

## RAPPORT ÖVER DET FÖRSTA KVARTALET 2017



- » Under Q1 2017 ökade nettoomsättningen med 8% till 77,4 miljarder kronor (71,7). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter ökade omsättningen med 4%.
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 7.029 Mkr (4.459), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 9,1% (6,2).
- » Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 289 Mkr.
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 1,5 miljarder kronor (-10,4).
- » UD Trucks lanserade helt nya serier av den tunga lastbilen Quon och den medeltunga lastbilen Croner.
- » Nya Volvo VNR, en dragbil för regionala transporter, lanserad i Nordamerika.

Mkr där ej annat anges	Första kvartalet	
	2017	2016
Nettoomsättning	77.365	71.707
Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>	7.029	4.459
Justerad rörelsemarginal, %	9,1	6,2
Rörelseresultat	7.029	5.344
Rörelsemarginal, %	9,1	7,5
Resultat efter finansiella poster	6.440	5.299
Periodens resultat	4.816	3.789
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	2,33	1,85
Kassaflöde från Industriverksamheten, Mdr kr	1,5	-10,4
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %	15,5	17,5
Nettoorderingång, antal lastbilar	55.622	50.046
Leveranser, antal lastbilar	43.927	46.110
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	17.487	13.090
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	16.369	12.172

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

## KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

# Fortsatt förbättrad lönsamhet

Under det första kvartalet ökade både koncernens försäljning och resultat. Nettoomsättningen steg med 8% och uppgick till 77,4 miljarder kronor. Volymerna av tunga och medeltunga lastbilar minskade med 4% men det vägdes upp av 34% högre volymer av anläggningsmaskiner. Den goda trenden i orderingsgången från slutet av förra året fortsatte, med en orderingsgång för lastbilar som steg med 11% till 55.600 fordon och en orderingsgång för Volvo CE som ökade med 34% till 17.500 maskiner.

Trenden med ökad serviceförsäljning höll också i sig med en positiv utveckling i samtliga segment och marknader. Serviceförsäljningen steg med 6% justerat för valuta, driven av ökat fokus i vår försäljnings- och serviceorganisation samt högt utnyttjande i kundernas fordonsflottor.

Koncernens justerade rörelseresultat förbättrades till 7,0 miljarder kronor med resultatförbättringar från samtliga affärsområden, med den största påverkan från lastbilsverksamheten och Volvo CE. Den justerade rörelsemarginalen var 9,1%.

Efterfrågan på lastbilar i Europa var fortsatt hög. Våra kunder fortsätter att dra fördel av goda fraktvolymer och vi ser att efterfrågan är bra även i bygg- och anläggningssegmentet. När det kommer till marknadsandelar så har vi startat året bra, med en marknadsandel på 17,6% för Volvo och Renault Trucks som ökat till 8,7%.

Efter marknadsnedgången i segmentet för fjärrtransport-lastbilar under 2016, verkar den nordamerikanska marknaden nu bottna ur. Vi ser positiva signaler i form av ökad orderaktivitet. I april lanserade Volvo Trucks en ny dragbil för regionala transporter, Volvo VNR, vilken utgör det första steget i förnyelsen av Volvos produktutbud i Nordamerika. Med sin moderna, ergonomiska och mer aerodynamiska hytt, kommer lastbilen att stärka Volvos position på marknaden för regionala transporter avsevärt. Den nya lastbilen är inriktad på att leverera den körbarhet, produktivitet och säkerhet som är så betydelsefull för kunderna i detta segment.

Efterfrågan på lastbilar i Japan fortsatte att vara på en hög nivå. Med lanseringen av nya tunga och medeltunga lastbilsserier med tillhörande servicetjänster tar UD Trucks betydelsefulla steg mot att stärka sitt produktutbud. Den helt nya tunga lastbilen UD Quon har högre prestanda i jämförelse med sin föregångare och adresserar också en bredare marknad genom att tillgodose behoven i fler av kundernas verksamhetsområden. Därutöver utökade UD Trucks sitt produktutbud riktat specifikt mot tillväxtmarknader genom att komplettera den tunga lastbilsserien UD Quester med den helt nya serien medeltunga lastbilar UD Croner.

Det första kvartalet såg också växande lastbilsmarknader i Indien och Kina. Båda våra joint ventures, VECV och DFCV,



ökade såväl försäljningen som lönsamheten och bidrog till den ökade lönsamheten i koncernens lastbilsverksamhet.

Det är också tillfredsställande att se att det europeiska lastbilssegmentet i Asien växer, med en volymökning på 41% för Volvo Trucks, som har en stark position i detta segment. Utvecklingen drivs av högre råvarupriser, som har dragit igång en återhämtning i gruvindustrin, och av en snabb tillväxt inom e-handeln i Kina. Kunder verksamma i dessa branscher sätter värde på den prestanda och den produktivitet som våra Volvolastbilar levererar.

Sammantaget gjorde den bättre utvecklingen i vår lastbilsverksamhet att rörelsemarginalen uppgick till 9,9%.

Återhämtningen i gruvindustrin är bra även för Volvo CE. Efter flera år med tuffa marknadsförhållanden, växer Volvo CE:s verksamhet igen med en försäljningsökning på 30%. Ökade försäljningsvolymer tillsammans med ökad intern effektivitet och en sänkt kostnadsnivå resulterade i en rörelsemarginal på 10,0%. Volvo CE är på rätt väg med ett förbättringsprogram som ger resultat. Vi ser dock fortsatta möjligheter att strukturellt förbättra Volvo CE:s långsiktiga konkurrenskraft.

Volvo Bussar levererade 10% färre bussar och hade en rörelsemarginal på 1,8%, vilket var en viss förbättring.

Volvo Penta ökade sin försäljning med 15% samtidigt som man bibehöll en marginal på 15,5%. Volvo Penta-organisationen fortsätter att driva och utveckla industrimotoraffären på ett framgångsrikt sätt.

Volvo Financial Services kreditportfölj fortsatte att utvecklas väl med låga kreditförluster. Rörelseresultatet steg och VFS hade en avkastning på eget kapital på 13,8%.

Med de nya lastbilsserierna vi nu lanserat tar vi ett viktigt steg mot att stärka våra produktportföljer i Nordamerika, Japan och på tillväxtmarknaderna i Asien. Vår strategi, med varumärkes- och affärsområdesdrivna organisationer med decentraliserat beslutsfattande, utvecklas väl med ökat fokus på att driva serviceaffären. Vi blir en allt snabbare och mer effektiv verksamhet som är närmare kunderna.

Martin Lundstedt  
Vd och koncernchef

## FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET FÖRSTA KVARTALET 2017

### Nettoomsättning

Under Q1 2017 steg Volvokoncernens nettoomsättning med 8% till 77.365 Mkr. Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade verksamheter steg nettoomsättningen med 4%.

Fordonsförsäljningen ökade med 3% justerat för förändrade valutakurser. Ökningen var framförallt en effekt av bra efterfrågan på koncernens produkter i Europa och Asien, vilket delvis motverkades av lägre volymer på den nordamerikanska lastbilsmarknaden. Serviceförsäljningen ökade med 6% justerat för förändrade valutakurser, vilket återspeglar högt kapacitetsutnyttjande i kundernas flottor på de flesta marknader.

### Rörelseresultat

Det justerade rörelseresultatet under Q1 2017 uppgick till 7.029 Mkr (4.459), motsvarande en rörelsemarginal på 9,1% (6,2). Q1 2017 innehåller inte några justeringar. Justeringen under Q1 2016 avsåg en reavinst på 885 Mkr från försäljningen av den externa IT-verksamheten.

Jämfört med Q1 2016 är det högre justerade rörelseresultatet framförallt en effekt av ökad vinst i serviceaffären, förbättrat resultat i Volvo CE och lastbilsverksamhetens joint ventures, en positiv marknadsmix med ökade lastbilsvolymer i Europa samt lägre kvalitetskostnader, vilka var på förhöjda nivåer under Q1 2016 på grund av specifika kvalitetskampanjer. Detta motverkades till viss del av lägre lastbilsvolymer och kapacitetsutnyttjande i Nordamerika samt ökade forsknings- och utvecklingskostnader som en effekt av minskad kapitalisering. En fördelaktig valutautveckling jämfört med samma kvartal föregående år hade en positiv påverkan på 289 Mkr.

Resultatet i Volvo CE i Q1 2017 innehåller kostnader för att omstrukturera utvecklingsverksamheten uppgående till 113 Mkr, medan Q1 2016 innehöll kostnader på 149 Mkr för kreditförluster i Kina.

Det rapporterade rörelseresultatet under Q1 2017 uppgick till 7.029 Mkr (5.344).

Nettoomsättning per marknad Mkr	Första kvartalet		Förändring, %
	2017	2016	
Europa	33.420	30.519	10
Nordamerika	18.321	20.732	-12
Sydamerika	3.658	2.910	26
Asien	16.791	13.611	23
Afrika och Oceanien	5.174	3.935	31
<b>Total</b>	<b>77.365</b>	<b>71.707</b>	<b>8</b>
<b>Varav:</b>			
Fordon <sup>1</sup>	56.583	53.157	6
Service	18.069	16.129	12
Financial Services omsättning	2.892	2.701	7
Elimineringar	-179	-279	36

<sup>1</sup> Inklusiva anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

Koncernens resultaträkning Mkr	Första kvartalet	
	2017	2016
<b>Nettoomsättning</b>	<b>77.365</b>	<b>71.707</b>
Kostnad för sålda produkter	-57.835	-55.400
<b>Bruttoresultat</b>	<b>19.530</b>	<b>16.307</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.994	-3.449
Försäljningskostnader	-6.942	-6.524
Administrationskostnader	-1.286	-1.342
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-616	502
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	340	-201
Resultat från övriga aktieinnehav	-2	52
<b>Rörelseresultat</b>	<b>7.029</b>	<b>5.344</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	50	66
Räntekostnader och liknande resultatposter	-463	-453
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-177	343
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>6.440</b>	<b>5.299</b>
Inkomstskatter	-1.624	-1.510
<b>Periodens resultat *</b>	<b>4.816</b>	<b>3.789</b>
* Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	4.730	3.767
Minoritetsandelar i resultat	85	22
	<b>4.816</b>	<b>3.789</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor	2,33	1,85
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	2,33	1,85

### Finansiella poster

Jämfört med Q1 2016 minskade ränteintäkterna med 16 Mkr medan räntekostnaderna ökade med 10 Mkr.

