

## DET FÖRSTA KVARTALET 2016



- » Under Q1 2016 minskade nettoomsättningen med 4% till 71,7 miljarder kronor (74,8). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter sjönk omsättningen med 2%.
- » Rörelseresultatet uppgick till 5.344 Mkr jämfört med 7.066 Mkr exklusive omstruktureringkostnader på 229 Mkr under Q1 2015.
- » Rörelseresultatet under Q1 2016 innehåller en reavinst på 885 Mkr från försäljningen av den externa IT-verksamheten medan rörelseresultatet under Q1 2015 innehöll en reavinst på 2.471 Mkr från försäljningen av aktier i Eicher Motors Limited.
- » Justerat för reavinster och omstruktureringkostnader (under 2015) uppgick rörelseresultatet till 4.459 Mkr (4.595), motsvarande en rörelsemarginal på 6,2% (6,1).
- » Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan om 417 Mkr på rörelseresultatet.
- » Det operativa kassaflödet i industriverksamheten var -10,4 miljarder kronor (-1,7).

	Första kvartalet	
	2016	2015
Nettoomsättning, Mkr	71.707	74.788
Rörelseresultat exkl. omstruktureringkostnader, Mkr	5.344	7.066
Rörelsemarginal exkl. omstruktureringkostnader, %	7,5	9,4
Omstruktureringkostnader relaterat till effektivitetsprogrammet, Mkr	-	-229
Rörelseresultat, Mkr	5.344	6.837
Rörelsemarginal, %	7,5	9,1
Resultat efter finansiella poster, Mkr	5.299	5.967
Periodens resultat, Mkr	3.789	4.236
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	1,85	2,09
Kassaflöde från Industriverksamheten, Mdr kr	-10,4	-1,7
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %	17,5	6,7
Nettoorderingång, antal lastbilar	50.046	56.770
Leveranser, antal lastbilar	46.110	48.326
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	13.090	14.692
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	12.172	11.984

## KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

# Bibehållen lönsamhet på något lägre försäljning



Under det första kvartalet hölls lönsamheten uppe tack vare en lägre kostnadsbas och fokus på följsamhet mot svängningar i efterfrågan. Detta trots något lägre intäkter. Försäljningen var 71,7 miljarder, en minskning med 4% varav hälften beror på valutaeffekter. Rörelseresultatet blev 5,3 miljarder vilket ger en rörelsemarginal på 7,5%.

Lastbilsmarknaderna följer den trend vi sett sedan förra året. Totalt minskade lastbilsleveranserna med 5% men trots detta lyckades vi förbättra rörelsemarginalen i lastbilsverksamheten till 7,8%. Efterfrågan i Nordamerika minskar från höga nivåer. Organisationen har under första kvartalet på ett förtjänstfullt sätt anpassat kapaciteten för lägre volymer. Volymerna i Sydamerika minskar på grund av den redan svaga efterfrågan i Brasilien. Det kommer att dröja innan efterfrågan förbättras. Utvecklingen i Asien är stabil. Europamarknaden utvecklas starkt och vi noterar en ökad ordergång på 23%. Vi kan glädjas åt att både Volvo och Renault Trucks fortsätter växa. Volvo Trucks lanserade en mängd produktnyheter i anläggningsegmentet.

Volvo CE:s försäljning minskar marginellt. Genom ett starkt fokus på lönsamma produktsegment och marknader uppnås samma marginaler som under första kvartalet förra året. Marknadsandelen fortsatte öka i det tunga segmentet. Vi lanserade en rad nya produkter på den ledande industrimässan Bauma. Starkast var intresset för vår nya dumper och vår nya grävmaskin, båda med ökad lastkapacitet som ger kunden betydande produktivitetsvinster och som kommer att betyda inbrytningar i nya segment.

Affärsområdet bussar hade en god försäljning tack vare en stark ordergång under slutet av förra året, en trend som fortsätter under första kvartalet. Leveranserna i kvartalet var höga men lönsamheten påverkades negativt av valutaeffekter.

Volvo Penta gör ett bra första kvartal med ökad försäljning och stark lönsamhet.

Vår kundfinansieringsverksamhet är en viktig del av vårt totala erbjudande. Resultatet ökar något jämfört med motsvarande kvartal föregående år och man redovisar en avkastning på eget kapital på 13,5%.

Under kvartalet bokförde vi en reavinst på 885 Mkr från försäljningen av delar av vår IT-verksamhet. På sikt kommer affären med HCL också ge betydande kostnadsbesparingar och gör att Volvokoncernen kan koncentrera kvarvarande IT-kompetens runt kärnaffären.

Från och med det här kvartalet särredovisar vi försäljningen av service och reservdelar. Det är en viktig del av vår affär som integrerat med produkterna bildar individuella kundlösningar som starkt bidrar till våra kunders lönsamhet genom ökad tillgänglighet, bättre tillförlitlighet och lägre kostnader. Försäljningen av service och reservdelar, exklusive kundfinansiering, motsvarade 23% av nettoomsättningen.

Under kvartalet införde vi också vår nya varumärkesorganisation för lastbilar med tydligt lönsamhetsansvar för respektive varumärke och affärsområde. Dessutom införs en ny styrmödel med syftet att ytterligare öka kundfokus, flytta besluten närmare kund och säkerställa tydlighet kring våra förbättringsområden. Genom ständiga förbättringar kan vi skapa ytterligare effektivitet på viktiga områden som kvalitet, leveranssäkerhet och serviceerbjudanden och därmed en förbättrad kundnöjdhet. Det kommer steg för steg att fortsätta stärka koncernens lönsamhet.

Martin Lundstedt  
Vd och koncernchef

## FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET FÖRSTA KVARTALET 2016

### Nettoomsättning

Under det första kvartalet 2016 minskade Volvokoncernens nettoomsättning med 4% till 71.707 Mkr (74.788).

Minskningen är framförallt en effekt av inbromsningen i den nordamerikanska lastbilsmarknaden, vilket delvis vägdes upp av förbättrad efterfrågan på koncernens produkter i Europa. Justerat för förändrade valutakurser minskade försäljningen med 2% jämfört med föregående år.

Fordonsförsäljningen (som består av försäljningen av nya fordon, maskiner och motorer samt försäljningen av begagnade fordon och maskiner, släp, påbyggnader och specialfordon) minskade med 5%, huvudsakligen som en konsekvens av lägre lastbilsvolym i Nordamerika och Sydamerika. Justerat för förändrade valutakurser minskade fordonsförsäljningen med 3% jämfört med föregående år.

Serviceförsäljningen (som består av reservdelar, underhåll och service) minskade med 3%, framför allt som en

konsekvens av förändrade valutakurser. Justerat för förändrade valutakurser var serviceförsäljningen på samma nivå som föregående år.

### Rörelseresultat

Det första kvartalet 2016 uppgick rörelseresultatet till 5.344 Mkr inklusive en reavinst från försäljningen av den externa IT-verksamheten uppgående till 885 Mkr. Rörelseresultatet det första kvartalet 2015 uppgick till 7.066 Mkr exklusive omstruktureringskostnader på 229 Mkr men inklusive en reavinst på 2.471 Mkr från försäljningen av aktier i Eicher Motors Limited. Justerat för ovanstående reavinst uppgick rörelseresultatet till 4.459 Mkr (4.595), motsvarande en rörelsemarginal på 6,2% (6,1).

Rörelseresultatet påverkades negativt av lägre nettoomsättning, kostnader för säkerhetskampanjer och produktionsanpassningar i Nordamerika samt av ofördelaktig

Nettoomsättning per marknad Mkr	Första kvartalet		Förändring, %
	2016	2015	
Europa	30.519	28.476	7
Nordamerika	20.732	24.465	-15
Sydamerika	2.910	3.836	-24
Asien	13.611	13.326	2
Afrika och Oceanien	3.935	4.683	-16
<b>Total</b>	<b>71.707</b>	<b>74.788</b>	<b>-4</b>
<b>Varav:</b>			
Fordon <sup>1</sup>	53.157	55.891	-5
Service	16.129	16.581	-3
Financial Services omsättning	2.701	2.811	-4
Elimineringar	-279	-496	-44

<sup>1</sup>Inklusive anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

Koncernens resultaträkning Mkr	Första kvartalet	
	2016	2015
<b>Nettoomsättning</b>	<b>71.707</b>	<b>74.788</b>
Kostnad för sålda produkter	-55.400	-57.450
<b>Bruttoresultat</b>	<b>16.307</b>	<b>17.337</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.449	-4.086
Försäljningskostnader	-6.524	-6.925
Administrationskostnader	-1.342	-1.424
Övriga rörelseintäkter och kostnader	502	-536
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-201	2
Resultat från övriga aktieinnehav	52	2.469
<b>Rörelseresultat</b>	<b>5.344</b>	<b>6.837</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	66	66
Räntekostnader och liknande resultatposter	-453	-567
Övriga finansiella intäkter och kostnader	343	-369
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>5.299</b>	<b>5.967</b>
Inkomstskatter	-1.510	-1.731
<b>Periodens resultat*</b>	<b>3.789</b>	<b>4.236</b>
*Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	3.767	4.248
Minoritetsandelar i resultat	22	-12
	<b>3.789</b>	<b>4.236</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor	1,85	2,09
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	1,85	2,09

valutautveckling. Detta vägdes delvis upp av lägre kostnader för forskning och utveckling, som en konsekvens av högre kapitalisering samt av lägre försäljnings- och administrationskostnader relaterade till effektiviseringsprogrammet.

Totalt påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet negativt med ett belopp om 417 Mkr jämfört med samma kvartal föregående år.

Rörelseresultatet innehåller också en negativ påverkan från kostnader för kreditförluster i Kina till ett belopp om 149 Mkr i Volvo CE.

Även det första kvartalet 2015 innehöll en negativ påverkan på 149 Mkr i Volvo CE för förväntade kreditförluster i Kina.

#### Finansiella poster

Jämfört med det första kvartalet 2015 minskade räntekostnaderna framförallt på grund av lägre utestående skulder. Räntenettet uppgick till -387 Mkr (-501). Det fjärde kvartalet 2015 uppgick räntenettet till -631 Mkr.

