

RAPPORT ÖVER DET TREDJE KVARTALET 2016



- » Under Q3 2016 minskade nettoomsättningen med 6% till 68,8 miljarder kronor (73,3). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter var minskningen också 6%.
- » Det justerade rörelseresultatet under Q3 2016 uppgick till 4.846 Mkr (5.087), motsvarande en rörelsemarginal på 7,0% (6,9). Det justerade rörelseresultatet är exklusive en avsättning på 190 Mkr för uppgörelsen med EU-kommissionen under Q3 2016 samt omstruktureringskostnader på 434 Mkr under Q3 2015.
- » Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på rörelseresultatet om 45 Mkr.
- » Det operativa kassaflödet i industriverksamheten var positivt med 2,1 miljarder kronor (neg. 3,3).

Mkr där ej annat anges	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2016	2015	2016	2015
Nettoomsättning	68.758	73.309	219.355	232.879
Justerat rörelseresultat ¹	4.846	5.087	15.434	15.662
Justerat rörelsemarginal, %	7,0	6,9	7,0	6,7
Rörelseresultat	4.656	4.653	13.795	18.808
Rörelsemarginal, %	6,8	6,3	6,3	8,1
Resultat efter finansiella poster	4.120	4.188	12.872	16.517
Periodens resultat	2.612	3.073	8.391	12.502
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	1,27	1,51	4,10	6,14
Kassaflöde från Industriverksamheten, Mdr kr	2,1	-3,3	-1,3	3,6
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			12,7	11,7
Nettoorderingång, antal lastbilar	39.480	42.648	134.948	148.969
Leveranser, antal lastbilar	41.155	47.338	139.935	151.277
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	9.237	7.898	32.875	35.298
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	9.731	9.754	33.667	35.743

¹ Justerat rörelseresultat exklusive en avsättning på 190 Mkr relaterad till EU:s konkurrensutredning under Q3 2016 samt omstruktureringskostnader på 434 Mkr under Q3 2015. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

Bibehållna marginaler trots minskad försäljning – kontinuerliga förbättringar och kostnadskontroll i fokus



Det tredje kvartalet förbättrades lönsamheten något tack vare att bättre underliggande effektivitet vägde upp effekterna av lägre volymer. Försäljningen sjönk med 6 % till 69 miljarder. Det justerade rörelseresultatet uppgick till 4,8 miljarder, motsvarande en marginal på 7,0% tack vare en positiv kostnadsutveckling och en stark lastbilsmarknad i Europa.

Volymerna i vår lastbilsverksamhet var ned på samtliga marknader förutom Europa där aktiviteten var fortsatt hög. Totalt minskade leveranserna av lastbilar med 13%. Korrigeringen nedåt på den Nordamerikanska marknaden fortsatte och det finns fortfarande ett behov av att minska återförsäljarnas lager. Produktionsvolymerna har successivt justerats ned för att möta den minskade efterfrågan och fler steg kommer att tas. Förväntningarna på tillväxt i försäljningen av nya lastbilar på andra marknader är begränsade och därför kommer fokus ligga på serviceaffären och ständiga förbättringar. Lastbilsverksamheten fortsatte att förbättra sin lönsamhet och den justerade rörelsemarginalen steg till 8,2% trots 13% lägre volymer.

I september hölls IAA, Europas ledande mässa inom transport och logistik. På mässan utsågs Volvo FH till vinnare av det prestigefyllda Fehrenkötter-testet och kom på första plats både vad gäller bränsleeffektivitet och total ägandekostnad. Flera lastbilstillverkare deltar i testet som pågår i 2,5 år i riktiga förhållanden ute hos kund och som visar att Volvo FH har en ledande position i Euro 6-utförande.

Under kvartalet blev Volvos självkörande lastbil först i världen att bli testad i en underjordisk verksamhet i Kristinebergsgruvan i Sverige. Den självkörande lastbilen ingår i ett utvecklingsprojekt som syftar till att förbättra transportflödet och säkerheten i gruvan.

Volvo CE verkar på en marknad med fortsatt låg efterfrågan. Leveranserna är på samma nivå som tredje kvartalet förra året men försäljningen är ned med 3%. Rörelsemarginalen förbättrades något till 5,2% trots oförändrade volymer och ofördelaktig produktmix. Positivt är att ordergången ökade något på samtliga marknader, även om BRIC-länderna kommer från låga nivåer. Vi ser ingen snar ökning i efterfrågan och fortsätter det interna arbetet med att fokusera på de verksamheter där Volvo CE står starkt. Under kvartalet

visade Volvo CE upp flera innovationer som till exempel en hjullasthybrid med potential att sänka bränsleförbrukningen med upp till 50% och prototyper av en autonom hjullastare och en dumper.

Volvo Bussars leveranser minskade med 7% i kvartalet och medan utvecklingen var bra i Europa, minskade leveranserna i Asien och Sydamerika. Lönsamheten minskade något som ett resultat av en negativ valutautveckling. Volvo Bussar hade också en framgångsrik vecka på IAA och visade flera nya funktioner såsom Volvo Dynamic Steering, som hjälper föraren genom att körningen av bussen underlättas. Dessutom röntes det marknadsledande erbjudandet av hållbara kollektivtransportlösningar mycket stort intresse.

Volvo Penta fortsätter att ha en bra utveckling med en stark rörelsemarginal på 14,5%. Det beror framför allt på en stark utveckling i Europa och innovativa produkter som ger Volvo Penta en konkurrensfördel på marknaden.

Volvo Financial Services förstärker sitt arbete med att leverera helhetslösningar åt kunden. Detta förstärker ytterligare VFS bidrag till utvecklingen av koncernens serviceaffär. Kreditportföljen fortsatte att utvecklas väl och VFS hade en avkastning på eget kapital på 13,3%.

Givet rådande marknadsläge kommer vi ha fortsatt stort fokus på att hålla hårt i våra kostnader och på maximalt utnyttjande av våra regionala värdekedjor.

Strategin vi har lagt fast, med en varumärkes- och affärsområdesdriven organisation med decentraliserat ansvar, fortsätter att utvecklas enligt våra förväntningar. Målet är att skapa än mer kundorienterade verksamheter genom att fånga den potential som finns på servicesidan, att förenkla våra affärsportföljer och driva effektivitet och motivation genom ständiga förbättringar.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET TREDJE KVARTALET 2016

Nettoomsättning

Under det tredje kvartalet 2016 minskade Volvokoncernens nettoomsättning med 6% till 68.758 Mkr (73.309). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade verksamheter minskade nettoomsättningen med 6% jämfört med föregående år.

Fordonsförsäljningen minskade med 10% justerat för förändrade valutakurser. Minskningen var framför allt en effekt av inbromsningen i den nordamerikanska lastbilsmarknaden, vilket delvis vägdes upp av förbättrad efterfrågan på koncernens produkter i Europa. Serviceförsäljningen ökade med 1% justerat för förändrade valutakurser.

Rörelseresultat

Det justerade rörelseresultatet under Q3 2016 uppgick till 4.846 Mkr (5.087), motsvarande en rörelsemarginal på 7,0% (6,9). Justeringarna under Q3 2016 avser en avsättning

relaterad till uppgörelsen i EU:s konkurrensutredning uppgående till 190 Mkr och under Q3 2015 omstruktureringskostnader på 434 Mkr.

Det lägre justerade rörelseresultatet är framför allt en konsekvens av minskad försäljning av nya fordon i jämförelse med det tredje kvartalet 2015. Detta vägdes till viss del upp av en positiv marknadsmix med högre volymer i Europa, 173 Mkr i lägre försäljnings- och administrationskostnader, lägre materialkostnader, ökad lönsamhet i serviceaffären samt 208 Mkr i lägre forsknings- och utvecklingskostnader som en följd av högre kapitalisering. Lönsamheten påverkades också positivt av lägre kreditförluster i Kina, uppgående till 96 Mkr (293) i Volvo CE. Ofördelaktig valutautveckling jämfört med samma kvartal föregående år hade en negativ påverkan på 45 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet under Q3 2016 uppgick till 4.656 Mkr (4.653).

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2016	2015		2016	2015	
Europa	29.280	27.137	8	94.695	87.431	8
Nordamerika	18.057	24.851	-27	60.939	77.232	-21
Sydamerika	4.012	4.320	-7	10.507	12.492	-16
Asien	12.886	12.163	6	39.810	40.320	-1
Afrika och Oceanien	4.523	4.837	-6	13.404	15.405	-13
Total	68.758	73.309	-6	219.355	232.879	-6
Varav:						
Fordon ¹	49.054	54.608	-10	162.013	176.345	-8
Service	16.960	16.552	2	49.653	49.808	0
Financial Services omsättning	2.823	2.825	0	8.248	8.439	-2
Elimineringar	-80	-676	88	-559	-1.713	67

¹ Inklusive anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

Koncernens resultaträkning Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2016	2015	2016	2015
Nettoomsättning	68.758	73.309	219.355	232.879
Kostnad för sålda produkter	-52.573	-56.042	-168.386	-178.896
Bruttoresultat	16.184	17.266	50.969	53.983
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.289	-3.497	-10.413	-11.524
Försäljningskostnader	-6.375	-6.460	-19.563	-20.560
Administrationskostnader	-1.135	-1.223	-3.843	-4.240
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-810	-1.348	-3.496	-3.411
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	61	-75	39	-43
Resultat från övriga aktieinnehav	20	-10	103	4.603
Rörelseresultat	4.656	4.653	13.795	18.808
Ränteintäkter och liknande resultatposter	65	58	186	204
Räntekostnader och liknande resultatposter	-497	-568	-1.380	-1.683
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-103	45	272	-811
Resultat efter finansiella poster	4.120	4.188	12.872	16.517
Inkomstskatter	-1.509	-1.115	-4.481	-4.015
Periodens resultat *	2.612	3.073	8.391	12.502
* Hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	2.589	3.071	8.333	12.469
Minoritetsandelar i resultat	23	3	58	33
	2.612	3.073	8.391	12.502
Resultat per aktie före utspädning, kronor	1,27	1,51	4,10	6,14
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	1,27	1,51	4,10	6,14

Finansiella poster

Jämfört med det tredje kvartalet 2015 minskade räntekostnaderna framför allt på grund av lägre utestående skuld. Räntenettet uppgick till -432 Mkr (-510). Det andra kvartalet 2016 uppgick räntenettet till -374 Mkr.

Under det tredje kvartalet 2016 uppgick Övriga finansiella intäkter och kostnader till -103 Mkr (45). Jämfört med föregående år påverkades Övriga finansiella intäkter och kostnader negativt av omvärdering av finansiella tillgångar och skulder vilket delvis vägdes upp en positiv påverkan från realiserade resultat samt realiserad omvärdering av derivat.

Inkomstskatter

Det tredje kvartalet 2016 uppgick skattekostnaden till 1.509 Mkr (1.115), motsvarande en skattesats på 37% (27). Skattekostnaden påverkades av en negativ omvärdering av skattefordringar om 288 Mkr och av att avsättningen om 190 Mkr för EU:s konkurrensutredning inte är skattemässigt avdragsgill.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Det tredje kvartalet 2016 uppgick periodens resultat till 2.612 Mkr (3.073). Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 1,27 kronor (1,51).

