

VOLVOKONCERNEN DET TRE FÖRSTA KVARTALEN 2004

Nettoomsättningen för tredje kvartalet 2004 ökade med 16%, justerat för valutakurseffekter, och uppgick till 45.870 Mkr (40.511).

Nettoresultatet ökade till 1.002 Mkr (956) under kvartalet.

Resultat per aktie för tredje kvartalet uppgick till 2:40 kr (2:30).

Förbättrat resultat inom alla affärsområden.

Volvo förvärvar Prévost och Nova Bus, och en nedskrivning på 1.310 Mkr avseende Henlys Group har belastat resultatet för det tredje kvartalet.

Rörelseresultatet för det tredje kvartalet 2004 innehåller kostnader på cirka 400 Mkr för en industriell effektivisering inom Renault Trucks.

Kassaflödet efter nettoinvesteringar, exklusive Financial Services, var negativt med 2,9 miljarder kronor (-0,8).

	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2004	2003	2004	2003
Nettoomsättning, Mkr	45.870	40.511	144.383	126.035
Rörelseresultat, Mkr ¹	2.792	1.617	8.736	4.267
Omvärdering av aktier	—	—	820	—
Utdelning från Scania	—	—	—	501
Rörelseresultat, Mkr	2.792	1.617	9.556	4.768
Resultat efter finansiella poster, Mkr	1.412	1.298	8.020	4.098
Nettoresultat, Mkr	1.002	956	5.861	3.184
Resultat per aktie, kronor ¹	2:40	2:30	12:00	6:40
Resultat per aktie, kronor	2:40	2:30	14:00	7:60
Avkastning på eget kapital senaste 12-månadersperioden, %			4,1	5,0

1) Exklusive omvärdering av aktier i Scania och Henlys 2004, samt mottagen utdelning från Scania 2003.

VOLVO

Koncernchefens kommentar

Det tredje kvartalet karaktäriseras av stark tillväxt, ökad lönsamhet och avgöranden inom viktiga strukturella och finansiella områden.

Jämfört med tredje kvartalet 2003 ökade försäljningen med 16 procent, rensat för valutaeffekter. Med drygt 193 miljarder kronor i omsättning under de senaste 12 månaderna har koncernen uppnått historiskt sett höga försäljningsnivåer. Rörelseresultatet ökade under tredje kvartalet med 73 procent till 2,8 miljarder kronor, jämfört med motsvarande period 2003.

I resultatet ingår engångskostnader på cirka 400 miljoner kronor inom lastbilsrörelsen. Det omfattar en effektivisering av produktionen av Keraxmodellen inom Renault Trucks. Vidare har vi slutit avtal med ArvinMeritor om den framtida axelförstärkningen. Därmed har vi tagit alla beslut och kostnader för de större strukturförändringar som vi annonserade 2001, i samband med förvärvet av Renault Trucks och Mack Trucks. Jag är mycket nöjd med att de totala strukturkostnaderna blev betydligt lägre än vad vi planerade för.

Samtliga affärsområden förbättrade resultaten väsentligt under tredje kvartalet. Lastbilsrörelsen nära fördubblade rörelseresultatet jämfört med perioden 2003, klart drivet av Volvo Lastvagnar som utvecklas mycket starkt på samtliga marknader. I Nordamerika förbättrade även Mack Trucks lönsamheten.

Den breda uppgången har lett till ett successivt ökande pristryck på råvaror och komponenter. De höga oljepriserna påverkar framför allt lastbilsbranschen och flygindustrin. De högre stålpriserna slår för vår del igenom främst inom Volvo CE.

Orderingången var fortsatt stark under



tredje kvartalet. Vi räknar med att kapacitetsutnyttjandet inom koncernens anläggningar kommer att ligga kvar på hög nivå. Den höga beläggningen har resulterat i klart förbättrad produktivitet och bidrar tillsammans med tidigare effektiviseringar till den ökade lönsamheten.

Vi har efterhand också eliminerat flaskhalsar som uppstått i den snabba omställningen till högre volymer, bland annat genom ökad flexibilitet i fabriken. Lika som tidigare håller vi fast vid linjen att klara uppgången utan större investeringar. Vi har lagt ett mycket starkt fokus på kopplingen mellan kostnadsutveckling och prisättning av våra produkter.

Inom bussaffären har vi tillsammans med ett bankkonsortium kommit fram till en rekonstruktion av Henlys Group. Genom rekonstruktionen övertar vi Henlys 50 procent av de nordamerikanska bussföretagen Prévost och Nova Bus. De blir därmed helägda bolag inom Volvo-koncernen.

