



## Pressinformation

# Volvo Lastvagnar testar metandieselbilar tillsammans med svenska kunder

**Volvo Lastvagnar inleder under februari fältprov med metandieselmotorer. Tekniken ska testas i kommersiell drift tillsammans med ett antal svenska kunder. "Vi gör detta för att kunna erbjuda marknaden en överlägsen kombination av miljöegenskaper, energieffektivitet, körbarhet och låga underhållskostnader, säger Gunnar Ekwall", produktansvarig för Volvo Lastvagnar i Norden.**

De sju första kunderna som medverkar i fältprovet är Borås Energi & Miljö, Ragn-Sells Sollentuna, Schenker-TGM Göteborg, Slaka Potatis Linköping, Svebol Logistics/Lidl Tumba, Viebke Åkeri Helsingborg samt XR Miljöhantering Skövde. Den åttonde bilen placeras i dagarna. Bilarna är Volvos två modeller med 7-litersmotor - Volvo FL och Volvo FE.

### Stor efterfrågan på bättre gasbilar

I takt med kommunernas utbyggnad av biogasanläggningar har marknadsintresset för bättre gasbilar ökat markant. Med den unika teknik Volvo Lastvagnar valt körs dieselmotorn på en blandning av metangas och diesel. Det innebär att gasens fördelar sammanförs med dieselmotorns cirka 35 procent högre verkningsgrad jämfört med tändstiftsmotorer. Lastbilen förbrukar därigenom betydligt mindre energi jämfört med traditionella gaslastbilar.

### Energieffektivitet och tillförlitlighet

"Metandieseltekniken innebär förutom lägre bränsleförbrukning också bättre tillförlitlighet och lägre underhållskostnader. Dessutom kan föraren köra vidare på enbart diesel. Något som gör den till ett realistiskt alternativ för många kunder även i områden där gasdistributionen inte är fullt utbyggd", säger Gunnar Ekwall.

### Fakta

#### Så fungerar Volvo Lastvagnars FE/FL-gaslastbil

- Lösningen byggs runt Volvos beprövade och pålitliga dieselmotorer med Euro 5. Vid konverteringen för gasdrift adderas särskilda tankar för trycksatt metangas (CNG/CBG). Dessutom tillförs ett separat bränslesystem med gasinjektorer i insugningsröret. Bilarna



har anpassats för metandieseldrift i samarbete med Stadspartner och Hardstaffs teknik.

- En mindre mängd diesel sprutas in och antänds av kompressionen, vilket i sin tur antänder metangas/luft-blandningen. Därigenom slipper man använda tändstift, och full nytta dras av den effektiva dieseltekniken. Effekten och körbarheten blir därmed likvärdig med en konventionell diesellastbil.
- Diesel krävs i varierande mängd under driften, men Volvo Lastvagnar strävar efter att minimera inblandningen av diesel.

#### Volvo Lastvagnars teknik för metangas + diesel - styrkor i sammanfattning:

- Volvo Lastvagnar är första tillverkare att köra den effektiva dieselmotorn på gas enligt Euro 5-normen.
- Ca 25 procent lägre energiförbrukning jämfört med traditionella lösningar för gasdrift.
- Samma effekt och körbarhet som konventionella diesellastbilar.
- Genom att använda två bränslen ges möjlighet att fullfölja körningen på enbart diesel om gasen skulle ta slut, vilket kan vara praktiskt innan gasdistributionen är fullt utbyggd.
- Motorns höga verkningsgrad i kombination med möjligheten att även använda tankar för flytande gas, gör tekniken till ett realistiskt alternativ också för fjärrtransporter.

#### Fakta metangas

Både naturgas och biogas består av metan. Skillnaden är att naturgas är ett fossilt bränsle medan biogas framställs av biologiskt nedbrytbart material, till exempel avfall.

*Den 25 januari 2010*

*För ytterligare information kontakta:*

*Merril Boman, Mediarelationer Sverige, tel +46 70 6017975, e-mail [merril.boman@volvo.com](mailto:merril.boman@volvo.com)*

*Lennart Pilskog, Corporate Communications, tel +46 66492, e-mail [lennart.pilskog@volvo.com](mailto:lennart.pilskog@volvo.com)*

För videomaterial av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Bilder är tillgängliga i Volvo Lastvagnars bildbank <http://imagegallery.vtc.volvo.se/>

Volvo Lastvagnar tillhandahåller kompletta transportlösningar för professionella och affärsfokuserade kunder. Företaget erbjuder ett komplett produkterbjudande med medeltunga till tunga lastbilar med ett starkt globalt nätverk av 3 000 serviceställen i mer än 140 länder. Under 2008 sålde Volvo Lastvagnar mer än 106 000 lastbilar över hela världen. Volvo Lastvagnar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster.