



## Pressinformation

Volvo Bussar och ABB i samarbete inom elektromobilitet:

# Möjliggör leverans av kompletta elbussystem till städer

**Volvo Bussar och ABB har tecknat avtal angående automatiska laddsystem för laddning av elhybridbussar och helt elektriska bussar. Samarbetet innebär att företagen kan erbjuda kompletta elbussystem till städer.**

Inom ramen för det globala avtalet ska Volvo Bussar leverera laddhybridbussar och helt elektriska bussar, och ABB leverera standardiserade snabbladdningssystem för de elektriska fordonen.

- Vi är väldigt nöjda att ingå samarbete med ABB. Tillsammans har vi ett komplett och konkurrenskraftigt erbjudande till alla städer runt om i världen som vill övergå till ett hållbart kollektivtrafikssystem, sa Håkan Agnevall, vd Volvo Bussar.
- Laddhybrider och helt elektriska bussar är framtiden inom kollektivtrafiken. Volvo kommer samarbeta med ett fåtal globala aktörer inom området, och ABB är en av dem.
- Vi är väldigt nöjda att samarbeta med en global ledande aktör inom transportindustrin som delar vår vision inom e-mobilitet och ABB:s engagemang i kraft och produktivitet för en bättre värld, sa Pekka Tiitinen, ansvarig för ABB Discrete Automation and Motion division.
- Urbaniseringen går fortare än någonsin and är en utmaning för världens städer. Vårt samarbete kommer bidra till att utveckla hållbara och kostnadseffektiva transportlösningar som kan möta den ökande efterfrågan.

Samarbetet omfattar arbete för en standardisering av automatiska snabbladdssystem för elbussar på marknaden. Det kan omfatta kommunikationsprotokollet mellan infrastrukturen för laddsystemet och elbussen, det elektriska gränssnittet och specifikation av det automatiska anslutningssystemet (ACS). Detta finns på bussens tak och kopplar samman bussen med snabbladdstationen på utvalda laddningsplatser.



Det första gemensamma projektet blir införandet av Volvos laddhybrider och snabbbladdstationer i Luxemburg, där potentiellt 12 Volvo laddhybrider ska trafikera existerande busslinjer i Luxemburg med start 2015.

Operatören i Luxemburg är Sales-Lentz, tidiga användare av elektrifierade bussar och det första företaget i Europa att köpa Volvos hybridbussar redan 2009. Detta projekt är ytterligare ett exempel på ett offentligt och privat samarbete mellan Sales-Lentz, ministerierna i Luxemburg och Volvo Bussar. Projektet ingår i "Luxembourg Mobility Network" (LMN), ett nätverk som kopplar samman olika projekt inom mobilitet i Luxemburg med syfte att tillvara synergier och utveckla gemensamma visioner för framtidens mobilitet.

Volvos laddhybridbuss, som minskar energianvändningen med 60% jämfört med en konventionell dieselbuss, lanseras officiellt på IAA-mässan i Hannover, Tyskland i september. Volvos första helelektriska buss lanseras i juni 2015 inom ramen för projektet ElectricCity i Göteborg.

Volvo Bussar lanserade sin första hybridbuss 2009 och har hittills levererat närmare 1600 hybrider till 21 länder. Företaget är ledande inom elektromobilitet.

Som ledande inom kraft och automationsteknik spelar ABB en viktig roll i utvecklingen av hållbara transportsätt genom att erbjuda effektiva lösningar inom laddinfrastruktur för elfordon. Företagets teknik säkerställer intelligenta infrastrukturnätverk med hög tillgänglighetstid och bibehållen god elkvalitet i elnätet. Som marknadsledare i snabbbladdningslösningar har ABB levererat över 1500 snabbbladdare (DC) för personbilar sedan 2010 och rullat ut laddningsnätverk för fordonsindustrin, elförsörjning, myndigheter och detaljhandeln, inklusive rikstäckande nät i Holland, Estland och Danmark.

#### **Fakta Volvos laddhybridbuss**

- Bussen är utrustad med en elmotor som drivs av litiumbatterier. Den har också en mindre dieselmotor.
- Bussen snabbbladdas vid laddstationerna via elnätet.
- Bussen kan köra cirka sju kilometer enbart på el, tyst och utsläppsfritt
- Möjliggör inomhushållplatser
- 75% bränslebesparing
- 60% energibesparing
- 75% minskning av koldioxidutsläpp
- Laddas 6 minuter vid ändhållplatserna

#### **Fakta Volvos fullelsbuss**

- Körning på el 100 % av ruten, tyst och utsläppsfritt



- Möjliggör inomhushållplatser
- 80 % energibesparing
- Inga avgasutsläpp
- 99 % minskning av koldioxidutsläpp
- Laddas 6 minuter vid ändhållplatserna

#### **Fakta ABB off-board automatic e-bus fast chargers**

- Standards-based charger using the proven and safe CCS (EN61851-23) protocol
- Lösningar för laddning vid depå och under gång
- Flexibilitet i anslutning till olika elnätverk
- Fjärrstyrningslösningar vad gäller operation och service i kombination med hårdvara med hög kvalitet ger hög tillgänglighet
- ABB servicetjänster innebär flexibilitet att ansluta tilläggsystem, enkel uppgradering & kostnadseffektivitet
- Konfiguration av flera effektnivåer upp till 300 kW är möjligt, beroende på buss och geografisk placering
- Omfattar ett ACS-system (Automatic Connection System) som automatiskt ansluter till Volvobussens tak, utan behov av förarintervention

2014-07-21

För mer information, kontakta:  
Helena Lind, presschef Volvo Bussar AB  
tel: 031-323 52 6

Volvo Bussar är en av världens ledande busstillverkare med ett starkt fokus på fordon och system för en långsiktigt hållbar kollektivtrafik. Produktprogrammet omfattar kompletta transportlösningar, stadsbussar, intercitybussar och turistbussar samt tjänster inom finansiering, fordonsservice, fordon diagnostiik och trafikinformation. Volvo Bussar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner samt drivsystem för marina och industriella applikationer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. För mer information besök <http://www.volvobuses.se/>

[www.volvobuses.com](http://www.volvobuses.com)

**Volvo Bussar AB**  
405 08 Göteborg

**Telefon**  
031 66 80 00

**Organisationsnr**  
556197-3826

**Säte**  
Göteborg, Sverige