

Volvokoncernen

Bokslut för 2008

Nettoomsättningen minskade med 9% till 77 Mdr kr (85) det fjärde kvartalet

För helåret ökade nettoomsättningen med 6% till 304 Mdr kr (285)

Det fjärde kvartalet uppgick rörelseresultatet till -999 Mkr (5.775)

För helåret uppgick rörelseresultatet till 15.851 Mkr (22.231)

Under det fjärde kvartalet uppgick resultatet per aktie före och efter utspädning till -0,67 kronor (2,00). För helåret var resultatet per aktie 4,90 kronor (7,37)

Under det fjärde kvartalet minskades rörelsekapitalet i Industriverksamheten med 5,1 Mdr kr, vilket bidrog till ett positivt operativt kassaflöde på 1,8 Mdr kr

Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning om 2,00 kronor per aktie



Volvokoncernen	Fjärde kvartalet		Helåret		Förändring, %
	2008	2007	2008	2007	
Nettoomsättning Volvokoncernen, Mkr	76.954	84.556	303.667	285.405	6
Rörelseresultat Volvokoncernen, Mkr	-999	5.775	15.851	22.231	-29
Rörelseresultat Industriverksamheten, Mkr	-1.237	5.397	14.454	20.583	-30
Rörelseresultat Kundfinansiering, Mkr	238	378	1.397	1.649	-15
Rörelsemarginal Volvokoncernen, %	-1,3	6,8	5,2	7,8	
Resultat efter finansiella poster, Mkr	-2.510	5.609	14.010	21.557	-35
Periodens resultat, Mkr	-1.348	4.094	10.016	15.028	-33
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	-0,67	2,00	4,90	7,37	
Avkastning på eget kapital, %			12,1	18,1	

Innehåll

Koncernchefens kommentar	3
Viktiga händelser	4
Volvokoncernen	5
Volvokoncernens industriverksamhet	6
Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet	8
Volvokoncernens finansiella ställning	9
Segmentsöversikt	10
Lastbilar	11
Anläggningsmaskiner	13
Bussar	15
Volvo Penta	16
Volvo Aero	17
Koncernens resultaträkning	18
Koncernens balansräkning	19
Kassaflödesanalys	20, 21
Finansiell nettoställning	21
Förändring av finansiell nettoställning, Industri- verksamheten	22
Förändring av eget kapital	22
Nyckeltal	23
Aktiedata	23
Kvartalsuppgifter	24
Redovisningsprinciper	26
Risker och osäkerhetsfaktorer	27
Företagsförvärv och avyttringar	28
Moderbolaget	29
Leveranser	30



Kvartal

4

Koncernchefens kommentar - snabbt agerande säkerställde positivt kassaflöde

Den kraftiga inbromsningen i världsekonomin sommaren 2008 medförde att vi redan tidigt i höstas fattade beslut om att påbörja de åtgärder som är nödvändiga inför en lågkonjunktur. Vi genomförde kraftiga produktionsneddragningar för att minska våra lager av nya lastbilar och anläggningsmaskiner med ambitionen att upprätthålla priserna på våra produkter, vilket är en av de viktigaste faktorerna för att säkerställa en god lönsamhet i framtiden.

Vi har varit framgångsrika i arbetet med att reducera våra lager. Under det fjärde kvartalet minskade lagren av nya lastbilar med 13% och av nya anläggningsmaskiner med 19%, vilket bidrog till att minska det kapital som binds i lager med cirka 6 miljarder kronor. De minskade lagren bidrog till att kassaflödet i industrirörelsen var positivt med 1,8 miljarder kronor under kvartalet och att nettoskuldssättningen i industrirörelsen minskade, om man bortser från valutaförändringar på lån i amerikanska dollar och japanska yen. Vår nettoskuldssättning fortsätter att vara låg och uppgår till 27% av eget kapital exklusive avsättningar för framtida pensioner och sjukvårdkostnader som förfaller långt in i framtiden. Likviditetsmässigt står vi starka, och vid årets slut hade vi likvida medel på 24 miljarder kronor och därtill 27 miljarder i outnyttjade kreditfaciliteter.

I en vikande konjunktur är det mycket viktigt att agera snabbt för att sänka koncernens kostnadsnivå. Vi har initierat besparingar på alla nivåer och i samtliga verksamheter och vi håller en hög takt i genomförandet av beslutade åtgärder. Detta har lett till att vi tyvärr tvingats varsla ett stort antal medarbetare om uppsägning. För Volvokoncernen är det här nödvändiga beslut som dessvärre drabbar många hårt arbetande medarbetare och deras familjer.

Tidigt agerande för att minska lager påverkade lönsamheten i kvartalet

Konsekvensen av att snabbt dra ned produktionstakten är att det på kort sikt påverkar rörelseresultatet negativt eftersom det finns en ledtid för anpassning av kostnadsstrukturen. Det här kommer vi att känna av även under det första halvåret 2009.

Försäljningen under det fjärde kvartalet minskade med 9% till 77 miljarder kronor och vi gjorde en rörelseförlust på 999 Mkr. Utöver underutnyttjandet i fabriken påver-

kades resultatet också negativt av lägre leveranser och av fortsatt höga kostnader för råvaror och komponenter. Vi fortsatte vår satsning på framtidens produkter och kostnaderna för forskning och utveckling var under kvartalet 800 Mkr högre än föregående år. Investeringarna i forskning och utveckling kommer att ligga kvar på en relativt hög nivå för att säkerställa att vi kan lansera konkurrenskraftiga lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner i samband med införandet av nya emissionsreglerna de närmaste åren.

Lastbilsmarknaden är svag på koncernens huvudmarknader i Europa, Nordamerika och Japan med lägre ordergång som följd. Jag kan dock konstatera att vi tagit marknadsandelar på nästan samtliga marknader under 2008. Vi har anpassat produktionstakten till den lägre efterfrågan och tog under kvartalet ett stort antal stoppdagar då tillverkningslåg nere samtidigt som vi hade kvar kostnaderna för bland annat personal. I rådande marknadsläge är det svårt att göra en bedömning av lastbilsmarknadernas utveckling under 2009. Vi räknar inte med någon återhämtning i efterfrågan under det första halvåret, men med beslutade och redan genomförda åtgärder som successivt slår igenom under det första halvåret så är vi förberedda för att hantera det besvärliga läget.

Anläggningsmaskiner har drabbats hårdast av den snabba inbromsningen i världsekonomin, och affärsområdet gjorde en avsevärd förlust under det fjärde kvartalet. Kraftigt minskad försäljning i kombination med underutnyttjande i våra anläggningar samt avsevärt högre kostnader för råmaterial ligger bakom förlusten. Även för Anläggningsmaskiner har produktionen legat nere ett stort antal dagar och under det första halvåret 2009 sker en anpassning av kostnaderna till den lägre efterfrågan.

För Bussar fortsätter stadsbussmarknaden sin stabila utveckling med ökat intresse för miljöanpassade fordon och inte minst då hybrider. Under kvartalet fick vi också vår första order på stadsbussar med hybriddrivlina. Volvo Penta ser framför sig en fortsatt kraftigt försvagad marknad för marinmotorer medan industrimotormarknaden håller uppe relativt väl. Volvo Aero ökade försäljningen under kvartalet, men eftersom flygtrafiken i världen minskar har Volvo Aero redan börjat förbereda sig för en lägre efterfrågan.



Som förväntat ökar bortskrivningarna och avsättningarna för osäkra fordringar i VFS kundfinansieringsportfölj, men för helåret gav verksamheten trots detta en avkastning på 12,6% på eget kapital under 2008.

Koncernen har de senaste åren arbetat hårt med att expandera sin eftermarknadsaffär innehållande reservdelar och verkstadstjänster samt andra tilläggstjänster. Under 2008 svarade denna affär för cirka 26% av den totala försäljningen. Denna del av verksamheten är betydligt stabilare än försäljningen av nya fordon och maskiner. Även lönsamheten är högre varför detta är ett prioriterat område för att förbättra koncernens lönsamhet genom hela konjunkturcykeln.

Rustar för framtiden

För att bibehålla en god finansiell stabilitet och för att kunna fortsätta att satsa på utvecklingen av framtidens produkter föreslår styrelsen att den ordinarie utdelningen sänks till 2,00 kronor per aktie. Då koncernens avkastning på eget kapital översteg 12% för helåret 2008 har 150 Mkr avsatts i vinstdelning till de anställda.

De närmaste kvartalen kommer Volvokoncernen att präglas av omställningen till en ny, lägre kostnadsnivå. När denna väl är genomförd har koncernen skapat förutsättningar för att fortsätta de senaste årens goda utveckling. Vi har produktprogram som ligger i absolut framkant, starka marknadspositioner på viktiga marknader och vi är aktiva i branscher med tillväxtpotential på lång sikt. Transporter och infrastruktur är ryggraden i det moderna samhället och jag ser positivt på framtiden. Tillsammans med de nödvändiga åtgärder vi nu genomför så har vi stora möjligheter att flytta fram våra positioner när marknaderna åter vänder upp.

Leif Johansson
VD och koncernchef

Viktiga händelser

Kreditbetyg

Den 23 januari gav kreditvärderingsföretaget Standard & Poor's AB Volvo det långsiktiga kreditbetyget "A-" med stabil utsikt. Samtidigt bekräftas AB Volvos kortsiktiga kreditbetyg A-2. I sin rapport konstaterar Standard & Poor's att betygen speglar AB Volvos "ledande marknadsposition världen över" och det faktum att "Volvo också gynnas av sitt konservativa finansiella förhållningssätt och höga finansiella flexibilitet".

Den 31 oktober 2008 ändrade Moody's Investors Services utsikterna för AB Volvo's A3 rating från stabila till negativa, och den 9 januari 2009, placerade Moody's A3 ratingen under granskning för en möjlig nedgradering.

Första ordern på Volvos nya hybridbuss

I oktober fick Volvo Bussar sin första order på företagets nya hybridbuss, Volvo 7700 Hybrid. Bussoperatören Sales-Lentz i Luxemburg beställde sex hybridbussar med leveransstart 2009. Tack vare Volvoutvecklade hybridkomponenter och en bränslesparing på upp till 30 procent, är det en ekonomiskt attraktiv hybridbuss. Många av Europas bussoperatörer har visat ett mycket stort intresse för den nya hybridbussen.

Renault Trucks ska distribuera Renault Trafic

Renault Trucks avser att börja distribuera den lätta lastbilen Renault Trafic via sitt återförsäljarnät i Frankrike, Belgien, Nederländerna, Luxemburg, Schweiz och Österrike och sedan successivt i resten av Renault Trucks europeiska återförsäljarnät. Renault Trafic, som tillverkas av Renault SA, kommer att ytterligare stärka Renault Trucks kunderbjudande av lätta lastbilar samtidigt som den skapar intäkter från service och reservdelar för Renault Trucks och dess återförsäljare.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Strejk vid monteringsfabriken New River Valley
- Volvo Bussar stängde fabriken i Tammerfors
- AB Volvo träffade uppgörelse med amerikanska myndigheter
- Årsstämma i AB Volvo
- Europas första hybridsopbil presenterad
- Slutgiltigt avtal med indiska fordonstillverkaren Eicher Motors
- Volvo Bussar har sålt karosfabriken i Åbo
- Volvo tecknade låneavtal på 6,2 miljarder kronor
- Volvo Aero tar del i två omfattande motorprogram
- Volvo CE flyttar tillverkning av väghyvlar som led i konsolidering för Nordamerika
- Volvokoncernen tar täten inom hybrider
- Mack och Volvo Trucks effektiviserar sin nordamerikanska verksamhet

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvokoncernen.se

Finansiell sammanfattning av det fjärde kvartalet

Volvoconcernen

Nettoomsättning

Volvoconcernens nettoomsättning minskade med 9% till 76.954 Mkr det fjärde kvartalet 2008, jämfört med 84.556 Mkr samma kvartal föregående år. För helåret ökade nettoomsättningen med 6% till 303.667 Mkr jämfört med 285.405 Mkr under 2007.

