



AB Volvo

Pressinformation

Lastbilsleveranser april 2008

De sammanlagda leveranserna av lastbilar från Volvokoncernens fyra lastbilsbolag uppgick under april i år till 24 616 fordon, vilket är en ökning med 44 % jämfört med motsvarande period förra året.

Totala leveranser per marknad för Volvokoncernens lastbilsbolag (Mack, Nissan Diesel, Renault Trucks och Volvo Lastvagnar):

Leveranser	April		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
Volvokoncernen	2008	2007		2008	2007	
Europa	13 262	10 264	29%	49 337	39 101	26%
Västra Europa	10 366	7 970	30%	39 327	31 508	25%
Östra Europa	2 896	2 294	26%	10 010	7 593	32%
Nordamerika	3 689	1 220	202%	10 826	10 244	6%
Sydamerika	1 547	1 089	42%	5 101	4 085	25%
Asien	4 346	2 728	59%	18 924	5 858	223%
Mellanöstern	1 223	901	36%	5 014	2 960	69%
Övriga Asien	3 123	1 827	71%	13 910	2 898	380%
Övriga marknader	1 772	1 769	0%	6 319	4 273	48%
Totalt Volvokoncernen	24 616	17 070	44%	90 507	63 561	42%
Lätta lastbilar (< 7t)	4 028	2 708	49%	16 088	7 033	129%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	2 929	2 451	20%	10 909	6 663	64%
Tunga lastbilar (>16t)	17 659	11 911	48%	63 510	49 865	27%
Total Volvo Group	24 616	17 070	44%	90 507	63 561	42%

VOLVO

Volvo Lastvagnar

Volvo Lastvagnars leveranser uppgick under april till 10 429 fordon, en ökning med 59 % jämfört med motsvarande period i fjol. Leveransökningen i Europa beror på en ökad produktionstakt till följd av en omfattande orderbok. Leveranserna i Nordamerika ligger kvar på en låg nivå. Ökningen i april hänger samman med en tillfälligt förhöjd produktionstakt efter strejken i monteringsfabriken i New River Valley. Dessutom var volymen i april 2007 låg till följd av de produktionsstörningar som uppstod vid införandet av US07-motorer.

Leveranserna i Sydamerika ökade med 50% och är ett resultat av hög efterfrågan i Brasilien. Den starka tillväxten fortsätter i Mellanöstern och leveranserna i april ökade med 25%. Sammantaget har de höga leveranserna under april bidragit till att reducera de långa leveranstiderna något.

Leveranser per marknad:

Leveranser	April		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
Volvo Lastvagnar	2008	2007		2008	2007	
Europa	5 853	4 485	31%	22 672	18 228	24%
Västra Europa	4 063	3 030	34%	16 566	13 155	26%
Östra Europa	1 790	1 455	23%	6 106	5 073	20%
Nordamerika	2 082	315	561%	5 457	5 308	3%
Sydamerika	1 134	755	50%	3 764	2 752	37%
Asien	890	653	36%	3 525	2 691	31%
Mellanöstern	441	353	25%	2 086	1 417	47%
Övriga Asien	449	300	50%	1 439	1 274	13%
Övriga marknader	470	349	35%	1 539	1 444	7%
Totalt Volvo Lastvagnar	10 429	6 557	59%	36 957	30 423	21%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	284	344	-17%	1 136	1 453	-22%
Tunga lastbilar (>16t)	10 145	6 213	63%	35 821	28 970	24%
Total Volvo Trucks	10 429	6 557	59%	36 957	30 423	21%

VOLVO

Mack

Leveranserna för Mack uppgick under april till 1 756 lastbilar, en uppgång med 108 % jämfört med motsvarande period föregående år. Siffrorna speglar den mycket låga leveransnivån som noterades i Nordamerika i april 2007 på grund av omställningen till lastbilar utrustade med motorer som klarade avgaskraven enligt US 07. Under april i år var dessutom produktionstakten i fabriken i New River Valley tillfälligt högre för att ta igen produktion efter den strejk som drabbade fabriken tidigare i år. Sammantaget är efterfrågan på tunga lastbilar i Nordamerika fortsatt svag och påverkas av den svaga ekonomin i USA, höga bränslepriser samt en fortsatt nedgång inom den amerikanska husbyggnadssektorn.

