>-756</b>	<b>-13</b>	<b>-1.537</b>
Inkomstskatter	177	188	323	370
<b>Periodens resultat</b>	<b>838</b>	<b>-568</b>	<b>310</b>	<b>-1.167</b>

<sup>1</sup> Av nettoomsättningen för andra kvartalet avsåg 131 Mkr (124) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 136 Mkr (119).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	838	-568	310	-1.167
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-	-	-
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>838</b>	<b>-568</b>	<b>310</b>	<b>-1.167</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>30 juni 2017</b>	<b>31 dec 2016</b>
Mkr		
<b>Tillgångar</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Materiella anläggningstillgångar	<b>10</b>	11
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	<b>60.816</b>	60.816
Fordringar hos koncernföretag	<b>51</b>	48
Andelar i joint ventures och intresseföretag	<b>10.353</b>	10.353
Övriga aktier och andelar	<b>7</b>	7
Uppskjutna skattefordringar	<b>490</b>	168
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>71.727</b>	<b>71.403</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	<b>24.697</b>	23.332
Aktuella skattefordringar	<b>765</b>	2
Övriga kortfristiga fordringar	<b>239</b>	235
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>25.701</b>	<b>23.569</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>97.428</b>	<b>94.972</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	<b>9.891</b>	9.891
Fritt eget kapital	<b>26.933</b>	33.207
Obeskattade reserver	<b>2.502</b>	2.502
Avsättningar	<b>107</b>	118
Långfristiga skulder <sup>1</sup>	<b>13.978</b>	13.978
Kortfristiga skulder <sup>2</sup>	<b>44.017</b>	35.276
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>97.428</b>	<b>94.972</b>

<sup>1</sup> Varav till koncernföretag 13.973 Mkr (13.973).

<sup>2</sup> Varav till koncernföretag 43.428 Mkr (34.504).

#### Händelser efter balansdagen

För väsentliga händelser efter balansdagen, se sidan 13 i denna rapport. I övrigt har inga väsentliga händelser inträffat efter det andra kvartalets utgång 2017 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 19 juli 2017  
AB Volvo (publ)

Carl-Henric Svanberg  
styrelseordförande

Matti Alahuhta  
styrelseledamot

Eckhard Cordes  
styrelseledamot

James W. Griffith  
styrelseledamot

Martin Lundstedt  
Verkställande direktör, koncernchef  
och styrelseledamot

Kathryn V. Marinello  
styrelseledamot

Martina Merz  
styrelseledamot

Hanne de Mora  
Styrelseledamot

Håkan Samuelsson  
styrelseledamot

Helena Stjernholm  
styrelseledamot

Lars Westerberg  
styrelseledamot

Lars Ask  
styrelseledamot

Mats Henning  
styrelseledamot

Mikael Sällström  
styrelseledamot

## REVISORS RAPPORT

AB Volvo (publ) org. nr 556012-5790

### Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för AB Volvo (publ) per 30 juni 2017 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

### Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att

utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medveten om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

### Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 19 juli 2017  
PricewaterhouseCoopers AB

Peter Clemedtson  
Auktoriserad revisor  
Huvudansvarig revisor

Johan Palmgren  
Auktoriserad revisor



## NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
<b>Antal lastbilar</b>						
Europa	<b>28.583</b>	24.438	17	<b>56.961</b>	53.190	7
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>23.347</b>	21.007	11	<b>47.773</b>	43.470	10
Lätta lastbilar	<b>5.236</b>	3.431	53	<b>9.188</b>	9.720	-5
Nordamerika	<b>9.720</b>	7.467	30	<b>21.054</b>	16.359	29
Sydamerika	<b>4.478</b>	1.954	129	<b>7.135</b>	4.009	78
Asien	<b>8.390</b>	8.138	3	<b>18.039</b>	15.497	16
Afrika och Oceanien	<b>4.094</b>	3.425	20	<b>7.698</b>	6.413	20
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>55.265</b>	<b>45.422</b>	<b>22</b>	<b>110.887</b>	<b>95.468</b>	<b>16</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>46.262</b>	37.773	22	<b>93.190</b>	77.276	21
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>3.593</b>	3.865	-7	<b>8.225</b>	7.835	5
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>5.410</b>	3.784	43	<b>9.472</b>	10.357	-9
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>55.265</b>	<b>45.422</b>	<b>22</b>	<b>110.887</b>	<b>95.468</b>	<b>16</b>

### Nettoorderingång av lastbilar per varumärke

#### Volvo

Europa	<b>15.417</b>	14.041	10	<b>31.592</b>	29.013	9
Nordamerika	<b>5.281</b>	4.562	16	<b>10.877</b>	9.249	18
Sydamerika	<b>4.020</b>	1.884	113	<b>6.281</b>	3.541	77
Asien	<b>3.859</b>	3.098	25	<b>7.890</b>	5.849	35
Afrika och Oceanien	<b>1.903</b>	1.501	27	<b>3.704</b>	2.789	33
<b>Totalt Volvo</b>	<b>30.480</b>	<b>25.086</b>	<b>22</b>	<b>60.344</b>	<b>50.441</b>	<b>20</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>29.453</b>	24.220	22	<b>58.180</b>	48.682	20
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.027</b>	866	19	<b>2.164</b>	1.759	23
<b>Totalt Volvo</b>	<b>30.480</b>	<b>25.086</b>	<b>22</b>	<b>60.344</b>	<b>50.441</b>	<b>20</b>

#### UD

Nordamerika	<b>9</b>	15	-40	<b>14</b>	47	-70
Sydamerika	<b>145</b>	-	-	<b>153</b>	97	58
Asien	<b>3.858</b>	4.642	-17	<b>9.123</b>	8.882	3
Afrika och Oceanien	<b>1.030</b>	813	27	<b>1.887</b>	1.676	13
<b>Totalt UD</b>	<b>5.042</b>	<b>5.470</b>	<b>-8</b>	<b>11.177</b>	<b>10.702</b>	<b>4</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>3.726</b>	3.583	4	<b>8.236</b>	6.896	19
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.268</b>	1.610	-21	<b>2.827</b>	3.347	-16
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>48</b>	277	-83	<b>114</b>	459	-75
<b>Totalt UD</b>	<b>5.042</b>	<b>5.470</b>	<b>-8</b>	<b>11.177</b>	<b>10.702</b>	<b>4</b>

#### Renault Trucks

Europa	<b>13.166</b>	10.397	27	<b>25.369</b>	24.177	5
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>7.930</b>	6.966	14	<b>16.181</b>	14.457	12
Lätta lastbilar	<b>5.236</b>	3.431	53	<b>9.188</b>	9.720	-5
Nordamerika	<b>287</b>	89	222	<b>317</b>	145	119
Sydamerika	<b>34</b>	6	467	<b>108</b>	9	1,100
Asien	<b>663</b>	398	67	<b>1.016</b>	766	33
Afrika och Oceanien	<b>847</b>	969	-13	<b>1.567</b>	1.543	2
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>14.997</b>	<b>11.859</b>	<b>26</b>	<b>28.377</b>	<b>26.640</b>	<b>7</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>8.337</b>	6.963	20	<b>15.785</b>	14.013	13
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.298</b>	1.389	-7	<b>3.234</b>	2.729	19
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>5.362</b>	3.507	53	<b>9.358</b>	9.898	-5
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>14.997</b>	<b>11.859</b>	<b>26</b>	<b>28.377</b>	<b>26.640</b>	<b>7</b>

#### Mack

Nordamerika	<b>4.143</b>	2.801	48	<b>9.846</b>	6.918	42
Sydamerika	<b>279</b>	64	336	<b>593</b>	362	64
Asien	<b>10</b>	-	-	<b>10</b>	-	-
Afrika och Oceanien	<b>314</b>	142	121	<b>540</b>	405	33
<b>Totalt Mack</b>	<b>4.746</b>	<b>3.007</b>	<b>58</b>	<b>10.989</b>	<b>7.685</b>	<b>43</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>4.746</b>	3.007	58	<b>10.989</b>	7.685	43
<b>Totalt Mack</b>	<b>4.746</b>	<b>3.007</b>	<b>58</b>	<b>10.989</b>	<b>7.685</b>	<b>43</b>

## LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
<b>Antal lastbilar</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>		<b>2017</b>	<b>2016</b>	
Europa	27.686	26.734	4	51.288	49.651	3
Tunga och medeltunga lastbilar	23.553	22.113	7	43.617	41.219	6
Lätta lastbilar	4.133	4.621	-11	7.671	8.432	-9
Nordamerika	10.720	12.039	-11	17.785	22.779	-22
Sydamerika	2.692	2.549	6	4.581	4.439	3
Asien	7.823	7.963	-2	16.293	15.817	3
Afrika och Oceanien	3.137	3.385	-7	6.038	6.094	-1
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>52.058</b>	<b>52.670</b>	<b>-1</b>	<b>95.985</b>	<b>98.780</b>	<b>-3</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	44.075	43.265	2	80.839	81.547	-1
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.762	4.467	-16	7.310	8.232	-11
Lätta lastbilar (<7 ton)	4.221	4.938	-15	7.836	9.001	-13
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>52.058</b>	<b>52.670</b>	<b>-1</b>	<b>95.985</b>	<b>98.780</b>	<b>-3</b>