Under Q1 2017 uppgick Övriga finansiella intäkter och kostnader till -177 Mkr (343). De ökade kostnaderna jämfört med föregående år hänförs sig framförallt till negativ realiserad omvärdering och realiserade resultat av derivat.

### Inkomstskatter

Under Q1 2017 uppgick skattekostnaden till 1.624 Mkr (1.510), motsvarande en skattesats på 25% (28). Den lägre skattesatsen är relaterad till en förändrad mix i intjäningen.

### Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q1 2017 uppgick periodens resultat till 4.730 Mkr (3,767). Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 2,33 kronor (1,85).

### Operativt kassaflöde i industriverksamheten

Under Q1 2017 var det operativa kassaflödet i Industriverksamheten positivt med 1,5 miljarder kronor (-10,4). Det förbättrade kassaflödet är framförallt hänförligt till en mycket lägre säsongsmässig ökning av rörelsekapitalet på 4,7 miljarder kronor under Q1 2017 jämfört med 15,3 miljarder kronor under Q1 2016. Under Q1 2016 ökade rörelsekapitalet extraordinärt mycket på grund av en neddragning av lastbilsproduktionen i Nordamerika, vilken ledde till minskade leverantörsskulder. Det operativa kassaflödet under Q1 2017 påverkades även positivt av det högre resultatet och en fördelaktig kalendereffekt med färre betalningsdagar till leverantörer, vilket delvis motverkades av högre skattebetalningar jämfört med föregående år.

### Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q1 2017 minskade nettoskulden, exklusive pensioner och liknande förpliktelser, med 1,5 miljarder kronor, vilket medför att Industriverksamheten den 31 mars 2017 hade 0,3 miljarder kronor i finansiella nettotillgångar. Detta motsvarar 0,3% av eget kapital. Inklusive pensioner och liknande förpliktelser uppgick Industriverksamhetens nettoskuld till 13,3 miljarder kronor, vilket motsvarar 14,4% av eget kapital. Minskningen förklaras huvudsakligen av ett positivt operativt kassaflöde om 1,5 miljarder kronor och omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner om 0,7 miljarder kronor. Omvärderingseffekten på de förmånsbestämda pensionsplanerna har minskat, främst beroende på högre avkastning på tillgångarna, vilket ökat pensionstillgångarna i främst USA och Sverige. Under det första kvartalet har förändrade valutakurser ökat nettoskulden med 0,7 miljarder kronor.

Volvokoncernens eget kapital uppgick till 103,2 miljarder kronor den 31 mars 2017 jämfört med 97,8 miljarder kronor vid slutet av 2016. Soliditeten uppgick till 25,3% (24,5). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 31,6% (30,9).

### Antal anställda

Den 31 mars 2017 hade Volvokoncernen 96.398 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, vilket var en minskning med 2.246 anställda jämfört med den 31 mars 2016. Antalet tjänstemän minskade med 2.519 medan antalet kollektivanställda steg med 273.

Antal anställda	31 mar 2017	31 dec 2016	31 mar 2016
Kollektivanställda	47.098	45.744	46.825
Varav visstidsanställda och konsulter	5.961	4.946	4.977
Tjänstemän	49.300	49.170	51.819
Varav visstidsanställda och konsulter	6.111	5.929	6.806
<b>Totalt antal anställda</b>	<b>96.398</b>	<b>94.914</b>	<b>98.644</b>
Varav visstidsanställda och konsulter	12.072	10.875	11.783

## SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning Mkr	Första kvartalet		Förändring, %	Förändring, % <sup>1</sup>	12 mån. rullande	Jan-dec 2016
	2017	2016				
Lastbilar	49.467	48.037	3	-2	202.081	200.650
Anläggningsmaskiner	16.163	12.452	30	25	54.441	50.731
Bussar	5.548	5.258	6	3	25.676	25.386
Volvo Penta	2.701	2.340	15	11	10.254	9.893
Koncernfunktioner och övrigt	1.615	1.870	-14	7	7.499	7.754
Elimineringar	-841	-672	-25	-25	-3.126	-2.955
<b>Industriverksamheten</b>	<b>74.652</b>	<b>69.285</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>296.825</b>	<b>291.459</b>
Financial Services	2.892	2.701	7	2	11.433	11.242
Omklassificeringar och elimineringar	-179	-279	36	36	-687	-787
<b>Koncernen</b>	<b>77.365</b>	<b>71.707</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>307.572</b>	<b>301.914</b>

<sup>1</sup> Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och sålda bolag.

Justerat rörelseresultat <sup>1</sup> Mkr	Första kvartalet		Förändring, %	12 mån. rullande	Jan-dec 2016
	2017	2016			
Lastbilar	4.910	3.741	31	18.641	17.472
Anläggningsmaskiner	1.617	341	374	3.522	2.246
Bussar	101	59	71	912	870
Volvo Penta	419	366	14	1.322	1.269
Koncernfunktioner och övrigt	-547	-519	-5	-2.850	-2.823
Elimineringar	-1	-22	95	-7	-28
<b>Industriverksamheten</b>	<b>6.499</b>	<b>3.966</b>	<b>64</b>	<b>21.540</b>	<b>19.008</b>
Financial Services	531	493	8	2.124	2.086
<b>Koncernen</b>	<b>7.029</b>	<b>4.459</b>	<b>58</b>	<b>23.665</b>	<b>21.094</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	885	-	-1.153	-268
<b>Koncernens rörelseresultat</b>	<b>7.029</b>	<b>5.344</b>	<b>32</b>	<b>22.512</b>	<b>20.826</b>

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Justerad rörelsemarginal %	Första kvartalet		12 mån. rullande	Jan-dec 2016
	2017	2016		
Lastbilar	9,9	7,8	9,2	8,7
Anläggningsmaskiner	10,0	2,7	6,5	4,4
Bussar	1,8	1,1	3,6	3,4
Volvo Penta	15,5	15,6	12,9	12,8
<b>Industriverksamheten</b>	<b>8,7</b>	<b>5,7</b>	<b>7,3</b>	<b>6,5</b>
<b>Koncernen</b>	<b>9,1</b>	<b>6,2</b>	<b>7,7</b>	<b>7,0</b>
<b>Koncernen rörelsemarginal</b>	<b>9,1</b>	<b>7,5</b>	<b>7,3</b>	<b>6,9</b>

## LASTBILAR

### Fortsatt förbättrad lönsamhet trots lägre volymer

- » Fortsatt god efterfrågan i Europa och Japan, förbättrad ordergång i Nordamerika och god efterfrågan i Kina i både det inhemska och europeiska segmentet
- » Justerat rörelseresultat om 4.910 Mkr (3.741) motsvarande en rörelsemarginal på 9,9% (7,8)
- » Viktiga produktlanseringar av UD Trucks och av Volvo Trucks i Nordamerika



#### Marknadsutveckling

Lastbilsmarknaden i Europa var fortsatt stark under Q1 2017. Efterfrågan på transporter var fortsatt god med högt kapacitetsutnyttjande i lastbilsflottorna och god lönsamhet hos kunderna, vilket medförde fortsatt förnyelse och expansion av flottorna. Efterfrågan på tunga lastbilar på den europeiska marknaden förväntas vara på ungefär samma nivå 2017 som under 2016.

I Nordamerika ökade ordergången i segmentet för tunga lastbilar under Q1 2017. Nybilslagret hos återförsäljare är på normala nivåer, medan lagernivåer för begagnade fjärtransportlastbilar är fortsatt förhöjda. Detta fortsätter att dämpa efterfrågan för nya lastbilar i detta segment trots indikationer om en växande transportmarknad. Efterfrågan i segmenten för sopbilar och anläggningslastbilar är fortsatt god. Marknaden bedöms bli lägre under 2017 jämfört med 2016.

Registreringarna av tunga lastbilar i Brasilien minskade med 25% i Q1 från redan låga nivåer. Marknaden verkar dock

bottna ur på nuvarande nivå och förväntas vara relativt oförändrad under 2017.

I Indien ökade registreringarna av tunga lastbilar med 7% under Q1, med stöd av förköp inför den nya emissionslagstiftningen som infördes den 1 april.

I Kina steg registreringarna av tunga lastbilar med 94%. Ökningen reflekterar en bra transportmarknad och en ökad aktivitet inom bygg- och anläggningssegmentet. Marknaden är också fortfarande positivt påverkad av den nya lagstiftning om maxlast för kommersiella fordon som infördes i Q4 2016 och som har minskat transportbranschens kapacitet. Under 2017 förväntas den kinesiska marknaden för tunga lastbilar att öka jämfört med 2016, medan marknaden för medeltunga lastbilar bedöms vara på ungefär samma nivå som under 2016.

I Japan var efterfrågan på fortsatt goda nivåer under Q1 och marknaden för 2017 bedöms vara på ungefär samma nivå som under 2016.

Totalmarknadens utveckling	Första kvartalet		Förändring, %	Helåret 2016	Prognos 2017	Förändring jämfört med tidigare prognos
	2017	2016				
Registreringar, antal lastbilar						
Europa 28 <sup>1</sup> , tunga (t.o.m. februari)	41.766	41.516	1	264.600	-	-
Europa 30 <sup>1</sup> , tunga	-	-	-	305.400	300.000	Oförändrad
Nordamerika, tunga	47.988	62.784	-24	243.200	215.000	Oförändrad
Brasilien, tunga	5.920	7.943	-25	29.700	30.000	Oförändrad
Kina, tunga	284.030	146.415	94	732.900	765.000	+110.000
Kina, medeltunga	55.473	49.617	12	229.000	235.000	-10.000
Indien, tunga	77.166	71.931	7	219.900	215.000	-10.000
Indien, medeltunga	20.804	21.120	-1	73.500	60.000	Oförändrad
Japan, tunga	13.495	12.937	4	47.300	48.000	Oförändrad
Japan, medeltunga	15.767	12.391	27	47.300	47.000	Oförändrad

<sup>1</sup>Från och med de tredje kvartalet 2016 finns registreringsdata för Storbritannien inte längre tillgänglig. Registreringar för EU 28 för helåret 2016 och första kvartalet 2017 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien och Bulgarien. Storbritannien rapporterade 36.356 registrerade fordon helåret 2016. OBS! Prognos för EU 30 inkluderar UK och Bulgarien.