Rörelseresultat

Volvoconcernens rörelseresultat uppgick till -999 Mkr under det fjärde kvartalet (5.775). Industriverksamhetens rörelseresultat uppgick till -1.237 Mkr, jämfört med 5.397 Mkr föregående år. Rörelseresultatet i kundfinansieringsverksamheten minskade med 37% till 238 Mkr (378). För helåret 2008 minskade Volvoconcernens rörelseresultat med 29% till 15.851 Mkr jämfört med 22.231 Mkr under 2007. För detaljerad information om utvecklingen se respektive avsnitt längre fram i rapporten.

Finansnetto

Det fjärde kvartalets räntenetto var -391 Mkr, jämfört med -60 Mkr samma period föregående år. De högre räntekostnaderna är delvis hänförliga till ökad skuldsättning och under kvartalet påverkades räntenettet negativt med 200 Mkr från en justering av pensionsskulder i huvudsak relaterad till stängningen av fabriken i Goderich i Kanada.

Under kvartalet påverkades Övriga finansiella intäkter och kostnader negativt med 1.081 Mkr från marknadsvärdering av derivat som används för att säkra ränteexponen-

Volvoconcernens resultaträkning

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helåret		Förändring, %
	2008	2007		2008	2007	
Nettoomsättning						
Volvoconcernen	76.954	84.556	-9	303.667	285.405	6
Rörelseresultat Volvoconcernen	-999	5.775	-117	15.851	22.231	-29
<i>Rörelseresultat Industriverksamheten</i>	<i>-1.237</i>	<i>5.397</i>	<i>-123</i>	<i>14.454</i>	<i>20.583</i>	<i>-30</i>
<i>Rörelseresultat Kundfinansiering</i>	<i>238</i>	<i>378</i>	<i>-37</i>	<i>1.397</i>	<i>1.649</i>	<i>-15</i>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	367	257	43	1.171	952	23
Ränteutgifter och liknande resultatposter	-758	-317	139	-1.935	-1.122	72
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1.121	-106	—	-1.078	-505	—
Resultat efter finansiella poster	-2.510	5.609	-145	14.010	21.557	-35
Inkomstskatter	1.162	-1.515	-177	-3.994	-6.528	-39
Periodens resultat	-1.348	4.094	-133	10.016	15.028	-33

ring i kundfinansieringsportföljen jämfört med en negativ påverkan på 131 Mkr under det fjärde kvartalet 2007. Den negativa påverkan beror framför allt på kraftigt sänkta långräntor under kvartalet, med en nedgång på 1,80 procentenheter för den tvååriga euroräntan och 2,07 procentenheter för den tvååriga amerikanska räntan. Volvo avser att ha dessa derivat till förfall varför, över tid, marknadsvärderingen inte påverkar resultat eller kassaflöde. Derivatet innehas för att matcha utlåningen i kundfinansieringsportföljen. Det är dock inte praktiskt möjligt att tillämpa säkringsredovisning enligt IAS 39 beroende på den stora mängd kontrakt som innefattas i kundfinansieringsportföljen.

Inkomstskatter

Det fjärde kvartalets skatteintäkt uppgick till 1.162 Mkr jämfört med en skattekostnad på 1.515 Mkr det fjärde kvartalet 2007, huvudsakligen som en effekt av det negativa resul-

tatet efter finansiella poster. Inkomstskatterna innehåller en positiv effekt på 201 Mkr hänförlig till en omvärdering av uppskjutna skattefordringar och uppskjuten skatt efter sänkningen av den svenska bolagsskatten som genomförs under 2009 och 177 Mkr från ett skattemål som avgjorts till AB Volvos fördel.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Periodens resultat uppgick till -1.348 Mkr (4.094) under det fjärde kvartalet 2008. Periodens resultat sjönk huvudsakligen som en effekt av det lägre rörelseresultatet och marknadsvärderingen av derivat som används i kundfinansieringsportföljen.

Resultatet per aktie före och efter utspädning för det fjärde kvartalet uppgick till -0,67 kronor (2,00).

Volvo koncernens Industriverksamhet

- förlust i kvartalet

Under det fjärde kvartalet sjönk nettoomsättningen i Volvo koncernens Industriverksamhet med 9% till 74.592 Mkr (82.346). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter sjönk nettoomsättningen med 15%.

I Europa har nedgången kommit mycket snabbare än tidigare väntat, förstärkt av den finansiella krisen, vilket resulterat i lägre försäljning. Efterfrågan i Nordamerika fortsätter att vara på en låg nivå. Den ökade försäljningen i Asien är huvudsakligen en effekt av stora lastbilsleveranser till Mellanöstern, medan försäljningen sjönk i andra delar av Asien, särskilt gäller detta Japan. Försäljningen i Sydamerika var fortsatt stark under fjärde kvartalet. Men även Mellanöstern och Sydamerika har börjat känna av effekterna av den finansiella krisen och nedgången i den globala ekonomin.

Under det fjärde kvartalet sjönk Lastbilar nettoomsättning med 6% till 53.714 Mkr (57.012), Anläggningsmaskinerna med 29% till 11.031 Mkr (15.523) och Volvo Pentas med 21% till 2.254 Mkr (2.859). Däremot steg nettoomsättningen i Bussar med 6% till 5.481 Mkr (5.173) och i Volvo Aero med 12% till 2.239 Mkr (1.992).

Rörelseförlust det fjärde kvartalet

Under det fjärde kvartalet 2008 uppgick rörelseresultatet i Volvo koncernens Industriverksamhet till -1.237 Mkr, jämfört med 5.397 Mkr under det fjärde kvartalet 2007. Industriverksamhetens rörelsemarginal uppgick till -1,7% (6,6).

Den lägre försäljningen av lastbilar och anläggningsmaskiner påverkade rörelseresultatet negativt. Som en effekt av den fortsatt snabbt försvagade efterfrågan på många marknader anpassar koncernen

Nettoomsättning per marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helåret		Förändring, %	Andel av industriverksamhetens nettoomsättning, %
	2008	2007		2008	2007		
Västra Europa	29.724	36.012	-17	123.881	124.239	0	42
Östra Europa	4.955	8.885	-44	28.126	27.116	4	10
Nordamerika	12.759	13.003	-2	47.600	49.435	-4	16
Sydamerika	5.592	5.004	12	19.553	15.638	25	7
Asien	15.774	13.656	16	55.641	42.429	31	19
Övriga marknader	5.788	5.786	0	20.131	17.938	12	7
Totalt							
Industriverksamheten	74.592	82.346	-9	294.932	276.795	7	100

Resultaträkning Industriverksamheten

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helåret		Förändring, %
	2008	2007		2008	2007	
Nettoomsättning	74.592	82.346	-9	294.932	276.795	7
Kostnad för sålda produkter	-61.696	-63.900	-3	-232.247	-214.160	8
Bruttoresultat	12.896	18.446	-30	62.685	62.635	0
<i>Bruttomarginal, %</i>	<i>17,3</i>	<i>22,4</i>	<i>-</i>	<i>21,3</i>	<i>22,6</i>	<i>-</i>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.251	-3.443	23	-14.348	-11.059	30
Försäljningskostnader	-7.060	-7.700	-8	-25.597	-24.671	4
Administrationskostnader	-1.530	-1.916	-20	-6.921	-7.092	-2
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.307	-8	-	-1.457	249	-
Resultat från innehav av intressebolag	11	3	267	23	428	-95
Resultat från övriga aktieinnehav	3	15	-80	69	93	-26
Rörelseresultat	-1.237	5.397	-123	14.454	20.583	-30
<i>Rörelsemarginal, %</i>	<i>(1,7)</i>	<i>6,6</i>	<i>-</i>	<i>4,9</i>	<i>7,4</i>	<i>-</i>
Rörelseresultat före avskrivningar och amorteringar (EBITDA)	1.712	8.322	-79	25.482	30.306	-16
<i>EBITDA-marginal, %</i>	<i>2,3</i>	<i>10,1</i>	<i>-</i>	<i>8,6</i>	<i>10,9</i>	<i>-</i>

verksamheten till den lägre efterfrågan och minskar lagren med ambitionen att försvara prisnivån på nya produkter. Produktionstakterna har sänkts snabbare än vad kostnadsstrukturen kunnat anpassas i tillverkningsystemet. Detta har lett till en lägre kostnadstäckning motsvarande cirka 2 miljarder kronor under kvartalet. Produktionstakterna kommer att vara låga under det första och andra kvartalet 2009 som en anpassning till den lägre efterfrågan och för

att ytterligare minska lagren och därmed kapitalbindningen.

Kostnadsstrukturen kommer successivt att anpassas till de lägre produktionstakterna, vilket kommer att leda till fortsatt låg kostnadstäckning under det första halvåret 2009. Under det fjärde kvartalet påverkade anpassningen av kostnadsstrukturen rörelseresultatet negativt med 750 Mkr som en engångseffekt av kostnader relaterade till personalneddragningar.

Som tidigare angetts påverkades rörelseresultatet det fjärde kvartalet också negativt av fortsatt höga kostnader på råmaterial och komponenter, i storleksordningen 900 Mkr jämfört med det fjärde kvartalet 2007, varav en betydande del påverkade Anläggningsmaskiner. Kostnaderna för råmaterial och komponenter förväntas vara på fortsatt höga nivåer under det första kvartalet 2009 för att därefter successivt minska när kontrakt tecknade under 2008 löper ut.

Under kvartalet påverkades resultatet negativt av en nedskrivning av värdena på begagnatlager på 300 Mkr och med 300 Mkr i ökade avsättningar för restvärdesåtaganden, som en konsekvens av lägre priser på begagnade lastbilar.

Delar av omstruktureringen av den nordamerikanska lastbilsverksamheten har skjutits på framtiden i avvaktan på ett nytt avtal

med fackföreningen, och därför har inga kostnader för omstruktureringen belastat det fjärde kvartalet 2008.

Under det fjärde kvartalet 2008 uppgick forsknings- och utvecklingskostnaderna till 4.251 Mkr (3.443). Ökningen på 808 Mkr är huvudsakligen ett resultat av ökade kostnader inför kommande emissionslagstiftning i Europa, USA och Japan under 2009, 2010 och 2011 samt kostnader för projekt i samband med lanseringen av dieselektriska hybrider de kommande åren. Nettot av aktiverade kostnader och avskrivningar påverkade resultatet positivt med 355 Mkr jämfört med det fjärde kvartalet 2007.

Åtgärderna för att sänka försäljnings- och administrationskostnaderna börjar få effekt, och under det fjärde kvartalet minskade dessa med 7% respektive 21% jämfört med samma period föregående år.

Den sammanlagda effekten av förändrade valutakurser påverkade rörelseresultatet negativt med cirka 200 Mkr under det fjärde kvartalet 2008, jämfört med samma period 2007.

Betydande lagerminskning

Omfattande produktionsneddragningar under kvartalet i kombination med fokus på att reducera lagren medförde att rörelsekapitalet i Industriverksamheten minskade med 5,1 miljarder kronor. Under det fjärde kvartalet 2008 var industriverksamhetens operativa kassaflöde positivt och uppgick till 1,8 miljarder kronor jämfört med 12,4 miljarder kronor det fjärde kvartalet 2007. Det minskade kassaflödet jämfört med 2007 är främst hänförligt till det lägre rörelseresultatet, lägre reduktion av rörelsekapitalet och ökade investeringar i anläggningstillgångar.

Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet - hanterar nedgången

Den totala nyfinansieringen uppgick under det fjärde kvartalet 2008 till 11,9 miljarder kronor (12,2). Justerat för förändrade valutakurser var den totala nyfinansieringen 1,1 miljarder kronor lägre jämfört med det fjärde kvartalet 2007. Totalt finansierades 11.966 enheter (13.928) under kvartalet. På de marknader där finansiering erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden under det fjärde kvartalet 27% (24).

De totala tillgångarna i Kundfinansieringsverksamheten uppgick den 31 december 2008 till 117,5 miljarder kronor (94,6). Exklusive de fordringar som tillfördes i samband med förvärvet av Nissan Diesel och justerat för förändrade valutakurser växte kreditportföljen den senaste tolv månadersperioden med 12,7% (12,6). Kreditportföljens finansiering är fullt matchad när det gäller löptider, räntnivåer och valutor.

