

# VOLVO

AB Volvo

## Pressrelease

## Lastbilsleveranser maj 2011

Det totala antalet leveranser från Volvokoncernens lastbilsverksamheter uppgick under maj till 20 258 fordon. Detta var en ökning med 49 % jämfört med motsvarande period förra året.

### Volvokoncernen

Totala leveranser per marknad för Volvokoncernens lastbilsverksamheter (Volvo Lastvagnar, Mack, Renault Trucks, UD Trucks och Eicher):

Leveranser	Totalt		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2011	2010		2011	2010	
<b>Volvokoncernen</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>		<b>2011</b>	<b>2010</b>	
Europa	9 006	5 010	80%	40 789	21 795	87%
Västra Europa	7 323	4 465	64%	33 372	19 073	75%
Östra Europa	1 683	545	209%	7 417	2 722	172%
Nordamerika	3 571	1 507	137%	15 780	8 196	93%
Sydamerika	2 435	1 637	49%	10 864	7 977	36%
Asien	4 002	4 179	-4%	21 458	20 018	7%
Övriga marknader	1 244	1 244		5 801	5 560	4%
<b>Totalt Volvokoncernen</b>	<b>20 258</b>	<b>13 577</b>	<b>49%</b>	<b>94 692</b>	<b>63 546</b>	<b>49%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)	2 219	2 280	-3%	10 618	9 950	7%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	2 477	2 319	7%	13 119	12 397	6%
Tunga lastbilar (>16t)	15 562	8 978	73%	70 956	41 199	72%
<b>Totalt Volvokoncernen</b>	<b>20 258</b>	<b>13 577</b>	<b>49%</b>	<b>94 692</b>	<b>63 546</b>	<b>49%</b>

# VOLVO

## Volvo Lastvagnar

Volvo Lastvagnars leveranser under maj ökade med 74%, jämfört med motsvarande period förra året. Ökningen inkluderade samtliga större marknader.

Totalt uppgick leveranserna i Europa till 4 391 lastbilar under maj, vilket innebar en ökning med 92% i jämförelse med samma månad förra året. De enskilda marknaderna Frankrike och Tyskland fortsatte att utvecklas starkt. I Frankrike, där bland annat anläggningslastbilen Volvo FMX som lanserades 2010 blivit mycket väl mottagen, ökade antalet leveranser under maj med 77%. På den tyska marknaden steg samtidigt leveranserna med 72%. I Ryssland ökade Volvo Lastvagnars lastbilsleveranser med 436 % i maj jämfört med motsvarande period 2010. Som helhet steg leveranserna till östra Europa med 198% under maj.

Volvo Lastvagnar har fortsatt att ta marknadsandelar i Sydamerika och leveranserna för maj uppgick till 2 118 lastbilar, en ökning med 53% jämfört med föregående år. I Brasilien fortsätter Volvo Lastvagnar stärka sin position inom det medeltunga segmentet genom ökade leveranser av Volvo VM, som uppskattas för sin låga bränsleförbrukning.

I Nordamerika uppgick leveranserna i maj till 2 093 lastbilar, en ökning med 117% jämfört med samma period 2010. Inom segmentet fjärtransporter fortsatte efterfrågan att öka i takt med att äldre lastbilar ersätts med nya samt av en gynnsam situation inom fraktbranschen som helhet. Samtidigt fortsatte kundernas intresse att öka för Volvos lastbilar utrustade med de nya energieffektiva motorer som möter kraven enligt emissionslagstiftningen EPA10.

Leveranserna i Sydafrika utvecklades starkt och uppgick under maj till 142 lastbilar, en ökning med 149% jämfört med motsvarande period 2010. Hittills i år har leveranserna till Sydafrika ökat med 73%.

# VOLVO

Leveranser per marknad:

Leveranser	Volvo Lastvagnar		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2011	2010		2011	2010	
<b>Volvo Lastvagnar</b>						
Europa	4 391	2 290	92%	19 650	9 264	112%
Västra Europa	3 171	1 880	69%	14 263	7 445	92%
Östra Europa	1 220	410	198%	5 387	1 819	196%
Nordamerika	2 093	963	117%	8 753	3 779	132%
Sydamerika	2 118	1 382	53%	9 495	7 079	34%
Asien	1 260	932	35%	5 501	3 363	64%
Övriga marknader	366	321	14%	1 594	1 510	6%
<b>Totalt Volvo Lastvagnar</b>	<b>10 228</b>	<b>5 888</b>	<b>74%</b>	<b>44 993</b>	<b>24 995</b>	<b>80%</b>
Medeltunga lastbilar (7-16t)	168	142	18%	766	776	-1%
Tunga lastbilar (>16t)	10 060	5 746	75%	44 227	24 219	83%
<b>Totalt Volvo Lastvagnar</b>	<b>10 228</b>	<b>5 888</b>	<b>74%</b>	<b>44 993</b>	<b>24 995</b>	<b>80%</b>

## Mack

Leveranserna från Mack i maj uppgick till totalt 1 690 lastbilar, en uppgång med 137 % jämfört med samma period förra året. Trots en fortsatt svag efterfrågan inom anläggningssegmentet har Mack lyckats behålla sin totala marknadsandel. Detta beror till stor del på att Mack fortsätter fokusera på försäljningen av den mycket bränslesnåla modellen Pinnacle samt en stabil efterfrågan på sopbilen Mack TerraPro som är ledande inom sitt segment.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Mack Trucks		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2011	2010		2011	2010	
<b>Mack</b>						
Nordamerika	1 347	433	211%	6 448	3 878	66%
Sydamerika	271	204	33%	1 001	639	57%
Asien	2			2	11	-82%
Övriga marknader	70	77	-9%	346	289	20%
<b>Totalt Mack</b>	<b>1 690</b>	<b>714</b>	<b>137%</b>	<b>7 797</b>	<b>4 817</b>	<b>62%</b>
Tunga lastbilar (>16t)	1 690	714	137%	7 797	4 817	62%
<b>Totalt Mack</b>	<b>1 690</b>	<b>714</b>	<b>137%</b>	<b>7 797</b>	<b>4 817</b>	<b>62%</b>