Operativt kassaflöde i industriverksamheten

Under det tredje kvartalet 2016 var det operativa kassaflödet i industriverksamheten positivt med 2,1 miljarder kronor (negativt 3,3). Det positiva kassaflödet härrörs huvudsakligen från rörelseresultatet, vilket delvis motverkades av en säsongsmässig ökning av rörelsekapitalet under semesterperioden. Förbättringen jämfört med Q3 2015 är framför allt beroende på en lägre säsongsmässig minskning av leverantörsskulder innevarande år.

Volvokoncernens finansiella ställning

Vid utgången av det tredje kvartalet uppgick den finansiella nettoskulden, exklusive pensioner och liknande förpliktelser, i industriverksamheten till 7,0 miljarder kronor, vilket var en minskning med 2,0 miljarder kronor jämfört med det andra kvartalet och motsvarande 9,0% av eget kapital. Inklusive pensioner och liknande förpliktelser uppgick industriverksamhetens nettoskuld till 26,4 miljarder kronor, vilket motsvarade 33,8% av eget kapital. Förändringen förklaras huvudsakligen av ett positivt operativt kassaflöde om 2,1 miljarder kronor i kvartalet, vilket motverkades av omvärderingen av förmånsbestämda pensionsplaner om 1,5 miljarder kronor. Ökningen av de förmånsbestämda pensionsplanerna beror på lägre diskonteringsräntor främst i Sverige och England. Under det tredje kvartalet har förändrade valutakurser ökat nettoskulden med totalt 0,7 miljarder kronor.

De totala tillgångarna i Volvokoncernen ökade med 23,3 miljarder kronor i jämförelse med slutet av 2015, varav 20,1 miljarder kronor hänförs till omvärdering av tillgångarna i utländska dotterbolag.

Vid utgången av det tredje kvartalet uppgick Volvokoncernens eget kapital till 88,8 miljarder kronor jämfört med 85,6 miljarder kronor vid slutet av 2015. Soliditeten uppgick till 22,3% jämfört med 22,9% den 31 december 2015. Soliditeten i industriverksamheten var vid samma tidpunkt 28,1% (28,6).

Antal anställda

Den 30 september 2016 hade Volvokoncernen 96.664 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, vilket var en minskning med 2.837 anställda jämfört med den 31 december 2015 och med 5.744 anställda jämfört med föregående år.

Antal anställda	30 sep 2016	30 jun 2016	31 mar 2016	31 dec 2015	30 sep 2015
Kollektivanställda	47.123	47,768	46.825	47.368	49,328
Varav visstidsanställda och konsulter	5.911	6,060	4.977	4.341	5,528
Tjänstemän	49.541	49,522	51.819	52.133	53,080
Varav visstidsanställda och konsulter	6.147	6,055	6.806	6.696	6,841
Totalt antal anställda	96.664	97,290	98.644	99.501	102,408
Varav visstidsanställda och konsulter	12.058	12,115	11.783	11.037	12,369

SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning	Tredje kvartalet		Förändring, %	Förändring, % ¹	Första tre kvartalen		Förändring, %	Förändring, % ¹	12 mån. rullande	Jan-dec 2015
	2016	2015			2016	2015				
Mkr										
Lastbilar	45.757	50.182	-9	-10	146.106	158.900	-8	-7	201.184	213.978
Anläggningsmaskiner	11.539	11.884	-3	-2	37.620	40.041	-6	-3	48.588	51.008
Bussar	5.371	5.492	-2	0	17.363	16.291	7	10	24.652	23.580
Volvo Penta	2.465	2.344	5	5	7.484	7.177	4	6	9.712	9.406
Koncernfunktioner och övrigt	1.446	1.843	-22	1	5.089	5.611	-9	6	7.824	8.346
Elimineringar	-564	-585	4	4	-1.997	-1.868	-7	-7	-2.865	-2.736
Industriverksamheten	66.014	71.160	-7	-7	211.666	226.153	-6	-4	289.095	303.582
Financial Services	2.823	2.825	0	0	8.248	8.439	-2	1	11.008	11.199
Omklassificeringar och elimineringar	-80	-676	88	88	-559	-1.713	67	67	-1.112	-2.265
Koncernen	68.758	73.309	-6	-6	219.355	232.879	-6	-4	298.991	312.515

¹ Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och sålda bolag.

Justerat rörelseresultat ¹	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %	12 mån. rullande	Jan-dec 2015
	2016	2015		2016	2015			
Mkr								
Lastbilar	3.756	3.615	4	12.719	11.795	8	17.093	16.169
Anläggningsmaskiner	601	576	4	1.753	2.281	-23	1.562	2.090
Bussar	232	337	-31	604	552	9	897	845
Volvo Penta	358	316	13	1.113	962	16	1.253	1.102
Koncernfunktioner och övrigt	-634	-266	-138	-2.246	-1.399	-61	-2.819	-1.973
Elimineringar	6	8	-25	-28	-1		-33	-6
Industriverksamheten	4.318	4.586	-6	13.915	14.190	-2	17.954	18.229
Financial Services	528	501	5	1.519	1.472	3	2.053	2.006
Koncernen	4.846	5.087	-5	15.434	15.662	-1	20.007	20.235
Justeringar ¹	-190	-434	56	-1.639	3.146	-152	-1.701	3.084
Koncernens rörelseresultat	4.656	4.653	0	13.795	18.808	-27	18.306	23.318

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Justerat rörelsemarginal	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12 mån. rullande	Jan-dec 2015
	2016	2015	2016	2015		
%						
Lastbilar	8,2	7,2	8,7	7,4	8,5	7,6
Anläggningsmaskiner	5,2	4,8	4,7	5,7	3,2	4,1
Bussar	4,3	6,1	3,5	3,4	3,6	3,6
Volvo Penta	14,5	13,5	14,9	13,4	12,9	11,7
Industriverksamheten	6,5	6,4	6,6	6,3	6,2	6,0
Koncernen	7,0	6,9	7,0	6,7	6,7	6,5
Koncernen rörelsemarginal	6,8	6,3	6,3	8,1	6,1	7,5

LASTBILAR

Bibehållen lönsamhet på lägre volymer

- » Bra efterfrågan i Europa, fortsatt försvagad i Nordamerika och fortsatt låg i Brasilien
- » Bibehållen god lönsamhet – justerad rörelsemarginal på 8,2% (7,2) trots 13% lägre volymer
- » Volvo FH totalvinnare i det prestigefulla Fehrenkötter-testet baserat på bäst bränsleekonomi och lägst total ägandekostnad



Marknadsutveckling

Under det tredje kvartalet fortsatte lastbilsmarknaden i Europa att utvecklas positivt. Till och med augusti steg registreringarna i Europa 28 med 17% jämfört med föregående år (Europa 28 exkluderar Storbritannien, som från och med det tredje kvartalet inte längre delger aktuell marknadsdata). Efterfrågan på transporter var fortsatt god, vilket medförde att kapacitetsutnyttjandet i lastbilsflottorna var högt och lönsamheten hos kunderna bra. Efterfrågan på nya lastbilar har fortsatt drivits av att vissa kunder förnygrar sina lastbilsflottor. Efterfrågan på den europeiska marknaden förväntas mattas nästa år, men samtidigt vara på en fortsatt god nivå.

I Nordamerika fortsatte korrigeringen bland tillverkarna av tunga lastbilar, som sänkte produktionen för att anpassa sig till det minskade behovet av att förnya lastbilsflottorna och till de förhöjda lagernivåerna av nya och begagnade lastbilar. Trots en hygglig konjunktur, minskade totalmarknaden för tunga lastbilar med 19% till och med september, jämfört med en mycket stark marknad 2015. Så gott som hela nedgången är hänförlig till segmentet för dragbilar. Den nordamerikanska marknaden bedöms hamna på cirka 240.000 lastbilar för 2016 och minska till cirka 215.000 lastbilar för 2017.

Till och med september minskade registreringarna av tunga lastbilar i Brasilien med 29%. Avmattningen verkar dock bottna ur på omkring 30.000 lastbilar för 2016. Återhämtningen förväntas bli långsam och gradvis eftersom det finns överkapacitet i transportindustrin och ett begränsat behov att förnya flottorna.

I Indien steg registreringarna av tunga lastbilar med 9% till och med september, tack vare fortsatt god ekonomisk utveckling och framtidstro i näringslivet. Den goda utvecklingen bedöms fortsätta under resten av 2016 samt under 2017 och resultera i en fortsatt växande indisk totalmarknad.

Den kinesiska totalmarknaden för tunga lastbilar steg med 20% och för medeltunga lastbilar med 17% till och med september 2016. Den kinesiska marknaden bedöms nu ha bottnat ur och förväntas återhämta sig långsamt under nästa år.

I Japan var efterfrågan fortsatt god under de första tre kvartalen. Registreringarna av medeltunga och tunga lastbilar steg något jämfört med föregående år. Den japanska marknaden bedöms vara fortsatt stabil under resterande del av 2016 samt under 2017.

Totalmarknadens utveckling	Första tre kvartalen		Förändring, %	Helåret 2015	Prognos 2016	Förändring jämfört med tidigare prognos	Prognos 2017
	2016	2015					
Registreringar, antal lastbilar							
Europa 28 ¹ , tunga (t.o.m. augusti)	174.895	149.051	17	270.000	295.000	+5.000	280.000
Nordamerika, tunga	185.114	228.246	-19	301.700	240.000	Oförändrad	215.000
Brasilien, tunga	22.850	32.020	-29	41.600	30.000	Oförändrad	35.000
Kina, tunga	492.303	408.798	20	550.700	640.000	+30.000	640.000
Kina, medeltunga	158.918	135.606	17	200.400	230.000	+20.000	230.000
Indien, tunga	170.960	157.074	9	209.900	250.000	Oförändrad	290.000
Indien, medeltunga	56.445	49.225	15	68.200	80.000	Oförändrad	100.000
Japan, tunga	35.929	34.249	5	44.500	45.000	Oförändrad	45.000
Japan, medeltunga	35.408	34.562	2	45.200	45.000	Oförändrad	45.000

¹Från och med det tredje kvartalet finns registreringsdata för Storbritannien inte längre tillgänglig. Registreringar för EU 28 för de första tre kvartalen 2016 och 2015 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien och Bulgarien. Storbritannien rapporterade 36.238 registrerade fordon helåret 2015. OBS! Prognos för 2016 och 2017 samt helårsuppgifter för 2015 inkluderar Storbritannien och Bulgarien.

Nettoordergång per marknad	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2016	2015		2016	2015	
Antal lastbilar	2016	2015		2016	2015	
Europa	19.868	18.715	6	73.058	67.219	9
Nordamerika	6.764	10.745	-37	23.123	40.564	-43
Sydamerika	2.958	2.176	36	6.967	6.722	4
Asien	7.256	7.556	-4	22.753	24.751	-8
Afrika och Oceanien	2.634	3.456	-24	9.047	9.713	-7
Totalt ordergång	39.480	42.648	-7	134.948	148.969	-9
Tunga lastbilar (>16 ton)	33.484	35.489	-6	110.760	125.778	-12
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	2.963	2.766	7	10.798	10.433	3
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.033	4.393	-31	13.390	12.758	5
Totalt ordergång	39.480	42.648	-7	134.948	148.969	-9
Volvo	21.649	23.550	-8	72.090	81.462	-12
UD	4.764	4.626	3	15.466	15.954	-3
Renault Trucks	9.164	9.905	-7	35.804	35.643	0
Mack	3.903	4.567	-15	11.588	15.910	-27
Totalt ordergång	39.480	42.648	-7	134.948	148.969	-9
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	10.712	11.341	-6	33.840	33.993	0

Ordergång och leveranser

Den totala nettoordergången minskade med 7% under det tredje kvartalet, jämfört det tredje kvartalet förra året, och leveranserna sjönk med 13%.

