

VOLVO

AB Volvo

Pressinformation

Lastbilsleveranser januari-augusti 2007

De sammanlagda leveranserna av lastbilar från Volvokoncernens fyra lastbilsbolag uppgick till och med augusti i år till 135 781 fordon, vilket är en minskning med 4 % jämfört med motsvarande period förra året. Leveranserna från Nissan Diesel avser endast perioden april-augusti 2007. Exklusive Nissan Diesel uppgick leveranserna till 119 109, en minskning med 16 % jämfört med motsvarande period i fjol.

Totala leveranser per marknad för Volvokoncernens lastbilsbolag (Mack, Nissan Diesel, Renault Trucks och Volvo Lastvagnar):

Leveranser	Ackumulerat under året		Förändring
Volvokoncernen	2007	2006	
Europa	76 925	73 833	4%
Västra Europa	60 750	63 361	-4%
Östra Europa	16 175	10 472	54%
Nordamerika	18 974	46 660	-59%
Sydamerika	9 273	7 669	21%
Asien	19 024	7 362	158%
Mellanöstern	6 471	4 707	37%
Övriga Asien	12 553	2 655	373%
Övriga marknader	11 585	6 442	80%
Totalt Volvokoncernen	135 781	141 966	-4%

VOLVO

Volvo Lastvagnar

Volvo Lastvagnars leveranser uppgick under perioden januari-augusti till 59 810 fordon, en minskning med 9 % jämfört med motsvarande period i fjol. I Nordamerika levererades 9082 lastbilar vilket är en minskning med 62 % jämfört med föregående år efter införandet av nya hårdare avgasregler i början av 2007. Leveranserna har även påverkats av omställningsproblem vid fabriken i New River Valley, USA. Efterfrågan på transporter är generellt sett mycket gynnsam för Volvo Lastvagnar i övriga delar av världen. På marknaderna i Östra Europa ökade leveranserna med 86 %. I Sydamerika var ökningen under den aktuella perioden 26 % och i Asien 20 %.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Ackumulerat under året		Förändring
	2007	2006	
Volvo Lastvagnar			
Europa	35 876	29 938	20%
Västra Europa	24 987	24 077	4%
Östra Europa	10 889	5 861	86%
Nordamerika	9 082	24 197	-62%
Sydamerika	6 113	4 835	26%
Asien	5 492	4 569	20%
Mellanöstern	2 833	2 178	30%
Övriga Asien	2 659	2 391	11%
Övriga marknader	3 247	2 213	47%
Totalt Volvo Lastvagnar	59 810	65 752	-9%

Mack

Leveranserna för Mack uppgick till och med augusti till totalt 11 541 lastbilar, en nedgång med 54 % jämfört med motsvarande period föregående år. Den fortsatt lägre efterfrågan på tunga lastbilar i Nordamerika är en följd av de förköp som gjordes inför med den nya emissionslagstiftning som trädde i kraft i januari 2007. Även lägre fraktvolymer hittills under året samt en försvagning av den amerikanska husmarknaden har påverkat leveranserna. Dessutom har produktionsstörningar i samband med övergången till de nya produkterna enligt emissionsreglerna US 07, samt en intern optimering av industristrukturen, fortsatt att påverka leveranserna negativt.

VOLVO

Leveranser per marknad:

Leveranser	Ackumulerat under året		Förändring
	2007	2006	
Mack			
Nordamerika	8 502	21 976	-61%
Sydamerika	1 908	1 964	-3%
Asien	147	72	104%
Mellanöstern	131	71	85%
Övriga Asien	16	1	1500%
Övriga marknader	984	851	16%
Totalt Mack	11 541	24 863	-54%

Renault Trucks

Leveranserna till och med augusti uppgick till totalt 47 758 lastbilar, en nedgång med 7 % jämfört med motsvarande period föregående år. Nedgången beror fortsatt på att den nya Euro 4-versionen av den lätta lastbilen Renault Mascott inte kunde börja levereras förrän i juni i år. Förutom Renault Mascott ökade Renault Trucks leveranser med 6 %. Totalt 4 110 enheter (0) har levererats av nya Renault Maxity hittills i år. Leveranserna ökade i Tyskland (61 %), Schweiz (52 %) och Österrike (47 %). I Ryssland ökade leveranserna till 528 fordon, en uppgång med 179 %.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Ackumulerat under året		Förändring
	2007	2006	
Renault Trucks			
Europa	41 042	43 895	-6%
Västra Europa	35 763	39 284	-9%
Östra Europa	5 279	4 611	14%
Nordamerika	300	487	-38%
Sydamerika	735	870	-16%
Asien	2 531	2 721	-7%
Mellanöstern	2 277	2 458	-7%
Övriga Asien	254	263	-3%
Övriga marknader	3 150	3 378	-7%
Totalt Renault Trucks	47 758	51 351	-7%

VOLVO

Nissan Diesel – uppdaterade siffror för juni och juli

Tidigare rapporterade siffror för Nissan Diesel har på vissa marknader dubbelrapporterats för juni och juli. Korrekta siffror för dessa månader finns att hämta på [www.volvo.com->investors->truck deliveries](http://www.volvo.com->investors->truck%20deliveries) alt. [www.volvo.se->aktieägare->lastbilsleveranser](http://www.volvo.se->aktie%C3%A4gare->lastbilsleveranser). Tabellen nedan visar de uppdaterade siffrorna.

Nissan Diesels leveranser uppgick under perioden april-augusti till 16 672 fordon.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Ackumulerat från 1 April		Förändring
	2007	2006	
Nissan Diesel	2007	2006	
Europa	7	-	n.a
Västra Europa	0	-	n.a
Östra Europa	7	-	n.a
Nordamerika	1 090	-	n.a
Sydamerika	517	-	n.a
Asien	10 854	-	n.a
Mellanöstern	1 230	-	n.a
Övriga Asien	9 624	-	n.a
Övriga marknader	4 204	-	n.a
Totalt Nissan Diesel	16 672	-	n.a

Tidigare leveranssiffror från Nissan Diesel finns på [www.volvo.com->investors->truck deliveries](http://www.volvo.com->investors->truck%20deliveries) alt. [www.volvo.se->aktieägare->lastbilsleveranser](http://www.volvo.se->aktie%C3%A4gare->lastbilsleveranser).

2007-09-24

Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta

Bernard Lancelot, Renault Trucks, +33 (0)4 72 96 58 89

John Walsh, Mack, +1 610 7092560

Claes Claeson, Volvo Trucks, 031-66 39 08, 0708-36 39 08

Investor Relations:

Christer Johansson, AB Volvo, 031-66 13 34

Patrik Stenberg, AB Volvo, 031-66 13 36

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) kan vara skyldig att offentliggöra enligt lagen om börs- och clearingverksamhet och /eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades till media för offentliggörande 2007-09-24 kl 08.30.

Volvo är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvo har cirka 93 000 anställda, produktionsanläggningar i 18 länder och försäljning på mer än 180 marknader. Volvo omsätter omkring 248 miljarder SEK och är noterat på Stockholmsbörsen och på NASDAQ i USA.