Under det första kvartalet 2016 påverkades Övriga finansiella intäkter och kostnader positivt med 487 Mkr som en effekt av realiserat resultat samt orealiserad omvärdering av derivat, jämfört med en negativ påverkan på 319 Mkr det första kvartalet 2015.

#### Inkomstskatter

Det första kvartalet 2016 uppgick skattekostnaden till 1.510 Mkr (1.731), motsvarande en skattesats på 28% (29). Skattekostnaden det första kvartalet 2016 påverkades negativt av en förändrad skattesats i Japan.

#### Periodens resultat och resultatet per aktie

Det första kvartalet 2016 uppgick periodens resultat till 3.789 Mkr (4.236). Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 1,85 kronor (2,09).

#### Operativt kassaflöde i industriverksamheten

Det första kvartalet 2016 var det operativa kassaflödet i industriverksamheten negativt med 10,4 miljarder kronor. Det negativa kassaflödet beror på den normala säsongsmässiga

uppbyggnaden av rörelsekapitalet under det första kvartalet i kombination med en ytterligare negativ påverkan från minskade leverantörsskulder som en effekt av neddragningen i lastbilsproduktionen i Nordamerika.

#### Volvokoncernens finansiella ställning

Vid utgången av det första kvartalet uppgick den finansiella nettoskulden, exklusive pensioner och liknande förpliktelser, i industriverksamheten till 8,4 miljarder kronor, vilket var en ökning med 8,7 miljarder kronor jämfört med årets slut 2015 och motsvarade 10,7% av eget kapital. Inklusive pensioner och liknande förpliktelser uppgick industriverksamhetens nettoskuld till 24,2 miljarder kronor, vilket motsvarade 31,0% av eget kapital. Ökningen förklaras huvudsakligen av ett negativt operativt kassaflöde om 10,4 miljarder kronor, omvärderingen av förmånsbestämda pensionsplaner om 2,2 miljarder kronor, vilket delvis vägdes upp av försäljningen av Volvokoncernens externa IT affär. Ökningen av de förmånsbestämda pensionsplanerna beror främst på lägre diskonteringsräntor främst i USA och Sverige. Under det första kvartalet har valutaeffekten på grund av förändrade valutakurser ökat nettoskulden med totalt 0,7 miljarder kronor.

Vid utgången av det första kvartalet 2016 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 88,4 miljarder kronor jämfört med 85,6 miljarder kronor vid slutet av 2015. Soliditeten uppgick till 23,6 % jämfört med 22,9% den 31 december 2015. Soliditeten i industriverksamheten var vid samma tidpunkt 29,8% (28,6).

#### Antal anställda och effektiviseringsprogrammet

Den 31 mars 2016 hade Volvokoncernen 98.644 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, vilket var en minskning med 857 anställda jämfört med den 31 december 2015 och med 5.738 anställda jämfört med året före.

Antal anställda	31 mars	31 mars	31 dec
	2016	2015	2015
Kollektivanställda	46.825	50.554	47.368
Varav visstidsanställda och konsulter	4.977	6.072	4.341
Tjänstemän	51.819	53.828	52.133
Varav visstidsanställda och konsulter	6.806	6.914	6.696
<b>Totalt antal anställda</b>	<b>98.644</b>	<b>104.382</b>	<b>99.501</b>
Varav visstidsanställda och konsulter	11.783	12.986	11.037

## SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning per marknad	Första kvartalet			
	2016	2015	Förändring, %	Förändring, % <sup>1</sup>
Mkr				
Lastbilar	48.037	51.657	-7	-5
Anläggningsmaskiner	12.452	12.737	-2	0
Bussar	5.258	4.748	11	14
Volvo Penta	2.340	2.250	4	6
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	1.870	1.687	11	11
Elimineringar	-672	-607	-11	-
<b>Industriverksamheten</b>	<b>69.285</b>	<b>72.473</b>	<b>-4</b>	<b>-2</b>
Financial Services	2.701	2.811	-4	1
Omklassificeringar och elimineringar	-279	-496	44	-
<b>Koncernen</b>	<b>71.707</b>	<b>74.788</b>	<b>-4</b>	<b>-2</b>

<sup>1</sup>Ustemat för förändrade valutakurser samt förvärvade och sålda bolag.

Rörelseresultat	Första kvartalet	
	2016	2015 <sup>1</sup>
Mkr		
Lastbilar <sup>2</sup>	3.741	6.246
Anläggningsmaskiner	341	352
Bussar	59	104
Volvo Penta	366	292
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt <sup>3</sup>	366	-407
Elimineringar	-22	5
<b>Industriverksamheten</b>	<b>4.851</b>	<b>6.592</b>
Financial Services	493	474
<b>Koncernen</b>	<b>5.344</b>	<b>7.066</b>

<sup>1</sup>Exklusive omstruktureringskostnader under 2015. För mer information, se not 6.

<sup>2</sup>Första kvartalet av 2015 inkluderar en reavinst om 2.471 Mkr från försäljningen av aktier i Eicher Motors Limited. Exklusive reavinsten uppgick rörelseresultatet till 3.775 Mkr.

<sup>3</sup>Första kvartalet av 2016 inkluderar en reavinst om 885 Mkr från avyttringen av extern IT verksamhet.

Rörelsemarginal	Första kvartalet	
	2016	2015 <sup>1</sup>
%		
Lastbilar <sup>2</sup>	7,8	12,1
Anläggningsmaskiner	2,7	2,8
Bussar	1,1	2,2
Volvo Penta	15,6	13,0
<b>Industriverksamheten</b>	<b>7,0</b>	<b>9,1</b>
<b>Koncernen exkl. omstruktureringskostnader</b>	<b>7,5</b>	<b>9,4</b>
<b>Koncernen</b>	<b>7,5</b>	<b>9,1</b>

<sup>1</sup>Exklusive omstruktureringskostnader under 2015. För mer information, se not 6.

<sup>2</sup>Exklusive reavinsten från försäljningen av aktier i Eicher Motor Limited var rörelsemarginalen under första kvartalet av 2015 7.3%.

## LASTBILAR

### Lägre volymer drivet av korrektion i Nordamerika

- » Bra efterfrågan i Europa, försvagad i Nordamerika och fortsatt låg i Brasilien
- » Produktionsanpassningar genomförda i Europa och Nordamerika
- » Något förbättrad underliggande lönsamhet – rörelsemarginal justerad för reavinster på 7,8% (7,3)



#### Marknadsutveckling

Under inledningen av 2016 har efterfrågan på lastbilar fortsatt att utvecklas positivt i Europa med en ökning i antalet registreringar på 23% till och med februari. Transportaktiviteten var fortsatt hög, vilket resulterade i bra kapacitetsutnyttjande av lastbilsflottorna och god lönsamhet hos kunderna. Det finns ett visst fortsatt behov av att förnya lastbilsflottorna, vilket ger stöd åt förväntningarna om en tillväxt i den europeiska marknaden under 2016.

Den nordamerikanska totalmarknaden för tunga lastbilar minskade med 7% under det första kvartalet 2016. Korrektionen på den nordamerikanska marknaden, framförallt i segmentet för fjärrtransportlastbilar, fortsatte. En förstärkning i segmentet för anläggningslastbilar, låga bränslepriser och låga räntor ger stöd åt marknaden, men med stagnerande fraktvolym, ökad tillgänglighet till begagnade lastbilar med konkurrenskraftiga priser och ett

minskat behov av att förnya lastbilsflottorna förväntas marknaden komma ned på en mer normal nivå under 2016.

I Brasilien minskade registreringarna under det första kvartalet med 27% från redan låga nivåer. Med en fortsatt krympande ekonomi och låg framtidstro i näringslivet förväntas den brasilianska marknaden fortsätta att minska under 2016.

I Indien steg registreringarna av tunga lastbilar med 35% under det första kvartalet 2016, tack vare god ekonomisk utveckling och fortsatt framtidstro i näringslivet.

Den kinesiska totalmarknaden för medeltunga och tunga lastbilar steg med 9% det första kvartalet 2016.

I Japan var efterfrågan fortsatt god under det första kvartalet även om registreringarna av medeltunga och tunga lastbilar minskade något jämfört med samma kvartal föregående år.

Totalmarknadens utveckling	Första kvartalet		Förändr. i %	Helåret 2015	Prognos 2016	Förändr. jämfört med tidigare prognos
	2016	2015				
Registreringar, antal lastbilar						
Europa 30 <sup>1</sup> , tunga (t.o.m. feb)	45.677	37.148	23	270.000	290.000	+10.000
Nordamerika, tunga	62.784	67.537	-7	301.700	250.000	-10.000
Brasilien, tunga	7.943	10.909	-27	41.600	30.000	-5.000
Kina, tunga	146.415	134.625	9	550.700	555.000	Oförändrad
Kina, medeltunga	49.617	45.155	10	200.400	195.000	Oförändrad
Indien, tunga	71.931	53.389	35	209.900	250.000	+5.000
Indien, medeltunga	21.120	16.835	25	68.200	80.000	+10.000
Japan, tunga	12.937	13.174	-2	44.500	45.000	Oförändrad
Japan, medeltunga	12.391	13.170	-6	45.200	45.000	Oförändrad

<sup>1</sup>EU minus Bulgarien plus Norge och Schweiz.

Nettoorderingång per marknad	Första kvartalet		Förändring, %
	2016	2015	
<b>Antal lastbilar</b>			
Europa	28.752	23.445	23
Nordamerika	8.892	19.291	-54
Sydamerika	2.055	2.268	-9
Asien	7.359	8.666	-15
Afrika och Oceanien	2.988	3.100	-4
<b>Totalt Lastbilar</b>	<b>50.046</b>	<b>56.770</b>	<b>-12</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	39.503	48.811	-19
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.970	3.910	2
Lätta lastbilar (<7 ton)	6.573	4.049	62
<b>Totalt Lastbilar</b>	<b>50.046</b>	<b>56.770</b>	<b>-12</b>
Volvo	25.355	29.234	-13
UD	5.232	5.929	-12
Renault Trucks	14.781	12.870	15
Mack	4.678	8.737	-46
<b>Totalt Lastbilar</b>	<b>50.046</b>	<b>56.770</b>	<b>-12</b>
Ej konsoliderad verksamhet			
VE Commercial Vehicles (Eicher)	11.920	10.797	10

### Orderingång och leveranser

Den totala nettoorderingången minskade med 12% under det första kvartalet jämfört det första kvartalet förra året medan leveranserna sjönk med 5%.

