

La nouvelle famille de moteurs lourds reçoit le Prix Volvo de la technique

Le groupe Volvo propose la gamme de moteurs diesel lourds la plus moderne au monde. La nouvelle famille de moteurs lourds répond d'ores et déjà à toutes les normes d'émission jusqu'en 2014. Entièrement mise au point en interne, elle est aujourd'hui récompensée par le Prix Volvo de la technique 2007.

C'est aujourd'hui, le 4 avril, à l'occasion de l'assemblée générale d'AB Volvo, que le prix est décerné par Leif Johansson, président du groupe Volvo. La nouvelle famille se compose de moteurs de 9, 11, 13 et 16 litres bénéficiant d'une architecture partagée et d'une technologie commune aux *business areas* du groupe Volvo. Lancés successivement, pour la plupart entre 2005 et 2007, ils équipent des camions, des bus, des engins de chantier mais on les retrouve aussi dans des applications marines et industrielles.

« Ils sont optimisés pour des tâches très variées et nos clients leur ont fait un accueil très favorable. Nous sommes extrêmement fiers ce que nos ingénieurs ont accompli », a déclaré Leif Johansson.

La nouvelle famille de moteurs se distingue non seulement par des émissions et une consommation modérée, mais encore par des performances élevées. Grâce à l'optimisation poussée de la combustion et aux systèmes de gestion intelligents, ces moteurs sont parés pour faire face aux exigences d'aujourd'hui et de demain dans ces trois domaines majeurs. Tous les moteurs sont livrés conformes aux normes Euro 4 et US 07, avec la possibilité de les faire évoluer au rythme de la sévérisation des réglementations jusqu'en 2014. Le volume de production actuel se situe aux alentours de 200 000 unités par an.

Les lauréats du prix sont Philippe Gaillard, Patrick Odelberg, Douglas Nakano et Chris Smith. Ces quatre chefs de projet sont à l'origine des lancements des premières versions de la nouvelle famille de moteurs. Chacun reçoit 40 000 couronnes suédoises.

C'est au sein de Volvo Powertrain que la nouvelle famille a vu le jour. L'entité est chargée du développement et de la production des chaînes cinématiques et de l'achat des composants.

« Nous sommes le premier grand constructeur à développer une famille de moteurs globale. Cette nouvelle génération vient renforcer notre compétitivité à l'échelle mondiale », a souligné Leif Johansson.

Institué en 1988, le Prix Volvo de la technique en est à sa 20^e édition. Il récompense les réalisations techniques remarquables qui contribuent à renforcer le profil technique du groupe Volvo et encourage des initiatives qui font progresser son excellence technique.