Ordergången i Europa steg med 6% med en uppgång för Volvo med 12% medan Renault Trucks ordergång var i stort sett oförändrad. Produktionen i Europa har anpassats för att svara mot den ökade ordergången tidigare under året och leveranserna steg med 11% i kvartalet. Eftersom ledtiderna kortats till en normal nivå, kommer produktionen att anpassas något i det fjärde kvartalet.

I Nordamerika minskade ordergången med 37% jämfört med samma kvartal föregående år och leveranserna minskade med totalt 46%. Minskningen i såväl ordergången som leveranserna jämfört med 2015 orsakades av nedgången i marknaden och att återförsäljarna fokuserar på att minska sina lager. Produktionen i koncernens nordamerikanska tillverknings-system sänktes i kvartalet och kommer att dras ned

ytterligare i det fjärde kvartalet för att möjliggöra för återförsäljarna att ytterligare minska sina lager.

I Sydamerika ökade ordergången med 36% under det tredje kvartalet, dock från låga nivåer, till följd av en viss förbättring i exportrelaterade segment och som en konsekvens av att återförsäljarna har minskat sina lager. Leveranserna minskade med 21% till följd av den fortsatt bräckliga efterfrågan på den brasilianska marknaden.

I Asien minskade ordergången med 4% under det tredje kvartalet. Leveranserna minskade med 3%, främst drivet av lägre leveranser av Volvolastbilar i Asien.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under det tredje kvartalet 2016 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 45.757 Mkr, vilket var 9% lägre än under det tredje kvartalet förra året. Nedgången i försäljningen orsakades framför allt av lägre försäljning av nya fordon i Nordamerika. Justerat för valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 10%, varav fordonsförsäljningen sjönk med 13% och

Leveranser per marknad	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2016	2015		2016	2015	
Antal lastbilar	2016	2015		2016	2015	
Europa	20.510	18.408	11	70.161	60.531	16
Nordamerika	8.309	15.329	-46	31.088	49.118	-37
Sydamerika	2.413	3.060	-21	6.852	7.961	-14
Asien	6.923	7.173	-3	22.740	23.221	-2
Afrika och Oceanien	3.000	3.368	-11	9.094	10.446	-13
Totala Leveranser	41.155	47.338	-13	139.935	151.277	-7
Tunga lastbilar (>16 ton)	34.255	40.831	-16	115.802	129.178	-10
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	3.328	3.204	4	11.560	10.789	7
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.572	3.303	8	12.573	11.310	11
Totala Leveranser	41.155	47.338	-13	139.935	151.277	-7
Volvo	22.353	25.495	-12	74.923	82.865	-10
UD	4.919	4.725	4	15.493	14.914	4
Renault Trucks	9.920	10.495	-5	34.792	33.144	5
Mack	3.963	6.623	-40	14.727	20.354	-28
Totala Leveranser	41.155	47.338	-13	139.935	151.277	-7
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	10.442	9.373	11	33.394	25.207	32
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks) ¹	28.614	24.654	16	78.897	77.395	2

¹ Leveranser fram till augusti 2015 och augusti 2016.

Nettoomsättning och rörelseresultat Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2016	2015		2016	2015	
Europa	20.061	18.721	7	65.493	60.611	8
Nordamerika	11.556	17.720	-35	39.785	55.614	-28
Sydamerika	2.836	3.047	-7	7.528	8.576	-12
Asien	8.073	7.284	11	23.831	23.259	2
Afrika och Oceanien	3.230	3.410	-5	9.469	10.841	-13
Totalt nettoomsättning	45.757	50.182	-9	146.106	158.900	-8
Varav:						
Fordon	33.373	37.888	-12	109.536	122.064	-10
Service	12.384	12.294	1	36.570	36.836	-1
Justerat rörelseresultat¹	3.756	3.615	4	12.719	11.795	8
Justeringar ¹	-190	-368	48	-2.524	3.412	-174
Rörelseresultat	3.566	3.247	10	10.195	15.207	-33
Justerat rörelsemarginal, %	8,2	7,2		8,7	7,4	
Rörelsemarginal, %	7,8	6,5		7,0	9,6	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

serviceförsäljningen med 1 %.

Det justerade rörelseresultatet för det tredje kvartalet uppgick till 3.756 Mkr (3.615) motsvarande en rörelsemarginal på 8,2% (7,2). Justeringar utgörs i det tredje kvartalet 2016 av en tillkommande avsättning på 190 Mkr relaterad till uppgörelsen i EU:s konkurrensutredning samt i det tredje kvartalet 2015 av omstruktureringskostnader på 368 Mkr.

Lönsamheten påverkades positivt av en fördelaktig marknadsmix med ökade volymer i Europa jämfört med samma kvartal förra året, en högre marginal i serviceaffären, lägre försäljningskostnader som en konsekvens av effektiviseringsprogrammet, lägre forsknings- och utvecklingskostnader till följd av en högre kapitalisering samt av lägre materialkostnader. Detta motverkades delvis av försäljningsminskningen och det lägre kapacitetsutnyttjandet i produktionssystemet i Nordamerika.

Jämfört med det tredje kvartalet 2015 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 189 Mkr.

Det redovisade rörelseresultatet uppgick till 3.566 Mkr (3.247).

Händelser under kvartalet

Volvokoncernen medverkade vid den ledande branschmässan IAA i Hannover i september. På mässan

tillkännagavs att Volvo Lastvagnar hade vunnit det prestigefulla Fehrenkötter-testet i vilket sju nya Euro-6-lastbilar medverkat. Lastbilarna har testats under mer än 30 månader i verklig kundverksamhet. Utöver att bli testets totalvinnare, baserat på lägsta totalkostnad för ägande, vann Volvo FH också i underkategorin bäst bränsleekonomi.

Volvo Lastvagnar i Nordamerika visade under det tredje kvartalet upp en innovativ SuperTruck i form av en konceptlastbil, vars kombination av avancerad aerodynamik samt fordon- och drivline-teknologi ger dramatiskt förbättrad frakt- och bränsleeffektivitet. SuperTruck-programmet var ett femårigt forsknings- och utvecklingsinitiativ i samarbete med U.S. Department of Energy (DOE). Volvokoncernen blev nyligen utvald av DOE att också medverka i det kommande, andra SuperTruck-programmet.

I september blev Volvos självkörande lastbil först i världen att bli testad i en underjordisk verksamhet i Kristinebergsgruvan i Sverige. Den självkörande lastbilen ingår i ett utvecklingsprojekt som syftar till att förbättra transportflödet och säkerheten i gruvan. Lastbilen täckte en distans på 7 kilometer och nådde 1.320 meter under jord i de trånga gruvgångarna.

ANLÄGGNINGSMASKINER

Fortsatt nedgång på den globala marknaden

- » Minskad efterfrågan på de flesta marknader utom Europa och Indien, stabilisering på mycket låga nivåer i Kina
- » Något förbättrad marginal trots oförändrade volymer och ofördelaktig produktmix
- » Visade innovationer och prototyper inom elektromobilitet, automation och uppkopplade arbetsplatser



Marknadsutveckling

Till och med augusti fortsatte den europeiska marknaden sin uppåtgående trend och steg med 8%, framför allt driven av en återhämtning i Frankrike samt tillväxt i Tyskland och Italien. Tillväxten i dessa marknader dämpades dock av en försvagning i Storbritannien samt en ytterligare nedgång i Ryssland från redan låga nivåer under 2015.

Den nordamerikanska marknaden var 2% lägre än föregående år driven av en fortsatt minskning av efterfrågan på större maskiner, vilket inte fullt ut kunde kompenseras av tillväxt i segmentet för kompaktsmaskiner. De kraftiga minskningarna i Sydamerika fortsätter med Brasilien ned 44% på grund av fortsatt osäker konjunkturutveckling och låg framtidstro i näringslivet.

I Asien (exklusive Kina) sjönk totalmarknaden med 4%. Medan Indien fortsätter sin kraftiga tillväxt, drevs den minskade totalmarknaden av en svag japansk marknad, där Volvo CE inte har närvaro. Den kinesiska marknaden minskade med 6%. Grävmaskinsmarknaden har visat positiva tillväxttal sedan juni medan hjullastarsegmentet fortsätter att minska, dock i en lägre takt de senaste månaderna.

Orderingång och leveranser

Det tredje kvartalet steg nettoorderingången med 17% jämfört med samma kvartal 2015, dock från låga nivåer. Orderingången steg på samtliga marknader. I Europa motverkades en ökad orderingång i Frankrike och Tyskland av lägre orderingång i Norge och Ryssland.

Ökningen i Nordamerika drevs till del av lanseringen av kompaktsmaskiner med motorer som uppfyller emissionskraven Tier IV final. I Sydamerika är den ökade orderingången i stort sett relaterad till SDLG i Brasilien.

Orderingången i Asien (inklusive Kina) var 24% högre. Detta drevs av ökad orderingång för Volvovarumärket i Kina, framför allt för grävmaskiner, och den fortsatt starka tillväxten i Indien samt av ökning för SDLG-produkter i Kina och Sydostasien.

Under det tredje kvartalet var leveranserna på i stort sett samma nivå som under fjolåret. Ökade leveranser i Europa och av SDLG-maskiner på exportmarknaderna och på den allt mer stabila kinesiska grävmaskinsmarknaden motverkades av lägre leveranser av Volvomaskiner i Mellanöstern samt i Nord- och Sydamerika.