Orderingången i Europa steg med 23% med en fortsatt positiv trend för både Volvo och Renault Trucks. Produktionen i Europa har anpassats för att svara mot den ökade efterfrågan och leveranserna steg med 16%.

I Nordamerika minskade orderingången med 54% jämfört med samma kvartal föregående år och leveranserna minskade med totalt 33%. Minskningen i såväl orderingång

som leveranser orsakas av justeringen i marknaden där återförsäljarna fokuserar på att minska sina lager samt är ett resultat av jämförelsen med ett utomordentligt starkt kvartal för både order och leveranser förra året. Produktionstakterna i koncernens nordamerikanska tillverkningsystem sänktes under kvartalet för att möta den lägre efterfrågan och skapa förutsättningar för återförsäljarna att minska sina lager.

I Sydamerika minskade orderingången med 9% som en konsekvens av den fortsatta försvagningen av den brasilianska marknaden. Utöver de större justeringar som genomfördes i koncernens produktionssystem i Brasilien

Leveranser per marknad	Första kvartalet		Förändring, %
	2016	2015	
<b>Antal lastbilar</b>			
Europa	22.917	19.794	16
Nordamerika	10.740	15.950	-33
Sydamerika	1.890	2.117	-11
Asien	7.854	7.314	7
Afrika och Oceanien	2.709	3.151	-14
<b>Totalt Lastbilar</b>	<b>46.110</b>	<b>48.326</b>	<b>-5</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	38.282	40.875	-6
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.765	3.537	6
Lätta lastbilar (<7 ton)	4.063	3.914	4
<b>Totalt Lastbilar</b>	<b>46.110</b>	<b>48.326</b>	<b>-5</b>
Volvo	24.315	26.373	-8
UD	5.397	4.969	9
Renault Trucks	11.222	10.413	8
Mack	5.176	6.571	-21
<b>Totalt Lastbilar</b>	<b>46.110</b>	<b>48.326</b>	<b>-5</b>
Ej konsoliderad verksamhet			
VE Commercial Vehicles (Eicher)	11.809	8.126	45
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks) <sup>1</sup>	13.905	15.813	-12

Nettoomsättning och rörelseresultat	Första kvartalet		Förändring, %
	2016	2015	
Mkr			
Europa	21.635	20.269	7
Nordamerika	13.801	17.963	-23
Sydamerika	2.130	2.468	-14
Asien	7.724	7.523	3
Afrika och Oceanien	2.747	3.434	-20
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>48.037</b>	<b>51.657</b>	<b>-7</b>
<b>Varav:</b>			
Fordon	35.977	39.226	-8
Service	12.060	12.430	-3
<b>Rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>3.741</b>	<b>6.246</b>	<b>-40</b>
Rörelsemarginal <sup>1</sup> , %	<b>7,8</b>	<b>12,1</b>	

<sup>1</sup>Exklusive omstruktureringskostnader under 2015. För mer information, se not 6.

förra året har åtgärder vidtagits under kvartalet för att anpassa produktionen till den försvagade efterfrågan.

I Asien minskade orderingen med 15% med samma mönster för samtliga varumärken, vilket speglar den svaga efterfrågan i många delar av regionen, inklusive Mellanöstern. Däremot var leveranserna något högre än samma kvartal föregående år.

#### Nettoomsättning och rörelseresultat

Under det första kvartalet 2016 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 48.037 Mkr, vilket var 7% lägre än under det första kvartalet 2015. Nedgången i försäljningen orsakades framförallt av Nordamerika, Sydamerika, Afrika och Oceanien. Justerat för valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 5%. Serviceförsäljningen uppgick till 12.060 Mkr, vilket var i stort sett oförändrat justerat för förändrade valutakurser under kvartalet.

Rörelseresultatet under det första kvartalet 2016 uppgick till 3.741 Mkr jämfört med 6.246 Mkr samma kvartal föregående år, exklusive omstruktureringskostnader på 127 Mkr men inklusive en reavinst på 2.471 Mkr från försäljningen av aktier i Eicher Motors Limited. Justerat för reavinsten uppgick rörelseresultatet det första kvartalet 2015 till 3.775 Mkr. Rörelsemarginalen det första kvartalet 2016 uppgick till 7,8% jämfört med 7,3% det första kvartalet 2015 när man justerar för reavinsten.

Lönsamheten påverkades positivt av lägre försäljnings- och administrationskostnader som en konsekvens av effektiviseringsprogrammet samt av lägre forsknings- och utvecklingskostnader till följd av en ökad kapitalisering jämfört med samma kvartal förra året. Lägre volymer, ofördelaktig valutautveckling och kostnader för säkerhetskampanjer hade en negativ påverkan på rörelseresultatet.

Jämfört med det första kvartalet 2015 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan på 340 Mkr.

#### Händelser under kvartalet

Volvoconcernens deltog i EU Truck Platooning Challenge med mycket positiva reaktioner från beslutsfattare, politiker och allmänhet. Tre Volvolastbilar, som kommunicerar trådlöst, körde tätt efter varandra i så kallad platoon från Göteborg till Rotterdam med syfte att belysa och diskutera de förändringar som krävs i europeisk transportlagstiftning för att införa platooning.

Volvo Trucks i Nordamerika lanserade flera nya integrerade drivlinor som erbjuder lägre bränsleförbrukning samt förbättrad produktivitet, pålitlighet och mer effektiv chassipackning.

Volvo Trucks lanserade också en ny växellåda, Volvo I-Shift med krypväxlar – idealisk för arbeten som kräver låga hastigheter och manövrerbarhet och med möjlighet att starta från stillastående med upp till 325 tons last.



## ANLÄGGNINGSMASKINER

# Förbättring i Europa, fortsatt osäkerhet i tillväxtmarknaderna

- » Försäljning och lönsamhet på samma nivå som föregående år – rörelsemarginal på 2,7% (2,8)
- » Stort intresse för de produkter och tjänster som lanserades på Bauma-mässan
- » Fortsatt ökade marknadsandelar på stora maskiner



### Marknadsutveckling

Anläggningsmaskinmarknaden minskade i ett antal av de större marknaderna, särskilt Mellanöstern och Latinamerika. Den europeiska marknaden visar positiv tillväxt. Under kvartalet steg den europeiska marknaden med 6% jämfört med samma period föregående år. Tillväxten drevs framförallt av en avsevärd återhämtning i den viktiga franska marknaden (+55%). Denna tillväxt dämpades av en inbromsning på den brittiska marknaden och av en fortsatt nedgång på den ryska marknaden, från nivåer som redan under 2015 var låga.

Den nordamerikanska marknaden var stabil. En nedgång i försäljningen av större maskiner vägdes delvis av en ökning i försäljningen av kompaktmaskiner.

Nedgången i Sydamerika, särskilt Brasilien, fortsatte under det första kvartalet på grund av svag ekonomi och låg framtidstro i näringslivet.

Den kinesiska marknaden inledde året med mycket svag efterfrågan men tog fart mot slutet av kvartalet, starkt driven av förköp inför nya emissionsregler som trädde i kraft den 1 april. Till och med mars steg marknaden för de två produktkategorierna hjullastare och grävmaskiner med 8%.

I Asien (exklusive Kina) var totalmarknaden 5% lägre än föregående år. Detta drevs framförallt av Japan, Korea och Sydostasien. Däremot fortsatte den indiska marknaden att växa kraftigt.

### Orderingång och leveranser

Nettoorderingången var 11% lägre än det första kvartalet 2015 med en minskning för Volvo, vilket delvis vägdes upp av en ökning för SDLG på grund av förköpen i Kina. Jämförelsen med föregående år påverkas av det ovanligt stora orderintaget av Volvos grävlastare, vägghyvlar och asfaltsfräsar förra året, sedan det meddelats att dessa maskiner skulle avvecklas. Exklusive dessa produkter var orderingången 4% lägre än föregående år.

I Europa var orderingången 5% lägre än samma kvartal föregående år. Exklusive de maskiner som avvecklats var den dock 9% högre än förra året tack vare bra orderingång i Frankrike och Tyskland.

Orderingången i Nordamerika var 7% lägre än under det första kvartalet förra året. Detta orsakades huvudsakligen av den minskande marknaden för större maskiner, på vilken Volvo har en stark position.

I Sydamerika var orderingången 85% lägre än

Totalmarknadens utveckling	Till och med februari		
	2016	Prognos 2016	Tidigare prognos
Förändring i % mätt i antal enheter			
Europa	6	0% till +10%	-5% till +5%
Nordamerika	-2	-10% till 0%	-10% till 0%
Sydamerika	-40	-20% till -10%	-10% till 0%
Asien exklusive Kina	-5	-10% till 0%	-10% till 0%
Kina <sup>1</sup>	-17	-15% till -5%	-20% till -10%

<sup>1</sup>T.o.m mars har den kinesiska marknaden för hjullastare och grävmaskiner gått upp med 8%.

Nettoorderingång per marknad	Första kvartalet		Förändring, %
	2016	2015	
Antal anläggningsmaskiner			
Europa	3.983	4.195	-5
Nordamerika	1.683	1.818	-7
Sydamerika	147	982	-85
Asien	6.738	7.096	-5
Afrika och Oceanien	539	601	-10
<b>Totalt orderingång</b>	<b>13.090</b>	<b>14.692</b>	<b>-11</b>
<b>Varav:</b>			
Volvo	8.544	10.805	-21
SDLG	4.510	3.887	16
Varav i Kina	3.999	3.135	28

föregående år. Detta orsakades av den fortsatt kraftiga nedgången på marknaden, särskilt i Brasilien.

