



AB Volvo

Information presse

Le groupe Volvo présente en grande première une technique hybride pour les gros tonnages

Le groupe Volvo présente aujourd'hui une solution hybride particulièrement performante pour les véhicules lourds tels que les camions et les cars : les économies de carburant qu'elle permet peuvent aller jusqu'à 35 %.

« Nous voyons aujourd'hui une possibilité d'accélérer le développement des solutions hybrides commercialement viables pour les véhicules lourds. Elles peuvent avoir une grande importance, tant pour nos clients que pour l'environnement », déclare Leif Johansson, directeur général du Groupe.

Le système hybride proposé par le groupe Volvo suppose des économies de carburant maximales sur les trajets caractérisés par de nombreux arrêts et démarrages, dans les applications telles que les autobus, la distribution urbaine, la collecte des ordures et les travaux de chantier. Les calculs font apparaître des réductions pouvant aller jusqu'à 35 %. De plus, les coûts d'entretien du véhicule chutent, du fait de l'usure moindre du système de freinage.

« Nos clients s'intéressent de plus en plus à cette réduction de la consommation des véhicules. Ils sont tout à fait conscients de l'insécurité qui règne quant à la disponibilité, physique et politique, des produits pétroliers, et peut-être surtout du débat sur l'effet de serre. Tout cela fait qu'ils sont nombreux à vouloir contribuer à une réduction de cette dépendance envers les produits pétroliers. Nous disposons maintenant d'une technique qui est commercialement viable et qui ouvre un nouveau marché pour les véhicules lourds », selon Leif Johansson.

Une partie vitale de la solution retenue est désignée I-SAM. Elle se compose de l'association d'un démarreur, d'un moteur de propulsion et d'un alternateur. Ce groupe coopère avec une boîte de vitesses mécanique automatisée, mise au point au sein du groupe Volvo, un boîtier de commande électronique, un moteur diesel classique ainsi que des batteries, dont le chargement est assuré par l'énergie développée par les freins.

Du fait que le moteur électrique et le diesel sont accouplés en parallèle, ils peuvent œuvrer ensemble lors du fonctionnement du véhicule. Cela suppose une capacité considérablement accrue par rapport aux hybrides en série, qui représentent la solution la plus courante parmi toutes celles qui sont mises à l'essai aujourd'hui. I-SAM développe suffisamment de puissance pour pouvoir mettre en marche les véhicules les plus lourds et les amener à une vitesse appropriée sans l'aide du moteur diesel. De cette façon, il réduit considérablement le niveau sonore du véhicule.

Ce sont principalement le savoir-faire et l'expérience que le groupe Volvo détient en matière de développement des moteurs diesel, des systèmes électroniques, de la gestion électronique et de la transmission qui ont permis de mettre au point cette solution hybride.

Le groupe Volvo participe également au développement d'un nouveau modèle de batteries, Effpower, qui relève de la technique plomb-acide maintenant bien éprouvée que l'on trouve dans les véhicules d'aujourd'hui. Par cette nouvelle technique, la puissance des batteries a été doublée, en même temps que les frais de production ont été considérablement réduits par rapport aux autres solutions proposées sur le marché. Cette Effpower permet d'augmenter encore le rapport performances-coûts des hybrides électriques.

« Le système hybride est une solution très intéressante sur le long terme pour ceux qui veulent assurer des transports performants et peu polluants. Nous savons que les frais de carburant de nos clients vont augmenter, c'est pourquoi toutes les solutions qui peuvent réduire la consommation sont attrayantes. Le moteur diesel de notre solution hybride peut également tourner aux biocarburants : il ne rejette alors pas plus de gaz carbonique que ce que les végétaux dont le carburant est issu ont absorbé. Cela ouvre la voie d'un passionnant développement des transports durables sur le long terme », conclut Leif Johansson.

10.03.2006

Pour plus d'information : Mårten Wikforss, +46 31 66 11 27 ou +46 705 59 11 49

Vous trouverez sur le site <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup> un matériel vidéo sur les différents sites de production et les produits du groupe Volvo. Vous pouvez télécharger ce matériel au format MPEG2 ou commander une cassette Beta. L'enregistrement, ainsi que la commande de ce matériel vidéo, sont gratuits pour les médias.

Volvo est un des plus grands constructeurs mondiaux de poids lourds, de bus et de cars, d'engins de chantier, de systèmes de propulsion industrielle et marine ainsi que de composants d'avions et de leurs moteurs, offrant tous les services correspondants, y compris le financement complet. Avec 82 000 salariés, il détient des sites de production dans 25 pays et il est présent dans plus de 185, réalisant un chiffre d'affaires de plus de 200 milliards de couronnes. L'action Volvo est cotée à la bourse de Stockholm ainsi qu'à NASDAQ, aux États-Unis.