Totalmarknadens utveckling	Till och med augusti			
	Förändring i % mätt i antal enheter	2016	Prognos 2016	Tidigare prognos
Europa	8	0% till +10%	0% till +10%	-5% till +5%
Nordamerika	-2	-10% till 0%	-10% till 0%	-10% till 0%
Sydamerika	-36	-35% till -25%	-35% till -25%	-5% till +5%
Asien exklusive Kina	-4	-10% till 0%	-10% till 0%	-5% till +5%
Kina	-6	-10% till 0%	-15% till -5%	0% till +10%

Nettoorderingång per marknad	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2016	2015		2016	2015	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	2.603	2.579	1	10.597	10.041	6
Nordamerika	1.065	1.003	6	4.197	4.359	-4
Sydamerika	420	248	69	744	1.523	-51
Asien	4.527	3.661	24	15.627	17.848	-12
Afrika och Oceanien	622	407	53	1.710	1.527	12
Totalt orderingång	9.237	7.898	17	32.875	35.298	-7

Varav:

Volvo	6.285	5.225	20	22.812	23.942	-5
SDLG	2.902	2.643	10	9.955	11.233	-11
Varav i Kina	2.033	1.965	3	7.759	9.157	-15

Leveranser per marknad	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2016	2015		2016	2015	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	3.322	3.041	9	11.550	9.740	19
Nordamerika	1.179	1.551	-24	4.079	4.697	-13
Sydamerika	398	422	-6	834	1.608	-48
Asien	4.328	4.245	2	15.626	18.098	-14
Afrika och Oceanien	504	495	2	1.578	1.600	-1
Totala Leveranser	9.731	9.754	0	33.667	35.743	-6

Varav:

Volvo	6.779	7.091	-4	23.604	24.399	-3
SDLG	2.902	2.633	10	9.955	11.221	-11
Varav i Kina	2.033	1.965	3	7.759	9.157	-15

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2016	2015		2016	2015	
Mkr						
Europa	4.583	4.247	8	14.846	13.424	11
Nordamerika	2.476	3.065	-19	8.258	9.464	-13
Sydamerika	400	477	-16	955	1.731	-45
Asien	3.423	3.444	-1	11.588	13.224	-12
Afrika och Oceanien	657	651	1	1.973	2.198	-10
Totalt nettoomsättning	11.539	11.884	-3	37.620	40.041	-6

Varav:

Maskiner	9.158	9.447	-3	30.624	32.753	-7
Service	2.381	2.437	-2	6.997	7.287	-4

Justerat rörelseresultat¹

Justeringar ¹	-	5	-	-	-87	-
Rörelseresultat	601	581	3	1.753	2.195	-20
Justerat rörelsemarginal, %	5,2	4,8		4,7	5,7	
Rörelsemarginal, %	5,2	4,9		4,7	5,5	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under det tredje kvartalet sjönk nettoomsättningen med 3% till 11.539 Mkr (11.884). Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 2%.

Justerat för förändrade valutakurser var nettoomsättningen i maskinförsäljningen 2% lägre jämfört med det tredje kvartalet 2015 medan serviceförsäljningen minskade med 1%.

Det justerade rörelseresultatet steg till 601 Mkr (576), motsvarande en rörelsemarginal på 5,2% (4,8).

Justeringsarna avser en reversering av avsättningar för omstruktureringskostnader på 5 Mkr under det tredje kvartalet 2015.

Jämfört med det tredje kvartalet 2015 påverkades det justerade rörelseresultatet positivt av lägre kostnader för kreditförluster i Kina uppgående till 96 Mkr (293), vilket delvis motverkades av en negativ produktmix med en större andel små maskiner och en negativ valutautveckling uppgående till 104 Mkr.

Det redovisade rörelseresultatet uppgick till 601 Mkr (581).

Händelser under kvartalet

Under det tredje kvartalet visade Volvo Construction Equipment upp flera framtidskoncept och innovationer, från elektromobilitet till automation och uppkopplade arbetsplatser vid företagets Xploration Forum, som hölls i Eskilstuna. Bland höjdpunkterna på evenemanget fanns LX1, en prototyp av en hybridhullastare – en maskin med potential att minska bränsleförbrukningen med upp till 50% samt en prototyp av en självkörande hullastare och ramstyrd dumper som arbetar tillsammans. HX1, en helt självgående, elektrisk lastbärare visades också. HX1-prototypen ingår i ett forskningsprojekt för eldrivna arbetsplatser med målet att effektivisera materialhanteringen inom stenbrott och grustag genom att minska koldioxidutsläppen med upp till 95% och de totala ägandekostnaderna med upp till 25%.

BUSSAR

Lägre volymer påverkade lönsamheten

- » Orderingsgången minskade med 7%
- » Den justerade rörelsemarginalen var 4,3% (6,1)
- » Första ordern för Volvo 7900 Electric



I Europa har bussmarknaden fortsatt att förbättras och den steg med 10% under de första åtta månaderna 2016, i huvudsak på grund av stora upphandlingsvolymer i Norge och en hög efterfrågan i Storbritannien och Sydeuropa. Den nordamerikanska marknaden är stabil på en god nivå tack vare tillväxt i ekonomin och statligt stöd till pendel- och långfärdsbussegmentet. I Brasilien fortsätter efterfrågan att vara mycket låg på grund av den svaga utvecklingen i ekonomin. Flera asiatiska marknader påverkas av minskad export till Kina och en inbromsning i den inhemska ekonomin.

Volvo Bussar levererade 1.931 bussar under det tredje kvartalet, jämfört med 2.080 enheter det tredje kvartalet 2015. Orderingsgången uppgick till 1.987 bussar jämfört med 2.147 enheter under det tredje kvartalet 2015. De lägre leveranserna och lägre orderingsgången förklaras i huvudsak av den negativa marknadsutvecklingen i Asien och Sydamerika.

Större order under kvartalet var 126 dubbeldäckade hybridbussar till Storbritannien, 135 bussar till San Antonio, USA och 102 chassin till Taiwan. Volvo Bussar fick också en order på 4 fullbussar till Luxemburg. Det är företagets första order för den serietillverkade Volvo 7900 Electric, vilken minskar energiförbrukningen med 80%.

Nettoomsättningen minskade med 2% till 5.371 Mkr (5.492). Justerat för förändrade valutakurser var försäljningen oförändrad jämfört med samma period 2015. Justerat för förändrade valutakurser minskade fordonsförsäljningen med 1%, medan serviceförsäljningen ökade med 1%.

Bussar redovisade ett justerat rörelseresultat på 232 Mkr (337). Rörelsemarginalen var 4,3% (6,1). Justeringarna avser omstruktureringkostnader på 9 Mkr i det tredje kvartalet 2015. Resultatet påverkades negativt av lägre volymer, en negativ marknads- och produktmix samt valutaeffekter. Detta kompenseras delvis av minskade kostnader. Jämfört med det tredje kvartalet 2015 påverkades rörelseresultatet negativt av förändrade valutakurser med 138 Mkr.

Det redovisade rörelseresultatet uppgick till 232 Mkr (328).

Under kvartalet minskade Volvo Bussar sitt ägande i Shanghai Sunwin Bus Corporation från 50% till 19,5%, efter ett ensidigt kapitaltillskott från företagets partner i samriskbolaget, SAIC Motor Corporation Limited. Volvo Bussar sålde även sin 40% ägarandel i Shanghai Green Bus Drive System Ltd till SAIC Motor Corporation Limited.

Nettoorderingsgång och leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2016	2015		2016	2015	
Antal bussar						
Totalt orderingsgång	1.987	2.147	-7	6.375	5.763	11
Totala Leveranser	1.931	2.080	-7	6.766	5.855	16

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2016	2015		2016	2015	
Mkr						
Europa	1.628	1.511	8	5.158	4.797	8
Nordamerika	2.245	2.437	-8	7.795	7.399	5
Sydamerika	410	448	-8	992	1.076	-8
Asien	678	696	-3	2.244	1.711	31
Afrika och Oceanien	410	400	2	1.175	1.308	-10
Totalt nettoomsättning	5.371	5.492	-2	17.363	16.291	7

Varav:

Fordon	4.358	4.484	-3	14.340	13.252	8
Service	1.014	1.008	1	3.023	3.039	-1

Justerat rörelseresultat¹	232	337	-31	604	552	9
Justeringar ¹	-	-9	-	-	-14	-
Rörelseresultat	232	328	-29	604	537	12
Justerat rörelsemarginal, %	4,3	6,1		3,5	3,4	
Rörelsemarginal, %	4,3	6,0		3,5	3,3	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

VOLVO PENTA

Fortsatt hög lönsamhet

- » Försäljningstillväxten fortsätter, med nya kunder i segmentet för industrimotorer för off-roadbruk
- » Rörelsemarginal på 14,5% (13,5)
- » Innovationspris för årets motor och drivsystem vid Cannes Yachting Festival



Den totala fritidsbåtmarknaden fortsätter att vara stabil med tecken på en viss tillväxt. Segmentet för bensinmotorer fortsätter att minska men Volvo Penta tar marknadsandelar. I september tilldelades Volvo Penta priset för årets motor och drivsystem av tidningen Yachts France vid World Yachts Trophies, vilket belyser Volvo Penta IPS som en innovation i lyxbåtsegmentet.

Marknaden för kommersiella båtmotorer påverkas av turbulensen i olje- och gasindustrin. Volvo Pentas nya 8-liters marindiesel visades för allmänheten vid SMM, en internationell båtmässa i Hamburg.

På marknaden för industrimotorer för off-roadbruk är marknadsutvecklingen fragmenterad – med en stabil utveckling inom materialhantering och en låg efterfrågan från byggbranschen. Nedgången inom gruvnäringen fortsätter på grund av låga råmaterialpriser. Volvo Penta fortsätter att attrahera nya kunder inom segmentet.

Marknaden för industriella motorer för kraftgenerering har en viss positiv utveckling i Asien, Mellanöstern, Afrika och på den exportorienterade europeiska marknaden. De inhemska europeiska och nordamerikanska marknaderna

uppvisar också stabil utveckling men på låga nivåer.

Nettoorderingen under det tredje kvartalet uppgick till 7.780 enheter, vilket var 7% färre än föregående år drivet av färre order inom segmentet för bensinmotorer till fritidsbåtar. Under det tredje kvartalet levererades totalt 8.823 motorer, en minskning med 6% jämfört med året före.

Nettoomsättningen steg med 5% till 2.465 Mkr (2.344). Även justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 5%.

Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen inom motorer med 1% framför allt drivet av en positiv produktmix medan nettoomsättningen inom service steg med 14% framför allt drivet av högre volymer inom marin fritid tack vare ökat utnyttjande av båtarna i Europa och Nordamerika.

Rörelseresultatet uppgick till 358 Mkr (316). Rörelsemarginalen var 14,5% (13,5) positivt påverkad av en förmånlig segmentsmix. Jämfört med det tredje kvartalet 2015 påverkades rörelseresultatet positivt av förändrade valutakurser med 16 Mkr.

Nettoordergång och leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2016	2015		2016	2015	
Antal motorer						
Totalt ordergång	7.780	8.328	-7	27.651	29.650	-7
Totala Leveranser	8.823	9.428	-6	28.254	28.798	-2

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2016	2015		2016	2015	
Mkr						
Europa	1.192	1.070	11	3.829	3.433	12
Nordamerika	531	550	-3	1.606	1.594	1
Sydamerika	74	70	6	198	276	-28
Asien	541	495	9	1.461	1.449	1
Afrika och Oceanien	128	159	-19	390	425	-8
Totalt nettoomsättning	2.465	2.344	5	7.484	7.177	4
Varav:						
Motorer	1.655	1.630	2	5.263	5.165	2
Service	810	714	13	2.221	2.012	10
Justerat rörelseresultat¹	358	316	13	1.113	962	16
Justeringar ¹	-	-	-	-	-16	-
Rörelseresultat	358	316	13	1.113	945	18
Justerat rörelsemarginal, %	14,5	13,5		14,9	13,4	
Rörelsemarginal, %	14,5	13,5		14,9	13,2	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

FINANCIAL SERVICES

Fortsatt god utveckling

- » Stabil volym och penetrationsnivå
- » Fortsatt bra portföljutveckling
- » Stabil lönsamhet



Kundfinansieringsverksamheten fortsatte att redovisa ett bra resultat tack vare låga kreditförluster och prisrealisering. Under kvartalet förbättrades rörelseresultatet till 528 Mkr (501).

Nyfinansieringsvolymen och penetrationsgraden var fortsatt stabil, trots ökad konkurrens på många marknader.