Nettoorderingång	Första kvartalet		Förändring, %
	2017	2016	
<b>Antal lastbilar</b>			
Europa	<b>28.378</b>	28.752	-1
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>24.426</b>	22.463	9
Lätta lastbilar	<b>3.952</b>	6.289	-37
Nordamerika	<b>11.334</b>	8.892	27
Sydamerika	<b>2.657</b>	2.055	29
Asien	<b>9.649</b>	7.359	31
Afrika och Oceanien	<b>3.604</b>	2.988	21
<b>Totalt orderingång</b>	<b>55.622</b>	<b>50.046</b>	<b>11</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>46.928</b>	39.503	19
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>4.632</b>	3.970	17
Lätta lastbilar (<7 ton)	<b>4.062</b>	6.573	-38
<b>Totalt orderingång</b>	<b>55.622</b>	<b>50.046</b>	<b>11</b>
Volvo	<b>29.864</b>	25.355	18
UD	<b>6.135</b>	5.232	17
Renault Trucks	<b>13.380</b>	14.781	-9
Mack	<b>6.243</b>	4.678	33
<b>Totalt orderingång</b>	<b>55.622</b>	<b>50.046</b>	<b>11</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>			
VE Commercial Vehicles (Eicher)	<b>13.146</b>	11.920	10

### Orderingång och leveranser

Lastbilsleveranserna sjönk med 5% till 43.927 fordon under Q1 2017. Den totala nettoorderingången ökade med 11% till 55.622 lastbilar som en effekt av en bred ökning i efterfrågan på flera marknader.

Leveranserna av tunga och medeltunga lastbilar i Europa ökade med 5% till 20.064, medan orderingången steg med 9% till 24.426 lastbilar. Orderingången för Renault Trucks lätta lastbilar minskade med 37%, främst till följd av den förhöjda efterfrågan under Q1 2016 när kunder förköpte innan en ny emissionslagstiftning. Volvos marknadsandel i Europa var något lägre på 17,6%(17,9) medan Renault Trucks ökade

sin marknadsandel något till 8,7% (8,4) till och med februari.

I Nordamerika minskade leveranserna med 34% jämfört med ett starkt Q1 2016. Både Volvo och Mack ökade sina marknadsandelar, Volvo till 9,4% (8,4) och Mack till 8,9% (7,7). Ökningen i orderingången om 27% drevs av både Volvo och Mack till följd av högre aktivitet inom anläggningssegmentet och en något förbättrad transportmarknad kombinerat med låga återförsäljarlager.

I Sydamerika var leveranserna fortsatt låga under Q1 2017. I Brasilien minskade Volvo sin marknadsandel till 17,8% (20,2). Volvo fortsatte dock att gå bra på de omkringliggande marknaderna såsom Peru och Argentina. Orderingången i

Leveranser	Första kvartalet		Förändring, %
	2017	2016	
<b>Antal lastbilar</b>			
Europa	<b>23.602</b>	22.917	3
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>20.064</b>	19.106	5
Lätta lastbilar	<b>3.538</b>	3.811	-7
Nordamerika	<b>7.065</b>	10.740	-34
Sydamerika	<b>1.889</b>	1.890	0
Asien	<b>8.470</b>	7.854	8
Afrika och Oceanien	<b>2.901</b>	2.709	7
<b>Totala leveranser</b>	<b>43.927</b>	<b>46.110</b>	<b>-5</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>36.764</b>	38.282	-4
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>3.548</b>	3.765	-6
Lätta lastbilar (<7 ton)	<b>3.615</b>	4.063	-11
<b>Totala leveranser</b>	<b>43.927</b>	<b>46.110</b>	<b>-5</b>
Volvo	<b>23.720</b>	24.315	-2
UD	<b>4.749</b>	5.397	-12
Renault Trucks	<b>11.533</b>	11.222	3
Mack	<b>3.925</b>	5.176	-24
<b>Totala leveranser</b>	<b>43.927</b>	<b>46.110</b>	<b>-5</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>			
VE Commercial Vehicles (Eicher)	<b>13.153</b>	11.809	11
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks) <sup>1</sup>	<b>23.765</b>	13.905	71

<sup>1</sup> Kvartalet inkluderar 2 månaders leveranser.

Nettoomsättning och rörelseresultat	Första kvartalet		Förändring, %
	2017	2016	
Mkr			
Europa	22.892	21.635	6
Nordamerika	11.410	13.801	-17
Sydamerika	2.568	2.130	21
Asien	9.103	7.724	18
Afrika och Oceanien	3.495	2.747	27
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>49.467</b>	<b>48.037</b>	<b>3</b>
<b>Varav:</b>			
Fordon	36.032	35.977	0
Service	13.435	12.060	11
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>4.910</b>	<b>3.741</b>	<b>31</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>4.910</b>	<b>3.741</b>	<b>31</b>
Justerad rörelsemarginal, %	9,9	7,8	
Rörelsemarginal, %	9,9	7,8	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Sydamerika steg med 29%, dock från mycket låga nivåer, som en konsekvens av att vissa kunder förnyade sina flottor trots den svaga marknaden i Brasilien.

I Asien ökade leveranserna med 8% i kvartalet, drivet av en ökad efterfrågan på Volvolastbilar samt på UD Quester-serien i Sydostasien. Ökningen i efterfrågan fortsatte, med en ordergång som steg med 31% i kvartalet, inklusive en bra ordergång i Japan.

#### Nettoomsättning och rörelseresultat

Lastbilsverksamhetens nettoomsättning uppgick till 49.467 Mkr i Q1 2017, vilket var 3% högre än i Q1 2016. Serviceförsäljningen steg med 11% till följd av ett ökat kommersiellt fokus i försäljnings- och serviceverksamheten samt en hög utnyttjandegrad av kunders flottor. Det motverkades delvis av lägre försäljning av nya fordon i Nordamerika. Justerat för valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 2%, varav fordonsförsäljningen sjönk med 4% och serviceförsäljningen steg med 6%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet för Q1 2017 uppgick till 4.910 Mkr (3.741) motsvarande en rörelsemarginal på 9,9% (7,8).

Rörelseresultatet påverkades positivt av ett ökat serviceresultat, en fördelaktig marknadsmix med höga volymer för Volvo i Europa och bättre resultat i lastbilsverksamhetens indiska och kinesiska joint ventures, VECV och DFCV. Rörelseresultatet var också positivt påverkat av lägre kvalitetskostnader, vilka var förhöjda i Q1 2016 på grund av specifika kampanjer. Detta motverkades delvis av lägre volymer i fordonsförsäljningen i Nordamerika samt av högre forsknings- och utvecklingskostnader till följd

av en lägre kapitalisering. Jämfört med Q1 2016 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 229 Mkr.

#### Viktiga händelser

Den 1 mars 2017 lanserade UD Trucks Croner, en helt ny serie av medeltunga lastbilar, särskilt anpassad för tillväxtmarknader. Croner finns i tre viktclasser med flera olika hjulbasvarianter och erbjuder därmed 21 olika konfigurationer anpassade till olika segments särskilda krav.

Den 11 april 2017 lanserade UD Trucks en helt ny serie av tunga lastbilar, Quon. Lastbilarna i den nya, bredare serien är utrustade med en uppgraderad, bränsleeffektiv 11-liters motor och en ny, elektroniskt styrd automatisk växellåda med förebyggande lösningar som använder GPS. Alla modeller är utrustade med skivbromsar som standard, de första i sitt slag för en japansk lastbilstillverkare. Produktiviteten förbättras med högre nyttolast och flera avancerade säkerhetslösningar introduceras också.

Den 20 april 2017 lanserade Volvo den nya dragbilen Volvo VNR för regionala transporter i Nordamerika, vilken utgör det första steget i förnyelsen av Volvos lastbilsserie på den nordamerikanska marknaden. Med sin moderna, ergonomiska interiör och sin djärva, aerodynamiska design, kommer den nya lastbilen väsentligt förbättra Volvos position på den viktiga marknaden för regionala transporter.





## ANLÄGGNINGSMASKINER

# Förbättringsprogram och volymer ökar resultatet

- » Åtgärderna i förbättringsprogrammet för att öka lönsamheten ger bra resultat
- » Justerat rörelseresultat 1.617 Mkr (341) och rörelsemarginal på 10,0% (2,7)
- » Förbättrade marknadsförhållanden



Den nya generationen L350H-hjullastare.

### Marknadsutveckling

Anläggningsmaskinsmarknaderna fortsätter att förbättras. Till och med februari visade samtliga regioner, med undantag för Sydamerika, tillväxt.

Den europeiska marknaden steg med 17%, driven av tillväxt i större marknader som Tyskland, Storbritannien och Frankrike. Återhämtningen i Ryssland fortsätter, om än från en låg nivå.

Den nordamerikanska marknaden steg med 1% jämfört med föregående år med fortsatt tillväxt för mindre kompaktmaskiner och större grävmaskiner, medan övriga produkter i de flesta fall låg under föregående års nivå.

Nedgången i Sydamerika fortsatte från redan mycket låga nivåer. Brasilien fortsätter att påverkas av låg framtidstro bland företagen och ekonomisk osäkerhet.

Totalmarknaden i Asien (exklusive Kina) var 10% högre än föregående år, framförallt beroende på fortsatt tillväxt i Indien och Korea. Tillväxten var stark även i Indonesien, framförallt driven av en återhämtning i gruvindustrin. Däremot minskade efterfrågan i Turkiet och Mellanöstern.

Till och med mars steg den kinesiska marknaden med 48%, till följd av en återhämtning i efterfrågan på grävmaskiner, som steg med 99%, medan hjullastarna var på samma nivå som föregående år.

### Orderingång och leveranser

Under Q1 2017 steg både nettoorderingången och leveranserna med 34% till 17.487 maskiner respektive 16.369 maskiner, med den största volymen av nya order i Kina och Europa.

I Europa ökade orderingången med 28% med tillväxt i de flesta marknader, inklusive Ryssland. Större Volvomaskiner svarade för den övervägande delen av ökningen.

I Kina steg orderingången med 47% under kvartalet. Detta drevs av ökad orderingång för produkter från både Volvo och SDLG och en betydande återhämtning på grävmaskinsmarknaden.

I Nordamerika steg orderingången med 14% under kvartalet, i huvudsak driven av större maskiner och väganläggningsmaskiner.