# VOLVO

## Renault Trucks

I maj levererade Renault Trucks 5 601 lastbilar, en ökning med 58 % jämfört med samma period förra året. Leveranserna till Europa ökade med 70 % beroende på ökad efterfrågan i Tyskland och Polen. Leveranserna i Asien ökade med 158 % medan leveranserna till övriga marknader minskade med 28 %, på grund av minskad försäljning i Nordafrika. Den mest framgångsrika modellen är Renault Premium Route som ökat med 150 % hittills i år med en volym om nästan 7 000 enheter.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Renault Trucks		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
Renault Trucks	2011	2010		2011	2010	
Europa	4 615	2 720	70%	21 139	12 531	69%
Västra Europa	4 152	2 585	61%	19 109	11 628	64%
Östra Europa	463	135	243%	2 030	903	125%
Nordamerika	15	8	88%	45	16	181%
Sydamerika	31	41	-24%	292	166	76%
Asien	521	202	158%	2 204	896	146%
Övriga marknader	419	579	-28%	1 897	2 201	-14%
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>5 601</b>	<b>3 550</b>	<b>58%</b>	<b>25 577</b>	<b>15 810</b>	<b>62%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)	1 843	1 395	32%	7 960	5 347	49%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	754	685	10%	3 408	3 188	7%
Tunga lastbilar (>16t)	<b>3 004</b>	<b>1 470</b>	<b>104%</b>	<b>14 209</b>	<b>7 275</b>	<b>95%</b>
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>5 601</b>	<b>3 550</b>	<b>58%</b>	<b>25 577</b>	<b>15 810</b>	<b>62%</b>

## UD Trucks

Leveranserna från UD Trucks uppgick i maj till totalt 1 315 lastbilar vilket var en minskning med 44 % jämfört med samma period förra året. I Asien sjönk leveranserna med 60 % till 795 lastbilar. I Japan minskade leveranserna beroende på att tillverkningen av lätta lastbilar till Nissan Motor avslutades i januari 2011. Produktionen av lastbilar minskade också på grund av störningar i underleverantörssystemet till följd av jordbävningkatastrofen.

Leveranserna till övriga marknader steg med 46 %, i huvudsak beroende på en leverans av 240 lastbilar till Sydafrika.

# VOLVO

Leveranser per marknad:

Leveranser	UD Trucks		Förändring	Akkumulerat under året		Förändring
UD Trucks	2011	2010		2011	2010	
Nordamerika	116	103	13%	534	523	2%
Sydamerika	15	10	50%	76	93	-18%
Asien	795	1 979	-60%	5 249	9 184	-43%
Övriga marknader	389	267	46%	1 964	1 560	26%
<b>Totalt UD Trucks</b>	<b>1 315</b>	<b>2 359</b>	<b>-44%</b>	<b>7 823</b>	<b>11 360</b>	<b>-31%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)	169	769	-78%	1 478	3 835	-61%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	605	695	-13%	3 274	3 543	-8%
Tunga lastbilar (>16t)	541	895	-40%	3 071	3 982	-23%
<b>Totalt UD Trucks</b>	<b>1 315</b>	<b>2 359</b>	<b>-44%</b>	<b>7 823</b>	<b>11 360</b>	<b>-31%</b>

## Eicher

Leveranserna från Eicher uppgick i maj till totalt 1 424 lastbilar, en ökning med 33 % jämfört med samma period förra året.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Eicher		Förändring	Akkumulerat under året		Förändring
Eicher	2011	2010		2011	2010	
Asien	1 424	1 067	33%	8 502	6 565	30%
<b>Totalt Eicher</b>	<b>1 424</b>	<b>1 067</b>	<b>33%</b>	<b>8 502</b>	<b>6 565</b>	<b>30%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)	207	116	78%	1 180	768	54%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	950	797	19%	5 671	4 890	16%
Tunga lastbilar (>16t)	267	154	73%	1 652	907	82%
<b>Totalt Eicher</b>	<b>1 424</b>	<b>1 067</b>	<b>33%</b>	<b>8 502</b>	<b>6 565</b>	<b>30%</b>

Volvokoncernens andel av Eichers totala produktionsvolym utgör 50%.

# VOLVO

2011-06-17

*Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta:*

*Media Relations:*

*Renault Trucks, Bernard Lancelot, +33 (0)4 72 96 58 89*

*Mack Trucks, John Walsh, +1 336 39 32 640*

*Volvo Trucks, Jenny Björsne, 031-66 45 23*

*UD Trucks, Hiroshi Nakamura, +81 48 72 67 601*

*Investor Relations:*

*AB Volvo, Christer Johansson, 031-66 13 34*

*AB Volvo, Patrik Stenberg, 031-66 13 36*

*AB Volvo, Anders Christensson, 031-66 11 91*

Videomaterial för TV- och filmproduktion om Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter finns på <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) kan vara skyldig att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades till media för offentliggörande 20110617 kl 08.30.

Volvokoncernen är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvo har cirka 100 000 anställda, produktionsanläggningar i 19 länder och försäljning på mer än 180 marknader. Volvo omsatte år 2010 omkring 265 miljarder SEK och är noterat på OMX Nordiska Börs Stockholm. För mer information besök [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se) eller [www.volvogroup.mobi](http://www.volvogroup.mobi) om du använder din mobiltelefon.