Portföljen fortsatte överlag att utvecklas väl, med de hittills lägsta nivåerna på förfallna betalningar och kreditförluster i större delen av Europa. I Nordamerika fortsatte portföljen att utvecklas väl, men med en återgång

till mer normala förhållanden i rådande konjunktur. Den brasilianska ekonomin är fortsatt i recession och fokus ligger på att genomföra åtgärder för att hantera nedgången, vilka har dämpat de negativa effekterna.

Under kvartalet syndikerade VFS tillgångar på cirka 1,1 miljarder kronor på ett antal marknader, vilket effektivt minskade koncentrationsriskerna samtidigt som kreditkapacitet för att stödja försäljningen frigjordes.

Financial Services Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2016	2015	2016	2015
Antal finansierade enheter	12.010	11.922	36.061	35.668
Total penetrationsgrad ¹ , %	27	26	25	25
Nyfinansieringsvolym, Mdr kr	13,4	13,3	39,0	39,9
Kreditportfölj netto, Mdr kr			126	122
Kostnader för osäkra fordringar, Mkr	173	172	447	588
Rörelseresultat, Mkr	528	501	1.519	1.472
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			1,42	1,40
Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %			13,3	13,4

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

VIKTIGA HÄNDELSE

Volvo nådde uppgörelse med EU-kommissionen

Den 19 juli 2016 meddelade Volvokoncernen att den nått en uppgörelse med EU-kommissionen vilket avslutade en under lång tid pågående utredning om överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. Som en del av överenskommelsen betalade Volvo i oktober ett bötesbelopp om 670 miljoner euro motsvarande cirka 6,3 miljarder kronor. Summan täcks till stora delar av tidigare avsättningar gjorda 2014 och 2016, totalt 650 miljoner euro (6,1 miljarder kronor). Ytterligare en avsättning påverkade rörelseresultatet negativt i det tredje kvartalet 2016 med motsvarande 20 miljoner euro (190 Mkr).

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Ny lastbilsorganisation
- Volvo slutförde försäljningen av IT-verksamhet
- Årsstämma i AB Volvo
- Ytterligare avsättning med anledning av EU:s konkurrensutredning

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvokoncernen.se

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Nettoomsättning	66.014	71.160	2.823	2.825	-80	-676	68.758	73.309
Kostnad för sålda produkter	-51.003	-55.021	-1.649	-1.698	80	676	-52.573	-56.042
Bruttoresultat	15.011	16.139	1.174	1.127	-	-	16.184	17.266
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.289	-3.497	-	-	-	-	-3.289	-3.497
Försäljningskostnader	-5.906	-6.008	-469	-453	-	-	-6.375	-6.460
Administrationskostnader	-1.125	-1.213	-10	-10	-	-	-1.135	-1.223
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-643	-1.184	-168	-164	-	-	-810	-1.348
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	61	-75	-	-	-	-	61	-75
Resultat från övriga aktieinnehav	20	-10	0	0	-	-	20	-10
Rörelseresultat	4.128	4.153	528	501	-	-	4.656	4.653
Ränteintäkter och liknande resultatposter	65	58	-	-	-	-	65	58
Räntekostnader och liknande resultatposter	-497	-568	0	0	-	-	-497	-568
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-104	45	0	0	-	-	-103	45
Resultat efter finansiella poster	3.592	3.688	529	501	-	-	4.120	4.188
Inkomstskatter	-1.330	-967	-179	-148	-	-	-1.509	-1.115
Periodens resultat *	2.262	2.721	350	353	-	-	2.612	3.073
* Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							2.589	3.071
Minoritetsandelar i resultat							23	3
							2.612	3.073
Resultat per aktie före utspädning, kronor							1,27	1,51
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							1,27	1,51
Operativa nyckeltal, %								
Bruttomarginal	22,7	22,7	-	-	-	-	23,5	23,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	4,9	-	-	-	-	4,8	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,9	8,4	-	-	-	-	9,3	8,8
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,7	1,7	-	-	-	-	1,7	1,7
Rörelsemarginal	6,3	5,8	-	-	-	-	6,8	6,3

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR TREDJE KVARTALET

Mkr	2016	2015
Periodens resultat	2.612	3.073
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-1.253	-682
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	1.575	-1.721
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-9	13
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-44	53
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	25	14
Förändring av säkringsreserv	27	-11
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	321	-2.333
Periodens totalresultat *	2.933	740
* Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	2.886	742
Minoritetsandelar i resultat	46	-2
	2.933	740

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DE TRE FÖRSTA KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Nettoomsättning	211.666	226.153	8.248	8.439	-559	-1.713	219.355	232.879
Kostnad för sålda produkter	-164.050	-175.585	-4.896	-5.024	559	1.713	-168.386	-178.896
Bruttoresultat	47.616	50.568	3.353	3.415	-	-	50.969	53.983
Forsknings- och utvecklingskostnader	-10.413	-11.524	-	-	-	-	-10.413	-11.524
Försäljningskostnader	-18.148	-19.171	-1.415	-1.389	-	-	-19.563	-20.560
Administrationskostnader	-3.814	-4.210	-30	-30	-	-	-3.843	-4.240
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-3.108	-2.889	-388	-522	-	-	-3.496	-3.411
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	39	-43	-	-	-	-	39	-43
Resultat från övriga aktieinnehav	103	4.605	0	-2	-	-	103	4.603
Rörelseresultat	12.276	17.336	1.519	1.472	-	-	13.795	18.808
Ränteintäkter och liknande resultatposter	186	204	-	-	-	-	186	204
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1.380	-1.684	0	0	-	-	-1.380	-1.683
Övriga finansiella intäkter och kostnader	272	-811	0	0	-	-	272	-811
Resultat efter finansiella poster	11.354	15.045	1.519	1.472	-	-	12.872	16.517
Inkomstskatter	-3.993	-3.546	-489	-469	-	-	-4.481	-4.015
Periodens resultat *	7.361	11.499	1.030	1.003	-	-	8.391	12.502
* Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							8.333	12.469
Minoritetsandelar i resultat							58	33
							8.391	12.502
Resultat per aktie före utspädning, kronor							4,10	6,14
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							4,10	6,14
Operativa nyckeltal, %								
Bruttomarginal	22,5	22,4	-	-	-	-	23,2	23,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,9	5,1	-	-	-	-	4,7	4,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,6	8,5	-	-	-	-	8,9	8,8
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,8	1,9	-	-	-	-	1,8	1,8
Rörelsemarginal	5,8	7,7	-	-	-	-	6,3	8,1

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DE TRE FÖRSTA KVARTALEN

Mkr	2016	2015
Periodens resultat	8.391	12.502
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-3.732	749
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	4.727	-1.266
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-91	48
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-49	43
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	-88	-3.954
Förändring av säkringsreserv	54	-28
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	821	-4.408
Periodens totalresultat *	9.212	8.094
* Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	9.144	7.981
Minoritetsandelar i resultat	68	113
	9.212	8.094

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 sep 2016	31 dec 2015	30 sep 2016	31 dec 2015	30 sep 2016	31 dec 2015	30 sep 2016	31 dec 2015
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	38.757	36.314	141	102	-	-	38.897	36.416
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	55.323	53.554	65	64	-	-	55.387	53.618
Tillgångar i operationell leasing	21.980	20.616	18.543	18.253	-6.940	-6.338	33.583	32.531
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	11.390	11.148	-	-	-	-	11.390	11.148
Övriga aktier och andelar	797	893	10	8	-	-	807	902
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	0	3	55.829	52.163	-1.022	-1.204	54.808	50.962
Förutbetalda pensioner	58	34	-	-	-	-	58	34
Långfristiga räntebärande fordringar	2.472	1.138	-	500	-1.110	-487	1.361	1.150
Övriga långfristiga fordringar	4.618	3.271	193	140	-138	-143	4.674	3.268
Uppskjutna skattefordringar	14.523	12.582	1.042	868	-	-	15.565	13.450
Summa anläggningstillgångar	149.917	139.552	75.823	72.098	-9.210	-8.172	216.530	203.478
Omsättningstillgångar								
Varulager	49.965	44.194	283	196	-	-	50.248	44.390
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	19	9	51.937	52.404	-790	-792	51.167	51.621
Aktuella skattefordringar	2.602	1.537	209	624	-	-	2.810	2.161
Räntebärande fordringar	2.218	2.600	26	14	-1.131	-827	1.114	1.788
Intern finansiering	1.786	7.963	-	-	-1.786	-7.963	-	-
Kundfordringar	30.931	28.577	591	525	-	-	31.522	29.101
Övriga fordringar	14.480	14.259	1.026	1.327	-555	-1.667	14.951	13.920
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	3.340	3.314	-	-	-	-	3.340	3.314
Kortfristiga placeringar	6.031	3.344	-	-	-	-	6.031	3.344
Likvida medel	16.225	17.866	4.167	3.651	-629	-469	19.763	21.048
Summa omsättningstillgångar	127.598	123.664	58.238	58.741	-4.891	-11.717	180.945	170.687
Summa tillgångar	277.515	263.216	134.061	130.839	-14.101	-19.890	397.475	374.165
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare								
Aktieägare	76.153	73.350	10.730	10.460	-	-	86.883	83.810
Minoritetsintresse	1.869	1.801	-	-	-	-	1.869	1.801
Summa eget kapital	78.022	75.151	10.730	10.460	-	-	88.752	85.610
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förplikt	19.465	13.621	53	53	-	-	19.518	13.673
Avsättningar för uppskjutna skatter	872	546	3.168	2.949	-	-	4.040	3.495
Övriga avsättningar	9.040	9.286	243	214	35	35	9.319	9.536
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	56.194	47.776	-	-	-	-	56.194	47.776
Övriga lån	12.768	17.123	12.578	11.581	-1.022	-1.204	24.325	27.500
Intern finansiering	-46.597	-42.442	46.187	42.712	411	-270	-	-
Övriga skulder	23.548	20.359	858	733	-4.835	-4.554	19.571	16.538
Kortfristiga avsättningar	11.130	14.104	57	67	45	6	11.232	14.176
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Lån	55.309	50.339	10.187	8.480	-1.860	-1.488	63.636	57.331
Intern finansiering	-41.954	-40.234	45.950	49.013	-3.996	-8.780	-	-
Icke räntebärande skulder för försäljning	295	573	-	-	-	-	295	573
Leverantörsskulder	49.650	55.250	510	398	-	-	50.160	55.648
Aktuella skatteskulder	2.844	1.113	317	209	-	-	3.161	1.322
Övriga skulder	46.929	40.652	3.223	3.970	-2.878	-3.635	47.273	40.986
Summa eget kapital och skulder	277.515	263.216	134.061	130.839	-14.101	-19.890	397.475	374.165
Nyckeltal, %								
Andel eget kapital	28,1	28,6	8,0	8,0	-	-	22,3	22,9
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	42,8	41,3
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande	19,1	25,0	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande	-	-	13,3	13,4	-	-	12,7	18,4