Orderingången i Asien (inklusive Kina) var 5% lägre än förra året. Detta orsakades av nedgångar på marknaderna i Korea och Sydostasien, vilket delvis vägdes upp av förköpen i Kina.

Under det första kvartalet ökade leveranserna med 2% jämfört med samma period 2015, framförallt som en effekt av ökad försäljning i Europa. Leveranserna i Europa var 24% fler än föregående år. Detta förklaras framförallt av ökad försäljning i Frankrike, Tyskland och Skandinavien samt ökade marknadsandelar.

Leveranserna i Nordamerika minskade med 3% jämfört med samma period föregående år. Exklusive de avvecklade produkterna var dock leveranserna 3% fler än förra året. Därutöver steg försäljningen av de större, mer lönsamma produkterna jämfört med förra året, trots nedgången på marknaden.

I Sydamerika fortsatte leveranserna att minska kraftigt under det första kvartalet (-70%), framförallt på grund av lägre marknadsefterfrågan i regionen, särskilt då i Brasilien.

I Asien (inklusive Kina) var leveranserna 2% fler än föregående år. Detta drevs huvudsakligen av ökad försäljning av SDLG-maskiner i Kina inför övergången till nya emissionsregler som trädde i kraft den 1 april. Försäljningen av Volvomaskiner i regionen var lägre än förra året som en effekt av svag marknadsefterfrågan.

#### Nettoomsättning och rörelseresultat

Under det första kvartalet sjönk nettoomsättningen med 2% till 12.452 Mkr. Justerat för förändrade valutakurser

var nettoomsättningen oförändrad jämfört med det första kvartalet förra året.

Nettoomsättningen inom maskinförsäljningen sjönk med 2%. Marknadsförhållandena i Brasilien och Ryssland fortsätter att vara besvärliga, vilket delvis vägdes upp av en stark utveckling i norra Europa. Justerat för förändrade valutakurser var maskinomsättningen oförändrad jämfört med Q1 2015. Serviceförsäljningen minskade med 5% framförallt på grund av förändrade valutakurser och lågt maskinutnyttjande i Kina. Justerat för förändrade valutakurser minskade serviceförsäljningen med 1%.

Rörelseresultatet uppgick till 341 Mkr jämfört med 352 Mkr exklusive omstruktureringkostnader på 75 Mkr i Q1 2015, vilket motsvarar en rörelsemarginal på 2,7% (2,8). Lägre rörelsekostnader motverkades av negativ varumärkes- och produktmix samt negativ valutautveckling uppgående till 49 Mkr. Lönsamheten påverkades också av kostnader för kreditförluster i Kina uppgående till 149 Mkr.

Även det första kvartalet 2015 påverkades negativt av avsättningar för förväntade kreditförluster i Kina på 149 Mkr.

#### Händelser under kvartalet

Under inledningen av året firade Volvo CE 50 år som tillverkare av ramstyrda dumprar. Man lanserade även en rad nya produkter för 2016 på Bauma-mässan i München i Tyskland, bland annat den ramstyrda dumpern A60H och grävmaskinen EC950E – utan jämförelse de största maskinerna i dessa kategorier företaget någonsin lanserat.

Leveranser per marknad	Första kvartalet		Förändring, %
	2016	2015	
Antal anläggningsmaskiner			
Europa	3.558	2.871	24
Nordamerika	1.198	1.229	-3
Sydamerika	217	728	-70
Asien	6.741	6.635	2
Afrika och Oceanien	458	521	-12
<b>Totalt leveranser</b>	<b>12.172</b>	<b>11.984</b>	<b>2</b>
<b>Varav:</b>			
Volvo	7.626	8.099	-6
SDLG	4.510	3.885	16
Varav i Kina	3.999	3.135	28

Nettoomsättning och rörelseresultat	Första kvartalet		Förändring, %
	2016	2015	
Mkr			
Europa	4.567	4.069	12
Nordamerika	2.605	2.576	1
Sydamerika	246	682	-64
Asien	4.472	4.682	-4
Afrika och Oceanien	562	729	-23
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>12.452</b>	<b>12.737</b>	<b>-2</b>
<b>Varav:</b>			
Maskiner	10.194	10.368	-2
Service	2.257	2.369	-5
<b>Rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>341</b>	<b>352</b>	<b>-3</b>
Rörelsemarginal <sup>1</sup> , %	2,7	2,8	

<sup>1</sup>Exklusive omstruktureringkostnader under 2015. För mer information, se not 6.

## BUSSAR

### Bra försäljningstillväxt

- » Orderingången steg med 13%
- » Rörelseresultat på 59 Mkr (104)
- » Order på 11 elhybridbussar från Namur i Belgien



Den europeiska bussmarknaden återhämtade sig något under de två första månaderna 2016. I Nordamerika är utvecklingen positiv, men i Brasilien fortsätter den svaga utvecklingen i ekonomin att påverka efterfrågan på stadsbussar och långfärdsbussar negativt. I Asien återhämtar sig marknaderna successivt, inklusive marknaden för stads- och långfärdsbussar i Indien.

Orderingången under det första kvartalet steg med 13% framförallt tack vare en bra utveckling i Europa. Större order under kvartalet var 200 enheter till Egypten, 130 Volvo 9800 turistbussar till Mexiko och 80 bussar till Ecuador. Volvo Bussar fick också en order på 11 elhybridbussar och 2 laddstationer för elbussar från staden Namur i Belgien. Laddstationerna kommer att levereras av ABB. Detta är den största ordern hittills för företagets elektriska bussystem.

Bussleveranserna steg med 28% under det första kvartalet 2016, drivet av Nordamerika och Asien.

Nettoomsättningen steg med 11% till 5.258 Mkr (4.748). Justerat för förändrade valutakurser steg försäljningen med 14% jämfört med samma period 2015.

Fordonsförsäljningen steg med 13% framförallt tack vare ökad försäljning i Asien och Nordamerika. Justerat för förändrade valutakurser steg fordonsförsäljningen med 16%. Serviceförsäljningen steg med 1%. Justerat för förändrade valutakurser steg serviceförsäljningen med 6%.

Bussar redovisade ett rörelseresultat på 59 Mkr (104). Rörelsemarginalen var 1,1% (2,2). De positiva effekterna från högre volymer kunde inte fullt ut kompensera en negativ valutautveckling. Jämfört med det första kvartalet 2015 påverkades rörelseresultatet negativt av förändrade valutakurser med 141 Mkr.

Nettoorderingång och leveranser	Första kvartalet		Förändring, %
	2016	2015	
Antal bussar			
Totalt orderingång	2.367	2.101	13
Totalt leveranser	2.031	1.584	28

Nettoomsättning och rörelseresultat	Första kvartalet		Förändring, %
	2016	2015	
Mkr			
Europa	1.167	1.302	-10
Nordamerika	2.728	2.360	16
Sydamerika	207	298	-31
Asien	798	514	55
Afrika och Oceanien	358	274	31
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>5.258</b>	<b>4.748</b>	<b>11</b>
<b>Varav:</b>			
Fordon	4.266	3.768	13
Service	992	980	1
<b>Rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>59</b>	<b>104</b>	<b>-43</b>
Rörelsemarginal <sup>1</sup> , %	1,1	2,2	

<sup>1</sup>Exklusive omstruktureringkostnader under 2015. För mer information, se not 6.

## VOLVO PENTA

# Ökad lönsamhet

- » Positiv försäljningsutveckling fortsätter i de flesta segment
- » Rörelsemarginal på 15,6%
- » Lansering av uppdaterad Glass Cockpit på Miami Boat Show



Marknaden för motorer till fritidsbåtar är fortsatt oförändrad. I februari lanserade Volvo Penta en upgraderad Glass Cockpit, som innehåller den senaste navigationsteknologin från Garmin och Volvo Pentas Electronic Vessel Control (EVC) som ger ett enda gränssnitt för övervakning och kontroll av navigering och motordata.

Marknaden för kommersiella båtmotorer ligger kvar på låga nivåer, men det finns positiva signaler i vissa delsegment såsom båtar för vindkraftparker.

På marknaden för industrimotorer för off-roadbruk är marknaden fragmenterad med blandade signaler i vissa delsegment. Marknaderna i Brasilien, Ryssland och Kina fortsätter att minska. Marknaden för industriella motorer för kraftgenerering har en positiv tillväxttakt med en stabil utveckling i Mellanöstern och i den exportorienterade europeiska marknaden.

Nettoorderingsgången under det första kvartalet uppgick till 9.974 enheter, vilket var 11% lägre än föregående år drivet av lägre efterfrågan på bensinmotorer till fritidsbåtar

och industrimotorer för kraftgenerering. Under kvartalet levererades totalt 9.279 motorer, en ökning med 1% jämfört med året före.

Nettoomsättningen steg med 4% till 2.340 Mkr (2.250). Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 6%.

Nettoomsättningen inom motorer steg med 4% drivet av högre volymer och en positiv produktmix. Justerat för förändrade valutakurser var ökningen 6%.

Nettoomsättningen inom service steg med 5% drivet av högre volymer. Justerat för förändrade valutakurser var ökningen 7%.

Rörelseresultatet uppgick till 366 Mkr jämfört med 292 Mkr exklusive omstrukturingskostnader på 16 Mkr under det första kvartalet 2015. Rörelsemarginalen var 15,6% (13,0). Lönsamheten påverkades positivt av ökad försäljning, en bra produktmix och något lägre rörelsekostnader. Jämfört med det första kvartalet 2015 påverkades rörelseresultatet negativt av förändrade valutakurser med 7 Mkr.

Nettoorderingsgång och leveranser	Första kvartalet		Förändring, %
	2016	2015	
Antal motorer			
Totalt orderingsgång	9.974	11.251	-11
Totalt leveranser	9.279	9.142	1

Nettoomsättning och rörelseresultat	Första kvartalet		Förändring, %
	2016	2015	
Mkr			
Europa	1.218	1.140	7
Nordamerika	501	486	3
Sydamerika	73	103	-29
Asien	426	396	8
Afrika och Oceanien	121	125	-3
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>2.340</b>	<b>2.250</b>	<b>4</b>
<b>Varav:</b>			
Motorer	1.734	1.673	4
Service	605	577	5
<b>Rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>366</b>	<b>292</b>	<b>25</b>
Rörelsemarginal <sup>1</sup> , %	15,6	13,0	

<sup>1</sup>Exklusive omstrukturingskostnader under 2015. För mer information, se not 6.