Rörelseresultatet det fjärde kvartalet uppgick till 238 Mkr (378). Avkastningen på eget kapital var 12,6% (15,9) för helåret 2008. Vid utgången av det fjärde kvartalet uppgick soliditeten till 8,2% (8,1).

Bortskrivningarna under det fjärde kvartalet uppgick till 211 Mkr (72). Till och med den 31 december 2008 uppgick bortskrivningarna på helårsbasis till 0,54 % (0,29) exklusive fordringarna som tillfördes från Nissan Diesel medan den sammanlagda andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen var 1,41% (1,64).

Resultaträkning, Kundfinansiering

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helåret		Förändring, %
	2008	2007		2008	2007	
Leasing och finansiella intäkter	2.332	1.972	18	8.485	7.705	10
Leasing och finansiella kostnader	-1.425	-1.168	22	-5.082	-4.535	12
Bruttoresultat	907	804	13	3.403	3.170	7
Försäljnings- och administrationskostnader	-418	-364	15	-1.551	-1.437	8
Kostnader för osäkra fordringar	-239	-56	327	-483	-125	286
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-12	-6	100	28	41	-32
Rörelseresultat	238	378	-37	1.397	1.649	-15
Inkomstskatter	29	-66	-144	-356	-502	-29
Periodens resultat	267	312	-14	1.041	1.147	-9
<i>Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader</i>				<i>12,6%</i>	<i>15,9%</i>	<i>-</i>

Hanterar ett besvärligt konjunkturläge

År 2008 innebar många utmaningar för Volvo Financial Services (VFS) med den amerikanska ekonomin på kraftig tillbakagång under hela året tillsammans med en kraftig nedgång och betydande likviditetskris som påverkade resten av världen under det sista kvartalet. Under större delen av året var bortskrivningarna, de förfallna fordringarna och återtagandena av sålda produkter på relativt låga nivåer även om de var högre än åren före. De sista två månaderna ökade dock dessa inte bara i Nordamerika utan också i Europa.

Den finansiella krisen under det sista kvartalet 2008 pekar på att den närmaste

framtiden kommer att bli besvärlig, särskilt när det gäller att säkerställa upplåning till nyfinansiering till konkurrenskraftiga priser och från ett riskminimeringsperspektiv. VFS är starkt fokuserat på åtgärder för att hantera nedgången, inklusive indrivning av förfallna fordringar, återtaganden av tillgångar i de fall det bedöms nödvändigt och därefter vidareförsäljning och avveckling.

VFS har fortsatt att erbjuda betydelsefull finansiering till Volvokoncernens kunder och återförsäljare samtidigt som man bibehållit sin konservativa kreditgivning. Samtidigt försöker VFS att dra fördelar av de möjligheter som uppkommit under nedgången.



Volvoconcernens finansiella ställning

Det positiva operativa kassaflödet under det fjärde kvartalet minskade den finansiella nettoskulden i Volvoconcernens industriverksamhet med 1,8 miljarder kronor medan förändrade valutakurser ökade nettoskulden med 6,5 miljarder kronor, huvudsakligen på grund av att den amerikanska dollarn och den japanska yenen förstärktes mot den svenska kronan. Nettoskulden uppgick till 29,8 miljarder kronor den 31 december 2008, motsvarande 39,7% av eget kapital. Justerat för förändrade valutakurser var nettoskulden oförändrad jämfört med det tredje kvartalet.

Exklusive pensioner och liknande långfristiga förpliktelser uppgick Volvoconcernens nettoskuld till 20,5 miljarder kronor, vilket motsvarar 27,4% av eget kapital.

Volvoconcernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick sammantaget till 23,6 miljarder kronor den 31 december 2008, varav 0,7 miljarder kronor inte är tillgängliga för användning av koncernen och 2,7 miljarder kronor är likvida medel i länder där det råder valutarestriktioner eller andra

legala restriktioner. Därutöver finns beviljade men outnyttjade kreditfaciliteter på 27 miljarder kronor. Under 2009 förfaller lån uppgående till cirka 15 miljarder kronor till betalning i Industriverksamheten. För att bibehålla nuvarande finansiella flexibilitet med en stark likviditetsposition och outnyttjade kreditfaciliteter avser Volvoconcernen att refinansiera merparten av de lån som förfaller under 2009.

Under det fjärde kvartalet minskade Volvoconcernens totala lager med 1,7 miljarder kronor. Justerat för förändrade valutakurser minskade lagret med 6,2 miljarder kronor. Förändrade valutakurser ökade Volvoconcernens totala tillgångar med 30,8 miljarder kronor under det fjärde kvartalet.

Vid utgången av det fjärde kvartalet uppgick soliditeten i industriverksamheten till 28,4% (30,8) och i Volvoconcernen till 22,7% (25,7). Eget kapital för koncernen uppgick den 31 december 2008 till 84,6 miljarder kronor, vilket är en ökning med 2,3 miljarder jämfört med den 30 september 2008.

Transaktioner med närstående

Försäljning till intresseföretag uppgick till 1.222 Mkr och inköp från intresseföretag uppgick till 116 Mkr under 2008. Den 31 december 2008 uppgick fordringar hos intresseföretag till 273 Mkr och skulder till intresseföretag till 63 Mkr. Försäljning till närstående Renault SA uppgick till 113 Mkr och inköp från Renault SA till 2.833 Mkr under 2008. Fordringar hos Renault SA uppgick till 31 Mkr och skulder till Renault SA till 539 Mkr den 31 december 2008.

Antal anställda

Den 31 december 2008 hade Volvoconcernen 101.381 anställda, jämfört med 101.698 vid utgången av 2007. Konsolideringen av 50% samriskbolaget med Eicher Motor Limited adderade cirka 1.800 medarbetare.

Under 2008 och 2009 har totalt 16.255 fastanställda, visstidsanställda och inhyrda konsulter meddelats att de kommer att få lämna koncernen, varav 7.670 i Sverige, 2.223 i Frankrike, 2.328 i USA och 4.034 i övriga länder. Under 2008 lämnade 5.800 av dem koncernen.

Segmentsöversikt

Nettoomsättning

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Förändring i % ¹	Helåret	
	2008	2007			2008	2007
Lastbilar	53.714	57.012	-6	-11	203.235	187.892
Anläggningsmaskiner	11.031	15.523	-29	-38	56.079	53.633
Bussar	5.481	5.173	6	2	17.312	16.608
Volvo Penta	2.254	2.859	-21	-29	11.433	11.719
Volvo Aero	2.239	1.992	12	2	7.448	7.646
Elimineringar och övrigt	-127	-213	-	-	-575	-703
Industriverksamheten	74.592	82.346	-9	-15	294.932	276.795
Kundfinansiering	2.332	1.972	18	0	8.485	7.705
Omklassificeringar och elimineringar	30	238	-	-	250	905
Koncernen	76.954	84.556	-9	-	303.667	285.405

1) Justerat för valutakurser och förvärvade och sålda bolag.

Rörelseresultat

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret	
	2008	2007		2008	2007
Lastbilar	257	4.144	-94	12.167	15.193
Anläggningsmaskiner	-1.256	1.035	-221	1.808	4.218
Bussar	72	93	-23	-76	231
Volvo Penta	-46	177	-126	928	1.173
Volvo Aero	141	196	-28	359	529
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	-404	-248	-	-731	-761
Industriverksamheten	-1.237	5.397	-123	14.454	20.583
Kundfinansiering	238	378	-37	1.397	1.649
Koncernen	-999	5.775	-117	15.851	22.231

Rörelsemarginal

%	Fjärde kvartalet		Föränd-	Helåret	
	2008	2007		2008	2007
Lastbilar	0,5	7,3		6,0	8,1
Anläggningsmaskiner	-11,4	6,7		3,2	7,9
Bussar	1,3	1,8		-0,4	1,4
Volvo Penta	-2,0	6,2		8,1	10,0
Volvo Aero	6,3	9,8		4,8	6,9
Industriverksamheten	-1,7	6,6		4,9	7,4
Koncernen	-1,3	6,8		5,2	7,8

Översikt över Industriverksamheten

Lastbilar - nedgången i Europa och Nordamerika fortsätter



- Betydande produktionsneddragningar och kostnadsbesparande åtgärder införda
- Sänkt rörelsekapital som en effekt av minskade lager
- Rörelseresultat på 257 Mkr och rörelsemarginal på 0,5% det fjärde kvartalet

Inbromsning på lastbilsmarknaderna

Efter ett starkt första halvår 2008 med registreringar av lastbilar på mycket höga nivåer i Europa så har marknaden bromsat in under det andra halvåret 2008. Under 2008 minskade registreringarna i Europa 29 (EU:s 27 länder samt Norge och Schweiz) med 3% till 318.700 tunga lastbilar (328.905) enligt preliminär statistik.

Totalmarknaden för tunga lastbilar (Class 8) i Nordamerika minskade med 11% till 184.938 lastbilar under 2008, jämfört med 207.847 lastbilar under 2007. Nedgången är en effekt av den svaga utvecklingen i den amerikanska ekonomin med lägre fraktvolymer och minskad aktivitet i byggsektorn.

I Sydamerika har efterfrågan försvagats de senaste månaderna, men mot bakgrund av den starka försäljningen tidigare under året ökade den brasilianska marknaden med 35% till 78.632 tunga lastbilar (57.817). Marknaden för lastbilar över 14 ton i Kina steg med 11% till 550.126 lastbilar (494.542) med en kraftig nedgång i antalet registreringar under det fjärde kvartalet. I Indien har marknaden försvagats kraftigt, och för helåret minskade registreringarna med 17% till 159.618 lastbilar (193.105). Den japanska totalmarknaden för tunga lastbilar uppgick till 34.898 fordon (42.717), vilket var en minskning med 18%.

Efterfrågan i Europa och Nordamerika försvagades ytterligare

Orderingången fortsatte att vara svag under av det fjärde kvartalet 2008. Kunderna var tveksamma till att beställa nya lastbilar och avbokningarna av redan beställda lastbilar fortsatte. I Europa var nettoorderingången

Nettoomsättning per marknad, Lastbilar

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helåret		Förändring, %
	2008	2007		2008	2007	
Europa	26.089	32.282	-19	109.914	108.651	1
Nordamerika	7.584	7.571	0	26.588	27.255	-2
Sydamerika	4.121	3.550	16	14.680	11.483	28
Asien	11.668	8.950	30	37.515	26.593	41
Övriga marknader	4.252	4.659	-9	14.538	13.910	5
Totalt	53.714	57.012	-6	203.235	187.892	8

Nettoorderingång per marknad¹

Antal lastbilar	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helåret		Förändring, %
	2008	2007		2008	2007	
Europa	-1.549	41.403	-	46.784	174.987	-73
Nordamerika	4.037	8.879	-55	23.648	26.008	-9
Sydamerika	1.087	5.775	-81	14.100	18.209	-23
Asien	7.868	14.525	-46	47.001	45.236	4
Övriga marknader	2.235	5.835	-62	17.547	18.556	-5
Totalt	13.678	76.417	-82	149.080	282.996	-47

¹) 50% av samriskbolaget tillsammans med Eicher Motor Limited konsoliderades i Volvokoncernen den 1 augusti 2008. Nissan Diesel konsoliderades i Volvokoncernen den 1 april 2007.

negativ i oktober och november men svagt positiv i december när den höga avbokningstakten dämpades mot slutet av året. I Europa uppgick Volvokoncernens bruttoorderingång under kvartalet till cirka 7.000 nya, ändrade eller framflyttade produktionsorder. Den låga orderingången är också en effekt av ökad försäljning av lastbilar från lager såväl hos koncernen som i återförsäljarledet. Denna typ av försäljning genererar ingen produktionsorder. Att bedöma marknadsefterfrågan i Europa under 2009 fortsätter att vara svårt mot bakgrund av det osäkra ekonomiska läget och oron på de finansiella marknaderna. Volvokoncernens lastbilsverksamhet håller för närvarande på med att anpassa det industriella systemet för att klara en betydande nedgång i Europa under det första halvåret 2009. För helåret 2009 förväntas den europeiska marknaden för

tunga lastbilar uppgå till 180.000–220.000 fordon.

