



Pressinformation

Volvo Dynamic Steering – världsnyheten som ger smidig styrning utan ansträngning eller värk

Bara ett par månader efter lanseringen av den nya FH-serien presenterar Volvo Lastvagnar ytterligare en teknisk världsnyhet. Volvo Dynamic Steering kombinerar en konventionell, hydraulisk servostyrning med en elektroniskt reglerad elmotor på styrstången. Resultatet är en precis styrning som ger lastbilsföraren en säkrare, bekvämare och mer lättarbetad vardag.

– Den patenterade tekniken är unik i fordonsindustrin och den gynnar alla lastbilsförare i alla körsituationer. På landsväg ger den dynamiska styrningen en oslagbar riktningstabilitet. I låga farter blir även en tungt lastad bil så lättmanövrerad att du kan styra den med ett finger, säger Claes Nilsson, VD vid Volvo Lastvagnar.

En elektroniskt styrd elmotor på styrstången är den stora tekniknyheten i Volvo Dynamic Steering. Elmotorn, som arbetar tillsammans med den hydrauliska servostyrningen, har ett maximalt vridmoment på 25 Nm och regleras tusentals gånger per sekund av den elektroniska styrenheten.

– Elmotorns uppgift är att skapa den perfekta styrkänslan för varje ögonblick. Sensortechniken känner till exempel att föraren vill hålla rak kurs och ser automatiskt till att han slipper störningar i ratten från vägbanan, förklarar Gustav Neander, projektledare för Volvo Dynamic Steering. Han tillägger:

– I låga farter gör elmotorns assistans lastbilen exceptionellt lättstyr. Till och med en tungt lastad anläggningsbil på dåligt underlag kan rattas utan minsta ansträngning. De yrkesförare som testat systemet under utvecklingsarbetet har varit mycket imponerade.

Överlägsen i alla körsituationer

Fördelarna med Volvo Dynamic Steering kan sammanfattas i fyra punkter:

- I låga hastigheter tar elmotorn över förarens muskelkraft. Föraren kan i stället sitta bekvämt tillbakalutad och styra utan att anstränga axlar och armar. En annan



fördel är att Volvo Dynamic Steering även har automatisk rattåtergång vid backning.

- Störningar från ojämnheter i vägbanan, till exempel tjälskott och hål, dämpas av tekniken. Detta innebär att styrningen känns mer stabil eftersom föraren slipper kompensera med småryck i ratten.
- På landsväg ger den precisa regleringen en ökad riktningstabilitet, vilket i sin tur ger föraren av avslappnad körupplevelse med full kontroll i alla hastigheter. Den dynamiska styrningen eliminerar i princip de mindre ratt rörelser som är en del av dagens landsvägskörning.
- En sidolutande väg bana eller sidvind upptäcks snabbt av det självlärande systemet, som automatiskt kompenserar så att föraren kan styra rakt fram utan att tvingas ”hålla emot” med ratten. En märkbar fördel som bidrar till både säkrare och bekvämare körning.

Styrning i en ny dimension

Volvo Dynamic Steering adresserar de mest förekommande arbetsskadorna bland yrkeschaufförer. Officiella siffror från det svenska Arbetsmiljöverket visar att lastbilsförare är överrepresenterade i statistiken över arbetsrelaterade smärtor.

– Nästan fyra av tio lastbilsförare klagar över att de varje vecka har ont i ryggen, nacken, axlarna eller armarna. Vår förbättrade styrning ger en mer avslappnad körupplevelse som bör motverka den typen av arbetsmiljöproblem, säger Gustav Neander. Han tillägger:

– Volvo Dynamic Steering tar styrningen av tunga fordon in i en ny dimension. Tekniken gör förarens arbetssituation både mer avslappnad och kontrollerad.

För ytterligare information kontakta:

*Jan Strandhede, PR- & Marknadskommunikationsansvarig Sverige, tel: 031-323 37 15
e-post: jan.strandhede@volvo.com*

För videomaterial av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Bilder är tillgängliga i Volvo Lastvagnars bildbank <http://images.volvotrucks.com>

Volvo Lastvagnar tillhandahåller kompletta transportlösningar för professionella kunder med höga krav och erbjuder ett komplett produkterbudande med medeltunga till tunga lastbilar. Kunderna stöts av ett globalt nätverk med över 2 300 återförsäljare och serviceställen i mer än 140 länder. Produktionen av Volvolastbilar bygger på global närvaro med produktionsanläggningar i 16 länder. Under år 2012 levererades över 105 000 Volvolastbilar världen över. Volvo Lastvagnar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner och drivsystem för marina och industriella applikationer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvos arbete baseras på kärnvärdena kvalitet, säkerhet och omsorg om miljön.