Förvärvet i sig är bra. Prévost är ett lönsamt och välskött företag som tillverkar mycket väl positionerade lyxbussar och genom varumärket Nova även stadsbus-

sar. Det kommer att bli en strategiskt viktig del i vår bussverksamhet.

Uppgången innebär även att Volvo-koncernen blir delägare till 42,5 procent i den USA-baserade skolbusstillverkaren Blue Bird, som ingått i Henlys Group. Min bedömning är att vi genom denna lösning på bästa sätt tar tillvara på koncernens och aktieägarnas intressen i en önskad situation.

Marknaden ser starkare ut än vad vi räknade med i början av året. Vi har höjt förväntningarna på den nordamerikanska marknaden till cirka 240.000 tunga lastbilar under 2004, för 2005 väntar vi oss en ökning med ytterligare 15 till 20 procent. Vi justerar även vår prognos för lastbilsmarknaden i Europa till ungefär 254.000 lastbilar under 2004. Prognosen för 2005 är en uppgång på 5 procent i Europa. Vi har även graderat upp prognosen för tunga anläggningsmaskiner under 2004 och räknar med en tillväxt på 30 procent i Nordamerika och 10 procent i Europa. Nästa år räknar vi med en avtagande tillväxt på bägge marknaderna.

Koncernens produktförnyelse löper vidare enligt planerna. Volvo Penta presenterade under det tredje kvartalet en ny serie nioliters dieselmotorer för marint bruk. Volvo CE lanserade en ny serie kompakta grävmaskiner med kort svängradie för arbeten på begränsade ytor. Inom mjuka produkter introducerade Volvo Lastvagnar ett nytt GPS-baserat navigeringssystem. Med stöd av orderingången förväntar vi oss fortsatt god efterfrågan och tillväxt.

Leif Johansson
President and CEO

Viktiga händelser under det tredje kvartalet 2004



Produktintroduktioner

NYA MARINA DIESELMOTORER

Volvo Penta introducerade under tredje kvartalet D6-350 och D4-260, som är högprestandaversioner av Volvo Pentas nya generation egenutvecklade marina dieselmotorer.

Volvo Penta introducerade också en ny serie kraftfulla, kompakta och bränslesnåla marina dieselmotorer i 9-litersklassen. Nya D9 har lanserats i effektklasser från 300 hk till 575 hk för såväl fritidsbåtar som kommersiella båtar.

D9:an är en robust dieselmotor utrustad med ny motorelektronik och en innovativ turbo. Med kompakt design och högt vridmoment redan vid låga varvtal är

motorn perfekt anpassad för patrullbåtar, snabbgående fiskebåtar och andra båtar där snabb acceleration, hög fart och god komfort är avgörande.

VOLVO TRUCKS INTRODCERADE NAVIGATIONSSYSTEM

Volvo Lastvagnar introducerar nu ett navigeringssystem som tillhör i sina lastbilar. Med hjälp av detaljerade elektroniska kartor och GPS-mottagning kan föraren snabbt hitta den bästa vägen till destinationen. Transportören sparar både bränsle och tid och föraren får en mer stressfri arbetsmiljö. Navigationssystemet kan antingen integreras med transportinformationssystemet Dynafleet eller installeras fristående.

NYA ANLÄGGNINGSMASKINER

Volvo CE lanserade sitt ECR-sortiment av kompakta grävmaskiner med kort svängradie. Maskinerna väger mellan 2,5 och 8 ton och är konstruerade för operatörer som arbetar på trånga ytor. Den första serien omfattar fyra modeller – ECR28, ECR38, ECR58 och ECR88. Samtliga är lättmanövrerade och erbjuder förbättrad säkerhet och större mångsidighet, utan kompromisser vad gäller operatörens komfort.

Volvo Anläggningssmaskiner har ökat sitt produktutbud med BL61, en mindre grävlastare som bygger på teknologin, prestanda och kvaliteten som återfinns i Volvo Anläggningssmaskiners större grävlastare.



Nya order

MARINA DIESELMOTORER TILL BRASILIEN

Volvo Penta i Brasilien har fått beställningar på hjälpmotorer och kompletta generatoraggregat från två varv i Rio de Janeiro. Varven bygger och renoverar fartyg på uppdrag av Companhia de Navegação Norsul, ett av Brasiliens största privatägda rederier.