## FINANCIAL SERVICES

### Stark utveckling

- » Rekordhög ny affärsvolym
- » Fortsatt bra portföljutveckling
- » Förbättrad lönsamhet



Volvo Financial Services (VFS) hade en rekordhög ny affärsvolym för första kvartalet och förbättrad penetration när bra resultat i Nordamerika och större delen av Europa vägde upp svag efterfrågan i Brasilien, Kina och Ryssland. Justerat för förändrade valutakurser växte kreditportföljen med 5% jämfört med samma kvartal 2015.

Portföljen fortsatte att utvecklas väl under kvartalet med låg andel förfallna betalningar i de flesta marknader. Den brasilianska portföljen fortsätter att påverkas av nedgången i konjunkturen och åtgärder är på plats för att mildra de negativa effekterna.

Rörelseresultatet det första kvartalet 2016 förbättrades till 493 Mkr (474) framförallt beroende på lägre

kreditförluster som delvis motverkades av en ofördelaktig valutautveckling.

I januari genomförde VFS framgångsrikt en värdepapperisering av tillgångar. I transaktionen utgavs obligationer för 5,6 miljarder kronor. Obligationerna är knutna till tillgångar i USA med lastbilar och anläggningsmaskiner som säkerhet. Därutöver syndikerades tillgångar på cirka 1,2 miljarder kronor under kvartalet, vilket effektivt minskade koncentrationsriskerna samtidigt som kreditkapacitet för att stödja försäljningen frigjordes.

Financial Services	Första kvartalet	
	2016	2015
Mkr		
Antal finansierade enheter	11.585	10.319
Total penetrationsgrad <sup>1</sup> , %	26	24
Nyfinansieringsvolym, Mdr kr	12,2	11,6
Kreditportfölj netto, Mdr kr	120	122
Kostnader för osäkra fordringar, Mkr	130	207
Rörelseresultat, Mkr	493	474
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %	1,42	1,40
Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %	13,5	12,9

<sup>1</sup>Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

## VIKTIGA HÄNDELSER

### **Ny lastbilsorganisation**

Den 27 januari meddelades det att Volvokoncernen inför en varumärkesbaserad organisation med tydligare affärsansvar för koncernens olika lastbilsvarumärken. Fem separata enheter skulle skapas; Volvo Trucks, UD Trucks, Renault Trucks, Mack Trucks samt Value Truck & JV:s, var och en med eget resultatansvar för respektive affär. Den nya organisationen gäller från den 1 mars 2016. Volvokoncernen består efter det av tio affärsområden: Volvo Trucks, UD Trucks, Mack Trucks, Renault Trucks, Value Truck & JV:s, Volvo Construction Equipment, Volvo Buses, Volvo Penta, Governmental Sales och Volvo Financial Services.

### **Volvo slutförde försäljningen av IT-verksamhet**

Den 31 mars slutförde Volvokoncernen affären med HCL Technologies om försäljning av den externa IT-affären och därtill relaterade tillgångar och överlåtelse av driften av IT-infrastrukturen. Transaktionen gav upphov till en reavinst på 85 Mkr, som hade en positiv påverkan på rörelseresultatet det första kvartalet 2016.

### **Årsstämma i AB Volvo**

Vid årsstämman i AB Volvo den 6 april 2016 beslutades, i enlighet med styrelsens förslag, att till aktieägarna dela ut 3,00 kronor per aktie.

Till styrelseledamöter omvaldes Matti Alahuhta, Eckhard Cordes, James W. Griffith, Kathryn V. Marinello, Martina Merz, Hanne de Mora, Carl-Henric Svanberg och Lars Westerberg. Till nya ledamöter valdes Martin Lundstedt, Håkan Samuelsson och Helena Stjernholm. Till styrelsens ordförande omvaldes Carl-Henric Svanberg.

Till ledamöter i valberedningen valdes Bengt Kjell, representerande AB Industrivärden, Lars Förberg, representerande Cevian Capital, Yngve Slyngstad, representerande Norges Bank Investment Management, Pär Boman, representerande Handelsbanken, SHB Pension Fund, SHB Employee Fund, SHB Pensionskassa och Oktogonen, samt styrelsens ordförande.

Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare antogs i enlighet med styrelsens förslag.

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR FÖRSTA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
<b>Nettoomsättning</b>	<b>69.285</b>	72.473	<b>2.701</b>	2.811	<b>-279</b>	-496	<b>71.707</b>	74.788
Kostnad för sålda produkter	<b>-54.056</b>	-56.275	<b>-1.624</b>	-1.671	<b>279</b>	496	<b>-55.400</b>	-57.450
<b>Bruttoresultat</b>	<b>15.230</b>	<b>16.198</b>	<b>1.077</b>	<b>1.139</b>	-	-	<b>16.307</b>	<b>17.337</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-3.449</b>	-4.086	-	-	-	-	<b>-3.449</b>	-4.086
Försäljningskostnader	<b>-6.057</b>	-6.456	<b>-467</b>	-469	-	-	<b>-6.524</b>	-6.925
Administrationskostnader	<b>-1.332</b>	-1.414	<b>-10</b>	-10	-	-	<b>-1.342</b>	-1.424
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>610</b>	-351	<b>-107</b>	-185	-	-	<b>502</b>	-536
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	<b>-201</b>	2	-	-	-	-	<b>-201</b>	2
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>52</b>	2.470	<b>0</b>	-2	-	-	<b>52</b>	2.469
<b>Rörelseresultat</b>	<b>4.851</b>	<b>6.363</b>	<b>493</b>	<b>474</b>	-	-	<b>5.344</b>	<b>6.837</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>66</b>	66	-	-	-	-	<b>66</b>	66
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-453</b>	-567	<b>0</b>	-	-	-	<b>-453</b>	-567
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>343</b>	-369	<b>0</b>	-	-	-	<b>343</b>	-369
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>4.808</b>	<b>5.493</b>	<b>493</b>	<b>474</b>	-	-	<b>5.299</b>	<b>5.967</b>
Inkomstskatter	<b>-1.364</b>	-1.575	<b>-147</b>	-156	-	-	<b>-1.510</b>	-1.731
<b>Periodens resultat*</b>	<b>3.444</b>	<b>3.918</b>	<b>346</b>	<b>318</b>	-	-	<b>3.789</b>	<b>4.236</b>
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							<b>3.767</b>	4.248
Minoritetsandelar i resultat							<b>22</b>	-12
							<b>3.789</b>	<b>4.236</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>1,85</b>	2,09
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>1,85</b>	2,09
<b>Operativa nyckeltal, %</b>								
Bruttomarginal	<b>22,0</b>	22,4	-	-	-	-	<b>22,7</b>	23,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>5,0</b>	5,6	-	-	-	-	<b>4,8</b>	5,5
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>8,7</b>	8,9	-	-	-	-	<b>9,1</b>	9,3
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>1,9</b>	2,0	-	-	-	-	<b>1,9</b>	1,9
Rörelsemarginal	<b>7,0</b>	8,8	-	-	-	-	<b>7,5</b>	9,1

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR FÖRSTA KVARTALET

Mkr	2016	2015
<b>Periodens resultat</b>	<b>3.789</b>	4.236
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>-1.551</b>	-2.691
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	<b>727</b>	2.613
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>-60</b>	10
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	<b>0</b>	-10
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	<b>-74</b>	-1.860
Förändring av säkringsreserv	<b>2</b>	-9
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-956</b>	<b>-1.947</b>
<b>Periodens totalresultat*</b>	<b>2.833</b>	<b>2.289</b>
*Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	<b>2.848</b>	2.125
Minoritetsandelar i resultat	<b>-15</b>	164
	<b>2.833</b>	<b>2.289</b>