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR TREDJE KVARTALET

Mdr kr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	4,1	4,2	0,5	0,5	0,0	0,0	4,7	4,7
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1,6	1,6	0,0	0,0	-	-	1,6	1,6
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	0,8	0,8	0,0	0,0	-	-	0,8	0,8
Avskrivningar leasingtillgångar	0,7	0,6	1,1	1,0	0,0	0,0	1,8	1,6
Övriga ej kassapåverkande poster	0,2	0,4	0,2	0,2	0,0	0,0	0,3	0,5
Total förändring i rörelsekapital varav	-2,4	-8,3	2,9	-1,0	0,0	-0,1	0,5	-9,4
<i>Förändring i kundfordringar</i>	1,5	1,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	1,4	1,3
<i>Förändring i kundfinansfordringar</i>	0,1	0,1	2,8	-1,2	-0,1	-0,1	2,8	-1,2
<i>Förändring i lager</i>	-1,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,1	-1,0	2,0
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	-1,6	-8,7	0,0	0,0	-	0,0	-1,6	-8,8
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	-1,4	-2,9	0,1	0,3	0,1	0,0	-1,2	-2,6
Erhållna räntor och liknande poster	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1
Erlagda räntor och liknande poster	-0,3	-0,3	-	-	0,0	0,0	-0,2	-0,3
Övriga finansiella poster	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-0,1	-0,1
Betalda inkomstskatter	-0,8	-0,3	-0,2	-0,3	0,0	0,0	-1,1	-0,6
Kassaflöde från den löpande verksamheten	3,9	-1,4	4,5	0,4	0,0	-0,1	8,3	-1,1
Investeringsverksamheten								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1,5	-1,4	0,0	0,0	-	-	-1,5	-1,4
Investeringar i immateriella	-0,6	-0,5	0,0	0,0	-	-	-0,6	-0,5
Investeringar i leasingtillgångar	0,0	-0,1	-2,7	-2,5	-	0,0	-2,7	-2,6
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,4	0,1	1,3	1,3	-	0,0	1,6	1,4
Operativt kassaflöde	2,1	-3,3	3,0	-0,8	0,0	-0,1	5,1	-4,2
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,0	0,2
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,0	-0,1
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							0,5	0,8
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							5,7	-3,4
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							-1,2	3,8
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-	-
Utdelning till minoritetsägare							-	0,0
Övrigt							0,0	0,0
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							4,5	0,5
Omräkningsdifferenser på likvida medel							0,2	-0,4
Förändring av likvida medel							4,7	0,1

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DE TRE FÖRSTA KVARTALEN

Mdr kr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	12,3	17,3	1,5	1,5	0,0	0,0	13,8	18,8
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	4,6	4,8	0,0	0,0	-	0,0	4,7	4,8
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	2,3	2,5	0,0	0,0	-	0,0	2,3	2,5
Avskrivningar leasingtillgångar	2,1	2,0	3,0	3,0	0,0	0,0	5,1	5,0
Övriga ej kassapåverkande poster	2,4	-2,5	0,5	0,6	0,0	0,0	2,8	-1,9
Total förändring i rörelsekapital varav	-15,1	-11,7	1,9	-6,1	-0,2	0,5	-13,3	-17,4
Förändring i kundfordringar	-1,0	-0,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,1	-0,7
Förändring i kundfinansfordringar	0,2	0,0	1,9	-6,7	-0,2	0,0	1,9	-6,7
Förändring i lager	-4,2	-4,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	-4,2	-4,5
Förändring i leverantörsskulder	-8,0	-6,2	0,1	0,1	-	0,0	-7,9	-6,1
Övriga förändringar i rörelsekapital	-2,0	-0,6	0,0	0,6	0,0	0,5	-2,0	0,5
Erhållna räntor och liknande poster	0,3	0,3	-	-	0,0	0,0	0,3	0,3
Erlagda räntor och liknande poster	-1,3	-1,3	-	-	0,0	0,0	-1,3	-1,3
Övriga finansiella poster	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-0,2	-0,2
Betalda inkomstskatter	-3,0	-2,2	0,1	-0,2	0,0	0,0	-3,0	-2,4
Kassaflöde från den löpande verksamheten	4,4	9,1	7,0	-1,3	-0,2	0,5	11,3	8,3
Investeringsverksamheten								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-4,1	-4,4	0,0	0,0	-	0,0	-4,1	-4,4
Investeringar i immateriella	-2,2	-1,3	0,0	0,0	-	0,0	-2,3	-1,4
Investeringar i leasingtillgångar	-0,1	-0,3	-7,0	-6,7	-	0,0	-7,1	-7,0
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,6	0,5	3,9	3,9	-	0,0	4,5	4,4
Operativt kassaflöde	-1,3	3,6	3,9	-4,1	-0,2	0,5	2,3	0,0
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,2	-2,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							1,4	0,3
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-2,4	1,1
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							1,5	-0,6
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							2,5	-1,6
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-6,1	-6,1
Utdelning till minoritetsägare							0,0	0,0
Övrigt							0,1	0,1
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-2,0	-8,3
Omräkningsdifferenser på likvida medel							0,7	-0,2
Förändring av likvida medel							-1,3	-8,4

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Mdr kr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2016	31 dec 2015	30 sep 2016	31 dec 2015
<i>Långfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	54,8	51,0
Långfristiga räntebärande fordringar	2,5	1,1	1,4	1,2
<i>Kortfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	51,2	51,6
Räntebärande fordringar	2,2	2,6	1,1	1,8
Intern finansiering	1,8	8,0	-	-
Kortfristiga placeringar	6,0	3,3	6,0	3,3
Likvida medel	16,2	17,9	19,8	21,0
Summa räntebärande finansiella tillgångar	28,7	32,9	134,2	129,9
<i>Långfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-56,2	-47,8	-56,2	-47,8
Övriga lån	-12,8	-17,1	-24,3	-27,5
Intern finansiering	46,6	42,4	-	-
<i>Kortfristiga räntebärande skulder</i>				
Lån	-55,3	-50,3	-63,6	-57,3
Intern finansiering	42,0	40,2	-	-
Summa räntebärande finansiella skulder	-35,7	-32,6	-144,2	-132,6
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser	-7,0	0,3	-9,9	-2,7
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-19,4	-13,6	-19,5	-13,6
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser	-26,4	-13,2	-29,4	-16,3
Nyckeltal, %				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser i procent av eget kapital	-9,0	0,5		
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser i procent av eget kapital	-33,8	-17,6		

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Tredje kvartalet 2016	Första tre kvartalen 2016
Vid periodens början	-26,6	-13,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	3,9	4,4
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-2,1	-6,4
Avyttringar	0,4	0,6
Operativt kassaflöde	2,1	-1,3
Investeringar i och avyttringar av aktier och andelar	0,0	0,2
Förvärv och avyttringar av aktier eller verksamhet i dotterbolag, netto	0,0	1,4
Kapitalöverföring till/från Kundfinansieringsverksamheten	0,6	1,9
Valutaeffekt	-0,7	-3,9
Utdelning till AB Volvos aktieägare	0,0	-6,1
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-1,5	-5,1
Pensioner, netto utbetalningar och kostnader	0,0	0,0
Övriga förändringar	-0,3	-0,1
Total förändring	0,2	-13,2
Finansiell nettoställning vid periodens slut	-26,4	-26,4

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	30 sep 2016	31 dec 2015
Total eget kapital vid föregående periodens slut	85.6	80.0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början	83.8	78.3
Periodens resultat	8.3	15.1
Övrigt totalresultat	0.8	-3.5
Periodens totalresultat	9.1	11.5
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-6.1	-6.1
Aktierelaterade ersättningar	0.0	0.1
Övriga förändringar	0.0	0.0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång	86.9	83.8
Minoritetsintresse vid periodens början	1.8	1.7
Periodens resultat	0.1	0.0
Övrigt totalresultat	0.0	0.0
Periodens totalresultat	0.1	0.1
Övriga förändringar	0.0	0.0
Minoritetsintresse vid periodens utgång	1.9	1.8
Totalt eget kapital vid periodens utgång	88.8	85.6

KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen						Första tre	Första tre
Mkr där ej annat anges	3/2015	4/2015	1/2016	2/2016	3/2016	kvartalen	kvartalen
						2016	2015
Nettoomsättning	73.309	79.636	71.707	78.890	68.758	219.355	232.879
Kostnad för sålda produkter	-56.042	-61.757	-55.400	-60.412	-52.573	-168.386	-178.896
Bruttoresultat	17.266	17.879	16.307	18.478	16.184	50.969	53.983
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.497	-3.844	-3.449	-3.675	-3.289	-10.413	-11.524
Försäljningskostnader	-6.460	-7.134	-6.524	-6.664	-6.375	-19.563	-20.560
Administrationskostnader	-1.223	-1.529	-1.342	-1.366	-1.135	-3.843	-4.240
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.348	-768	502	-3.189	-810	-3.496	-3.411
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	-75	-100	-201	179	61	39	-43
Resultat från övriga aktieinnehav	-10	6	52	32	20	103	4.603
Rörelseresultat	4.653	4.511	5.344	3.796	4.656	13.795	18.808
Ränteintäkter och liknande resultatposter	58	52	66	55	65	186	204
Räntekostnader och liknande resultatposter	-568	-683	-453	-429	-497	-1.380	-1.683
Övriga finansiella intäkter och kostnader	45	20	343	32	-103	272	-811
Resultat efter finansiella poster	4.188	3.901	5.299	3.453	4.120	12.872	16.517
Inkomstskatter	-1.115	-1.305	-1.510	-1.462	-1.509	-4.481	-4.015
Periodens resultat *	3.073	2.597	3.789	1.991	2.612	8.391	12.502
* Hänförligt till:							
Moderbolagets aktieägare	3.071	2.589	3.767	1.977	2.589	8.333	12.469
Minoritetsandelar i resultat	3	8	22	14	23	58	33
	3.073	2.597	3.789	1.991	2.612	8.391	12.502
Operativa nyckeltal, Koncernen, %							
Bruttomarginal	23,6	22,5	22,7	23,4	23,5	23,2	23,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,8	4,8	4,8	4,7	4,8	4,7	4,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,8	9,0	9,1	8,4	9,3	8,9	8,8
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,7	1,9	1,9	1,7	1,7	1,8	1,8
Rörelsemarginal	6,3	5,7	7,5	4,8	6,8	6,3	8,1
Operativa nyckeltal, Industriverksamheten, %							
Bruttomarginal	22,7	21,6	22,0	22,8	22,7	22,5	22,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,9	5,0	5,0	4,8	5,0	4,9	5,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,4	8,6	8,7	8,1	8,9	8,6	8,5
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,7	2,0	1,9	1,8	1,7	1,8	1,9
Rörelsemarginal	5,8	5,1	7,0	4,3	6,3	5,8	7,7
EBITDA marginal, Industriverksamheten, %							
Rörelseresultat, Industriverksamheten	4.153	3.976	4.851	3.297	4.128	12.276	17.336
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	702	701	672	667	699	2.039	2.253
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	90	91	90	92	94	276	269
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	2.198	2.418	2.230	2.219	2.265	6.714	6.843
Total avskrivningar	2.990	3.210	2.993	2.978	3.058	9.029	9.365
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	7.143	7.186	7.844	6.275	7.186	21.305	26.701
EBITDA marginal, %	10,0	9,3	11,3	8,2	10,9	10,1	11,8
Forsknings- och utvecklingskostnader							
Kapitalisering	433	863	806	749	609	2.164	1.275
Avskrivning	-635	-639	-622	-618	-650	-1.890	-2.048
Kapitaliserade forsknings och utvecklingskostnader, netto	-202	223	184	131	-41	274	-773

KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första tre	Första tre
Mkr	3/2015	4/2015	1/2016	2/2016	3/2016	kvartalen	kvartalen
						2016	2015
Lastbilar	50.182	55.077	48.037	52.313	45.757	146.106	158.900
Anläggningsmaskiner	11.884	10.967	12.452	13.630	11.539	37.620	40.041
Bussar	5.492	7.289	5.258	6.734	5.371	17.363	16.291
Volvo Penta	2.344	2.228	2.340	2.679	2.465	7.484	7.177
Koncernfunktioner och övrigt	1.843	2.736	1.870	1.773	1.446	5.089	5.611
Elimineringar	-585	-868	-672	-762	-564	-1.997	-1.868
Industriverksamheten	71.160	77.429	69.285	76.367	66.014	211.666	226.153
Financial Services	2.825	2.760	2.701	2.724	2.823	8.248	8.439
Omklassificeringar och elimineringar	-676	-553	-279	-200	-80	-559	-1.713
Koncernen	73.309	79.636	71.707	78.890	68.758	219.355	232.879

Rörelseresultat						Första tre	Första tre
Mkr	3/2015	4/2015	1/2016	2/2016	3/2016	kvartalen	kvartalen
						2016	2015
Lastbilar	3.247	4.310	3.741	2.888	3.566	10.195	15.207
Anläggningsmaskiner	581	-150	341	810	601	1.753	2.195
Bussar	328	322	59	313	232	604	537
Volvo Penta	316	140	366	389	358	1.113	945
Koncernfunktioner och övrigt	-328	-641	366	-1.092	-634	-1.361	-1.548
Elimineringar	8	-5	-22	-11	6	-28	-1
Industriverksamheten	4.153	3.976	4.851	3.297	4.128	12.276	17.336
Financial Services	501	534	493	499	528	1.519	1.472
Koncernen	4.653	4.511	5.344	3.796	4.656	13.795	18.808

Justerat rörelseresultat ¹						Första tre	Första tre
Mkr	3/2015	4/2015	1/2016	2/2016	3/2016	kvartalen	kvartalen
						2016	2015
Lastbilar	3.615	4.374	3.741	5.222	3.756	12.719	11.795
Anläggningsmaskiner	576	-191	341	810	601	1.753	2.281
Bussar	337	294	59	313	232	604	552
Volvo Penta	316	140	366	389	358	1.113	962
Koncernfunktioner och övrigt	-266	-574	-519	-1.092	-634	-2.246	-1.399
Elimineringar	8	-5	-22	-11	6	-28	-1
Industriverksamheten	4.586	4.039	3.966	5.631	4.318	13.915	14.190
Financial Services	501	534	493	499	528	1.519	1.472
Koncernen	5.087	4.573	4.459	6.130	4.846	15.434	15.662

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Rörelsemarginal						Första tre	Första tre
%	3/2015	4/2015	1/2016	2/2016	3/2016	kvartalen	kvartalen
						2016	2015
Lastbilar	6,5	7,8	7,8	5,5	7,8	7,0	9,6
Anläggningsmaskiner	4,9	-1,4	2,7	5,9	5,2	4,7	5,5
Bussar	6,0	4,4	1,1	4,6	4,3	3,5	3,3
Volvo Penta	13,5	6,3	15,6	14,5	14,5	14,9	13,2
Industriverksamheten	5,8	5,1	7,0	4,3	6,3	5,8	7,7
Koncernen	6,3	5,7	7,5	4,8	6,8	6,3	8,1

Justerad rörelsemarginal						Första tre	Första tre
%	3/2015	4/2015	1/2016	2/2016	3/2016	kvartalen	kvartalen
						2016	2015
Lastbilar	7,2	7,9	7,8	10,0	8,2	8,7	7,4
Anläggningsmaskiner	4,8	-1,7	2,7	5,9	5,2	4,7	5,7
Bussar	6,1	4,0	1,1	4,6	4,3	3,5	3,4
Volvo Penta	13,5	6,3	15,6	14,5	14,5	14,9	13,4
Industriverksamheten	6,4	5,2	5,7	7,4	6,5	6,6	6,3
Koncernen	6,9	5,7	6,2	7,8	7,0	7,0	6,7

KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata	3/2015	4/2015	1/2016	2/2016	3/2016	Första tre kvartalen 2016	Första tre kvartalen 2015
	Resultat per aktie, kronor ¹	1,51	1,27	1,85	0,97	1,27	4,10
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	4,68	7,42	7,18	5,62	5,38	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	1,51	1,27	1,85	0,97	1,27	4,10	6,14
Antal utestående aktier i miljoner	2.030	2.031	2.031	2.031	2.031	2.031	2.030
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.030	2.031	2.031	2.031	2.031	2.031	2.030
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.032	2.032	2.032	2.032	2.033	2.033	2.032
Antal egna aktier i miljoner	98	98	97	97	97	97	98
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	98	98	98	98	97	97	98

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning för 2015 (tillgänglig på www.volvokoncernen.se). Inga nya redovisningsprinciper

gällande från 2016 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

Omvärldsrisk – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

Finansiell risk – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

Verksamhetsrisk – som kundernas mottagande av nya produkter, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter samt humankapitalrisker.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 107–109 i Volvokoncernens Årsredovisning 2015 (tillgänglig på www.volvokoncernen.se).

Uppdatering av risker under rapporteringsperioden

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

En efterfrågeökning skulle kunna leda till förseningar i inleveranser beroende på leverantörernas finansiella instabilitet eller brist på resurser.

Osäkerhet avseende kunders tillgång till finansiering av produkter i tillväxtmarknader kan ha en negativ påverkan på efterfrågan.

Volvokoncernen prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill och andra immateriella tillgångar för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. Instabilitet i marknadens återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov.

Rapporterade eventalförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. Totala eventalförpliktelser uppgick den 30 september 2016 till 15,7 miljarder kronor, vilket är på samma nivå som den 31 december 2015.

Bruttoexponeringen om 15,7 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter. Eventalförpliktelserna för kreditgarantier för anläggningsmaskiner i Kina har minskat. Inräknat både eventalförpliktelser och den exponering som redovisas i balansräkningen är kreditrisken dock fortfarande betydande, och under det tredje kvartalet 2016 redovisades ytterligare en kostnad på 96 Mkr för kreditförluster. Minskningen av eventalförpliktelserna för kreditgarantier motverkas av en ökning av skatteanspråk och restvärdesgarantier.

I juli 2016 träffade Volvokoncernen en uppgörelse med Europeiska kommissionen i utredningen om överträdelse av EUs konkurrensbestämmelser. Som en del av uppgörelsen har Volvo betalat ett bötesbelopp om 670 miljoner euro (6,3 Mdr kronor). Summan täcks till stora delar av tidigare avsättningar gjorda 2014 och 2016, om totalt 650 miljoner euro (6,1 Mdr kronor). Ytterligare en avsättning påverkade rörelseresultatet negativt i det tredje kvartalet 2016 med 20 miljoner euro (0,2 Mdr kronor). Det totala bötesbeloppet betalades i oktober 2016. Som en följd av kommissionens förlikningsbeslut kommer Volvo att hantera skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de har lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av vilket ansvar som skulle kunna uppkomma till följd därav.

I den konkurrensrättsliga utredning som initierats av Korean Fair Trade Commission (KFTC), fattade appellationsdomstolen (High Court) i Seoul beslut i augusti 2016 att bifalla Volvos överklagande av KFTCs tidigare beslut att ålägga Volvo att betala böter om ca 133 Mkr (per den 30 september 2016). I september 2016 överklagade KFTC beslutet till Koreas högsta domstol (Supreme Court). Den eventalförpliktelse som tidigare har redovisats motsvarande bötesbeloppet kvarstår.

De övriga rättsliga processerna och utredningarna som beskrivs i not 21 och not 24 i Volvokoncernens årsredovisning 2015 pågår alljämt men under tredje kvartalet 2016 har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden.

NOT 3 | FÖRETAGSFÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Förvärv eller avyttringar

Volvokoncernen har inte gjort några förvärv eller avyttringar under det tredje kvartalet som har haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen

Volvokoncernen avslutade försäljningen av den externa IT-affären med tillhörande tillgångar och driften av IT-infrastrukturen under det första kvartalet. Försäljningen resulterade i en positiv effekt på rörelseresultatet och den finansiella nettoställningen med 885 Mkr.

Under tredje kvartalet minskade Volvokoncernen sitt innehav i intressebolaget Shanghai Sunwin Bus Co till att uppgå till mindre än 20%. Till följd av transaktionen redovisas

innehavet inte längre enligt kapitalandelsmetoden. Det kvarvarande innehavet i bolaget har omklassificerats till Övriga aktier och andelar.

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Vid utgången av det tredje kvartalet är tillgångar om 3.340 Mkr och skulder om 295 Mkr klassificerade som "innehas för försäljning". Detta avser i huvudsak den planerade avyttringen av den nordamerikanska verksamheten för begagnade lastbilar, Arrow Truck Sales, samt fastigheter.

NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper för Volvokoncernens finansiella instrument och principer för säkringsredovisning, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2015 not 30 (tillgänglig på www.volvokoncernen.se), har tillämpats konsekvent under rapportperioden.

Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av kortfristiga placeringar (se balansräkningen) och ränte-, valuta- och råvaruderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 3,9 miljarder kronor och

derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 1,5 miljarder kronor per 30 september, 2016. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto.

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån, banklån och övriga lån, uppgick till 143,2 miljarder kronor i redovisat värde med ett verkligt värde om 147,9 miljarder kronor. I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 1,0 miljarder kronor.

Valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten	Jämförelse med tredje kvartalet 2015			Jämförelse med andra kvartalet 2016		
	Tredje kvartalet 2016	Tredje kvartalet 2015	Förändring	Tredje kvartalet 2016	Andra kvartalet 2016	Förändring
Nettoflöden i utländsk valuta			-413			54
Realiserat och orealiserat resultat på valutariskkontrakt	32	-3	35	32	0	32
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	69	-154	223	69	19	50
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			109			144
Total valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten			-45			280

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Tredje kvartalet 2016	Tredje kvartalet 2015	30 sep 2016	30 sep 2015
BRL	2,63	2,42	2,64	2,07
CNY	1,28	1,35	1,29	1,32
EUR	9,52	9,44	9,64	9,42
USD	8,52	8,48	8,62	8,39
JPY	0,0833	0,0694	0,0855	0,0699

NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Försäljning till intresseföretag uppgick till 582 Mkr (544) och inköp från intresseföretag uppgick till 565 Mkr (537) för det tredje kvartalet 2016. Den 30 september 2016 uppgick fordringar hos intresseföretag till 500 Mkr (637) och skulder till intresseföretag till 452 Mkr (515). Försäljning till joint ventures

uppgick till 447 Mkr (518) och inköp från joint ventures uppgick till 291 Mkr (177) för det tredje kvartalet 2016. Den 30 september 2016 uppgick fordringar hos joint ventures till 167 Mkr (319) och skulder till joint ventures till 154 Mkr (194).