Orderingången i Nordamerika sjönk jämfört med det fjärde kvartalet 2007 och fortsatte att vara på en låg nivå på grund av den finansiella krisen och fortsatt svaga utvecklingen i den amerikanska ekonomin med sjunkande fraktvolymer och en svag konjunktur på byggmarknaden. Den nordamerikanska marknaden förväntas att karaktäriseras av fortsatt svag efterfrågan under det första halvåret 2009 eftersom kunderna för närvarande avvaktar med att investera i nya lastbilar för att balansera sin kapacitet med efterfrågan på transporter. Den nordamerikanska marknaden för tunga lastbilar är svårbedömd men förväntas uppgå till 165.000–185.000 lastbilar under 2009.

Även i Japan påverkas kunderna av nedgången i ekonomin och efterfrågan förväntas

tas därför fortsätta att vara svag under det första halvåret 2009. Den japanska marknaden för medeltunga och tunga lastbilar förväntas under 2009 minska med 10-15% från 74.500 lastbilar under 2008.

Lastbilsleveranserna minskade

Lastbilsverksamhetens leveranstakt minskade överlag det fjärde kvartalet 2008. Totalt levererades 59.528 lastbilar under kvartalet, vilket var 22% färre jämfört med 76.525 lastbilar samma kvartal föregående år.

Leveranserna minskade med 37% i Europa och med 32% i Nordamerika. Den enda marknaden där leveranserna ökade var Asien, tack vare ökade leveranser i Mellanöstern. Lastbilsverksamhetens viktigaste marknad i Asien, Japan, fortsatte att vara svag.

Tack vare konkurrenskraftiga produkter och stärkta marknadskanaler tog koncernens lastbilsbolag marknadsandelar på flera viktiga marknader under 2008.

Minskad försäljning och lägre lönsamhet

Under det fjärde kvartalet 2008 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 53.714 Mkr, vilket var en minskning med 6% jämfört med 57.012 Mkr det fjärde kvartalet 2007. Justerat för valutakursförändringar och förvärvade bolag minskade nettoomsättningen med 11%.

Rörelseresultatet minskade till 257 Mkr (4.144) och rörelsemarginalen sjönk till 0,5% (7,3). Det lägre rörelseresultatet är en effekt av lägre försäljning, fortsatt höga priser på råmaterial och komponenter och ökade kostnader för forskning och utveckling föranledda av nya emissionslagar samt avsevärd underabsorption av kostnader efter den snabba neddragningen av produktionstakterna mot slutet av året. För att undvika fortsatt lageruppyggnad och därmed risk för prispress gjordes avsevärda produktionsneddragningar under kvartalet. I Europa togs stoppdagar och stoppveckor i fabriken för att minska lagren av nya lastbilar och öka kassaflödet. Dessa neddragningar hade en negativ påverkan på rörelseresultatet efter-

Leveranser per marknad¹, Lastbilar

Antal lastbilar	Fjärde kvartalet			Helåret		
	2008	2007	Förändring, %	2008	2007	Förändring, %
Europa	24.845	39.740	-37	121.847	128.070	-5
Nordamerika	7.635	11.222	-32	30.146	33.280	-9
Sydamerika	4.749	4.819	-1	18.092	15.264	19
Asien	16.635	14.097	18	60.725	39.916	52
Övriga marknader	5.664	6.647	-15	20.341	19.826	3
Totalt	59.528	76.525	-22	251.150	236.356	6

1) 50% av samriskbolaget tillsammans med Eicher Motor Limited konsoliderades i Volvoconcernen den 1 augusti 2008. Nissan Diesel konsoliderades i Volvoconcernen den 1 april 2007.

som kostnadsstrukturen i produktionssystemet inte kunde sänkas i samma takt som nedgången i produktionsvolymerna. Därutöver påverkades resultatet negativt med cirka 450 Mkr av kostnader relaterade till minskningen av personalstyrkan. Åtgärderna för att minska lagren var framgångsrika och under kvartalet minskade lagret av färdiga lastbilar med 13%. De låga produktionsnivåerna kommer att bestå under det första kvartalet 2009 för att minska lagren till en nivå som är mer i linje med nuvarande efterfrågan i marknaden.

Vissa delar av omstruktureringen i den nordamerikanska lastbilsverksamheten har skjutits på framtiden. Därför belastade inga omstrukturingskostnader resultatet i det fjärde kvartalet.

Ytterligare anpassning av produktionsnivåerna

För att anpassa verksamheten till lägre global efterfrågan har Volvo Lastvagnar minskat produktionstakten i det industriella systemet. Som en konsekvens av detta har cirka 4.000 anställda i Europa, USA, Brasilien och Australien varslats om uppsägning. Under det fjärde kvartalet genomfördes dessutom ett betydande antal stoppdagar i fabriken i Europa. Ett kostnadsbesparingsprogram omfattande hela Volvo Lastvagnar har införts för att motverka effekterna av lägre försäljning.

Under kvartalet införde Renault Trucks ett antal åtgärder för att anpassa verksamheten till nuvarande marknadsefterfrågan. Dessa omfattade att kontrakten med cirka 2.500 visstidsanställda inte förnyades, minskad produktionstakt och stoppdagar i produktionsanläggningarna. Under det första kvar-

talet 2009 har ytterligare åtgärder vidtagits, däribland kortare arbetsveckor i fabriken och för tjänstemän, ytterligare sänkta produktionstakter och utökade besparingsåtgärder.

För att anpassa verksamheten till den svagare inhemska efterfrågan och försävrade exportmöjligheter till följd av den starka japanska yenen så kommer Nissan Diesel att minska antalet visstidsanställda med cirka 700 personer under det första halvåret 2009.

Renault Trucks avser att börja distribuera den lätta lastbilen Renault Trafic via sitt återförsäljarnät i Frankrike, Belgien, Nederländerna, Luxemburg, Schweiz och Österrike och sedan successivt i resten av Renault Trucks europeiska återförsäljarnät. Renault Trafic, som tillverkas av Renault SA, kommer att ytterligare stärka Renault Trucks kunderbjudande av lätta lastbilar samtidigt som den skapar intäkter från service och reservdelar för Renault Trucks och dess återförsäljare.

Flytten av tillverkningen av Macks fjärrtransportlastbilar från New River Valley-fabriken i Dublin i Virginia till Macungie i Pennsylvania var ursprungligen planerad till det fjärde kvartalet. Flytten har skjutits på framtiden i avvaktan på att ett nytt avtal med bilarbetarfacket UAW träffats.

Utvecklingen och testningen av SCR-teknologin som ska användas av Mack och Volvo för emissionsreglerna US'10 i Nordamerika är långt framskridna och visar på resultat som i stort sett nollutsläpp, bättre motorprestanda och betydligt lägre bränsleförbrukning. Reaktionerna från kunderna som testar SCR-utrustade lastbilar fortsätter att vara mycket positiva.

Anläggningsmaskiner - avsevärd förlust det fjärde kvartalet



- Världsmarknaden minskade med 39%
- Nettoomsättningen minskade med 29%
- Rörelseresultat på -1.256 Mkr
- Lagren har minskat med 19% sedan oktober
- Fabrikerna var stängda 24 dagar av 60 (40%) under det fjärde kvartalet

Nedgång på samtliga marknader

Mätt i antal enheter minskade den totala världsmarknaden för tunga maskiner, kompaktmaskiner och väganläggningsmaskiner med 39% under det fjärde kvartalet 2008 jämfört med samma period föregående år. I Europa var totalmarknaden ned med 49% och i Nordamerika med 34%. Kina minskade med 29% medan hela Asien var ned 38% och Övriga marknader sjönk med 28%.

För helåret 2008 minskade den totala världsmarknaden för tunga maskiner, kompaktmaskiner och väganläggningsmaskiner med 11%. Volvo CE:s försäljning på 64.000 enheter var i stort sett oförändrad jämfört med 2007. I den tuffa marknaden tog Volvo CE marknadsandelar på de flesta marknader och i de flesta produktsegment tack vare ett starkt återförsäljarnät och världsledande produkter.

Efterfrågan på världsmarknaden förväntas att fortsätta vara mycket svag under 2009. I nuvarande osäkra makroekonomiska läge är det svårt att göra prognoser, men den europeiska marknaden förväntas minska med 30-40% för helåret 2009 jämfört med 2008. Den nordamerikanska marknaden förväntas minska med 10-20% och resten av världen förväntas minska med runt 30%.

Flera regeringar har infört stimulanspaket som innehåller investeringar i infrastrukturprojekt. Dessa initiativ kan komma att ha en positiv påverkan på totalmarknaden för

Nettoomsättning per marknad, Anläggningsmaskiner

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helåret		Förändring, %
	2008	2007		2008	2007	
Europa	4.483	7.826	-43	25.192	25.294	0
Nordamerika	2.024	2.422	-16	10.159	11.170	-9
Sydamerika	672	684	-2	2.913	2.155	35
Asien	2.834	3.781	-25	13.738	12.179	13
Övriga marknader	1.018	810	26	4.077	2.835	44
Totalt	11.031	15.523	-29	56.079	53.633	5

Totalmarknad fjärde kvartalet

Förändring av antal enheter, %	Europa	Nordamerika	Asien	Övriga marknader	Totalt
Tunga maskiner	-53	-29	-38	-18	-36
Kompaktmaskiner	-54	-38	-38	-37	-43
Väganläggningsmaskiner	-30	-25	-33	-28	-29
Totalt	-49	-34	-38	-28	-39

anläggningsmaskiner mot slutet av 2009 och en mer betydande påverkan från 2010 och framåt.

Försäljning och resultat påverkade av nedgången

Anläggningsmaskiners nettoomsättning sjönk med 29% till 11.031 Mkr (15.523) under det fjärde kvartalet. Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter sjönk nettoomsättningen med 38%. Rörelseresultatet uppgick till -1.256 Mkr (1.035) och rörelsemarginalen uppgick till -11,4% (6,7).

Försäljningen minskade kraftigt som en effekt av nedgången i den globala marknaden för anläggningsmaskiner. För att minska lagren genomförde Volvo CE kraftiga produk-

tionsneddragningar under det fjärde kvartalet genom stoppdagar och stoppveckor i samtliga fabriker. Fabrikerna var stängda cirka 40% (24 av 60 dagar) under kvartalet med det största antalet stoppdagar i december. Som ett resultat av detta var underabsorptionen av kostnader betydande under kvartalet. Ansträngningarna för att minska antalet nya produkter i lager har varit framgångsrika och antalet enheter i lager har reducerats med 19% sedan oktober. Volvo CE avser att fortsätta med låga produktionsvolymerna under det första kvartalet för att minska lagren, som förväntas reduceras med ytterligare 20%. För att anpassa kostnadsstrukturen i produktionssystemet har Volvo CE varslat cirka 3.400 anställda om uppsägning, vilket motsvarar en fjärdedel av antalet arbetare. Dessa

kommer att lämna företaget under det första kvartalet och framför allt det andra kvartalet 2009. En kostnad på 100 Mkr för dessa uppsägningar belastar resultatet.

Den 31 december 2008 var värdet i orderboken 68% lägre än vid samma tid föregående år, exklusive Lingong och verksamheten inom väganläggningsmaskiner.

Fokus på en ny organisation och anpassning till lågkonjunkturen

För att öka effektiviteten och snabba på beslutsfattandet och genomförandet har Volvo CE under kvartalet infört en ny organisation, med verkan från den 2 februari 2009. Fokus under 2009 kommer att vara på att hantera nedgången i efterfrågan och att se till att produktionskapaciteten är balanserad och i linje med nuvarande, mycket svaga marknad. Andra åtgärder för att stärka lön-

samhetsnivån omfattar att driva fram synergier i förvärvade bolag, åstadkomma kostnadsreduktion, ökad användning av gemensamma plattformar, bättre koordination mellan olika fabriker och aktiv prissättning. Särskild uppmärksamhet kommer att riktas mot distributions- och återförsäljarnätet för att säkerställa långsiktig stabilitet.

Volvo CE fortsatte att bredda sitt kunderbjudande under 2008. Betydande uppdateringar av existerande produkter genomfördes, inklusive utrullningen av den nya C-serien av grävmaskiner, lanseringen av nya medeltunga hjullastare samt ökat fokus på specialapplikationer för rördragnings- och skogsindustrierna. Andra betydande händelser under året var visningen av Volvo CE's innovativa prototyp av en hybridhjulastare vid mässan CON-EXPO i Las Vegas i mars.