Totalmarknadens utveckling	Till och med februari		
	2017	Prognos 2017	Tidigare prognos
Förändring i % mätt i antal enheter			
Europa	17	+5% till +15%	0% till +10%
Nordamerika	1	-5% till +5%	-5% till +5%
Sydamerika	-8	-5% till +5%	0% till +10%
Asien exklusive Kina	10	0% till +10%	0% till +10%
Kina (t.o.m. mars)	48	+20% till +30%	+5% till +15%

Nettoorderingång	Första kvartalet		Förändring, %
	2017	2016	
Antal anläggningsmaskiner			
Europa	5.101	3.983	28
Nordamerika	1.924	1.683	14
Sydamerika	346	147	135
Asien	9.154	6.738	36
Afrika och Oceanien	962	539	78
<b>Totalt orderingång</b>	<b>17.487</b>	<b>13.090</b>	<b>34</b>
Större anläggningsmaskiner <sup>1</sup>	12.856	9.722	32
Kompakta anläggningsmaskiner <sup>2</sup>	4.631	3.368	38
<b>Totalt orderingång</b>	<b>17.487</b>	<b>13.090</b>	<b>34</b>
Varav:			
Volvo	11.166	8.544	31
SDLG	6.258	4.510	39
Varav i Kina	5.181	3.999	30

<sup>1</sup> Grävmaskiner >10 ton, hjullastare >120 hk, ramstyrda dumprar, tippruckar och väganläggningsmaskiner.

<sup>2</sup> Grävmaskiner <10 ton, hjullastare <120 hk, kompaktlastare och grävlastare.

Leveranser	Första kvartalet		Förändring, %
	2017	2016	
<b>Antal anläggningsmaskiner</b>			
Europa	4.804	3.558	35
Nordamerika	1.256	1.198	5
Sydamerika	339	217	56
Asien	9.141	6.741	36
Afrika och Oceanien	829	458	81
<b>Totala leveranser</b>	<b>16.369</b>	<b>12.172</b>	<b>34</b>
Större anläggningsmaskiner <sup>1</sup>	11.465	9.028	27
Kompakta anläggningsmaskiner <sup>2</sup>	4.904	3.144	56
<b>Totala leveranser</b>	<b>16.369</b>	<b>12.172</b>	<b>34</b>
<b>Varav:</b>			
Volvo	10.048	7.626	32
SDLG	6.258	4.510	39
Varav i Kina	5.181	3.999	30

<sup>1</sup> Grävmaskiner >10 ton, hjullastare >120 hk, ramstyrda dumprar, tippruckar och väganläggningsmaskiner.

<sup>2</sup> Grävmaskiner <10 ton, hjullastare <120 hk, kompaktlastare och grävlastare.

Nettoomsättning och rörelseresultat	Första kvartalet		Förändring, %
	2017	2016	
<b>Mkr</b>			
Europa	5.751	4.567	26
Nordamerika	2.924	2.605	12
Sydamerika	404	246	64
Asien	6.139	4.472	37
Afrika och Oceanien	946	562	68
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>16.163</b>	<b>12.452</b>	<b>30</b>
<b>Varav:</b>			
Maskiner	13.623	10.194	34
Service	2.539	2.257	12
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>1.617</b>	<b>341</b>	<b>374</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1.617</b>	<b>341</b>	<b>374</b>
Justerad rörelsemarginal, %	10,0	2,7	
Rörelsemarginal, %	10,0	2,7	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

### Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q1 2017 steg nettoomsättningen med 30% till 16.163 Mkr (12.452). Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 25% jämfört med Q1 2016, varav maskinförsäljningen ökade med 29% och serviceförsäljningen med 7%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 1.617 Mkr (341), motsvarande en rörelsemarginal på 10,0% (2,7). Resultatet påverkades positivt av framförallt ökad försäljning och högre produktionsvolymerna med bibehållen nivå på rörelsekostnaderna samt lägre kostnader för direkt material. Q1 2017 innehåller kostnader för att omstrukturera utvecklingsverksamheten uppgående till 113 Mkr, medan Q1 2016 innehöll kostnader på 149 Mkr för kreditförluster i Kina.

Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 95 Mkr.

### Viktiga händelser

Vid mässan Conexpo/Con-Agg i Las Vegas i USA visade Volvo CE upp en ny generation av sin största hjullastare L350H i 50-tonsklassen. Bland övriga produkter som visades i Las Vegas fanns hjullastaren L260H, en 34-ton maskin som är specialbyggd för att fylla en lastbil på bara två vändor.

Volvo CE lanserade även ActiveCare Direct i Nordamerika, ett telematiksystem som övervakar servicen och som stöds av företagets återförsäljarnät. Volvo CE har byggt upp ett särskilt så kallat uptime center där medarbetare proaktivt övervakar maskinparken över hela USA och Kanada och rapporterar till kunderna.

## BUSSAR

### Ökad ordergång

- » Ordergången steg med 34% på samtliga marknader
- » Justerat rörelseresultat 101 Mkr (59)
- » Största ordern hittills på elhybridbussar från Belgien



Volvo 7900 Electric Hybrid.

Q1 2017 uppvisade en något svagare europeisk bussmarknad, men med ökat intresse för elektrifierade kollektivtransportlösningar. Den nordamerikanska marknaden var stabil med en bra försäljning av turistbussar och en fortsatt hög efterfrågan på transitbussar. Efterfrågan fortsätter att vara på en låg nivå i Brasilien med hård priskonkurrens. Asien uppvisar en positiv utveckling med tillväxt i Stillahavsregionen.

Volvo Bussar levererade 1.838 bussar under Q1 2017, en minskning med 10% jämfört med samma period 2016. De lägre leveranserna förklaras i huvudsak av den fortsatta negativa marknadsutvecklingen i Brasilien och en svag start på leveranserna i de pågående Nova Bus-kontrakten i Nordamerika. Ordergången ökade däremot med 34% till 3.176 bussar, med ökning på de flesta av marknaderna.

Större order under Q1 var 365 bussar till Kanada, 176 bussar och chassier till Mexiko och 151 enheter till Storbritannien. Under kvartalet säkrade Volvo Bussar sin hittills största order för kompletta lösningar för elektrisk busstrafik. De belgiska städerna Charleroi och Namur

beställde tillsammans 90 Volvo 7900 Electric Hybrid-bussar samt 12 laddstationer.

Under Q1 inleddes även leveranserna av den nya 8-liters chassiplattformen för marknaderna i Asien, vilken breddar produktutbudet baserat på lokalt tillverkade Volvomotorer.

Under Q1 2017 ökade nettoomsättningen med 6% till 5.548 Mkr (5.258) jämfört med samma period 2016. Justerat för förändrade valutakurser steg försäljningen med 3%.

Fordonsförsäljningen ökade med 1% justerat för valuta trots att antalet levererade bussar minskade med 10%. Detta förklaras av en ökad andel kompletta bussar i jämförelse med chassier. Serviceförsäljningen steg med 9% justerat för valuta.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 101 Mkr (59), motsvarande en rörelsemarginal på 1,8% (1,1). Resultatet påverkades positivt av framförallt en fördelaktig produkt- och marknadsmix, förbättrad serviceförsäljning samt lägre materialkostnader. Jämfört med Q1 2016 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet negativt med 45 Mkr.

Nettoordergång och leveranser	Första kvartalet		Förändring, %
	2017	2016	
Antal bussar			
Totalt ordergång	3.176	2.367	34
Totala leveranser	1.838	2.031	-10

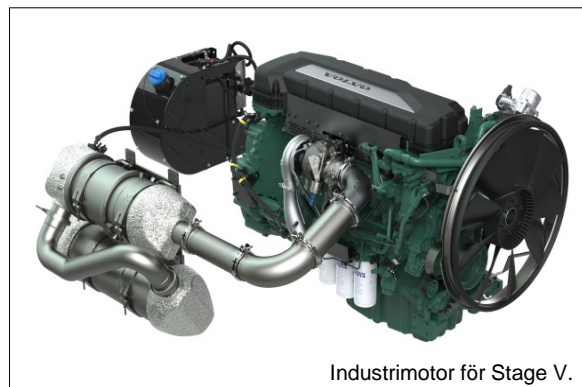
Nettoomsättning och rörelseresultat	Första kvartalet		Förändring, %
	2017	2016	
Mkr			
Europa	1.715	1.167	47
Nordamerika	2.482	2.728	-9
Sydamerika	258	207	25
Asien	691	798	-13
Afrika och Oceanien	401	358	12
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>5.548</b>	<b>5.258</b>	<b>6</b>
<b>Varav:</b>			
Fordon	4.422	4.266	4
Service	1.126	992	14
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>101</b>	<b>59</b>	<b>71</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>101</b>	<b>59</b>	<b>71</b>
Justerad rörelsemarginal, %	1,8	1,1	
Rörelsemarginal, %	1,8	1,1	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

## VOLVO PENTA

# Ökad försäljning med bra lönsamhet

- » Försäljningstillväxt inom samtliga segment, särskilt för offroadmotorer
- » Rörelsemarginal på 15,5% (15,6)
- » Volvo Penta visade sin offroadlösning som uppfyller emissionskraven för Stage V i Europa



Den totala fritidsbåtmarknaden fortsätter att vara stabil med tecken på viss tillväxt. Segmentet för bensinmotorer fortsätter att vara på en låg nivå, men Volvo Penta tar marknadsandelar. Vid Miami International Boatshow visade Volvo Penta för första gången upp sina nya 380- och 430-hästkrafters bensinmotorer för drev och fick ett innovationspris för sin joystick för inombordslösningar. Marknaden för kommersiella båtmotorer är fortsatt påverkad av låg efterfrågan från kunder i olje- och gasindustrin.

Marknaden för industrimotorer för offroadbruk visar positiva tecken – med en stabil utveckling inom materialhantering och en låg, men ökande, efterfrågan från byggbranschen och gruvindustrin. På den internationella mässan Conexpo/Con-Agg lanserade Volvo Penta sin lösning för att möta kraven i den europeiska emissionslagstiftningen Stage V för hela serien motorer mellan 5 och 16 liter. Den starka tillväxten fortsätter för Volvo Penta inom segmentet för motorer för offroadbruk.

Marknaden för industriella motorer för kraftgenerering har en viss positiv utveckling i Asien, Mellanöstern och på den exportorienterade europeiska marknaden. De

inhemska europeiska och nordamerikanska marknaderna är stabila på låga nivåer. I februari lanserade Volvo Penta sin starkaste 16-litersmotor för kraftgenerering hittills med den högsta effekten i sin klass.

Under Q1 2017 steg nettoorderingen med 12% till 11.149 enheter medan leveranserna ökade med 12% till 10.396 motorer.

Nettoomsättningen ökade med 15% till 2.701 Mkr (2.340). Justerat för förändrade valutakurser var ökningen 11%, varav nettoomsättningen inom motorer steg med 11% framförallt drivet av högre volymer av industrimotorer för offroadbruk och bensindrivna motorer för fritidsbåtar. Justerat för valuta steg nettoomsättningen inom service med 12% framförallt drivet av tillväxt för industrimotorer för offroadbruk.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 419 Mkr (366). Rörelsemarginalen var 15,5% (15,6). Resultatet påverkades positivt av valuta och ökad försäljning, vilket delvis motverkades av ökade kostnader för forskning och utveckling. Jämfört med Q1 2016 påverkades rörelseresultatet positivt av förändrade valutakurser med 70 Mkr.