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	31 mar 2016	31 dec 2015	31 mar 2016	31 dec 2015	31 mar 2016	31 dec 2015	31 mar 2016	31 dec 2015
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella anläggningstillgångar	36.657	36.314	117	102	-	-	36.774	36.416
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	53.354	53.554	64	64	-	-	53.418	53.618
Tillgångar i operationell leasing	20.427	20.616	17.383	18.253	-6.527	-6.338	31.284	32.531
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i joint ventures och intresseföretag	11.316	11.148	-	-	-	-	11.316	11.148
Övriga aktier och andelar	747	893	9	8	-	-	756	902
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	3	52.267	52.163	-1.085	-1.204	51.181	50.962
Förutbetalda pensioner	42	34	-	-	-	-	42	34
Långfristiga räntebärande fordringar	1.360	1.138	7	500	-108	-487	1.259	1.150
Övriga långfristiga fordringar	4.042	3.271	150	140	-122	-143	4.069	3.268
Uppskjutna skattefordringar	12.733	12.582	895	868	-	-	13.628	13.450
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>140.677</b>	<b>139.552</b>	<b>70.891</b>	<b>72.098</b>	<b>-7.843</b>	<b>-8.172</b>	<b>203.726</b>	<b>203.478</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Varulager	46.134	44.194	711	196	-	-	46.845	44.390
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	5	9	50.770	52.404	-770	-792	50.005	51.621
Aktuella skattefordringar	1.441	1.537	127	624	-	-	1.568	2.161
Räntebärande fordringar	2.002	2.600	13	14	-863	-827	1.152	1.788
Intern finansiering	4.846	7.963	-	-	-4.846	-7.963	-	-
Kundfordringar	30.708	28.577	586	525	-	-	31.295	29.101
Övriga fordringar	15.470	14.259	1.294	1.327	-1.542	-1.667	15.222	13.920
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	2.697	3.314	-	-	-	-	2.697	3.314
Kortfristiga placeringar	6.027	3.344	-	-	-	-	6.027	3.344
Likvida medel	12.515	17.866	3.752	3.651	-462	-469	15.805	21.048
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>121.845</b>	<b>123.664</b>	<b>57.253</b>	<b>58.741</b>	<b>-8.483</b>	<b>-11.717</b>	<b>170.616</b>	<b>170.687</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>262.522</b>	<b>263.216</b>	<b>128.145</b>	<b>130.839</b>	<b>-16.325</b>	<b>-19.890</b>	<b>374.342</b>	<b>374.165</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>								
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets</b>								
aktieägare	76.410	73.350	10.251	10.460	-	-	86.661	83.810
Minoritetsintresse	1.787	1.801	-	-	-	-	1.787	1.801
<b>Summa eget kapital</b>	<b>78.197</b>	<b>75.151</b>	<b>10.251</b>	<b>10.460</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>88.448</b>	<b>85.610</b>
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	15.875	13.621	55	53	-	-	15.930	13.673
Avsättningar för uppskjutna skatter	27	546	2.982	2.949	-	-	3.009	3.495
Övriga avsättningar	9.392	9.286	208	214	33	35	9.633	9.536
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	50.879	47.776	-	-	-	-	50.879	47.776
Övriga lån	15.459	17.123	13.784	11.581	-1.085	-1.204	28.157	27.500
Intern finansiering	-42.297	-42.442	39.939	42.712	2.358	-270	-	-
Övriga skulder	20.309	20.359	778	733	-4.686	-4.554	16.401	16.538
Kortfristiga avsättningar	13.915	14.104	73	67	12	6	14.000	14.176
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Lån	49.260	50.339	10.197	8.480	-1.547	-1.488	57.910	57.331
Intern finansiering	-38.159	-40.234	45.979	49.013	-7.821	-8.780	-	-
Icke räntebärande skulder för försäljning	377	573	-	-	-	-	377	573
Leverantörsskulder	45.506	55.250	426	398	-	-	45.932	55.648
Aktuella skatteskulder	1.502	1.113	169	209	-	-	1.672	1.322
Övriga skulder	42.280	40.652	3.303	3.970	-3.590	-3.635	41.994	40.986
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>262.522</b>	<b>263.216</b>	<b>128.145</b>	<b>130.839</b>	<b>-16.325</b>	<b>-19.890</b>	<b>374.342</b>	<b>374.165</b>
<b>Nyckeltal, %</b>								
Andel eget kapital	29,8	28,6	8,0	8,0	-	-	23,6	22,9
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	42,7	41,3
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande	23,5	9,6	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande	-	-	13,5	13,4	-	-	17,5	6,7



## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR FÖRSTA KVARTALET

Mdr kr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	4,9	6,4	0,5	0,5	0,0	-	5,3	6,8
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1,5	1,6	0,0	0,0	-	-	1,5	1,6
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	0,8	0,9	0,0	0,0	-	0,0	0,8	0,9
Avskrivningar leasingtillgångar	0,7	0,7	1,0	1,0	0,0	-	1,7	1,7
Övriga ej kassapåverkande poster	-0,2	-2,0	0,1	0,2	0,0	0,0	-0,1	-1,8
Total förändring i rörelsekapital varav	-15,3	-6,2	1,2	-0,5	-0,2	0,6	-14,3	-6,2
<i>Förändring i kundfordringar</i>	-2,3	-0,2	-0,1	0,1	0,0	0,0	-2,3	-0,2
<i>Förändring i kundfinansfordringar</i>	0,1	0,0	1,2	-0,9	-0,1	0,2	1,1	-0,7
<i>Förändring i lager</i>	-2,2	-4,9	-0,1	0,0	0,0	-0,1	-2,3	-5,0
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	-10,0	-1,2	0,0	0,0	-	0,0	-9,9	-1,1
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	-1,0	0,1	0,2	0,4	0,0	0,4	-0,9	0,9
Erhållna räntor och liknande poster	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1
Erlagda räntor och liknande poster	-0,4	-0,4	-	-	0,0	0,0	-0,5	-0,4
Övriga finansiella poster	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-0,1	-0,1
Betalda inkomstskatter	-0,4	-1,2	-0,1	0,4	0,0	0,0	-0,5	-0,8
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-8,5</b>	<b>-0,3</b>	<b>2,7</b>	<b>1,5</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,6</b>	<b>-6,0</b>	<b>1,9</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1,2	-1,3	0,0	0,0	-	-	-1,2	-1,3
Investeringar i immateriella	-0,8	-0,4	0,0	0,0	-	-	-0,9	-0,4
Investeringar i leasingtillgångar	0,0	-0,1	-2,0	-1,8	0,0	0,0	-2,0	-1,8
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,2	0,3	1,2	1,1	-	0,0	1,4	1,5
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>-10,4</b>	<b>-1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>0,9</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,6</b>	<b>-8,8</b>	<b>-0,2</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,1	-4,4
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							1,4	0,3
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-2,4	-1,0
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>-9,7</b>	<b>-5,3</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							4,4	3,1
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-	-
Utdelning till minoritetsägare							0,0	0,0
Övrigt							0,0	0,0
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>-5,3</b>	<b>-2,2</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							0,0	0,7
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>-5,2</b>	<b>-1,6</b>

## KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Mdr kr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mar 2016	31 dec 2015	31 mar 2016	31 dec 2015
<b>Långfristiga räntebärande tillgångar</b>				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	51,2	51,0
Långfristiga räntebärande fordringar	1,4	1,1	1,3	1,2
<b>Kortfristiga räntebärande tillgångar</b>				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	50,0	51,6
Räntebärande fordringar	2,0	2,6	1,2	1,8
Intern finansiering	4,8	8,0	-	-
Kortfristiga placeringar	6,0	3,3	6,0	3,3
Likvida medel	12,5	17,9	15,8	21,0
<b>Summa räntebärande finansiella tillgångar</b>	<b>26,7</b>	<b>32,9</b>	<b>125,4</b>	<b>129,9</b>
<b>Långfristiga räntebärande skulder</b>				
Obligationslån	-50,9	-47,8	-50,9	-47,8
Övriga lån	-15,5	-17,1	-28,2	-27,5
Intern finansiering	42,3	42,4	-	-
<b>Kortfristiga räntebärande skulder</b>				
Lån	-49,3	-50,3	-57,9	-57,3
Intern finansiering	38,2	40,2	-	-
<b>Summa räntebärande finansiella skulder</b>	<b>-35,1</b>	<b>-32,6</b>	<b>-136,9</b>	<b>-132,6</b>
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>-8,4</b>	<b>0,3</b>	<b>-11,5</b>	<b>-2,7</b>
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-15,8	-13,6	-15,9	-13,6
<b>Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>-24,2</b>	<b>-13,2</b>	<b>-27,4</b>	<b>-16,3</b>
<b>Nyckeltal, %</b>				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser i procent av eget kapital	-10,7	0,5		
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser i procent av eget kapital	-31,0	-17,6		

## FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Första kvartalet 2016
<b>Vid periodens början</b>	<b>-13,2</b>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-8,5
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-2,1
Avyttringar	0,2
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>-10,4</b>
Investeringar i och avyttringar av aktier och andelar	0,1
Förvärv och avyttringar av aktier eller verksamhet i dotterbolag, netto	1,4
Kapitalöverföring till/från Kundfinansieringsverksamheten	0,6
Valutaeffekt	-0,7
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-2,2
Pensioner, netto utbetalningar och kostnader	0,0
Övriga förändringar	0,2
<b>Total förändring</b>	<b>-11,0</b>
<b>Finansiell nettoställning vid periodens slut</b>	<b>-24,2</b>

## KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	31 mar 2016	Helår 2015
<b>Totalt eget kapital vid föregående periods utgång</b>	<b>85,6</b>	<b>80,0</b>
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början</b>	<b>83,8</b>	<b>78,3</b>
Periodens resultat	3,8	15,1
Övrigt totalresultat	-0,9	-3,5
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>2,8</b>	<b>11,5</b>
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-6,1
Aktierelaterade ersättningar	0,0	0,1
Övriga förändringar	0,0	0,0
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång</b>	<b>86,7</b>	<b>83,8</b>
<b>Minoritetsintresse vid periodens början</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>
Periodens resultat	0,0	0,0
Övrigt totalresultat	0,0	0,0
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>
Övriga förändringar	0,0	0,0
<b>Minoritetsintresse vid periodens utgång</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>88,4</b>	<b>85,6</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

