



AB Volvo

Pressinformation

Lastbilsleveranser januari 2008

De sammanlagda leveranserna av lastbilar från Volvokoncernens fyra lastbilsbolag uppgick under januari i år till 20 856 fordon, vilket är en ökning med 49 % jämfört med motsvarande period förra året. Exklusive Nissan Diesel, som inte var en del av Volvokoncernen i januari 2007, ökade leveranserna med 22 %.

Totala leveranser per marknad för Volvokoncernens lastbilsbolag (Mack, Nissan Diesel, Renault Trucks och Volvo Lastvagnar):

Leveranser	January		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
Volvokoncernen	20 856	13 962	49%	20 856	13 962	49%
Europa	10 909	7 778	40%	10 909	7 778	40%
Västra Europa	9 323	6 633	41%	9 323	6 633	41%
Östra Europa	1 586	1 145	39%	1 586	1 145	39%
Nordamerika	3 564	4 078	-13%	3 564	4 078	-13%
Sydamerika	753	652	15%	753	652	15%
Asien	4 318	707	511%	4 318	707	511%
Mellanöstern	1 366	434	215%	1 366	434	215%
Övriga Asien	2 952	273	981%	2 952	273	981%
Övriga marknader	1 312	747	76%	1 312	747	76%
Totalt Volvokoncernen	20 856	13 962	49%	20 856	13 962	49%
Lätta lastbilar (< 7t)	3 227	1 221	164%	3 227	1 221	164%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	2 519	1 098	129%	2 519	1 098	129%
Tunga lastbilar (>16t)	15 110	11 642	30%	15 110	11 642	30%
Total Volvo Group	20 856	13 962	49%	20 856	13 962	49%

VOLVO

Volvo Lastvagnar

Volvo Lastvagnars leveranser uppgick under januari till 8 971 fordon, en ökning med 15 % jämfört med motsvarande period i fjol. Efterfrågan i Europa är fortsatt hög och leveranserna ökade med 32 %. Också Asien visar positiva siffror med en sammanlagd leveransökning på 47 %, driven av en hög efterfrågan i Mellanöstern. Den Nordamerikanska marknaden påverkas fortfarande av den ekonomiska nedgången i USA, och januarileveranserna är 15 % lägre än motsvarande period 2007.

Leveranser per marknad:

Leveranser	January		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
Volvo Lastvagnar	2008	2007		2008	2007	
Europa	5 112	3 880	32%	5 112	3 880	32%
Västra Europa	4 140	3 003	38%	4 140	3 003	38%
Östra Europa	972	877	11%	972	877	11%
Nordamerika	2 204	2 604	-15%	2 204	2 604	-15%
Sydamerika	533	435	23%	533	435	23%
Asien	828	562	47%	828	562	47%
Mellanöstern	558	317	76%	558	317	76%
Övriga Asien	270	245	10%	270	245	10%
Övriga marknader	294	305	-4%	294	305	-4%
Totalt Volvo Lastvagnar	8 971	7 786	15%	8 971	7 786	15%
Lätta lastbilar (< 7t)						
Medeltunga lastbilar (7-16t)	221	378	-42%	221	378	-42%
Tunga lastbilar (>16t)	8 750	7 408	18%	8 750	7 408	18%
Total Volvo Trucks	8 971	7 786	15%	8 971	7 786	15%

VOLVO

Mack

Leveranserna för Mack uppgick i januari till totalt 1 382 lastbilar, en nedgång med 15 % jämfört med motsvarande period föregående år. Perioden januari 2007 utmärktes av leveranser av fordon som var utrustade med motorer motsvarande de utsläppskrav som gällde före de nya emissionskraven enligt US 07. För närvarande är efterfrågan på en låg nivå och påverkas av den svaga ekonomin i USA samt en fortsatt nedgång inom den amerikanska husbyggnadssektorn.

Leveranser per marknad:

Leveranser	January		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
Mack	2008	2007		2008	2007	
Nordamerika	1 168	1 443	-19%	1 168	1 443	-19%
Sydamerika	78	111	-30%	78	111	-30%
Asien	30			30		
Mellanöstern	30			30		
Övriga Asien						
Övriga marknader	106	69	54%	106	69	54%
Totalt Mack	1 382	1 623	-15%	1 382	1 623	-15%
Lätta lastbilar (< 7t)						
Medeltunga lastbilar (7-16t)	2	5	-60%	2	5	-60%
Tunga lastbilar (>16t)	1 380	1 618	-15%	1 380	1 618	-15%
Total Mack	1 382	1 623	-15%	1 382	1 623	-15%

Renault Trucks

Leveranserna i januari uppgick till totalt 6 612 lastbilar, en ökning med 45 % jämfört med januari 2007, då leveranserna var ovanligt låga eftersom de lätta lastbilarna Renault Maxity och Renault Mascott Euro 4 ännu inte hade börjat levereras.