Nettoorderingång och leveranser	Första kvartalet		Förändring, %
	2017	2016	
Antal motorer			
Totalt orderingång	11.149	9.974	12
Totala leveranser	10.396	9.279	12

Nettoomsättning och rörelseresultat	Första kvartalet		Förändring, %
	2017	2016	
Mkr			
Europa	1.443	1.218	18
Nordamerika	513	501	2
Sydamerika	86	73	18
Asien	508	426	19
Afrika och Oceanien	151	121	25
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>2.701</b>	<b>2.340</b>	<b>15</b>
<b>Varav:</b>			
Motorer	1.998	1.734	15
Service	703	605	16
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>419</b>	<b>366</b>	<b>14</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>419</b>	<b>366</b>	<b>14</b>
Justerad rörelsemarginal, %	15,5	15,6	
Rörelsemarginal, %	15,5	15,6	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

## FINANCIAL SERVICES

### Fortsatt bra utveckling

- » Förbättrad lönsamhet
- » Fortsatt bra portföljutveckling
- » Värdepapperisering av tillgångar

Volvo Financial Services (VFS) fortsatte att redovisa ett bra resultat tack vare stabila räntemarginaler, överlag låga kreditförluster och portföljtillväxt. Under Q1 2017 steg rörelseresultatet till 531 Mkr (493) och avkastningen på eget kapital förbättrades till 13,8% (13,5) framförallt tack vare fördelaktig valutakursutveckling och reavinster på syndikerade tillgångar.

VFS hade lägre volymer av nya affärer på stabila leveranser och lägre penetration på grund av ökad konkurrens i de flesta marknader och fortsatt svag efterfrågan i Brasilien. Portföljen fortsatte att utvecklas väl under kvartalet, vilket understryks av låga nivåer på förfallna betalningar i de flesta marknader. Den brasilianska ekonomin befinner sig fortsatt i recession och



fokus ligger alltjämt på åtgärder för att hantera nedgången, vilka har mildrat de negativa effekterna.

I februari genomförde VFS framgångsrikt en värdepapperisering av tillgångar. I transaktionen emitterades obligationer för 6,6 miljarder kronor knutna till tillgångar i USA med lastbilar och anläggningsmaskiner som säkerhet. Därutöver syndikerades tillgångar på cirka 2,2 miljarder kronor under kvartalet, vilket effektivt minskade koncentrationsriskerna samtidigt som kreditkapacitet för att stödja försäljningen frigjordes.

Financial Services	Första kvartalet	
	2017	2016
Mkr		
Antal finansierade enheter	10.419	11.585
Total penetrationsgrad <sup>1</sup> , %	22	26
Nyfinansieringsvolym, Mdr kr	11,7	12,2
Kreditportfölj netto, Mdr kr	126	120
Kostnader för osäkra fordringar, Mkr	147	130
Rörelseresultat, Mkr	531	493
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %	1,46	1,42
Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %	13,8	13,5

<sup>1</sup> Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

## VIKTIGA HÄNDELSER

### Årsstämma i AB Volvo

Vid årsstämman i AB Volvo den 4 april beslutades, i enlighet med styrelsens förslag, att till aktieägarna dela ut 3,25 kronor per aktie.

Till styrelseledamöter omvaldes Matti Alahuhta, Eckhard Cordes, James W. Griffith, Martin Lundstedt, Kathryn V. Marinello, Martina Merz, Hanne de Mora, Håkan Samuelsson, Helena Stjernholm, Carl-Henric Svanberg och Lars Westerberg. Till styrelsens ordförande omvaldes Carl-Henric Svanberg. Till ledamöter i valberedningen valdes Bengt Kjell, representerande AB Industrivärden, Lars Förberg, representerande Cevian Capital, Yngve Slyngstad, representerande Norges Bank Investment Management, Pär Boman, representerande Handelsbanken, SHB Pension Fund, SHB Employee Fund, SHB Pensionskassa och Oktogonen, samt styrelsens ordförande. Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare antogs i enlighet med styrelsens förslag.

### Nya tunga och medeltunga lastbilar från UD

Den 1 mars lanserade UD Trucks Croner, en helt ny serie medeltunga lastbilar, utvecklad för tillväxtmarknader. Croner finns i upp till 21 olika konfigurationer för att passa olika branschens specifika krav.

Den 11 april lanserade UD Trucks en helt ny och bredare serie av den tunga lastbilen Quon. Lastbilarna är bl.a. utrustade med en bränsleeffektiv 11-litersmotor och en ny elektroniskt kontrollerad växellåda med.

### Ny Volvolastbil i Nordamerika

Den 20 april lanserade Volvo Trucks nya Volvo VNR, en dragbil för regionala transporter i Nordamerika, vilken utgör det första steget i förnyelsen av Volvolastbilarna på den nordamerikanska marknaden.

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR FÖRSTA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen		
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	
<b>Nettoomsättning</b>	<b>74.652</b>	69.285	<b>2.892</b>	2.701	<b>-179</b>	-279	<b>77.365</b>	71.707	
Kostnad för sålda produkter	<b>-56.273</b>	-54.056	<b>-1.741</b>	-1.624	<b>179</b>	279	<b>-57.835</b>	-55.400	
<b>Bruttoresultat</b>	<b>18.379</b>	<b>15.230</b>	<b>1.151</b>	<b>1.077</b>	-	-	<b>19.530</b>	<b>16.307</b>	
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-3.994</b>	-3.449	-	-	-	-	<b>-3.994</b>	-3.449	
Försäljningskostnader	<b>-6.439</b>	-6.057	<b>-504</b>	-467	-	-	<b>-6.942</b>	-6.524	
Administrationskostnader	<b>-1.276</b>	-1.332	<b>-10</b>	-10	-	-	<b>-1.286</b>	-1.342	
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>-509</b>	610	<b>-107</b>	-107	-	-	<b>-616</b>	502	
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	<b>340</b>	-201	-	-	-	-	<b>340</b>	-201	
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>-2</b>	52	<b>0</b>	0	-	-	<b>-2</b>	52	
<b>Rörelseresultat</b>	<b>6.499</b>	<b>4.851</b>	<b>531</b>	<b>493</b>	-	-	<b>7.029</b>	<b>5.344</b>	
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>50</b>	66	-	-	-	-	<b>50</b>	66	
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-463</b>	-453	<b>0</b>	0	-	-	<b>-463</b>	-453	
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-177</b>	343	-	0	-	-	<b>-177</b>	343	
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>5.909</b>	<b>4.808</b>	<b>531</b>	<b>493</b>	-	-	<b>6.440</b>	<b>5.299</b>	
Inkomstskatter	<b>-1.470</b>	-1.364	<b>-154</b>	-147	-	-	<b>-1.624</b>	-1.510	
<b>Periodens resultat *</b>	<b>4.439</b>	<b>3.444</b>	<b>377</b>	<b>346</b>	-	-	<b>4.816</b>	<b>3.789</b>	
* Hänförligt till:									
Moderbolagets aktieägare							<b>4.730</b>	3.767	
Minoritetsandelar i resultat							<b>85</b>	22	
							<b>4.816</b>	<b>3.789</b>	
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>2,33</b>	1,85	
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>2,33</b>	1,85	
<b>Operativa nyckeltal, %</b>									
Bruttomarginal	<b>24,6</b>	22,0	-	-	-	-	<b>25,2</b>	22,7	
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>5,4</b>	5,0	-	-	-	-	<b>5,2</b>	4,8	
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>8,6</b>	8,7	-	-	-	-	<b>9,0</b>	9,1	
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>1,7</b>	1,9	-	-	-	-	<b>1,7</b>	1,9	
Rörelsemarginal	<b>8,7</b>	7,0	-	-	-	-	<b>9,1</b>	7,5	

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR FÖRSTA KVARTALET

Mkr	2017	2016
<b>Periodens resultat</b>	<b>4.816</b>	3.789
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>401</b>	-1.551
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	<b>180</b>	727
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>-11</b>	-60
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	<b>26</b>	-74
Förändring av säkringsreserv	<b>-21</b>	2
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>575</b>	<b>-956</b>
<b>Periodens totalresultat *</b>	<b>5.391</b>	<b>2.833</b>
* Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	<b>5.320</b>	2.848
Minoritetsandelar i resultat	<b>71</b>	-15
	<b>5.391</b>	<b>2.833</b>