<b>Resultaträkning, Koncernen</b>					
Mkr där ej annat anges	1/2015	2/2015	3/2015	4/2015	1/2016
<b>Nettoomsättning</b>	<b>74.788</b>	<b>84.783</b>	<b>73.309</b>	<b>79.636</b>	<b>71.707</b>
Kostnad för sålda produkter	-57.450	-65.403	-56.042	-61.757	-55.400
<b>Bruttoresultat</b>	<b>17.337</b>	<b>19.379</b>	<b>17.266</b>	<b>17.879</b>	<b>16.307</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.086	-3.941	-3.497	-3.844	-3.449
Försäljningskostnader	-6.925	-7.175	-6.460	-7.134	-6.524
Administrationskostnader	-1.424	-1.594	-1.223	-1.529	-1.342
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-536	-1.528	-1.348	-768	502
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	2	31	-75	-100	-201
Resultat från övriga aktieinnehav	2.469	2.144	-10	6	52
<b>Rörelseresultat</b>	<b>6.837</b>	<b>7.317</b>	<b>4.653</b>	<b>4.511</b>	<b>5.344</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	66	80	58	52	66
Räntekostnader och liknande resultatposter	-567	-548	-568	-683	-453
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-369	-487	45	20	343
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>5.967</b>	<b>6.362</b>	<b>4.188</b>	<b>3.901</b>	<b>5.299</b>
Inkomstskatter	-1.731	-1.169	-1.115	-1.305	-1.510
<b>Periodens resultat*</b>	<b>4.236</b>	<b>5.193</b>	<b>3.073</b>	<b>2.597</b>	<b>3.789</b>
*Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare	4.248	5.150	3.071	2.589	3.767
Minoritetsandelar i resultat	-12	43	3	8	22
	<b>4.236</b>	<b>5.193</b>	<b>3.073</b>	<b>2.597</b>	<b>3.789</b>
<b>Operativa nyckeltal, Koncernen, %</b>					
Bruttomarginal	23,2	22,9	23,6	22,5	22,7
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,5	4,6	4,8	4,8	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,3	8,5	8,8	9,0	9,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,9	1,9	1,7	1,9	1,9
Rörelsemarginal	9,1	8,6	6,3	5,7	7,5
<b>Operativa nyckeltal, Industriverksamheten, %</b>					
Bruttomarginal	22,4	22,1	22,7	21,6	22,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,6	4,8	4,9	5,0	5,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,9	8,1	8,4	8,6	8,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,0	1,9	1,7	2,0	1,9
Rörelsemarginal	8,8	8,3	5,8	5,1	7,0
<b>EBITDA marginal, Industriverksamheten, %</b>					
<b>Rörelseresultat, Industriverksamheten</b>	<b>6.363</b>	<b>6.821</b>	<b>4.153</b>	<b>3.976</b>	<b>4.851</b>
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	823	728	702	701	672
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	90	90	90	91	90
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	2.298	2.347	2.198	2.418	2.230
<b>Total avskrivningar</b>	<b>3.210</b>	<b>3.165</b>	<b>2.990</b>	<b>3.210</b>	<b>2.993</b>
<b>Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)</b>	<b>9.573</b>	<b>9.986</b>	<b>7.143</b>	<b>7.186</b>	<b>7.844</b>
<i>EBITDA marginal, %</i>	13,2	12,1	10,0	9,3	11,3
<b>Forsknings- och utvecklingskostnader</b>					
Kapitalisering	326	516	433	863	806
Avskrivning	-751	-662	-635	-639	-622
<b>Kapitaliserade forsknings och utvecklingskostnader, netto</b>	<b>-425</b>	<b>-146</b>	<b>-202</b>	<b>223</b>	<b>184</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning					
Mkr	1/2015	2/2015	3/2015	4/2015	1/2016
Lastbilar	51.657	57.062	50.182	55.077	<b>48.037</b>
Anläggningsmaskiner	12.737	15.419	11.884	10.967	<b>12.452</b>
Bussar	4.748	6.051	5.492	7.289	<b>5.258</b>
Volvo Penta	2.250	2.584	2.344	2.228	<b>2.340</b>
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	1.687	2.080	1.843	2.736	<b>1.870</b>
Elimineringar	-607	-677	-585	-868	<b>-672</b>
<b>Industriverksamheten</b>	<b>72.473</b>	<b>82.520</b>	<b>71.160</b>	<b>77.429</b>	<b>69.285</b>
Financial Services	2.811	2.803	2.825	2.760	<b>2.701</b>
Omklassificeringar och elimineringar	-496	-541	-676	-553	<b>-279</b>
<b>Koncernen</b>	<b>74.788</b>	<b>84.783</b>	<b>73.309</b>	<b>79.636</b>	<b>71.707</b>

Rörelseresultat <sup>1</sup>					
Mkr	1/2015	2/2015	3/2015	4/2015	1/2016
Lastbilar	6.246	6.542	3.615	5.146	<b>3.741</b>
Anläggningsmaskiner	352	1.353	576	-191	<b>341</b>
Bussar	104	111	337	331	<b>59</b>
Volvo Penta	292	353	316	140	<b>366</b>
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	-407	-726	-266	-574	<b>366</b>
Elimineringar	5	-13	8	-5	<b>-22</b>
<b>Industriverksamheten</b>	<b>6.592</b>	<b>7.619</b>	<b>4.586</b>	<b>4.848</b>	<b>4.851</b>
Financial Services	474	497	501	534	<b>493</b>
<b>Koncernen</b>	<b>7.066</b>	<b>8.116</b>	<b>5.087</b>	<b>5.382</b>	<b>5.344</b>

<sup>1</sup>Exklusive omstruktureringskostnader under 2015. För mer information, se not 6.

Rörelsemarginal <sup>1</sup>					
%	1/2015	2/2015	3/2015	4/2015	1/2016
Lastbilar	12,1	11,5	7,2	9,3	<b>7,8</b>
Anläggningsmaskiner	2,8	8,8	4,8	-1,7	<b>2,7</b>
Bussar	2,2	1,8	6,1	4,5	<b>1,1</b>
Volvo Penta	13,0	13,7	13,5	6,3	<b>15,6</b>
<b>Industriverksamheten</b>	<b>9,1</b>	<b>9,2</b>	<b>6,4</b>	<b>6,3</b>	<b>7,0</b>
<b>Koncernen</b>	<b>9,4</b>	<b>9,6</b>	<b>6,9</b>	<b>6,8</b>	<b>7,5</b>

<sup>1</sup>Exklusive omstruktureringskostnader under 2015. För mer information, se not 6.

Aktiedata					
	1/2015	2/2015	3/2015	4/2015	1/2016
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup>	2,09	2,54	1,51	1,27	<b>1,85</b>
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup> , 12 månaders rullande	2,59	3,91	4,68	7,42	<b>7,18</b>
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	2,09	2,53	1,51	1,27	<b>1,85</b>
Antal utestående aktier i miljoner	2.030	2.030	2.030	2.031	<b>2.031</b>
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.030	2.030	2.030	2.031	<b>2.031</b>
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.031	2.032	2.032	2.032	<b>2.032</b>
Antal egna aktier i miljoner	98	98	98	98	<b>77</b>
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	99	98	98	98	<b>98</b>

<sup>1</sup>Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

## NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning för 2014 not 1 (tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)). Inga

nya redovisningsprinciper gällande från 2015 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

## NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

**Omvärldsrisk** – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

**Finansiell risk** – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

**Verksamhetsrisk** – som kundernas mottagande av nya produkter, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter samt humankapitalrisker.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 107–109 i Volvokoncernens Årsredovisning 2015 (tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)).

### Uppdatering av risker under rapporteringsperioden

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

En efterfrågeökning skulle kunna leda till förseningar i inleveranser beroende på leverantörernas finansiella instabilitet eller brist på resurser.

Osäkerhet avseende kunders tillgång till finansiering av produkter i tillväxtmarknader kan ha en negativ påverkan på efterfrågan.

Volvokoncernen prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill och andra immateriella tillgångar för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. Instabilitet i marknadens återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov.

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 31 mars 2015 till 15,2 miljarder kronor, jämfört med 15,6 miljarder kronor per 31 december 2015. Bruttoexponeringen om 15,2 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter. Eventualförpliktelserna för kreditgarantier för anläggningsmaskiner i Kina har minskat. Inräknat både eventualförpliktelser och den exponering som redovisas i balansräkningen är kreditrisken dock fortfarande betydande, och under det första kvartalet 2016 redovisades ytterligare en kostnad på 149 Mkr för kreditförluster. Den andra betydande delen avser skatterisker. Inga materiella förändringar har skett avseende dessa under det första kvartalet 2016.

Se Volvokoncernens årsredovisning 2015 not 21 och not 24 för en närmare beskrivning av avsättningar och eventualförpliktelser för rättsliga processer och utredningar, inklusive information om de rättsliga processer och utredningar som Volvokoncernen för närvarande är involverad i respektive föremål för.

## NOT 3 | FÖRETAGSFÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

### Förvärv eller avyttringar

Volvokoncernen avslutade försäljningen av den externa IT-affären med tillhörande tillgångar och driften av IT-infrastrukturen under det första kvartalet. Försäljningen resulterade i en positiv effekt på rörelseresultatet och den finansiella nettoställningen med 885 Mkr.

Volvokoncernen har inte gjort några andra förvärv eller avyttringar under det första kvartalet som har haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen.

### Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Vid utgången av det första kvartalet är tillgångar om 2.697 Mkr och skulder om 377 Mkr klassificerade som "innehas för försäljning". Detta avser i huvudsak den planerade avyttringen av den nordamerikanska verksamheten för begagnade lastbilar, Arrow Truck Sales.

## NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

### Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper för Volvokoncernens finansiella instrument och principer för säkringsredovisning, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2015 not 30 (tillgänglig på volvokoncernen.se), har tillämpats konsekvent under rapportperioden.

Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av kortfristiga placeringar (se balansräkningen) och ränte-, valuta- och råvaruderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 3,5 miljarder kronor och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 1,3 miljarder kronor per 31 mars, 2016. Ingångna

derivattransaktioner redovisas brutto, med undantag av derivat på 0,5 miljarder kronor, hänförligt till säkringsredovisning, vilka har nettats mot marknadsvärdering av lån om -0,5 miljarder kronor.

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån, banklån och övriga lån, uppgick till 136,2 miljarder kronor i redovisat värde med ett verkligt värde om 138,5 miljarder kronor. I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 0,8 miljarder kronor.

Valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten	Jämförelse med första kvartalet 2015			Jämförelse med fjärde kvartalet 2015		
	Första kvartalet 2016	Första kvartalet 2015	Förändring	Första kvartalet 2016	Fjärde kvartalet 2015	Förändring
Mkr						
Nettoflöden i utländsk valuta			-290			-121
Realiserat och orealiserat resultat på valutariskkontrakt	2	-7	8	2	-2	3
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	4	130	-126	4	-58	62
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			-9			-28
<b>Total valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten<sup>1</sup></b>			<b>-417</b>			<b>-83</b>

<sup>1</sup>Devalveringseffekten i Venezuela om SEK 208 M under första kvartalet 2015 är exkluderat då verksamheten avyttrades under 2015.

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Första kvartalet 2016	Första kvartalet 2015	31 mar 2016	31 mar 2015
BRL	2,17	2,92	2,27	2,67
CNY	1,29	1,34	1,26	1,39
EUR	9,33	9,38	9,24	9,30
USD	8,46	8,34	8,15	8,62
JPY	0,0735	0,0700	0,0725	0,0718

## NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Försäljning till intresseföretag uppgick till 507 Mkr (577) och inköp från intresseföretag uppgick till 437 Mkr (539) för det första kvartalet 2016. Intäkter till intresseföretag redovisade som Övriga rörelseintäkter och kostnader uppgick till 208 Mkr (-) under första kvartalet 2016. Den 31 mars 2016 uppgick fordringar hos intresseföretag till 851 Mkr (637) och skulder till

intresseföretag till 426 Mkr (515). Försäljning till joint ventures uppgick till 498 Mkr (336) och inköp från joint ventures uppgick till 211 Mkr (156) för det första kvartalet 2016. Den 31 mars 2016 uppgick fordringar hos joint ventures till 330 Mkr (319) och skulder till joint ventures till 255 Mkr (194).