Leveranser per marknad:

Leveranser	April		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
Mack	2008	2007		2008	2007	
Nordamerika	1 425	567	151%	4 475	4 518	-1%
Sydamerika	256	123	108%	705	840	-16%
Asien		29	-100%	41	39	5%
Mellanöstern		29	-100%	32	39	-18%
Övriga Asien			-	9		-
Övriga marknader	75	125	-40%	382	426	-10%
Totalt Mack	1 756	844	108%	5 603	5 823	-4%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	1	6	-83%	5	27	-81%
Tunga lastbilar (>16t)	1 755	838	109%	5 598	5 796	-3%
Total Mack	1 756	844	108%	5 603	5 823	-4%

Renault Trucks

Leveranserna under april uppgick till totalt 8 677 lastbilar, en ökning med 31 % jämfört med motsvarande period 2007. Leveransökningen är resultatet av ökad produktion till följd av en omfattande orderbok. I Europa levererades 7 409 lastbilar under april, en ökning med 28 %. På marknaderna utanför Europa var leveransökningen 47%. Inom segmentet tunga lastbilar noterades en leveransökning med 24 %, där leveranserna av Renault Premium Lander steg 72 %. Leveranserna av lätta lastbilar ökade med 49%, främst till följd av en tillfällig brist på modellen Renault Mascott under april 2007.

Leveranser per marknad:

VOLVO

Leveranser	April		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
Renault Trucks	2008	2007		2008	2007	
Europa	7 409	5 779	28%	26 665	20 873	28%
Västra Europa	6 303	4 940	28%	22 761	18 353	24%
Östra Europa	1 106	839	32%	3 904	2 520	55%
Nordamerika	48	58	-17%	236	138	71%
Sydamerika	126	62	103%	401	344	17%
Asien	488	364	34%	1 595	1 446	10%
Mellanöstern	459	317	45%	1 518	1 302	17%
Övriga Asien	29	47	-38%	77	144	-47%
Övriga marknader	606	381	59%	1 807	1 489	21%
Totalt Renault Trucks	8 677	6 644	31%	30 704	24 290	26%
Lätta lastbilar (< 7t)	2 725	1 827	49%	9 820	6 152	60%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	1 316	1 075	22%	4 309	4 157	4%
Tunga lastbilar (>16t)	4 636	3 742	24%	16 575	13 981	19%
Total Renault Trucks	8 677	6 644	31%	30 704	24 290	26%

Nissan Diesel

Nissan Diesels leveranser uppgick under april till 3 754 fordon, en ökning med 24 % jämfört med motsvarande period föregående år. I Asien ökade leveranserna med 76 %, där Sydostasien och segmentet lätta lastbilar noterade en hög leveranstakt. In Japan var leveranserna oförändrade.

Leveranser per marknad:

Leveranser	April		Change	Ackumulerat under året	
	2008	2007		2008	2007 (1)
Nissan Diesel	2008	2007		2008	2007 (1)
Nordamerika	134	280	-52%	658	280
Sydamerika	31	149	-79%	231	149
Asien	2 968	1 682	76%	13 763	1 682
Mellanöstern	323	202	60%	1 378	202
Övriga Asien	2 645	1 480	79%	12 385	1 480
Övriga marknader	621	914	-32%	2 591	914
Totalt Nissan Diesel	3 754	3 025	24%	17 243	3 025
Lätta lastbilar (< 7t)	1 303	881	48%	6 268	881
Medeltunga lastbilar (7-16t)	1 328	1 026	29%	5 459	1 026
Tunga lastbilar (>16t)	1 123	1 118	0%	5 516	1 118
Total Nissan Diesel	3 754	3 025	24%	17 243	3 025

(1) Nissan Diesel konsoliderades i Volvokoncernen 1 april 2007.

VOLVO

2008-05-20

Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta

Bernard Lancelot, Renault Trucks, +33 (0)4 72 96 58 89

John Walsh, Mack, +1 610 7092560

Tommy Kohle, Volvo Trucks, 031-66 65 17

Investor Relations:

Christer Johansson, AB Volvo, 031-66 13 34

Patrik Stenberg; AB Volvo, 031-66 13 36

Anders Christensson, AB Volvo, 031-66 11 91

För videomaterial för TV- och filmproduktion av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kasset. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Volvo är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvo har cirka 100 000 anställda, produktionsanläggningar i 19 länder och försäljning på mer än 180 marknader. Volvo omsätter omkring 248 miljarder SEK och är noterat på OMX Nordiska Börs Stockholm.

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) kan vara skyldig att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades till media för offentliggörande 20080520 kl 8.30.