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	31 mar 2017	31 dec 2016	31 mar 2017	31 dec 2016	31 mar 2017	31 dec 2016	31 mar 2017	31 dec 2016
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella anläggningstillgångar	36.982	37.768	157	149	-	-	37.140	37.916
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	55.331	55.812	66	64	-	-	55.397	55.875
Tillgångar i operationell leasing	23.098	22.752	19.507	19.556	-7.885	-7.615	34.720	34.693
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	11.943	11.643	-	-	-	-	11.943	11.643
Övriga aktier och andelar	806	766	11	11	-	-	817	776
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	895	965	55.809	57.830	-886	-968	55.817	57.827
Förutbetalda pensioner	89	79	-	-	-	-	89	79
Långfristiga räntebärande fordringar	3.014	2.481	-	-	-2.023	-1.222	990	1.258
Övriga långfristiga fordringar	4.030	4.083	217	211	-141	-147	4.105	4.148
Uppskjutna skattefordringar	13.474	13.332	1.065	1.068	-	-	14.539	14.399
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>149.663</b>	<b>149.679</b>	<b>76.831</b>	<b>78.888</b>	<b>-10.936</b>	<b>-9.953</b>	<b>215.558</b>	<b>218.615</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Varulager	51.340	48.080	206	206	-	-	51.546	48.287
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	751	733	50.951	53.082	-787	-821	50.915	52.994
Aktuella skattefordringar	1.311	1.166	139	193	-	-	1.450	1.359
Räntebärande fordringar	1.644	1.935	180	191	-1.302	-991	522	1.135
Intern finansiering	3.649	7.503	-	-	-3.649	-7.503	-	-
Kundfordringar	33.270	33.593	785	826	-	-	34.056	34.419
Övriga fordringar	15.625	16.003	1.264	1.348	-917	-940	15.972	16.410
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	5.972	525	-	-	-	-	5.972	525
Kortfristiga placeringar	246	1.223	-	-	-	-	246	1.223
Likvida medel	28.651	19.653	3.769	5.175	-378	-879	32.042	23.949
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>142.458</b>	<b>130.414</b>	<b>57.294</b>	<b>61.021</b>	<b>-7.033</b>	<b>-11.134</b>	<b>192.720</b>	<b>180.301</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>292.121</b>	<b>280.093</b>	<b>134.124</b>	<b>139.910</b>	<b>-17.968</b>	<b>-21.087</b>	<b>408.277</b>	<b>398.916</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets								
aktieägare	90.670	84.876	10.728	11.185	-	-	101.397	96.061
Minoritetsintresse	1.774	1.703	-	-	-	-	1.774	1.703
<b>Summa eget kapital</b>	<b>92.443</b>	<b>86.579</b>	<b>10.728</b>	<b>11.185</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>103.171</b>	<b>97.764</b>
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	13.681	14.608	63	61	-	-	13.744	14.669
Avsättningar för uppskjutna skatter	2.217	1.842	3.227	3.429	-	-	5.444	5.270
Övriga avsättningar	8.953	9.540	247	252	124	13	9.324	9.804
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	56.134	60.653	-	-	-	-	56.134	60.653
Övriga lån	13.839	13.578	14.744	11.287	-884	-968	27.699	23.898
Intern finansiering	-48.767	-52.487	45.688	48.071	3.079	4.415	-	-
Övriga skulder	24.944	24.631	987	934	-5.293	-5.243	20.638	20.322
Kortfristiga avsättningar	11.190	11.164	81	82	16	87	11.286	11.333
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Lån	48.556	47.976	11.177	10.165	-1.906	-1.644	57.828	56.497
Intern finansiering	-33.145	-35.777	42.457	49.964	-9.311	-14.187	-	-
Icke räntebärande skulder för försäljning	3.724	148	-	-	-	-	3.724	148
Räntebärande skulder för försäljning	285	-	-	-	-	-	285	-
Leverantörsskulder	56.227	54.790	736	474	-	-	56.963	55.264
Aktuella skatteskulder	1.024	544	329	141	-	-	1.353	685
Övriga skulder	40.817	42.305	3.661	3.864	-3.793	-3.560	40.685	42.608
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>292.121</b>	<b>280.093</b>	<b>134.124</b>	<b>139.910</b>	<b>-17.968</b>	<b>-21.087</b>	<b>408.277</b>	<b>398.916</b>
<b>Nyckeltal, %</b>								
Andel eget kapital	31,6	30,9	8,0	8,0	-	-	25,3	24,5
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	49,9	47,3
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande	22,8	21,5	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande	-	-	13,8	13,7	-	-	15,5	14,9

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR FÖRSTA KVARTALET

Mdr kr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	6,5	4,9	0,5	0,5	-	0,0	7,0	5,3
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1,6	1,5	0,0	0,0	-	-	1,6	1,5
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	0,9	0,8	0,0	0,0	-	-	0,9	0,8
Avskrivningar leasingtillgångar	0,6	0,7	1,0	1,0	0,0	0,0	1,7	1,7
Övriga ej kassapåverkande poster	-0,2	-0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-0,1	-0,1
Total förändring i rörelsekapital varav	-4,7	-15,3	3,9	1,2	-0,1	-0,2	-0,9	-14,3
Förändring i kundfordringar	-2,4	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	-2,4	-2,3
Förändring i kundfinansfordringar	0,0	0,1	3,6	1,2	-0,1	-0,1	3,5	1,1
Förändring i lager	-4,5	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	-4,5	-2,3
Förändring i leverantörsskulder	1,7	-10,0	0,3	0,0	0,0	-	2,0	-9,9
Övriga förändringar i rörelsekapital	0,4	-1,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4	-0,9
Erhållna räntor och liknande poster	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1
Erlagda räntor och liknande poster	-0,5	-0,4	-	-	0,0	0,0	-0,5	-0,5
Övriga finansiella poster	0,0	-0,1	-	-	-	-	0,0	-0,1
Betalda inkomstskatter	-1,1	-0,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	-1,1	-0,5
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>3,2</b>	<b>-8,5</b>	<b>5,5</b>	<b>2,7</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>8,6</b>	<b>-6,0</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1,2	-1,2	0,0	0,0	-	-	-1,2	-1,2
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-0,5	-0,8	0,0	0,0	-	-	-0,5	-0,9
Investeringar i leasingtillgångar	-0,1	0,0	-2,3	-2,0	-	0,0	-2,4	-2,0
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,1	0,2	1,2	1,2	-	-	1,3	1,4
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>1,5</b>	<b>-10,4</b>	<b>4,4</b>	<b>1,8</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>5,8</b>	<b>-8,8</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,0	0,1
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,0	1,4
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							1,3	-2,4
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>7,1</b>	<b>-9,7</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							0,9	4,4
Utdelning till minoritetsägare							-	0,0
Övrigt							0,1	0,0
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>8,1</b>	<b>-5,3</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							0,0	0,0
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>8,1</b>	<b>-5,2</b>



## KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Mdr kr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mar 2017	31 dec 2016	31 mar 2017	31 dec 2016
<i>Långfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	55,8	57,8
Långfristiga räntebärande fordringar	3,0	2,5	1,0	1,3
<i>Kortfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	50,9	53,0
Räntebärande fordringar	1,6	1,9	0,5	1,1
Intern finansiering	3,6	7,5	-	-
Kortfristiga placeringar	0,2	1,2	0,2	1,2
Likvida medel	28,7	19,7	32,0	23,9
<b>Summa räntebärande finansiella tillgångar</b>	<b>37,2</b>	<b>32,8</b>	<b>140,5</b>	<b>138,4</b>
<i>Långfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-56,1	-60,7	-56,1	-60,7
Övriga lån	-13,8	-13,6	-27,7	-23,9
Intern finansiering	48,8	52,5	-	-
<i>Kortfristiga räntebärande skulder</i>				
Lån	-48,6	-48,0	-57,8	-56,5
Intern finansiering	33,1	35,8	-	-
Räntebärande skulder för försäljning	-0,3	-	-0,3	-
<b>Summa räntebärande finansiella skulder</b>	<b>-36,9</b>	<b>-33,9</b>	<b>-141,9</b>	<b>-141,0</b>
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse</b>	<b>0,3</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,4</b>	<b>-2,7</b>
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse, netto	-13,6	-14,5	-13,7	-14,6
<b>Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelse</b>	<b>-13,3</b>	<b>-15,7</b>	<b>-15,1</b>	<b>-17,3</b>
<b>Nyckeltal, %</b>				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse i procent av eget kapital	0,3	-1,3		
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelse i procent av eget kapital	-14,4	-18,1		

## FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Första kvartalet 2017
<b>Vid periodens början</b>	<b>-15,7</b>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	3,2
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-1,8
Avyttringar	0,1
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>1,5</b>
Investeringar i och avyttringar av aktier och andelar	0,0
Kapitalöverföring till/från Financial Services	0,9
Valutaeffekt	-0,7
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,7
Pensioner, netto utbetalningar och kostnader	-0,1
Övriga förändringar	0,1
<b>Total förändring</b>	<b>2,4</b>
<b>Finansiell nettoställning vid periodens slut</b>	<b>-13,3</b>

## KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	31 mar 2017	31 dec 2016
<b>Total eget kapital vid föregående periodens slut</b>	<b>97.8</b>	<b>85.6</b>
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början</b>	<b>96.1</b>	<b>83.8</b>
Periodens resultat	4.7	13.1
Övrigt totalresultat	0.6	5.1
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>5.3</b>	<b>18.2</b>
Utdelning till AB Volvos aktieägare	0.0	-6.1
Aktierelaterade ersättningar	0.0	0.1
Övriga förändringar	0.0	0.0
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång</b>	<b>101.4</b>	<b>96.1</b>
<b>Minoritetsintresse vid periodens början</b>	<b>1.7</b>	<b>1.8</b>
Periodens resultat	0.1	0.1
Övrigt totalresultat	0.0	0.1
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>
Utdelning	-	-0.2
Övriga förändringar	0.0	0.0
<b>Minoritetsintresse vid periodens utgång</b>	<b>1.8</b>	<b>1.7</b>
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>103.2</b>	<b>97.8</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

<b>Resultaträkning, Koncernen</b>					
Mkr där ej annat anges	1/2016	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017
<b>Nettoomsättning</b>	<b>71.707</b>	<b>78.890</b>	<b>68.758</b>	<b>82.559</b>	<b>77.365</b>
Kostnad för sålda produkter	-55.400	-60.412	-52.573	-63.216	-57.835
<b>Bruttoresultat</b>	<b>16.307</b>	<b>18.478</b>	<b>16.184</b>	<b>19.343</b>	<b>19.530</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.449	-3.675	-3.289	-4.218	-3.994
Försäljningskostnader	-6.524	-6.664	-6.375	-7.303	-6.942
Administrationskostnader	-1.342	-1.366	-1.135	-1.278	-1.286
Övriga rörelseintäkter och kostnader	502	-3.189	-810	361	-616
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	-201	179	61	117	340
Resultat från övriga aktieinnehav	52	32	20	9	-2
<b>Rörelseresultat</b>	<b>5.344</b>	<b>3.796</b>	<b>4.656</b>	<b>7.031</b>	<b>7.029</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	66	55	65	54	50
Räntekostnader och liknande resultatposter	-453	-429	-497	-467	-463
Övriga finansiella intäkter och kostnader	343	32	-103	-260	-177
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>5.299</b>	<b>3.453</b>	<b>4.120</b>	<b>6.358</b>	<b>6.440</b>
Inkomstskatter	-1.510	-1.462	-1.509	-1.526	-1.624
<b>Periodens resultat *</b>	<b>3.789</b>	<b>1.991</b>	<b>2.612</b>	<b>4.832</b>	<b>4.816</b>
* Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare	3.767	1.977	2.589	4.815	4.730
Minoritetsandelar i resultat	22	14	23	17	85
	3.789	1.991	2.612	4.832	4.816
<b>Operativa nyckeltal, Koncernen, %</b>					
Bruttomarginal	22,7	23,4	23,5	23,4	25,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,8	4,7	4,8	5,1	5,2
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,1	8,4	9,3	8,8	9,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,9	1,7	1,7	1,5	1,7
Rörelsemarginal	7,5	4,8	6,8	8,5	9,1
<b>Operativa nyckeltal, Industriverksamheten, %</b>					
Bruttomarginal	22,0	22,8	22,7	22,6	24,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	4,8	5,0	5,3	5,4
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,7	8,1	8,9	8,5	8,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,9	1,8	1,7	1,6	1,7
Rörelsemarginal	7,0	4,3	6,3	8,1	8,7
<b>EBITDA marginal, Industriverksamheten, %</b>					
<b>Rörelseresultat, Industriverksamheten</b>	<b>4.851</b>	<b>3.297</b>	<b>4.128</b>	<b>6.464</b>	<b>6.499</b>
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	672	667	699	787	720
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	90	92	94	297*	183*
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	2.230	2.219	2.265	2.520	2.250
<b>Total avskrivningar</b>	<b>2.993</b>	<b>2.978</b>	<b>3.058</b>	<b>3.604</b>	<b>3.153</b>
<b>Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)</b>	<b>7.844</b>	<b>6.275</b>	<b>7.186</b>	<b>10.068</b>	<b>9.652</b>
EBITDA marginal, %	11,3	8,2	10,9	12,6	12,9
<b>Forsknings- och utvecklingskostnader</b>					
Kapitalisering	806	749	609	550	464
Avskrivning	-622	-618	-650	-735	-674
<b>Kapitaliserade forsknings och utvecklingskostnader, netto</b>	<b>184</b>	<b>131</b>	<b>-41</b>	<b>-185</b>	<b>-210</b>

\* Inkluderar nedskrivning av immateriella anläggningstillgångar.