I oktober lanserade Volvo CE två nya hjullastare i F-serien, L45F och L50F. De nya maskinerna har funktioner som det patenterade TP-lastlänksystemet (Torque Parallel), separata arbetshydraulikpumpar för maximal effekt, 100% axeldifferentialspärar, den berömda Volvo Care Cab och långa serviceintervaller.

Bussar

- lönsamt fjärde kvartal



- Fälttest med hybridbussar i London
- Volvo 9700 lanserad i USA
- Fler order på stadsbussar

Ökad efterfrågan på stadsbussar medan turistbussar viker

I Europa fortsätter turistbussmarknaden att minska medan stadsbussmarknaden upprätthålls med fortsatt efterfrågan på miljöanpassade fordon och hybrider.

Konjunkturedgången i Nordamerika har en kraftigt negativ påverkan på marknaden för turistbussar och husbussar. Den amerikanska stadsbussmarknaden visar inte några tecken på avmattning och fortsätter att växa. Intresset är stort för hybridlösningar.

I Mexiko ökade den totala bussmarknaden under året med 48% från låga volymer, till stor del på grund av förköpseffekter inför de nya emissionskraven 2009. Finanskrisen ger nu effekter på turistbussmarknaden som minskar, dock finns ett fortsatt intresse för Bus Rapid Transit-lösningar.

I Sydamerika är marknaden fortsatt stark för stadsbussar och intercitybussar. I Brasilien finns dock tecken på en vikande marknad för tunga bussar.

Bussmarknaden i Asien fortsätter alltså att öka men med lägre hastighet. Under de första nio månaderna ökade marknaden i Kina med cirka 20% varav stadsbussar står för den största andelen.

Nettoomsättning per marknad, Bussar

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helåret		Förändring, %
	2008	2007		2008	2007	
Europa	1.995	2.365	-16	7.321	7.767	-6
Nordamerika	1.709	1.456	17	5.355	4.630	16
Sydamerika	695	667	4	1.571	1.623	-3
Asien	705	473	49	2.094	1.802	16
Övriga marknader	377	212	78	971	786	24
Totalt	5.481	5.173	6	17.312	16.608	4

Minskad ordergång

Under det fjärde kvartalet var ordergången 2.238 bussar och chassier, en minskning med 18% jämfört med 2.717 föregående år. Ordergången ökade i Europa och Nordamerika medan övriga marknader minskade. Under kvartalet levererades 3.080 (3.412) bussar, en minskning med 10% jämfört med det fjärde kvartalet 2007.

Lägre resultat

Det fjärde kvartalet ökade nettoomsättningen med 6% till 5.481 Mkr (5.173). Justerat för förändrade valutakurser var ökningen 2%. Rörelseresultatet uppgick till 72 Mkr (93) och rörelsemarginalen var 1,3% (1,8). Det lägre rörelseresultatet är huvudsakligen en effekt av förändrade valutakurser och fortsatt hög aktivitetsnivå inom forskning och utveckling.

Lönsamhetsprogrammet fortsätter

Volvo Bussars globala lönsamhetsprogram med inriktning på kostnadsreduktion, fortsätter med oförminskad kraft, vilket nu börjar visa positiva resultat. Dock har nedgången i den globala ekonomin lett till lägre ordergång vilket gör det nödvändigt med ytterligare kostnadsminskningar och kraftfull fokusering på kassaflöde.

I inledningen av 2009 introducerades Volvo 9700 för linjetrafik på den nordamerikanska marknaden. Tillverkningen sker i Mexiko.

Volvo Bussars hybridprojekt har tagit nästa steg mot serieproduktion och genomgår nu fälttester med sex dubbeldäckare i London och en hybridbuss i Göteborg.

Ett antal betydande order annonserades under kvartalet, däribland Volvo Bussars första hybridorder avseende sex Volvo 7700 hybrid till Luxemburg.

Volvo Penta

- kraftig nedgång på marknaden för marinmotorer



- Minskad försäljning efter nedgång på världsmarknaden för marinmotorer
- Fortsatt stark utveckling för försäljningen av industrimotorer, +8%
- Rörelseresultatet påverkades negativt av kostnader för att anpassa verksamheten

Totalmarknad

Totalmarknaden för marinmotorer i Europa och i Nordamerika minskade kraftigt under fjärde kvartalet jämfört med samma period föregående år. I Nordamerika var minskningen särskilt tydlig på bensinmotorsidan, men även efterfrågan på dieselmotorer var svag.

Efterfrågan på industrimotorer i Europa liksom på många andra marknader, exempelvis i Kina och i Mellanöstern, var fortsatt relativt stabil.

Marknadsandelar

Volvo Penta har stärkt sina marknadsandelar inom industrimotorer, vilket har bidragit till fortsatt positiv utveckling för industrimotoraffären under kvartalet. Volvo Penta har behållit sina starka marknadspositioner i de marina kärnsegmenten, både för fritidsbåtar och för kommersiell sjöfart. Inboard Performance System, IPS, det nya drivsystemet med framåtriktade propellrar, används av allt fler av världens ledande båtbyggare.

Resultatutveckling

Volvo Pentas nettoomsättning minskade med 21% till 2.254 Mkr (2.859) under det fjärde kvartalet. Justerat för förändrade valutakurser minskade försäljningen med 29%. För-

Nettoomsättning per marknad, Volvo Penta

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helåret		Förändring, %
	2008	2007		2008	2007	
Europa	1.204	1.640	-27	6.554	6.798	-4
Nordamerika	330	646	-49	1.947	2.674	-27
Sydamerika	95	91	4	364	274	33
Asien	520	391	33	2.082	1.624	28
Övriga marknader	105	91	15	486	349	39
Totalt	2.254	2.859	-21	11.433	11.719	-2

säljningen fördelades mellan de två affärssegmenten enligt följande. Marin 1.412 Mkr (2.079) och Industri 842 (780).

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till -46 Mkr (177). Resultatet påverkades negativt av försäljningsminskningen, underabsorption av kostnader i produktionen och engångskostnader på cirka 100 Mkr i samband med genomförda anpassningar av verksamheten till lägre efterfrågan. Rörelsemarginalen uppgick till -2,0% (6,2).

Anpassning till lägre efterfrågan

Under kvartalet varslade Volvo Penta 85 anställda vid fabriken i Vara för att anpassa produktionen till lägre efterfrågan. I USA har tidigare motsvarande anpassningar genomförts vid fabriken i Lexington, Tennessee.

I Göteborg och vid det amerikanska kontoret i Chesapeake, Virginia, har antalet befattningar minskat, såväl av fast personal

som av konsulter och visstidsanställda. Omstruktureringar av delar av marknadsorganisationen har genomförts, bland annat i Skandinavien och i Sydamerika.

Fullt genomförda kommer Volvo Pentas beslutade åtgärder att ha minskat det totala antalet befattningar med cirka 350 personer. Kostnaderna för samtliga dessa anpassningar har belastat resultatet för 2008.

Volvo Aero

- minskad lönsamhet

- Minskad flygtrafik leder till ökat överskott av flygplan
- Uppskjutna order påverkar volymer och marginaler
- Lägre kapacitetsutnyttjande



Minskande flygpassagerartrafik

Enligt Airline Traffic Monthly minskade flygpassagerartrafiken i världen med nästan 8% i november, vilket var den fjärde månaden i rad med minskande passagerartrafik. Tillväxten för årets första elva månader stannade på 0,2%, jämfört med samma period året innan. Flygtrafiken minskade i alla större regioner i november. Load factor, det vill säga hur stor andel av tillgängliga platser som användes, fortsatte också nedåt i november, för sjätte månaden i rad.

Orderboken för stora civila flygplan minskade något under det fjärde kvartalet 2008, till 7.429 flygplan vid årets utgång. Antalet leveranser av stora civila flygplan minskade under året med 4% till 858 flygplan. Minskningen berodde främst på produktionsstörningar i samband med en 57 dagar lång strejk hos flygplanstillverkaren Boeing.

Ökad försäljning men lägre rörelseresultat

Under det fjärde kvartalet ökade Volvo Aeros nettoomsättning med 12% till 2.239 Mkr (1.992), främst på grund av högre dollarkurs. Om man bortser från förändrade valutakurser ökade försäljningen med 2%.

Rörelseresultatet uppgick till 141 Mkr (196) och rörelsemarginalen till 6,3% (9,8).

Nettoomsättning per marknad, Volvo Aero

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helåret		Förändring, %
	2008	2007		2008	2007	
Europa	1.009	969	4	3.497	3.462	1
Nordamerika	1.108	914	21	3.534	3.723	-5
Sydamerika	16	18	-11	58	127	-54
Asien	54	63	-14	234	234	0
Övriga marknader	52	28	86	125	100	25
Totalt	2.239	1.992	12	7.448	7.646	-3

Resultatet påverkades positivt av nya reservdelar och av den stärkta dollarkursen. Samtidigt hade lägre volymer och minskad lönsamhet i den amerikanska eftermarknadsaffären en negativ påverkan på resultatet, liksom förskjutningar i produktionsplanerna av nya Boeing- och Airbus-plan, något som medförde lägre kapacitetsutnyttjande i fabrikena.

För att anpassa sig till den väntade nedgången med lägre volymer har Volvo Aero genomfört personalminskningar i Kongsberg i Norge, och Boca Raton i Florida i USA. I januari inleddes förhandlingar om uppsägningar av 250 verkstadsanställda i Trollhättan. Samtidigt kommer tjänstemannasidan att minskas med minst 100 tjänster genom att pensionsavgångar inte ersätts och antalet konsulter minskas. Totalt kommer personalstyrkan inom företaget att minska med cirka 420 tjänster genom dessa neddragningar.

Volvo Aero får en viktig roll i Clean Sky

Ett avtal har tecknats som ger Volvo Aero en viktig roll i Clean Sky, det största forskningsprogrammet någonsin inom EU på flygområdet. Volvo Aero har fått en roll inom underprojekt som arbetar med "open-rotor"-motorer, där man räknar med att kunna minska bränsleförbrukningen med upp till 20%.

Volvokoncernens resultaträkning för det fjärde kvartalet

Fjärde kvartalet	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvokoncernen	
	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007
Mkr								
Nettoomsättning	74.592	82.346	2.332	1.972	30	239	76.954	84.556
Kostnad för sålda produkter	-61.696	-63.900	-1.425	-1.168	-30	-239	-63.150	-65.306
Bruttoresultat	12.896	18.446	907	804	0	0	13.804	19.250
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.251	-3.443	0	0	0	0	-4.251	-3.443
Försäljningskostnader	-7.060	-7.700	-416	-348	0	0	-7.475	-8.048
Administrationskostnader	-1.530	-1.916	-2	-16	0	0	-1.532	-1.932
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.307	-8	-251	-62	0	0	-1.560	-71
Resultat från innehav av intressebolag	11	3	1	0	0	0	12	3
Resultat från övriga aktieinnehav	3	15	0	0	0	0	3	14
Rörelseresultat	-1.237	5.397	238	378	0	0	-999	5.775
Ränteintäkter och liknande resultatposter	392	326	0	0	-26	-69	367	257
Räntekostnader och liknande resultatposter	-784	-385	0	0	26	69	-758	-317
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1.121	-106	0	0	0	0	-1.121	-106
Resultat efter finansiella poster	-2.750	5.232	238	378	0	0	-2.510	5.609
Inkomstskatter	1.133	-1 450	29	-66	0	0	1 162	-1.515
Periodens resultat*	-1.617	3.782	267	312	0	0	-1.348	4.094
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							-1.361	4.059
Minoritetsandelar i resultat							13	35
							-1.348	4.094
Resultat per aktie före utspädning, kronor							-0,67	2,00
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							-0,67	2,00