## NOT 6 | ÖVRIG INFORMATION

### Omstruktureringskostnader relaterat till Effektiviseringsprogram 2015

Mkr	1/2015	2/2015	3/2015	4/2015	Helår
Lastbilar	-127	-701	-368	-837	-2.032
Anläggningsmaskiner	-75	-17	5	41	-46
Bussar	-	-5	-9	-8	-23
Volvo Penta	-16	-	-	-	-16
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	-11	-76	-62	-67	-216
<b>Industriverksamheten</b>	<b>-229</b>	<b>-799</b>	<b>-434</b>	<b>-871</b>	<b>-2.333</b>
Financial Services	-	-	-	-	-
<b>Koncernen</b>	<b>-229</b>	<b>-799</b>	<b>-434</b>	<b>-871</b>	<b>-2.333</b>

### Nettoomsättning

Mkr	1/2015	2/2015	3/2015	4/2015	Helår
<b>Lastbilar</b>	<b>51.657</b>	<b>57.062</b>	<b>50.182</b>	<b>55.077</b>	<b>213.978</b>
varav Service	12.430	12.112	12.294	12.112	48.949
<b>Anläggningsmaskiner</b>	<b>12.737</b>	<b>15.419</b>	<b>11.884</b>	<b>10.967</b>	<b>51.008</b>
varav Service	2.369	2.481	2.437	2.300	9.588
<b>Bussar</b>	<b>4.748</b>	<b>6.051</b>	<b>5.492</b>	<b>7.289</b>	<b>23.580</b>
varav Service	980	1.050	1.008	972	4.011
<b>Volvo Penta</b>	<b>2.250</b>	<b>2.584</b>	<b>2.344</b>	<b>2.228</b>	<b>9.406</b>
varav Service	577	721	714	558	2.570
<b>Koncernen</b>	<b>74.788</b>	<b>84.783</b>	<b>73.309</b>	<b>79.636</b>	<b>312.515</b>
varav Service	16.581	16.675	16.552	16.344	66.152
varav Financial Services omsättning	2.811	2.803	2.825	2.760	11.199



## MODERBOLAGET

Under första kvartalet har utdelning erhållits från intressebolaget VE Commercial Vehicles Ltd. med 51 Mkr.

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till 1 Mkr (10).

Finansiell nettoskuld uppgick efter första kvartalet till 43.534 Mkr (42.933).

Resultaträkning	Första kvartalet	
	2016	2015
Mkr		
<b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>	<b>88</b>	<b>155</b>
Kostnader för sålda tjänster <sup>1</sup>	-88	-155
<b>Bruttoresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rörelsekostnader <sup>1</sup>	-409	-379
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	-172	-177
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	51	35
Resultat från övriga aktier och andelar	-	2.471
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-530</b>	<b>1.950</b>
Ränteintäkter och räntekostnader	-241	-326
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-10	16
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-781</b>	<b>1.640</b>
Inkomstskatter	182	160
<b>Periodens resultat</b>	<b>-599</b>	<b>1.800</b>

<sup>1</sup> Av nettoomsättningen för första kvartalet avsåg 71 Mkr (128) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 176 Mkr (201).

Övrigt totalresultat		
<b>Periodens resultat</b>	<b>-599</b>	<b>1.800</b>
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	-	-1.890
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-599</b>	<b>-1.890</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>-599</b>	<b>-90</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>31 mars</b>	<b>31 dec</b>
Mkr	<b>2016</b>	<b>2015</b>
<b>Tillgångar</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar	5	8
Materiella anläggningstillgångar	41	41
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	60.766	60.766
Fordringar hos koncernföretag	55	54
Andelar i joint ventures och intresseföretag	10.397	10.397
Övriga aktier och andelar	13	13
Uppskjutna skattefordringar	339	157
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>71.616</b>	<b>71.436</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	28.299	28.627
Övriga kortfristiga fordringar	230	116
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>28.529</b>	<b>28.743</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>100.145</b>	<b>100.179</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.891	9.891
Fritt eget kapital	30.531	31.115
Obeskattade reserver	4	4
Avsättningar	124	128
Långfristiga skulder <sup>1</sup>	13.976	13.976
Kortfristiga skulder <sup>2</sup>	45.619	45.065
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>100.145</b>	<b>100.179</b>

<sup>1</sup> Varav till koncernföretag 13.973 Mkr (13.973).

<sup>2</sup> Varav till koncernföretag 45.003 Mkr (44.470).

#### Händelser efter balansdagen

För väsentliga händelser efter balansdagen, se sidan 14 i denna rapport. I övrigt har inga väsentliga händelser inträffat efter det första kvartalets utgång 2016 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 22 april 2016  
AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt  
Vd och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

## NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingsång av lastbilar per varumärke	Första kvartalet		Förändring, %
	2016	2015	
<b>Volvo</b>			
Europa	14.972	12.012	25
Nordamerika	4.687	11.200	-58
Sydamerika	1.657	1.625	2
Asien	2.751	3.150	-13
Afrika och Oceanien	1.288	1.247	3
<b>Totalt Volvo</b>	<b>25.355</b>	<b>29.234</b>	<b>-13</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	24.462	28.600	-14
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	893	634	41
Lätta lastbilar (< 7 ton)	-	-	-
<b>Totalt Volvo</b>	<b>25.355</b>	<b>29.234</b>	<b>-13</b>
<b>UD</b>			
Europa	-	-	-
Nordamerika	32	34	-6
Sydamerika	97	83	17
Asien	4.240	4.899	-13
Afrika och Oceanien	863	913	-5
<b>Totalt UD</b>	<b>5.232</b>	<b>5.929</b>	<b>-12</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.313	3.776	-12
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.737	2.010	-14
Lätta lastbilar (< 7 ton)	182	143	27
<b>Totalt UD</b>	<b>5.232</b>	<b>5.929</b>	<b>-12</b>
<b>Renault Trucks</b>			
Europa	13.780	11.433	21
Nordamerika	56	80	-30
Sydamerika	3	10	-70
Asien	368	617	-40
Afrika och Oceanien	574	730	-21
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>14.781</b>	<b>12.870</b>	<b>15</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	7.050	7.698	-8
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.340	1.266	6
Lätta lastbilar (< 7 ton)	6.391	3.906	64
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>14.781</b>	<b>12.870</b>	<b>15</b>
<b>Mack</b>			
Europa	-	-	-
Nordamerika	4.117	7.977	-48
Sydamerika	298	550	-46
Asien	-	-	-
Afrika och Oceanien	263	210	25
<b>Totalt Mack</b>	<b>4.678</b>	<b>8.737</b>	<b>-46</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	4.678	8.737	-46
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	-	-	-
Lätta lastbilar (< 7 ton)	-	-	-
<b>Totalt Mack</b>	<b>4.678</b>	<b>8.737</b>	<b>-46</b>

## LEVERANSER

Antal levererade lastbilar per varumärke	Första kvartalet		Förändring, %
	2016	2015	
<b>Volvo</b>			
Europa	12.852	10.896	18
Nordamerika	5.797	9.779	-41
Sydamerika	1.639	1.747	-6
Asien	2.932	2.819	4
Afrika och Oceanien	1.095	1.132	-3
<b>Totalt Volvo</b>	<b>24.315</b>	<b>26.373</b>	<b>-8</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	23.613	25.780	-8
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	702	593	18
Lätta lastbilar (< 7 ton)	-	-	-
<b>Totalt Volvo</b>	<b>24.315</b>	<b>26.373</b>	<b>-8</b>
<b>UD</b>			
Europa	-	-	-
Nordamerika	56	31	81
Sydamerika	101	67	51
Asien	4.394	4.001	10
Afrika och Oceanien	846	870	-3
<b>Totalt UD</b>	<b>5.397</b>	<b>4.969</b>	<b>9</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.467	3.113	11
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.742	1.689	3
Lätta lastbilar (< 7 ton)	188	167	13
<b>Totalt UD</b>	<b>5.397</b>	<b>4.969</b>	<b>9</b>
<b>Renault Trucks</b>			
Europa	10.065	8.898	13
Nordamerika	44	43	2
Sydamerika	4	44	-91
Asien	527	474	11
Afrika och Oceanien	582	954	-39
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>11.222</b>	<b>10.413</b>	<b>8</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.026	5.411	11
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.321	1.255	5
Lätta lastbilar (< 7 ton)	3.875	3.747	3
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>11.222</b>	<b>10.413</b>	<b>8</b>
<b>Mack</b>			
Europa	-	-	-
Nordamerika	4.843	6.097	-21
Sydamerika	146	259	-44
Asien	1	20	-95
Afrika och Oceanien	186	195	-5
<b>Totalt Mack</b>	<b>5.176</b>	<b>6.571</b>	<b>-21</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.176	6.571	-21
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	-	-	-
Lätta lastbilar (< 7 ton)	-	-	-
<b>Totalt Mack</b>	<b>5.176</b>	<b>6.571</b>	<b>-21</b>

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 22 april 2016 kl. 07.20.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Nasdaq Stockholm, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

### **Finansiell kalender**

---

Rapport över det andra kvartalet 2016	19 juli 2016
Rapport över det tredje kvartalet 2016	21 oktober 2016
Rapport över det fjärde kvartalet 2016	1 februari 2017

### **Kontaktuppgifter**

---

Investor Relations:

Christer Johansson	031-66 13 34
Anna Sikström	031-66 13 36
Anders Christensson	031-66 11 91
John Hartwell	+1 201 252 8844

Aktiebolaget Volvo (publ)  
556012-5790  
Investor Relations, VHK  
405 08 Göteborg  
Tel 031-66 00 00  
[www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)  
[www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)