## KVARTALSUPPGIFTER

<b>Nettoomsättning</b>					
Mkr	1/2016	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017
Lastbilar	48.037	52.313	45.757	54.544	49.467
Anläggningsmaskiner	12.452	13.630	11.539	13.110	16.163
Bussar	5.258	6.734	5.371	8.023	5.548
Volvo Penta	2.340	2.679	2.465	2.409	2.701
Koncernfunktioner och övrigt	1.870	1.773	1.446	2.665	1.615
Elimineringar	-672	-762	-564	-958	-841
<b>Industriverksamheten</b>	<b>69.285</b>	<b>76.367</b>	<b>66.014</b>	<b>79.793</b>	<b>74.652</b>
Financial Services	2.701	2.724	2.823	2.994	2.892
Omklassificeringar och elimineringar	-279	-200	-80	-228	-179
<b>Koncernen</b>	<b>71.707</b>	<b>78.890</b>	<b>68.758</b>	<b>82.559</b>	<b>77.365</b>

<b>Rörelseresultat</b>					
Mkr	1/2016	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017
Lastbilar	3.741	2.888	3.566	4.825	4.910
Anläggningsmaskiner	341	810	601	494	1.617
Bussar	59	313	232	308	101
Volvo Penta	366	389	358	156	419
Koncernfunktioner och övrigt	366	-1.092	-634	681	-547
Elimineringar	-22	-11	6	0	-1
<b>Industriverksamheten</b>	<b>4.851</b>	<b>3.297</b>	<b>4.128</b>	<b>6.464</b>	<b>6.499</b>
Financial Services	493	499	528	567	531
<b>Koncernen</b>	<b>5.344</b>	<b>3.796</b>	<b>4.656</b>	<b>7.031</b>	<b>7.029</b>

<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>					
Mkr	1/2016	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017
Lastbilar	3.741	5.222	3.756	4.754	4.910
Anläggningsmaskiner	341	810	601	494	1.617
Bussar	59	313	232	266	101
Volvo Penta	366	389	358	156	419
Koncernfunktioner och övrigt	-519	-1.092	-634	-577	-547
Elimineringar	-22	-11	6	0	-1
<b>Industriverksamheten</b>	<b>3.966</b>	<b>5.631</b>	<b>4.318</b>	<b>5.093</b>	<b>6.499</b>
Financial Services	493	499	528	567	531
<b>Koncernen</b>	<b>4.459</b>	<b>6.130</b>	<b>4.846</b>	<b>5.660</b>	<b>7.029</b>

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

<b>Rörelsemarginal</b>					
%	1/2016	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017
Lastbilar	7,8	5,5	7,8	8,8	9,9
Anläggningsmaskiner	2,7	5,9	5,2	3,8	10,0
Bussar	1,1	4,6	4,3	3,8	1,8
Volvo Penta	15,6	14,5	14,5	6,5	15,5
<b>Industriverksamheten</b>	<b>7,0</b>	<b>4,3</b>	<b>6,3</b>	<b>8,1</b>	<b>8,7</b>
<b>Koncernen</b>	<b>7,5</b>	<b>4,8</b>	<b>6,8</b>	<b>8,5</b>	<b>9,1</b>

<b>Justerad rörelsemarginal</b>					
%	1/2016	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017
Lastbilar	7,8	10,0	8,2	8,7	9,9
Anläggningsmaskiner	2,7	5,9	5,2	3,8	10,0
Bussar	1,1	4,6	4,3	3,3	1,8
Volvo Penta	15,6	14,5	14,5	6,5	15,5
<b>Industriverksamheten</b>	<b>5,7</b>	<b>7,4</b>	<b>6,5</b>	<b>6,4</b>	<b>8,7</b>
<b>Koncernen</b>	<b>6,2</b>	<b>7,8</b>	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	<b>9,1</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata	1/2016	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup>	1,85	0,97	1,27	2,37	<b>2,33</b>
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup> , 12 månaders rullande	7,18	5,62	5,38	6,47	<b>6,95</b>
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	1,85	0,97	1,27	2,37	<b>2,33</b>
Antal utestående aktier i miljoner	2.031	2.031	2.031	2.031	<b>2.032</b>
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.031	2.031	2.031	2.031	<b>2.032</b>
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.032	2.032	2.033	2.033	<b>2.033</b>
Antal egna aktier i miljoner	97	97	97	97	<b>97</b>
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	98	98	97	97	<b>97</b>

<sup>1</sup> Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

## NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning för 2016 (tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)). Inga nya redovisningsprinciper

gällande från 2017 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

## NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

**Omvärldsrisk** – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

**Finansiell risk** – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

**Verksamhetsrisk** – som kundernas mottagande av nya produkter, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter samt humankapitalrisker.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 106–111 i Volvokoncernens Årsredovisning 2016 (tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)).

### Uppdatering av risker under rapporteringsperioden

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

En efterfrågeökning skulle kunna leda till förseningar i inleveranser beroende på leverantörernas finansiella instabilitet eller brist på resurser.

Osäkerhet avseende kunders tillgång till finansiering av produkter i tillväxtmarknader kan ha en negativ påverkan på efterfrågan.

Volvokoncernen prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill och andra immateriella tillgångar för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. Instabilitet i marknadens återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov.

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 31 mars 2017 till 15,6 miljarder kronor, en minskning med 0,5 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2016. Bruttoexponeringen om 15,6 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter. Eventualförpliktelserna för kreditgarantier för anläggningsmaskiner i Kina har minskat. Inräknat både eventualförpliktelser och den exponering som redovisas i balansräkningen är kreditrisken dock fortfarande betydande.

De rättsliga processerna och utredningarna som beskrivs i not 21 och not 24 i Volvokoncernens årsredovisning 2016 pågår alltjämt men under första kvartalet 2017 har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden.

### NOT 3 | FÖRETAGSFÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

#### Förvärv eller avyttringar

Volvokoncernen har inte gjort några förvärv eller avyttringar av rörelser under det första kvartalet som har haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen.

#### Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Vid utgången av det första kvartalet är tillgångar om 5.972 Mkr och skulder om 4.009 Mkr klassificerade som "innehas för försäljning". Ökningen under det första kvartalet är i huvudsak hänförlig till den planerade avyttringen av affärsområdet Governmental Sales.

### NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

#### Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper för Volvokoncernens finansiella instrument och principer för säkringsredovisning, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2016 not 30 (tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)), har tillämpats konsekvent under rapportperioden.

Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av kortfristiga placeringar (se balansräkningen) och ränte-, valuta- och råvaruderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 2,9 miljarder kronor och

derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 1,3 miljarder kronor per 31 mars 2017. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto.

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån, banklån och övriga lån, uppgick till 140,7 miljarder kronor i redovisat värde med ett verkligt värde om 143,2 miljarder kronor. I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 1,0 miljarder kronor.

Valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten	Jämförelse med första kvartalet 2016			Jämförelse med fjärde kvartalet 2016		
	Första kvartalet 2017	Första kvartalet 2016	Förändring	Första kvartalet 2017	Fjärde kvartalet 2016	Förändring
	Nettoflöden i utländsk valuta			8		
Realiserat och orealiserat resultat på valutariskkontrakt	1	2	-1	1	17	-16
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	31	4	27	31	-58	89
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			255			-
<b>Total valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten</b>			<b>290</b>			<b>-</b>

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Första kvartalet 2017	Första kvartalet 2016	31 mar 2017	31 mar 2016
	BRL	2,84	2,17	2,84
EUR	9,52	9,33	9,56	9,24
GBP	11,06	12,10	11,13	11,69
USD	8,92	8,46	8,93	8,15
JPY	0,0786	0,0735	0,0800	0,0725

### NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Försäljning till intresseföretag uppgick till 419 Mkr (507) och inköp från intresseföretag uppgick till 578 Mkr (437) för det första kvartalet 2017. Den 31 mars 2017 uppgick fordringar hos intresseföretag till 195 Mkr (352) och skulder till intresseföretag till 443 Mkr (438). Försäljning till

joint ventures uppgick till 625 Mkr (498) och inköp från joint ventures uppgick till 136 Mkr (211) för det första kvartalet 2017. Den 31 mars 2017 uppgick fordringar hos joint ventures till 406 Mkr (182) och skulder till joint ventures till 154 Mkr (169).