Helåret	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvokoncernen	
	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007
Mkr								
Nettoomsättning	294.932	276.795	8.485	7.705	250	905	303.667	285.405
Kostnad för sålda produkter	-232.247	-214.160	-5.082	-4.535	-250	-905	-237.578	-219.600
Bruttoresultat	62.685	62.635	3.403	3.170	0	0	66.089	65.805
Forsknings- och utvecklingskostnader	-14.348	-11.059	0	0	0	0	-14.348	-11.059
Försäljningskostnader	-25.597	-24.671	-1.532	-1.397	0	0	-27.129	-26.068
Administrationskostnader	-6.921	-7.092	-19	-40	0	0	-6.940	-7.133
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.457	249	-457	-86	0	0	-1.915	163
Resultat från innehav av intressebolag	23	428	2	2	0	0	25	430
Resultat från övriga aktieinnehav	69	93	0	0	0	0	69	93
Rörelseresultat	14.454	20.583	1.397	1.649	0	0	15.851	22.231
Ränteintäkter och liknande resultatposter	1.297	1.105	0	0	-126	-153	1.171	952
Räntekostnader och liknande resultatposter	-2.061	-1.275	0	0	126	153	-1.935	-1.122
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1.078	-505	0	0	0	0	-1.078	-505
Resultat efter finansiella poster	12.612	19.908	1.397	1.649	0	0	14.010	21.557
Inkomstskatter	-3.638	-6.027	-356	-502	0	0	-3.994	-6.528
Periodens resultat*	8.974	13.881	1.041	1.147	0	0	10.016	15.028
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							9.942	14.932
Minoritetsandelar i resultat							74	96
							10.016	15.028
Resultat per aktie före utspädning, kronor							4,90	7,37
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							4,90	7,37

Koncernens balansräkning

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Totalt	
	31 dec 2008	31 dec 2007	31 dec 2008	31 dec 2007	31 dec 2008	31 dec 2007	31 dec 2008	31 dec 2007
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	43.909	36.441	49	67	0	0	43.958	36.508
Materiella anläggningstillgångar								
Fastigheter, maskiner och inventarier	57.185	47.132	86	78	0	0	57.270	47.210
Tillgångar i operationell leasing	16.967	13.850	330	288	8.132	8.364	25.429	22.502
Finansiella anläggningstillgångar								
Aktier och andelar	1.935	2.189	18	30	0	0	1.953	2.219
Långfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	467	444	59.189	47.870	-9.224	-7.828	50.432	40.486
Uppskjutna skattefordringar	10.976	8.434	204	346	0	3	11.180	8.783
Övriga långfristiga fordringar	5.631	5.601	38	39	489	-861	6.159	4.779
Summa anläggningstillgångar	137.070	114.091	59.914	48.718	-603	-322	196.381	162.487
Omsättningstillgångar								
Varulager	54.084	43.264	961	381	0	0	55.045	43.645
Kortfristiga fordringar								
Kortfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	508	789	52.436	42.695	-4.887	-5.123	48.057	38.361
Aktuell skattefordran	1.749	1.660	61	43	0	0	1.810	1.703
Övriga kortfristiga fordringar	48.286	53.976	1.902	1.713	-2.677	-11.272	47.512	44.417
Kortfristiga placeringar	5.901	16.488	2	2	0	0	5.902	16.490
Likvida medel	16.674	13.538	2.245	1.053	-1.207	-47	17.712	14.544
Summa omsättningstillgångar	127.202	129.715	57.607	45.887	-8.771	-16.442	176.038	159.160
Summa tillgångar	264.272	243.806	117.521	94.605	-9.374	-16.764	372.419	321.647
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	74.416	74.550	9.594	7.652	0	0	84.010	82.202
Minoritetsintresse	630	579	0	0	0	0	630	579
Summa eget kapital	75.046	75.129	9.594	7.652	0	0	84.640	82.781
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	11.677	9.746	28	28	0	0	11.705	9.774
Avsättning för uppskjutna skatter	6.557	7.868	1.703	1.259	0	0	8.260	9.127
Övriga långfristiga avsättningar	8.869	7.067	62	95	135	139	9.066	7.301
Långfristiga skulder	43.062	41.339	53.155	42.285	-3.609	-11.895	92.608	71.729
Kortfristiga avsättningar	11.589	10.437	83	129	78	90	11.750	10.656
Kortfristiga skulder								
Lån	56.178	40.539	6.501	4.382	-48	-49	62.631	44.872
Leverantörsskulder	50.622	52.376	404	287	0	0	51.025	52.663
Aktuell skatteskuld	1.044	0	160	451	0	0	1.204	451
Övriga kortfristiga skulder	-372	-695	45.831	38.037	-5.930	-5.049	39.530	32.293
Summa eget kapital och skulder	264.272	243.806	117.521	94.605	-9.374	-16.764	372.419	321.647
Eventualförpliktelser							9.427	8.153

Kassaflödesanalys för det fjärde kvartalet

Fjärde kvartalet	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvoconcernen	
	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007
Mdr								
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	-1,2	5,4	0,2	0,4	0,0	-0,1	-1,0	5,7
Avskrivningar	3,2	3,1	0,0	-0,1	0,2	0,7	3,4	3,7
Övriga ej kassapåverkande poster	0,1	0,3	0,2	0,1	0,0	-0,2	0,3	0,2
Förändringar i rörelsekapital	5,1	8,9	-4,4	-5,2	0,2	0,4	0,9	4,1
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	-1,2	-1,9	0,0	-0,3	0,1	0,4	-1,1	-1,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten	6,0	15,8	-4,0	-5,1	0,5	1,2	2,5	11,9
Investeringsverksamheten								
Investeringar i anläggningstillgångar	-4,3	-3,4	0,0	-0,2	-0,1	0,1	-4,4	-3,5
Investeringar i leasingtillgångar	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-1,6	-1,6	-1,8	-1,8
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,2	0,1	0,0	0,2	0,8	0,4	1,0	0,7
Operativt kassaflöde	1,8	12,4	-4,1	-5,2	-0,4	0,1	-2,7	7,3
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,0	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							-0,2	-0,5
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							6,8	-1,9
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							3,9	4,9
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							0,2	-0,7
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-	-
Utdelning till minoritetsägare							-	-0,1
Övrigt							0,1	0,1
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							4,2	4,2
Omräkningsdifferenser på likvida medel							0,9	0,1
Förändring av likvida medel							5,1	4,3

Kassaflödesanalys för helåret

Helåret	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvokoncernen	
	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007
Mdr								
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	14,5	20,6	1,4	1,7	0,0	-0,1	15,9	22,2
Avskrivningar	11,8	10,3	0,1	0,1	1,6	2,0	13,5	12,4
Övriga ej kassapåverkande poster	-0,7	-0,4	0,4	0,1	0,1	-0,2	-0,2	-0,5
Förändringar i rörelsekapital	-10,9	-0,1	-12,8	-10,2	0,4	0,4	-23,3	-9,9
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	-5,0	-6,0	-0,2	-0,4	0,0	0,5	-5,2	-5,9
Kassaflöde från den löpande verksamheten	9,7	24,4	-11,1	-8,7	2,1	2,6	-0,7	18,3
Investeringsverksamheten								
Investeringar i anläggningstillgångar	-12,6	-10,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-12,7	-10,1
Investeringar i leasingtillgångar	-0,4	-0,2	-0,2	-0,3	-4,8	-4,3	-5,4	-4,8
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,6	1,1	0,1	0,4	2,2	1,5	2,9	3,0
Operativt kassaflöde	-2,7	15,2	-11,3	-8,6	-0,5	-0,2	-14,5	6,4
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,0	0,4
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							-1,3	-15,0
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							10,9	3,6
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-4,9	-4,6
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							18,2	28,7
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-11,1	-20,3
Utdelning till minoritetsägare							-0,1	-0,1
Övrigt							0,1	0,0
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							2,2	3,8
Omräkningsdifferenser på likvida medel							1,0	0,0
Förändring av likvida medel							3,2	3,8

Finansiell nettoställning

Mkr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2008	31 dec 2007	31 dec 2008	31 dec 2007
Långfristiga räntebärande fordringar i kundfinansieringsverksamheten	-	-	50.432	40.486
Långfristiga räntebärande fordringar	149	1.808	694	1.019
Kortfristiga räntebärande fordringar i kundfinansieringsverksamheten	-	-	48.057	38.361
Kortfristiga räntebärande fordringar	3.476	9.773	1.965	1.380
Kortfristiga placeringar	5.901	16.488	5.902	16.490
Kassa och bank	16.674	13.538	17.712	14.544
Summa finansiella tillgångar	26.200	41.607	124.762	112.280
Räntebärande skulder	46.749	38.286	145.727	108.318
Finansiell nettoställning exkl pensioner och liknande förpliktelser	-20.549	3.321	-20.965	-3.962
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	9.246	7.626	9.263	7.643
Finansiell nettoställning inkl pensioner och liknande förpliktelser	-29.795	-4.305	-30.228	-3.681

Förändring av finansiell nettoställning Industriverksamheten

Mdr	Fjärde	Helåret
	kvartalet	2008
	2008	2008
Vid periodens början	-23,8	-4,3
Kassaflöde från den löpande verksamheten	6,0	9,7
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-4,4	-13,0
Avyttringar	0,2	0,6
Operativt kassaflöde	1,8	-2,7
Investeringar i aktier och andelar	0,0	0,0
Förvärv och avyttringar av aktier, netto	-0,2	-1,3
Kapitalöverföring från Kundfinansieringsverksamheten	0,0	-0,2
Valutaeffekt	-6,5	-9,1
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-11,1
Omvärdering av lån	-0,9	-0,9
Övriga förändringar	-0,2	-0,2
Total förändring	-6,0	-25,5
Finansiell nettoställning vid periodens slut	-29,8	-29,8

Förändring av eget kapital

Mdr	Helåret	
	2008	2007
Totalt eget kapital vid periodens början	82,8	87,2
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början	82,2	86,9
Omräkningsdifferenser	6,2	1,2
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	-0,4	-0,1
Investeringar i noterade bolag	-0,5	-0,2
Förändring av säkringsreserv	-2,2	-0,3
Resultat netto redovisat direkt över eget kapital	3,1	0,6
Periodens resultat	9,9	14,9
Periodens totala intäkter och kostnader	13,0	15,5
Utdelning och likvid för inlösen av aktier till AB Volvos aktieägare	-11,1	-20,3
Aktierelaterade ersättningar	0,1	0,2
Övriga förändringar	-0,2	-0,1
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång	84,0	82,2
Minoritetsintresse vid periodens början	0,6	0,3
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Resultat netto redovisat direkt över eget kapital	0,0	0,0
Periodens resultat	0,1	0,1
Periodens totala intäkter och kostnader	0,1	0,1
Kontantutdelning	-0,1	-0,1
Minoritet avseende nya förvärv	0,1	0,3
Övriga förändringar	-0,1	0,0
Minoritetsintresse vid periodens utgång	0,6	0,6
Totalt eget kapital vid periodens utgång	84,6	82,8

Nyckeltal

Industriverksamheten

	Helåret	
	2008	2007
Bruttomarginal	21,3	22,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,9	4,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,7	8,9
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,3	2,6
Rörelsemarginal	4,9	7,4
	31 dec 2008	31 dec 2007
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande värden	16,3	26,4
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr	-29,8	-4,3
Finansiell nettoställning i % av eget kapital vid periodens slut	-39,7	-5,7
Eget kapital i % av totala tillgångar	28,4	30,8

Kundfinansiering

	31 dec 2008	31 dec 2007
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	12,6	15,9
Eget kapital i % av totala tillgångar vid periodens slut	8,2	8,1
Tillväxt tillgångar, % från föregående årsskifte till periodens slut	24,2	18,5

Volvokoncernen

	Helåret	
	2008	2007
Bruttomarginal	21,8	23,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,7	3,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,9	9,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,3	2,5
Rörelsemarginal	5,2	7,8
	31 dec 2008	31 dec 2007
Resultat i kronor per aktie, 12 månaders rullande värden	4,90	7,37
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie vid periodens slut	41,4	40,6
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	12,1	18,1
Eget kapital som andel av totala tillgångar vid periodens slut, %	22,7	25,7

Aktiedata

	Helåret	
	2008	2007
Resultat per aktie före utspädning, kronor	4,90	7,37
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	4,90	7,37
Antal utestående aktier, miljoner	2.027	2.026
Medelantal utestående aktier under perioden	2.027	2.025
Medelantal aktier efter utspädning	2.027	2.026
Egna aktier, ägda av AB Volvo	101	103
Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo	101	103