### Leveranser av lastbilar per varumärke

#### Volvo

Europa	15.745	14.430	9	29.070	27.282	7
Nordamerika	5.665	6.786	-17	9.149	12.583	-27
Sydamerika	2.411	2.247	7	4.085	3.886	5
Asien	3.344	3.338	0	7.476	6.270	19
Afrika och Oceanien	1.345	1.454	-7	2.450	2.549	-4
<b>Totalt Volvo</b>	<b>28.510</b>	<b>28.255</b>	<b>1</b>	<b>52.230</b>	<b>52.570</b>	<b>-1</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	27.572	27.179	1	50.497	50.792	-1
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	938	1.076	-13	1.733	1.778	-3
<b>Totalt Volvo</b>	<b>28.510</b>	<b>28.255</b>	<b>1</b>	<b>52.230</b>	<b>52.570</b>	<b>-1</b>

#### UD

Nordamerika	2	32	-94	13	88	-85
Sydamerika	3	143	-98	3	244	-99
Asien	4.021	4.147	-3	7.959	8.541	-7
Afrika och Oceanien	905	855	6	1.705	1.701	0
<b>Totalt UD</b>	<b>4.931</b>	<b>5.177</b>	<b>-5</b>	<b>9.680</b>	<b>10.574</b>	<b>-8</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.574	3.314	8	7.128	6.781	5
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.316	1.593	-17	2.461	3.335	-26
Lätta lastbilar (<7 ton)	41	270	-85	91	458	-80
<b>Totalt UD</b>	<b>4.931</b>	<b>5.177</b>	<b>-5</b>	<b>9.680</b>	<b>10.574</b>	<b>-8</b>

#### Renault Trucks

Europa	11.941	12.304	-3	22.218	22.369	-1
Tunga och medeltunga lastbilar	7.808	7.683	2	14.547	13.937	4
Lätta lastbilar	4.133	4.621	-11	7.671	8.432	-9
Nordamerika	30	29	3	70	73	-4
Sydamerika	57	2	2,750	132	6	2,100
Asien	458	477	-4	858	1.004	-15
Afrika och Oceanien	624	838	-26	1.365	1.420	-4
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>13.110</b>	<b>13.650</b>	<b>-4</b>	<b>24.643</b>	<b>24.872</b>	<b>-1</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	7.422	7.184	3	13.782	13.210	4
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.508	1.798	-16	3.116	3.119	0
Lätta lastbilar (<7 ton)	4.180	4.668	-10	7.745	8.543	-9
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>13.110</b>	<b>13.650</b>	<b>-4</b>	<b>24.643</b>	<b>24.872</b>	<b>-1</b>

#### Mack

Nordamerika	5.023	5.192	-3	8.553	10.035	-15
Sydamerika	221	157	41	361	303	19
Asien	-	1	-	-	2	-
Afrika och Oceanien	263	238	11	518	424	22
<b>Totalt Mack</b>	<b>5.507</b>	<b>5.588</b>	<b>-1</b>	<b>9.432</b>	<b>10.764</b>	<b>-12</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.507	5.588	-1	9.432	10.764	-12
<b>Totalt Mack</b>	<b>5.507</b>	<b>5.588</b>	<b>-1</b>	<b>9.432</b>	<b>10.764</b>	<b>-12</b>

Denna information är sådan information som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 19 juli 2017 kl. 07.20 CEST.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Nasdaq Stockholm, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

### Finansiell kalender

---

Rapport över det tredje kvartalet 2017	20 oktober 2017
Rapport över det fjärde kvartalet 2017	31 januari 2018
Rapport över det första kvartalet 2018	24 april 2018
Rapport över det andra kvartalet 2018	20 juli 2018
Rapport över det tredje kvartalet 2018	23 oktober 2018

### Kontaktuppgifter

---

Investor Relations:

Christer Johansson	031-66 13 34
Anna Sikström	031-66 13 36
Anders Christensson	031-66 11 91

Aktiebolaget Volvo (publ)  
556012-5790  
Investor Relations, VHK  
405 08 Göteborg  
Tel 031-66 00 00  
[www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)

# **VOLVO**

**AB Volvo (publ)**  
SE-405 08 Göteborg, Sweden  
Telephone +46 31 66 00 00  
[www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)