## NOT 6 | ÖVRIG INFORMATION

<b>Justerat rörelseresultat</b>					
Mkr	1/2016	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017
Lastbilar	3.741	5.222	3.756	4.754	4.910
Anläggningsmaskiner	341	810	601	494	1.617
Bussar	59	313	232	266	101
Volvo Penta	366	389	358	156	419
Koncernfunktioner och övrigt	-519	-1.092	-634	-577	-547
Elimineringar	-22	-11	6	0	-1
<b>Industriverksamheten</b>	<b>3.966</b>	<b>5.631</b>	<b>4.318</b>	<b>5.093</b>	<b>6.499</b>
Financial Services	493	499	528	567	531
<b>Koncernen</b>	<b>4.459</b>	<b>6.130</b>	<b>4.846</b>	<b>5.660</b>	<b>7.029</b>

<b>Justeringar</b>					
Mkr	1/2016	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017
<b>Justeringsposter (Segment)</b>					
Reavinst från försäljning av den externa IT-affären (Koncernfunktioner och övrigt)	885	-	-	-	-
Avsättning relaterat till EU kommissionens	-	-2.334	-190	-	-
Reavinsten från avyttring av fastigheter i Göteborg (Lastbilar)	-	-	-	71	-
Reavinsten från avyttring av fastigheter i Göteborg (Bussar)	-	-	-	41	-
Reavinsten från avyttring av fastigheter i Göteborg (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	-	1.258	-

<b>Totala justeringar</b>					
Lastbilar	-	-2.334	-190	71	-
Anläggningsmaskiner	-	-	-	-	-
Bussar	-	-	-	41	-
Volvo Penta	-	-	-	-	-
Koncernfunktioner och övrigt	885	-	-	1.258	-
<b>Industriverksamheten</b>	<b>885</b>	<b>-2.334</b>	<b>-190</b>	<b>1.371</b>	<b>-</b>
Financial Services	-	-	-	-	-
<b>Koncernen</b>	<b>885</b>	<b>-2.334</b>	<b>-190</b>	<b>1.371</b>	<b>-</b>

<b>Rörelseresultat</b>					
Mkr	1/2016	2/2016	3/2016	4/2016	1/2017
Lastbilar	3.741	2.888	3.566	4.825	4.910
Anläggningsmaskiner	341	810	601	494	1.617
Bussar	59	313	232	308	101
Volvo Penta	366	389	358	156	419
Koncernfunktioner och övrigt	366	-1.092	-634	681	-547
Elimineringar	-22	-11	6	0	-1
<b>Industriverksamheten</b>	<b>4.851</b>	<b>3.297</b>	<b>4.128</b>	<b>6.464</b>	<b>6.499</b>
Financial Services	493	499	528	567	531
<b>Koncernen</b>	<b>5.344</b>	<b>3.796</b>	<b>4.656</b>	<b>7.031</b>	<b>7.029</b>



## MODERBOLAGET

I resultat från innehav i joint ventures och intressebolag ingår under första kvartalet inga utdelningar (51).

Finansiell nettoskuld uppgick efter första kvartalet till 40.027 Mkr (38.890).

Resultaträkning	Första kvartalet	
	2017	2016
Mkr		
<b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>	<b>49</b>	<b>88</b>
Kostnader för sålda tjänster <sup>1</sup>	-49	-88
<b>Bruttoresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rörelsekostnader <sup>1</sup>	-350	-409
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	-121	-172
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	51
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-471</b>	<b>-530</b>
Ränteintäkter och räntekostnader	-196	-241
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-7	-10
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-674</b>	<b>-781</b>
Inkomstskatter	146	182
<b>Periodens resultat</b>	<b>-528</b>	<b>-599</b>

<sup>1</sup> Av nettoomsättningen för fjärde kvartalet avsåg 45 Mkr (71) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 102 Mkr (176).

Övrigt totalresultat		
Periodens resultat	-528	-599
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>-528</b>	<b>-599</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>31 mars</b>	<b>31 dec</b>
Mkr	<b>2017</b>	2016
<b>Tillgångar</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Materiella anläggningstillgångar	10	11
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	60.816	60.816
Fordringar hos koncernföretag	45	48
Andelar i joint ventures och intresseföretag	10.353	10.353
Övriga aktier och andelar	7	7
Uppskjutna skattefordringar	314	168
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>71.545</b>	<b>71.403</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	23.236	23.332
Aktuella skattefordringar	306	2
Övriga kortfristiga fordringar	161	235
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>23.703</b>	<b>23.569</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>95.248</b>	<b>94.972</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.891	9.891
Fritt eget kapital	32.688	33.207
Obeskattade reserver	2.502	2.502
Avsättningar	114	118
Långfristiga skulder <sup>1</sup>	13.978	13.978
Kortfristiga skulder <sup>2</sup>	36.075	35.276
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>95.248</b>	<b>94.972</b>

<sup>1</sup> Varav till koncernföretag 13.973 Mkr (13.973).

<sup>2</sup> Varav till koncernföretag 35.558 Mkr (34.504).

#### Händelser efter balansdagen

För väsentliga händelser efter balansdagen, se sidan 13 i denna rapport. I övrigt har inga väsentliga händelser inträffat efter det första kvartalets utgång 2017 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 25 april 2017  
AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt  
Vd och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

## NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Första kvartalet		Förändring, %
	2017	2016	
<b>Antal lastbilar</b>			
Europa	<b>28.378</b>	28.752	-1
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>24.426</b>	22.463	9
Lätta lastbilar	<b>3.952</b>	6.289	-37
Nordamerika	<b>11.334</b>	8.892	27
Sydamerika	<b>2.657</b>	2.055	29
Asien	<b>9.649</b>	7.359	31
Afrika och Oceanien	<b>3.604</b>	2.988	21
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>55.622</b>	<b>50.046</b>	<b>11</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>46.928</b>	39.503	19
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>4.632</b>	3.970	17
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>4.062</b>	6.573	-38
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>55.622</b>	<b>50.046</b>	<b>11</b>

### Nettoorderingång av lastbilar per varumärke

#### Volvo

Europa	<b>16.175</b>	14.972	8
Nordamerika	<b>5.596</b>	4.687	19
Sydamerika	<b>2.261</b>	1.657	36
Asien	<b>4.031</b>	2.751	47
Afrika och Oceanien	<b>1.801</b>	1.288	40
<b>Totalt Volvo</b>	<b>29.864</b>	<b>25.355</b>	<b>18</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>28.727</b>	24.462	17
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.137</b>	893	27
<b>Totalt Volvo</b>	<b>29.864</b>	<b>25.355</b>	<b>18</b>

#### UD

Nordamerika	<b>5</b>	32	-84
Sydamerika	<b>8</b>	97	-92
Asien	<b>5.265</b>	4.240	24
Afrika och Oceanien	<b>857</b>	863	-1
<b>Totalt UD</b>	<b>6.135</b>	<b>5.232</b>	<b>17</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>4.510</b>	3.313	36
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.559</b>	1.737	-10
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>66</b>	182	-64
<b>Totalt UD</b>	<b>6.135</b>	<b>5.232</b>	<b>17</b>

#### Renault Trucks

Europa	<b>12.203</b>	13.780	-11
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>8.251</b>	7.491	10
Lätta lastbilar	<b>3.952</b>	6.289	-37
Nordamerika	<b>30</b>	56	-46
Sydamerika	<b>74</b>	3	-
Asien	<b>353</b>	368	-4
Afrika och Oceanien	<b>720</b>	574	25
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>13.380</b>	<b>14.781</b>	<b>-9</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>7.448</b>	7.050	6
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.936</b>	1.340	44
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>3.996</b>	6.391	-37
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>13.380</b>	<b>14.781</b>	<b>-9</b>

#### Mack

Nordamerika	<b>5.703</b>	4.117	39
Sydamerika	<b>314</b>	298	5
Asien	-	-	-
Afrika och Oceanien	<b>226</b>	263	-14
<b>Totalt Mack</b>	<b>6.243</b>	<b>4.678</b>	<b>33</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>6.243</b>	4.678	33
<b>Totalt Mack</b>	<b>6.243</b>	<b>4.678</b>	<b>33</b>

## LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Första kvartalet		Förändring, %
	2017	2016	
<b>Antal lastbilar</b>			
Europa	23.602	22.917	3
Tunga och medeltunga lastbilar	20.064	19.106	5
Lätta lastbilar	3.538	3.811	-7
Nordamerika	7.065	10.740	-34
Sydamerika	1.889	1.890	0
Asien	8.470	7.854	8
Afrika och Oceanien	2.901	2.709	7
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>43.927</b>	<b>46.110</b>	<b>-5</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	36.764	38.282	-4
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.548	3.765	-6
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.615	4.063	-11
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>43.927</b>	<b>46.110</b>	<b>-5</b>
<b>Leveranser av lastbilar per varumärke</b>			
<b>Volvo</b>			
Europa	13.325	12.852	4
Nordamerika	3.484	5.797	-40
Sydamerika	1.674	1.639	2
Asien	4.132	2.932	41
Afrika och Oceanien	1.105	1.095	1
<b>Totalt Volvo</b>	<b>23.720</b>	<b>24.315</b>	<b>-2</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	22.925	23.613	-3
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	795	702	13
<b>Totalt Volvo</b>	<b>23.720</b>	<b>24.315</b>	<b>-2</b>
<b>UD</b>			
Nordamerika	11	56	-80
Sydamerika	-	101	-
Asien	3.938	4.394	-10
Afrika och Oceanien	800	846	-5
<b>Totalt UD</b>	<b>4.749</b>	<b>5.397</b>	<b>-12</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.554	3.467	3
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.145	1.742	-34
Lätta lastbilar (<7 ton)	50	188	-73
<b>Totalt UD</b>	<b>4.749</b>	<b>5.397</b>	<b>-12</b>
<b>Renault Trucks</b>			
Europa	10.277	10.065	2
Tunga och medeltunga lastbilar	6.739	6.254	8
Lätta lastbilar	3.538	3.811	-7
Nordamerika	40	44	-9
Sydamerika	75	4	-
Asien	400	527	-24
Afrika och Oceanien	741	582	27
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>11.533</b>	<b>11.222</b>	<b>3</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.360	6.026	6
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.608	1.321	22
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.565	3.875	-8
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>11.533</b>	<b>11.222</b>	<b>3</b>
<b>Mack</b>			
Nordamerika	3.530	4.843	-27
Sydamerika	140	146	-4
Asien	-	1	-
Afrika och Oceanien	255	186	37
<b>Totalt Mack</b>	<b>3.925</b>	<b>5.176</b>	<b>-24</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.925	5.176	-24
<b>Totalt Mack</b>	<b>3.925</b>	<b>5.176</b>	<b>-24</b>

Denna information är sådan information som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 25 april 2017 kl. 07.20 CEST.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Nasdaq Stockholm, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

### Finansiell kalender

---

Rapport över det andra kvartalet 2017	Ändrat till den 19 juli 2017
Rapport över det tredje kvartalet 2017	20 oktober 2017
Rapport över det fjärde kvartalet 2017	31 januari 2018

### Kontaktuppgifter

---

Investor Relations:

Christer Johansson	031-66 13 34
Anna Sikström	031-66 13 36
Anders Christensson	031-66 11 91

Aktiebolaget Volvo (publ)  
556012-5790  
Investor Relations, VHK  
405 08 Göteborg  
Tel 031-66 00 00  
[www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)  
[www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)

**VOLVO**

**AB Volvo (publ)**  
SE-405 08 Göteborg, Sweden  
Telephone +46 31 66 00 00  
[www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)