Kvartalsuppgifter

Industriverksamheten

Mkr där ej annat anges	4/2007	1/2008	2/2008	3/2008	4/2008
Nettoomsättning	82.346	74.532	78.514	67.294	74.592
Kostnad för sålda produkter	-63.900	-56.904	-60.440	-53.207	-61.696
Bruttoresultat	18.446	17.628	18.074	14.087	12.896
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.443	-3.334	-3.335	-3.428	-4.251
Försäljningskostnader	-7.700	-6.195	-6.268	-6.074	-7.060
Administrationskostnader	-1.916	-1.839	-1.842	-1.710	-1.530
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-8	-172	118	-96	-1.307
Resultat från intressebolag	3	5	9	-2	11
Resultat från övriga aktieinnehav	15	13	43	10	3
Rörelseresultat Industriverksamheten	5.397	6.106	6.799	2.786	-1.237

Kundfinansiering

Leasing och finansiella intäkter	1.972	1.994	1.981	2.178	2.332
Leasing och finansiella kostnader	-1.168	-1.181	-1.171	-1.305	-1.425
Bruttoresultat	804	813	810	873	907
Försäljnings- och administrationskostnader	-364	-375	-368	-389	-418
Kostnader för osäkra fordringar	-56	-61	-59	-124	-239
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-6	4	4	33	-12
Rörelseresultat Kundfinansiering	378	381	387	391	238

Volvokoncernen

Rörelseresultat	5.775	6.487	7.186	3.177	-999
Ränteintäkter och liknande resultatposter	257	281	272	251	367
Räntekostnader och liknande resultatposter	-317	-343	-374	-460	-758
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-106	-284	397	-70	-1.121
Resultat efter finansiella poster	5.609	6.141	7.481	2.898	-2.510
Inkomstskatter	-1.515	-1.926	-2.332	-898	1.162
Periodens resultat*	4.094	4.215	5.149	2.000	-1.348

* Hänförligt till:

Moderbolagets aktieägare	4.059	4.196	5.130	1.977	-1.361
Minoritetsandelar i resultat	35	19	19	23	13
	4.094	4.215	5.149	2.000	-1.348

Aktiedata

	4/2007	1/2008	2/2008	3/2008	4/2008
Resultat per aktie, kronor ¹	2,00	2,07	2,53	0,98	-0,67
Antal utestående aktier, miljoner	2.026	2.027	2.027	2.027	2.027
Medelantal utestående aktier under perioden	2.026	2.026	2.026	2.027	2.027
Egna aktier, ägda av AB Volvo	103	101	101	101	101

Avskrivningar ingående ovan

Industriverksamheten	2.925	2.623	2.719	2.737	2.949
Kundfinansiering	-18	33	33	32	-12
Omklassificering Koncernen vs Segment Kundfinansiering ²	758	663	622	650	583
Totalt	3.665	3.319	3.374	3.419	3.520

Operativa nyckeltal Industriverksamheten

Bruttomarginal, %	22,4	23,7	23,0	20,9	17,3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,2	4,5	4,2	5,1	5,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,4	8,3	8,0	9,0	9,5
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,3	2,5	2,3	2,5	2,1
Rörelsemarginal, %	6,6	8,2	8,7	4,1	-1,7

1) Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

2) Omklassificering av finansiella leasingkontrakt i segment Kundfinansiering till operationella leasingkontrakt i Koncernen.

Kvartalsuppgifter

Nettoomsättning

Mkr	4/2007	1/2008	2/2008	3/2008	4/2008
Lastbilar	57.012	50.801	52.644	46.076	53.714
Anläggningsmaskiner	15.523	15.140	16.734	13.174	11.031
Bussar	5.173	3.672	4.326	3.833	5.481
Volvo Penta	2.859	3.165	3.351	2.663	2.254
Volvo Aero	1.992	1.883	1.708	1.618	2.239
Elimineringar och övrigt	-213	-129	-249	-70	-127
Industriverksamheten	82.346	74.532	78.514	67.294	74.592
Kundfinansiering	1.972	1.994	1.981	2.178	2.332
Elimineringar och övrigt	238	157	-70	133	30
Koncernen	84.556	76.683	80.425	69.605	76.954

Rörelseresultat

Mkr	4/2007	1/2008	2/2008	3/2008	4/2008
Lastbilar	4.144	4.432	4.825	2.653	257
Anläggningsmaskiner	1.035	1.301	1.629	134	-1.256
Bussar	93	-122	46	-72	72
Volvo Penta	177	318	458	198	-46
Volvo Aero	196	136	4	78	141
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	-248	41	-163	-205	-404
Industriverksamheten	5.397	6.106	6.799	2.786	-1.237
Kundfinansiering	378	381	387	391	238
Koncernen	5.775	6.487	7.186	3.177	-999

Rörelsemarginal

%	4/2007	1/2008	2/2008	3/2008	4/2008
Lastbilar	7,3	8,7	9,2	5,8	0,5
Anläggningsmaskiner	6,7	8,6	9,7	1,0	-11,4
Bussar	1,8	-3,3	1,1	-1,9	1,3
Volvo Penta	6,2	10,0	13,7	7,4	-2,0
Volvo Aero	9,8	7,2	0,2	4,8	6,3
Industriverksamheten	6,6	8,2	8,7	4,1	-1,7
Koncernen	6,8	8,5	8,9	4,6	-1,3

Redovisningsprinciper

AB Volvo tillämpar från och med den 1 januari 2005 internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), tidigare IAS, sådana de antagits av EU för sin koncernredovisning. Redovisningsprinciperna vilka har tillämpats vid upprättandet av denna rapport är beskrivna i not 1 till koncernens finansiella information, vilken ingår i Volvokoncernens årsredovisning för 2007. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets finansiella rapportering är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2.1 Redovisning för juridiska personer. Tillämpningen av RFR 2.1 innebär att moderbolaget i delårsrapporten för den juridiska personen tillämpar samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, tryggandelagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

Nya redovisningsprinciper 2008

I enlighet med vad som har beskrivits i årsredovisningen, noten 1, avseende nya redovisningsprinciper 2008, träder tre nya tolkningsuttalanden från IFRIC i kraft från och med 1 januari 2008: IFRIC 11 '*IFRS 2 Återköpa ev egna aktier och transaktioner mellan koncernbolag*'; IFRIC 12 '*Servicekonces-*

sionsarrangemang' och IFRIC 14 '*IAS 19 Begränsningar i förvaltningstillgångars värde, minifonderingskrav och samspelet mellan dessa*'. IFRIC 11 och 14 har inte haft någon effekt på koncernens räkenskaper. IFRIC 12 är ännu ej godkänd av EU och tillämpas därför inte i denna rapport. Tillämpningen av den bedöms dock inte få någon väsentlig inverkan på koncernens räkenskaper.

Tilläggen till IAS 39 och IFRS 7 som publicerades och antogs av EU i oktober 2008 och skall tillämpas från och med 1 juli 2008, har inte haft någon väsentlig inverkan på koncernens räkenskaper.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i allt väsentligt oförändrade från dem som har tillämpats i årsredovisningen 2007.

Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)

EBITDA är rörelseresultatet före avskrivningar på materiella och immateriella tillgångar. Nyckeltalet beräknas i Volvokoncernen baserat på rörelseresultatet för Industriverksamheten med justering för avskrivningar och amorteringar.

Redovisning av pensioner

Volvos förpliktelser för förmånsbestämda pensioner baseras på aktuariella antaganden vilka fastställs i anslutning till bokslutstidpunkten. Förändringar av de förmånsbe-

stämda pensionförpliktelsernas nuvärde till följd av förändrade aktuariella antaganden samt erfarenhetsbaserade justeringar utgör aktuariella vinster eller förluster. Volvo redovisar förmånsbestämda pensioner i enlighet med korridor metoden, vilket innebär att aktuariella vinster eller förluster resultatförs funktionsuppdelade över de anställdas genomsnittliga återstående tjänstgöringsperiod i den mån de överstiger det så kallade korridorgränsvärdet för respektive plan.

Per den 31 december 2008, uppgår Volvos förpliktelse för förmånsbestämda pensionsplaner till 41,2 miljarder kronor (36,0) och förvaltningstillgångar uppgår till 22,1 miljarder kronor (25,8). Oredovisade aktuariella vinster och förluster inkluderat oredovisade kostnader avseende tjänstgöring under tidigare perioder uppgår till 9,8 miljarder kronor (2,6). Nettoavsättningar för pensioner och liknande förpliktelser är därmed SEK 9,3 miljarder (7,6).

Tillämpade diskonteringsräntor är för Sverige 4,50%; USA 5,75–6,25%; Frankrike 5,25% och Storbritannien 5,75%. Tillämpade inflationsantaganden är för Sverige 2,00%; USA 2,50%; Frankrike 2,00% och Storbritannien 3,00%.

För avgiftsbaserade planer redovisas kostnaderna för premier löpande.

Risker och osäkerhetsfaktorer

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

Omvärldsrisk – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar.

Finansiell risk – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker.

Verksamhetsrisk – som produktförnyelse, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, rättstvister och human kapitalrisker. För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 48–50 i Volvokoncernens Årsredovisning för 2007. Årsredovisningen finns tillgänglig på internet på www.volvokoncernen.se.

Den rådande finanskrisen och kredit-åstramningen har lett till en stor försiktighet hos kunder när det gäller beslut om investeringar, vilket kan föranleda en minskad efterfrågan på Volvos produkter.

Utvecklingen på finansmarknaderna under de tredje och fjärde kvartalen har lett till att Volvos arbete med finansiella risker har intensifierats. Kreditriskerna hanteras fortsatt genom aktiv kreditbevakning och

fortlöpande sker en uppföljning av att reserveringar görs för inträffade förluster på osäkra fordringar i enlighet med gällande redovisningsprinciper.

Vidare påverkar turbulensen på finansmarknaden tillgången på krediter och lånefinansiering, vilket kan påverka kunder, leverantörer, distributörer liksom Volvokoncernen negativt. Volvokoncernen arbetar nära leverantörerna för att hantera materialförsörjningen och följer upp leverantörernas finansiella stabilitet, kvalitetssystem och produktions-flexibilitet för att undvika leveransstörningar. En god balans mellan kort och lång upplåning samt upplåningsberedskap i form av kreditfaciliteter, är avsedda att tillgodose Volvokoncernens långsiktiga finansieringsbehov.

Volvo är genom upprättandet av operationella leasingkontrakt och försäljning med återköpsavtal utsatt för restvärdesrisker i sin verksamhet. Produkternas nettoförsäljningsvärde följs kontinuerligt på individuell basis. Lägre priser för begagnade lastbilar och maskiner kan få en negativ påverkan på Volvos rörelseresultat.

Risker på kort sikt har i förekommande fall beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 31 december 2008 till 9,4 miljarder kronor, en ökning med 1,2 miljarder kronor jämfört med 31 december 2007. Här ingår en eventualförpliktelse om 0,6 miljarder kronor hänförlig till ett krav ställt på Volvo Powertrain från US Environmental Protection Agency (EPA) till följd av en tvist angående huruvida ett avtal som slutits mellan EPA och Volvo Powertrain om emissionskrav även skall inkludera Volvo Penta-motorer.

Det tidigare avtalet mellan Mack Trucks och det amerikanska bilindustriarbetarfacket United Auto Workers, UAW, löpte ut den 30 september 2007. Avtalet har därefter förlängts på dag för dag basis och förhandlingar mellan Mack Trucks och UAW om ett nytt avtal pågår. Både Mack Trucks och UAW är parter i likartade rättsliga processer i USA rörande pensionerade medarbetares sjukvårdsförmåner. Den rättsliga process Mack Trucks initierat innebär en begäran om att domstolen skall fastställa att Mack Trucks har rätt att ensidigt förändra villkoren i de befintliga sjukvårdsförmånerna för pensionerade medarbetare. Den rättsliga process som UAW initierat mot Mack som svar på Macks talan innebär en begäran om att domstolen skall fastställa att den gällande förmånsplanen inte får förändras. Mack försöker få båda fallen förenade för en handläggning i en rättegång. För närvarande kan utfallet av dessa förhandlingar och rättsliga processer inte bedömas, men det föreligger risk för att de kan ha en väsentlig negativ påverkan på koncernens rörelseresultat.

