



AB Volvo

Pressinformation

Lastbilsleveranser januari-juli 2007

De sammanlagda leveranserna av lastbilar från Volvokoncernens fyra lastbilsbolag uppgick till och med juli i år till 124 370 fordon, vilket är en minskning med 4 % jämfört med motsvarande period förra året. Leveranserna från Nissan Diesel avser endast perioden april-juli 2007. Exklusive Nissan Diesel uppgick leveranserna till 108 559, en minskning med 16 % jämfört med motsvarande period i fjol.

Totala leveranser per marknad för Volvokoncernens lastbilsbolag (Mack, Nissan Diesel, Renault Trucks och Volvo Lastvagnar):

Leveranser	Ackumulerat under året		Förändring
	2007	2006	
Volvokoncernen	2007	2006	
Europa	71 388	68 663	4%
Västra Europa	56 654	59 116	-4%
Östra Europa	14 734	9 547	54%
Nordamerika	16 643	41 954	-60%
Sydamerika	7 881	6 612	19%
Asien	18 674	6 686	179%
Mellanöstern	5 835	4 371	33%
Övriga Asien	12 839	2 315	455%
Övriga marknader	9 784	5 739	70%
Totalt Volvokoncernen	124 370	129 654	-4%

Tidigare leveranssiffror från Nissan Diesel finns på [www.volvo.com->investors->truck deliveries](http://www.volvo.com->investors->truck-deliveries) alt. www.volvo.se->aktieägare->lastbilsleveranser.

VOLVO

Volvo Lastvagnar

Volvo Lastvagnars leveranser uppgick under perioden januari-juli till 54 258 fordon, en minskning med 10 % jämfört med motsvarande period i fjol. På marknaderna utanför Nordamerika ökade leveranserna med 21 %. Den starka utvecklingen i Östra Europa fortsätter och ökningen var hela 84 % för perioden. Ökningen på övriga marknadsområden runt om i världen visar att efterfrågan på transporter för närvarande är mycket stark. Sydamerika ökade med 24 % och Asien med 21 %.

Den kraftiga minskningen i Nordamerika förklaras av en svag efterfrågan de första två kvartalen av 2007 till följd av de nya emissionsregler som trädde i kraft 1 januari i år. Leveranserna har även påverkats av produktionsstörningar vid fabriken i New River Valley, USA, i samband med lanseringen av den nya motorgenerationen samt av interna omställningar i industrisystemet.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Ackumulerat under året		Förändring
Volvo Lastvagnar	2007	2006	
Europa	33 277	27 996	19%
Västra Europa	23 319	22 573	3%
Östra Europa	9 958	5 423	84%
Nordamerika	7 903	21 734	-64%
Sydamerika	5 184	4 164	24%
Asien	5 077	4 211	21%
Mellanöstern	2 672	2 116	26%
Övriga Asien	2 405	2 095	15%
Övriga marknader	2 817	1 963	44%
Totalt Volvo Lastvagnar	54 258	60 068	-10%

Mack

Leveranserna för Mack uppgick till och med juli till totalt 10 105 lastbilar, en nedgång med 55 % jämfört med motsvarande period föregående år. Den fortsatt lägre efterfrågan på tunga lastbilar i Nordamerika är en följd av de förköp som gjordes inför med den nya emissionslagstiftning som trädde i kraft i januari 2007. Även lägre fraktkostnader hittills under året samt en försvagning av den amerikanska husmarknaden har påverkat leveranserna. Dessutom har vissa produktionsstörningar i samband med övergången till de nya produkterna enligt emissionsreglerna US 07, samt en intern optimering av industristrukturen, påverkat leveranserna negativt. Trots leveransförseningarna är kundernas mottagande av lastbilar som klarar de nya miljökraven, och speciellt vad gäller den nya motorserien Mack MP, fortsatt positiv.

VOLVO

Leveranser per marknad:

Leveranser	Ackumulerat under året		Förändring
	2007	2006	
Mack			
Europa			
Västra Europa			
Östra Europa			
Nordamerika	7 555	19 790	-62%
Sydamerika	1 609	1 683	-4%
Asien	122	67	82%
Mellanöstern	108	66	64%
Övriga Asien	14	1	1300%
Övriga marknader	819	724	13%
Totalt Mack	10 105	22 264	-55%

Renault Trucks

Leveranserna till och med juli uppgick till totalt 44 196 lastbilar, en nedgång med 7 % jämfört med motsvarande period föregående år. Nedgången beror på att den nya Euro 4-versionen av den lätta lastbilen Renault Mascott inte kunde börja levereras förrän i juni i år. Hittills i år har omkring 1 400 Renault Mascott levererats, jämfört med 8,400 lastbilar i fjol. Exklusive Renault Mascott ökade leveranserna från Renault Trucks med 10 %.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Ackumulerat under året		Förändring
	2007	2006	
Renault Trucks			
Europa	38 111	40 667	-6%
Västra Europa	33 335	36 543	-9%
Östra Europa	4 776	4 124	16%
Nordamerika	280	430	-35%
Sydamerika	655	765	-14%
Asien	2 361	2 408	-2%
Mellanöstern	2 126	2 189	-3%
Övriga Asien	235	219	7%
Övriga marknader	2 789	3 052	-9%
Totalt Renault Trucks	44 196	47 322	-7%

VOLVO

Nissan Diesel

Nissan Diesels leveranser uppgick under perioden april-juli till 15 811 fordon.
Tidigare leveranssiffror från Nissan Diesel finns på [www.volvo.com->investors->truck deliveries](http://www.volvo.com->investors->truck-deliveries) alt. www.volvo.se->aktieägare->lastbilsleveranser.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Ackumulerat från 1 April		Förändring
	2007	2006	
Nissan Diesel			
Europa	0		n.a
Västra Europa	0		n.a
Östra Europa	0		n.a
Nordamerika	905		n.a
Sydamerika	433		n.a
Asien	11 114		n.a
Mellanöstern	929		n.a
Övriga Asien	10 185		n.a
Övriga marknader	3 359		n.a
Totalt Nissan Diesel	15 811		

2007-08-30

Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta

Bernard Lancelot, Renault Trucks, +33 (0)4 72 96 58 89

John Walsh, Mack, +1 610 7092560

Claes Claeson, Volvo Trucks, 031-66 39 08, 0708-36 39 08

Investor Relations:

Christer Johansson, AB Volvo, 031-66 13 34

Patrik Stenberg, AB Volvo, 031-66 13 36

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) kan vara skyldig att offentliggöra enligt lagen om börs- och clearingverksamhet och /eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades till media för offentliggörande 2007-08-30 kl 08.30.

Volvo är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvo har cirka 93 000 anställda, produktionsanläggningar i 18 länder och försäljning på mer än 180 marknader. Volvo omsätter omkring 248 miljarder SEK och är noterat på Stockholmsbörsen och på NASDAQ i USA.