I Europa ökade leveranserna med 49 % varav ökningen i Frankrike uppgick till 56 %. Leveranserna av de olika modellerna av Renault Premium visade en god utveckling och steg under januari, Premium Lander med 93 %, Premium Route med 39 % och för Premium Distribution ökade leveranserna med 65 %.

Leveranserna av Renault Magnum ökade samtidigt 22 % och intresset för den nya Renault Magnum, som lanseras i mitten av 2008, är högt.

Leveranser per marknad:

VOLVO

Leveranser	January		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
Renault Trucks						
Europa	5 797	3 898	49%	5 797	3 898	49%
Västra Europa	5 183	3 630	43%	5 183	3 630	43%
Östra Europa	614	268	129%	614	268	129%
Nordamerika	56	31	81%	56	31	81%
Sydamerika	87	106	-18%	87	106	-18%
Asien	362	145	150%	362	145	150%
Mellanöstern	345	117	195%	345	117	195%
Övriga Asien	17	28	-39%	17	28	-39%
Övriga marknader	310	373	-17%	310	373	-17%
Totalt Renault Trucks	6 612	4 553	45%	6 612	4 553	45%
Lätta lastbilar (< 7t)	2 065	1 221	69%	2 065	1 221	69%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	979	715	37%	979	715	37%
Tunga lastbilar (>16t)	3 568	2 616	36%	3 568	2 616	36%
Total Renault Trucks	6 612	4 553	45%	6 612	4 553	45%

Nissan Diesel

Nissan Diesels leveranser uppgick under januari till 3 891 fordon, en ökning med 24 % jämfört med motsvarande period föregående år. I Asien steg leveranserna med 42 % och höga leveranssiffror noterades i Indonesien och Hong Kong där ökningen uppgick till 266 (19) respektive 104 (18) fordon.

Leveranser per marknad:

VOLVO

Leveranser	January		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007 (1)		2008	2007 (1)	
Nissan Diesel	2008	2007 (1)		2008	2007 (1)	
Nordamerika	136	258	-47%	136	258	-47%
Sydamerika	55	52	6%	55	52	6%
Asien	3 098	2 185	42%	3 098	2 185	42%
Mellanöstern	433	213	103%	433	213	103%
Övriga Asien	2 665	1 972	35%	2 665	1 972	35%
Övriga marknader	602	638	-6%	602	638	-6%
Totalt Nissan Diesel	3 891	3 133	24%	3 891	3 133	24%
Lätta lastbilar (< 7t)	1 162	1 015	14%	1 162	1 015	14%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	1 317	1 000	32%	1 317	1 000	32%
Tunga lastbilar (>16t)	1 412	1 118	26%	1 412	1 118	26%
Total Nissan Diesel	3 891	3 133	24%	3 891	3 133	24%

(1) Nissan Diesel konsoliderades i Volvokoncernen 1 april 2007. Siffrorna för perioden 1 januari 2007 fram till 31 mars 2007 är inkluderade endast för information och ingår inte i totalen för koncernen.

Tidigare leveranssiffror från Nissan Diesel finns på [www.volvogroup.com->investors->truck deliveries](http://www.volvogroup.com->investors->truck%20deliveries) alt. [www.volvokoncernen.se->aktieägare->lastbilsleveranser](http://www.volvokoncernen.se->aktie%C3%A4gare->lastbilsleveranser).

2008-03-04

*Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta
Bernard Lancelot, Renault Trucks, +33 (0)4 72 96 58 89
John Walsh, Mack, +1 610 7092560
Tommy Kohle, Volvo Trucks, 031-66 65 17
Investor Relations:
Christer Johansson, AB Volvo, 031-66 13 34*

För videomaterial för TV- och filmproduktion av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kasset. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Volvo är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvo har cirka 100 000 anställda, produktionsanläggningar i 19 länder och försäljning på mer än 180 marknader. Volvo omsätter omkring 248 miljarder SEK och är noterat på OMX Nordiska Börs Stockholm.

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) kan vara skyldig att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades till media för offentliggörande 20080304 kl 8.30.