Volvo prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill i sina affärsområden för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer.

Det årliga goodwilltest som har utförts för samtliga affärsområden under det fjärde kvartalet har inte föranlett någon nedskrivning. En fortsatt finanskris och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov för vissa affärsområden under kommande kvartal, vilket skulle innebära att nedskrivningstest skulle behöva göras för dessa affärsområden så länge indikationen kvarstår.

Företagsförvärv och avyttringar

Förvärv och avyttringar under perioden

Volvokoncernen har under det fjärde kvartalet 2008 endast gjort mindre förvärv och avyttringar som inte har haft någon väsentlig påverkan på koncernen.

Volvokoncernen slutförde under det tredje kvartalet affären med Eicher Motors gällande etableringen av ett nytt indiskt samriskbolag, VE Commercial Vehicles Limited. Samriskbolaget innehåller hela Eicher Motors lastbils- och bussverksamhet och kommer att tillföras Volvokoncernens indiska försäljningsverksamhet på lastbilssidan samt serviceverksamhet på lastbils- och bussidan.

Volvokoncernen betalade motsvarande 1.845 Mkr för det direkta och indirekta ägandet i samriskbolaget samt kommer att tillföra sitt återförsäljarnätverk värderat till 530 Mkr, varav 234 Mkr, motsvarande 50% av övervärdet, redovisats som en vinst i Volvokoncernen.

I samband med förvärvet upprättades en preliminär förvärvsbalans som inkluderar goodwill om 855 Mkr, övriga immateriella tillgångar om 564 Mkr och övervärden på land, byggnader och maskiner om totalt 157 Mkr. Den månatliga negativa effekten på rörelseresultatet av avskrivningar på förvärvsjusteringarna uppgår till ca 7 Mkr.

Affären har fått godkännande från berörda myndigheter och 50% av samriskbolaget konsolideras enligt klyvningsmetoden i Volvokoncernen från 1 augusti 2008. Affären förväntas på kort sikt bara ge marginell påverkan på Volvokoncernens lönsamhet, finansiella ställning och vinst per aktie.

Förvärv efter periodens slut

Volvo har inte genomfört något förvärv med väsentlig påverkan på koncernen efter periodens slut.

Moderbolaget

Resultaträkning

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2008	2007	2008	2007
Nettoomsättning¹	167	173	790	781
Kostnader för sålda produkter ¹	-167	-173	-790	-781
Bruttoresultat	0	0	0	0
Rörelsekostnader ¹	-82	-140	-650	-611
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	14.608	7.538	15.494	6.651
Resultat från aktier och andelar i intresseföretag	-16	7	-59	-118
Resultat från övriga aktier och andelar	-	-	30	0
Rörelseresultat	14.510	7.405	14.815	5.922
Räntenetto	-169	-214	-843	-514
Övriga finansiella intäkter och kostnader	35	7	97	36
Resultat efter finansiella poster	14.376	-7.198	14.069	5.444
Bokslutsdispositioner	2.530	-1.230	2.530	-1.230
Inkomstskatter	-676	-1.713	226	-1.022
Periodens resultat	16.230	4.255	16.825	3.192

1) Av nettoomsättningen för fjärde kvartalet avsåg 149 Mkr (154) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 114 Mkr (143).

Balansräkning i sammandrag

Mkr	31 dec 2008	31 dec 2007
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	110	0
Materiella anläggningstillgångar	16	17
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	46.122	47.011
Aktier och andelar i utomstående företag	2.280	772
Långfristiga fordringar	245	210
Summa anläggningstillgångar	48.773	48.010
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	9.561	10.814
Övriga kortfristiga fordringar	586	749
Kassa och bank	0	10
Summa omsättningstillgångar	10.147	11.573
Summa tillgångar	58.920	59.583
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.891	9.891
Fritt eget kapital	27.678	22.254
Obeskattade reserver	704	3.234
Avsättningar	178	202
Långfristiga skulder		
Skulder till koncernföretag	7	6
Kortfristiga skulder ¹	20.462	23.996
Summa eget kapital och skulder	58.920	59.583

1) Varav till koncernföretag 20.166 Mkr (23.563).

Resultat från aktier och andelar i koncernföretag inkluderar under fjärde kvartalet utdelningar med 13.992 Mkr (7) samt transferprisjusteringar och koncernbidrag om netto 615 Mkr (7.666).

Den 31 januari 2008 sålde AB Volvo sitt innehav i dotterbolaget Mack Trucks Inc till Volvo Holding USA AB för 3.225 Mkr mot-

svarande bokfört värde. Volvo Holding USA AB är ett helägt dotterbolag i Volvokoncernen.

I det tredje kvartalet överfördes hela aktieinnehavet i Volvo Korea Holding AB, bokfört till 2.655 Mkr, från VGFE BV varefter aktieinnehavet i VGFE BV skrevs ned till noll. Under det fjärde kvartalet har VGFE BV likviderats.

Aktier och andelar i utomstående företag inkluderar det direkta och indirekta förvärvet av V E Commercial Vehicles (VECV) med totalt 1.845 Mkr. I Volvokoncernen konsolideras VECV som ett joint venture enligt klyvningsmetoden. Det indirekta ägandet är en effekt av förvärvet av 8,1% i Eicher Motors Limited, som är den andra samägaren till VECV. Det innehavet är inte separat värderat då det utgör en del av det totala ägandet i VECV.

Omvärdering av innehavet i det börsnoterade bolaget Deutz AG har under året inneburit en minskning av värdet med 324 Mkr, redovisad över eget kapital.

Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till 116 Mkr (-) respektive 0 Mkr (1).

Finansiell nettoskuld uppgår vid årsskiftet till 11.510 Mkr (20.894).

Händelser efter balansdagen

För händelser efter balansdagen, se sid 3 i denna rapport

I övrigt har inga väsentliga händelser inträffat efter det fjärde kvartalets utgång som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Ordinarie utdelning om 2,00 kronor per aktie

Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning om 2,00 kronor per aktie, vilket innebär att 41% av AB Volvos resultat för räkenskapsåret 2008, eller totalt 4.055 Mkr överförs till Volvos aktieägare. Den föreslagna utdelningen per aktie innebär en minskning med 64% jämfört med föregående år. Som avstämningsdag för rätt att erhålla utdelning föreslår styrelsen den 6 april.

Göteborg den 6 februari 2009
AB Volvo (publ)

Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

Leveranser

Levererade lastbilar

	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2008	2007		2008	2007	
Lastbilar						
Europa	24.845	39.740	-37	121.847	128.070	-5
Västra Europa	20.929	30.454	-31	95.969	100.106	-4
Östra Europa	3.916	9.286	-58	25.878	27.964	-7
Nordamerika	7.635	11.222	-32	30.146	33.280	-9
Sydamerika	4.749	4.819	-1	18.092	15.264	19
Asien	16.635	14.097	18	60.725	39.916	52
Mellanöstern	6.669	3.819	75	18.700	11.109	68
Övriga Asien	9.966	10.278	-3	42.025	28.807	46
Övriga marknader	5.664	6.647	-15	20.341	19.826	3
Totalt Lastbilar	59.528	76.525	-22	251.150	236.356	6

Mack Trucks

Europa	-	-	-	8	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	8	-	-
Nordamerika	3.032	3.637	-17	12.157	13.592	-11
Sydamerika	624	1.075	-42	3.097	3.183	-3
Asien	138	66	109	200	243	-18
Mellanöstern	126	62	103	179	218	-18
Övriga Asien	12	4	200	21	25	-16
Övriga marknader	351	483	-27	1.151	1.603	-28
Totalt Mack Trucks	4.145	5.261	-21	16.613	18.621	-11

Renault Trucks

Europa	11.646	21.341	-45	63.643	68.585	-7
Västra Europa	10.659	18.036	-41	54.944	59.097	-7
Östra Europa	987	3.305	-70	8.699	9.488	-8
Nordamerika	135	154	-12	494	517	-4
Sydamerika	259	295	-12	1.172	1.107	6
Asien	1.579	1.476	7	5.252	4.216	25
Mellanöstern	1.453	1.384	5	4.862	3.854	26
Övriga Asien	126	92	37	390	362	8
Övriga marknader	1.752	1.524	15	5.918	5.017	18
Totalt Renault Trucks	15.371	24.790	-38	76.479	79.442	-4

Volvo Lastvagnar

Europa	13.197	18.399	-28	58.187	59.465	-2
Västra Europa	10.270	12.418	-17	41.025	41.009	0
Östra Europa	2.927	5.981	-51	17.162	18.456	-7
Nordamerika	4.227	6.164	-31	15.887	16.692	-5
Sydamerika	3.650	3.201	14	12.890	10.166	27
Asien	5.125	2.963	73	13.440	9.002	49
Mellanöstern	4.028	1.655	143	8.923	4.801	86
Övriga Asien	1.097	1.308	-16	4.517	4.201	8
Övriga marknader	1.836	1.162	58	5.548	4.784	16
Totalt Volvo Lastvagnar	28.035	31.889	-12	105.952	100.109	6

Nissan Diesel ¹

Europa	2	0	-	9	20	-
Västra Europa	0	0	-	0	0	-
Östra Europa	2	0	-	9	20	-
Nordamerika	241	1.267	-81	1.608	2.479	-
Sydamerika	216	248	-13	933	808	-
Asien	8.609	9.592	-10	39.089	25.455	-
Mellanöstern	1.062	718	48	4.736	2.236	-
Övriga Asien	7.547	8.874	-15	34.353	24.219	-
Övriga marknader	1.725	3.478	-50	7.724	8.422	-
Totalt Nissan Diesel	10.793	14.585	-26	49.363	38.184	-

1) Nissan Diesels konsoliderades i Volvokoncernen den 1 april, 2007.

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 6 februari 2009 klockan 07.30.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föränleds av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

Levererade lastbilar	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2008	2007		2008	2007	
Eicher¹⁾						
Europa	-	-	-	-	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-
Sydamerika	-	-	-	-	-	-
Asien	1.184	0	-	2.744	0	-
Mellanöstern	0	0	-	0	0	-
Övriga Asien	1.184	0	-	2.744	0	-
Övriga marknader	0	0	-	0	0	-
Totalt Eicher	1.184	0	-	2.744	0	-

1) 50% av samriskbolaget tillsammans med Eicher Motor Limited konsoliderades i Volvo-koncernen den 1 augusti 2008.

Levererade bussar	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2008	2007		2008	2007	
Bussar						
Europa	854	1.291	-34	3.313	3.748	-12
Västra Europa	786	1.206	-35	3.140	3.377	-7
Östra Europa	68	85	-20	173	371	-53
Nordamerika	605	536	13	1.884	1.547	22
Sydamerika	394	639	-38	995	1.318	-25
Asien	920	781	18	3.033	2.757	10
Övriga marknader	307	165	86	712	546	30
Totalt Bussar	3.080	3.412	-10	9.937	9.916	0

Årstämman

AB Volvos årsstämma kommer att hållas den 1 april 2009 i Göteborg

Årsredovisning 2008

AB Volvos årsredovisning för 2008 beräknas publiceras andra veckan i mars 2009, och kommer att finnas tillgänglig på www.volvogroup.com

Preliminära publiceringsdatum

Rapport över det första kvartalet 2009	24 april, 2009
Rapport över det andra kvartalet 2009	21 juli, 2009
Rapport över det tredje kvartalet 2009	23 oktober, 2009

Kontaktuppgifter

Investor Relations:

Christer Johansson	031-66 13 34
Patrik Stenberg	031-66 13 36
Anders Christensson	031-66 11 91
John Hartwell	+1 212 418 74 32

Aktiebolaget Volvo (publ)

556012-5790

Investor Relations, VHK

405 08 Göteborg

Tel 031-66 00 00

Fax 031-53 72 96

www.volvogroup.com

www.volvokoncernen.se

VOLVO

AB Volvo (publ)

405 08 Göteborg
Telefon 031-66 00 00
www.volvogroup.com