NOT 6 | ÖVRIG INFORMATION

Justerat rörelseresultat							
Mkr	1/2015	2/2015	3/2015	4/2015	1/2016	2/2016	3/2016
Lastbilar	3.775	4.405	3.615	4.374	3.741	5.222	3.756
Anläggningsmaskiner	352	1.353	576	-191	341	810	601
Bussar	104	111	337	294	59	313	232
Volvo Penta	292	353	316	140	366	389	358
Koncernfunktioner och övrigt	-407	-726	-266	-574	-519	-1.092	-634
Elimineringar	5	-14	8	-5	-22	-11	6
Industriverksamheten	4.121	5.482	4.586	4.039	3.966	5.631	4.318
Financial Services	474	497	501	534	493	499	528
Koncernen	4.595	5.979	5.087	4.573	4.459	6.130	4.846

Justeringar							
Mkr	1/2015	2/2015	3/2015	4/2015	1/2016	2/2016	3/2016
Omstruktureringskostnader relaterat till Effektiviseringsprogram 2015							
Lastbilar	-127	-701	-368	-837	-	-	-
Anläggningsmaskiner	-75	-17	5	41	-	-	-
Bussar	0	-5	-9	-8	-	-	-
Volvo Penta	-16	-	-	-	-	-	-
Koncernfunktioner och övrigt	-11	-76	-62	-67	-	-	-
Industriverksamheten	-229	-799	-434	-871	-	-	-
Financial Services	0	0	0	-	-	-	-
Koncernen	-229	-799	-434	-871	-	-	-

Övriga poster (Segment)

Försäljning av aktier i Eicher Motor Limited (Lastbilar)	2.471	2.137	-	-	-	-	-
Skiljemål (Lastbilar)	-	-	-	772	-	-	-
Skiljemål (Bussar)	-	-	-	37	-	-	-
Reavinst från försäljning av den externa IT-affären (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	-	-	885	-	-
Avsättning relaterat till EU:s konkurrensutredning (Lastbilar)	-	-	-	-	-	-2.334	-190

Totala justeringar (Omstruktureringskostnader relaterat till Effektiviseringsprogram 2015 + Övriga poster)

Lastbilar	2.344	1.436	-368	-65	-	-2.334	-190
Anläggningsmaskiner	-75	-17	5	41	-	-	-
Bussar	0	-5	-9	29	-	-	-
Volvo Penta	-16	-	-	-	-	-	-
Koncernfunktioner och övrigt	-11	-76	-62	-67	885	-	-
Industriverksamheten	2.242	1.338	-434	-62	885	-2.334	-190
Financial Services	0	0	0	-	-	-	-
Koncernen	2.242	1.338	-434	-62	885	-2.334	-190

Rörelseresultat							
Mkr	1/2015	2/2015	3/2015	4/2015	1/2016	2/2016	3/2016
Lastbilar	6.120	5.841	3.247	4.310	3.741	2.888	3.566
Anläggningsmaskiner	277	1.336	581	-150	341	810	601
Bussar	104	106	328	322	59	313	232
Volvo Penta	276	353	316	140	366	389	358
Koncernfunktioner och övrigt	-418	-802	-328	-641	366	-1.092	-634
Elimineringar	5	-14	8	-5	-22	-11	6
Industriverksamheten	6.363	6.821	4.153	3.976	4.851	3.297	4.128
Financial Services	474	497	501	534	493	499	528
Koncernen	6.837	7.317	4.653	4.511	5.344	3.796	4.656

MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag ingår under tredje kvartalet utdelningar med 1.373 Mkr (-).

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till 1 Mkr (7).

Finansiell nettoskuld uppgick efter tredje kvartalet till 38.233 Mkr (42.577).

Resultaträkning	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2016	2015	2016	2015
Mkr				
Nettoomsättning¹	172	218	408	614
Kostnader för sålda tjänster ¹	-172	-218	-408	-614
Bruttoresultat	0	0	0	0
Rörelsekostnader ¹	-271	-273	-1.110	-1.094
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	1.232	-179	915	55
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	-	71	55
Resultat från övriga aktier och andelar	-	-	19	4.615
Rörelseresultat	961	-452	-105	3.631
Ränteintäkter och räntekostnader	-214	-283	-696	-909
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-	3	11	-4
Resultat efter finansiella poster	747	-732	-790	2.718
Inkomstskatter	178	133	548	502
Periodens resultat	925	-599	-242	3.220

¹ Av nettoomsättningen för tredje kvartalet avsåg 146 Mkr (188) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 122 Mkr (168).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	925	-599	-242	3.220
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>				
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	-	-	-	-3.995
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	925	-599	-242	-3.995
Periodens totalresultat	925	-599	-242	-775

Balansräkning		
Mkr	30 sep 2016	31 dec 2015
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	-	8
Materiella anläggningstillgångar	12	41
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	61.183	60.766
Fordringar hos koncernföretag	47	54
Andelar i joint ventures och intresseföretag	10.397	10.397
Övriga aktier och andelar	8	13
Uppskjutna skattefordringar	663	157
Summa anläggningstillgångar	72.310	71.436
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	71	28.627
Aktuella skattefordringar	1.023	-
Övriga kortfristiga fordringar	349	116
Summa omsättningstillgångar	1.443	28.743
Summa tillgångar	73.753	100.179
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.891	9.891
Fritt eget kapital	24.826	31.115
Obeskattade reserver	4	4
Avsättningar	153	128
Långfristiga skulder ¹	13.976	13.976
Kortfristiga skulder ²	24.903	45.065
Summa eget kapital och skulder	73.753	100.179

¹ Varav till koncernföretag 13.973 Mkr (13.973).

² Varav till koncernföretag 24.382 Mkr (44.470).

Händelser efter balansdagen

För väsentliga händelser efter balansdagen, se sidan 13 i denna rapport. I övrigt har inga väsentliga händelser inträffat efter det tredje kvartalets utgång 2016 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 21 oktober 2016
AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt
Verkställande direktör och styrelseledamot

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar per varumärke	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2016	2015		2016	2015	
Antal lastbilar						
Volvo						
Europa	11.675	10.401	12	40.688	35.792	14
Nordamerika	3.223	6.600	-51	12.472	25.951	-52
Sydamerika	2.759	1.984	39	6.300	5.753	10
Asien	3.089	3.621	-15	8.938	10.188	-12
Afrika och Oceanien	903	944	-4	3.692	3.778	-2
Totalt Volvo	21.649	23.550	-8	72.090	81.462	-12
Tunga lastbilar (>16 ton)	20.927	22.818	-8	69.609	79.309	-12
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	722	732	-1	2.481	2.153	15
Totalt Volvo	21.649	23.550	-8	72.090	81.462	-12
UD						
Nordamerika	20	98	-80	67	121	-45
Sydamerika	-	39	-	97	138	-30
Asien	3.970	3.673	8	12.852	13.042	-1
Afrika och Oceanien	774	816	-5	2.450	2.653	-8
Totalt UD	4.764	4.626	3	15.466	15.954	-3
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.346	3.154	6	10.242	10.446	-2
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	1.296	1.258	3	4.643	4.933	-6
Lätta lastbilar (<7 ton)	122	214	-43	581	575	1
Totalt UD	4.764	4.626	3	15.466	15.954	-3
Renault Trucks						
Europa	8.193	8.314	-1	32.370	31.427	3
Nordamerika	36	34	6	181	171	6
Sydamerika	7	15	-53	16	46	-65
Asien	197	248	-21	963	1.502	-36
Afrika och Oceanien	731	1.294	-44	2.274	2.497	-9
Totalt Renault Trucks	9.164	9.905	-7	35.804	35.643	0
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.308	4.950	7	19.321	20.113	-4
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	945	776	22	3.674	3.347	10
Lätta lastbilar (<7 ton)	2.911	4.179	-30	12.809	12.183	5
Totalt Renault Trucks	9.164	9.905	-7	35.804	35.643	0
Mack						
Nordamerika	3.485	4.013	-13	10.403	14.321	-27
Sydamerika	192	138	39	554	785	-29
Asien	-	14	-	-	19	-
Afrika och Oceanien	226	402	-44	631	785	-20
Totalt Mack	3.903	4.567	-15	11.588	15.910	-27
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.903	4.567	-15	11.588	15.910	-27
Totalt Mack	3.903	4.567	-15	11.588	15.910	-27

LEVERANSER

Leveranser av lastbilar per varumärke	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2016	2015		2016	2015	
Volvo						
Europa	11.585	9.389	23	38.867	32.628	19
Nordamerika	4.645	9.147	-49	17.228	30.134	-43
Sydamerika	2.262	2.701	-16	6.148	6.769	-9
Asien	2.645	3.048	-13	8.915	9.525	-6
Afrika och Oceanien	1.216	1.210	0	3.765	3.809	-1
Totalt Volvo	22.353	25.495	-12	74.923	82.865	-10
Tunga lastbilar (>16 ton)	21.688	24.916	-13	72.480	81.036	-11
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	665	579	15	2.443	1.829	34
Totalt Volvo	22.353	25.495	-12	74.923	82.865	-10
UD						
Nordamerika	40	28	43	128	67	91
Sydamerika	-	46	-	244	138	77
Asien	4.022	3.611	11	12.563	11.841	6
Afrika och Oceanien	857	1.040	-18	2.558	2.868	-11
Totalt UD	4.919	4.725	4	15.493	14.914	4
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.263	3.173	3	10.044	9.453	6
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.545	1.366	13	4.880	4.955	-2
Lätta lastbilar (<7 ton)	111	186	-40	569	506	12
Totalt UD	4.919	4.725	4	15.493	14.914	4
Renault Trucks						
Europa	8.925	9.019	-1	31.294	27.903	12
Nordamerika	43	49	-12	116	168	-31
Sydamerika	5	26	-81	11	170	-94
Asien	256	501	-49	1.260	1.814	-31
Afrika och Oceanien	691	900	-23	2.111	3.089	-32
Totalt Renault Trucks	9.920	10.495	-5	34.792	33.144	5
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.341	6.119	-13	18.551	18.335	1
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.118	1.259	-11	4.237	4.005	6
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.461	3.117	11	12.004	10.804	11
Totalt Renault Trucks	9.920	10.495	-5	34.792	33.144	5
Mack						
Nordamerika	3.581	6.105	-41	13.616	18.749	-27
Sydamerika	146	287	-49	449	884	-49
Asien	-	13	-	2	41	-95
Afrika och Oceanien	236	218	8	660	680	-3
Totalt Mack	3.963	6.623	-40	14.727	20.354	-28
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.963	6.623	-40	14.727	20.354	-28
Totalt Mack	3.963	6.623	-40	14.727	20.354	-28

Denna information är sådan information som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 21 oktober 2016 kl. 07.20 CET.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Nasdaq Stockholm, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

Finansiell kalender

Rapport över det fjärde kvartalet 2016	1 februari 2017
Års- och hållbarhetsredovisning 2016	mars 2017
Årsstämma 2017	4 april 2017
Rapport över det första kvartalet 2017	25 april 2017
Rapport över det andra kvartalet 2017	20 juli 2017
Rapport över det tredje kvartalet 2017	20 oktober 2017

Kontaktuppgifter

Investor Relations:

Christer Johansson	031-66 13 34
Anna Sikström	031-66 13 36
Anders Christensson	031-66 11 91

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012-5790
Investor Relations, VHK
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvogroup.com
www.volvokoncernen.se

VOLVO

AB Volvo (publ)

SE-405 08 Göteborg, Sweden
Telephone +46 31 66 00 00
www.volvogroup.com