VOLVO BUSSARS STÖRSTA ENSKILDA ORDER NÅGONSIN I STORBRIANNIEN

Volvo Bussar har fått sin enskilt största order någonsin i Storbritannien. Det handlar om 486 busschassier för stadstrafik med karosser från Wrightbus. First är en av Volvo Bussars nyckelkunder och företaget är den största bussoperatören i Storbritannien med en bussflotta på cirka



9.300 bussar. Leveranserna skall ske under två år med start i oktober i år.

VOLVO AERO TECKNADE NYA AVTAL

Volvo Aero och Continental Airlines har tecknat ett avtal om översyn, reparationer och underhåll av Continentals flotta av 20 flygplan av typen ATR 42 utrustade med PW121-motorer. Arbetet kommer att utföras i serviceverkstaden i Trollhättan.

Volvo Aero och General Electric har tecknat ett avtal som innebär att Volvo Aero, för andra gången under 2004, utökar sin andel i den stationära gasturbinen LM2500. Därmed väntas Volvo Aeros försäljning öka med cirka 40 miljoner kronor om året. General Electric och Volvo Aero har också tecknat nytt serviceavtal för gasturbinen LM1600. Avtalet ger Volvo Aero rätt att marknadsföra sig som auktoriserad verkstad för service, reparation och underhåll.

Förvärvade och avyttrade verksamheter VOLVO ANLÄGGNINGS- MASKINER SÅLDE LB SMITHS ÅTERFÖR- SÄLJARNÄT I NEW YORK

Volvo CE, har sålt LB Smiths återförsäljardistrikt i delstaten New York till Vantage Equipment, LLC, Syracuse, New York. Volvo CE förvärvade i maj 2003 LB Smiths distribution av Volvos anläggnings-

maskiner, omfattande huvuddelen av de östra delarna av USA. Volvo CE har sedan förvärvet fortsatt att bedriva verksamheten under namnet LB Smith för att tillse att kunderna i berörda områden fortsatt skall erhålla högsta möjliga kvalitet med avseende på produktstöd och service. Försäljningen av återförsäljardistriktet i New York är en del av Volvo CE:s pågående avyttring av LB Smiths återförsäljarområden.

TILLVERKNINGEN AV KOMPAKTA VÄGHYVLAR HAR SÅLTS TILL NUVARANDE LEDNING

Volvo CE har sålt sin tillverkning av kompakta väghyvlar till Champion LLC, Charlotte, North Carolina.

VOLVO OCH ARVINMERITOR GÅR VIDARE MED STRATEGISK ALLIANS

I enlighet med en tidigare avsiktsförklaring har Volvo och ArvinMeritor har träffat ett avtal om tillverkning av axlar, vilket innebär att ArvinMeritor tar över Volvos tillverkning av axlar i Lyon. Affären godkändes av EU-kommissionen 1 oktober 2004. ArvinMeritor kommer att bli ansvarig för tillverkningen och leveranserna av drivaxlar och löpaxlar till Volvokoncernens europeiska lastbils- och busstillverkning.

Bolagsinformation

INDUSTRIELL EFFEKTIVISERING INOM RENAULT TRUCKS

Volvokoncernen genomför en industriell omlokalisering i Europa vilket innebär en ökad tillverkning av vevaxlar för medeltunga motorer i Villaverde, Spanien, medan tillverkningen av Renaults lastbilar koncentreras till Bourg-en-Bresse i Frankrike. Sammanlagt berörs cirka 450 anställda av beslutet. Som ett resultat har en kostnad på cirka 400 Mkr belastat rörelseresultatet under det tredje kvartalet.

VOLVOS MILJÖPRIS 2004

Volvos miljöpris 2004 gick till Dr David Satterthwaite och Jaime Lerner samt Dr Luisa och Dr Mario Molina. Gemensamt för de fyra pristagarna är att de arbetar med att finna åtgärder mot de miljöproblem som följer med den tilltagande urbaniseringen i framför allt utvecklingsländer.

VOLVO ADVENTURE – INSPIRATION OCH KUNSKAP FÖR MORGONDAGENS LEDARE

Volvo och Förenta Nationernas Miljöprogram utmanar unga människor världen över att delta i Volvo Adventure, en tävling för en bättre miljö. Utbildningsprogrammet ger unga människor från hela världen en möjlighet att visa upp sina lokala miljöprojekt.

NEELIE KROES LÄMNAR STYRELSEN FÖR AB VOLVO

Med anledning av att Neelie Kroes nominerats till EU-kommissionär med ansvar för konkurrensfrågor har hon beslutat att lämna AB Volvos styrelse från och med den 1 september 2004. Neelie Kroes valdes in i AB Volvos styrelse vid bolagsstämman den 9 april 2003. Hon har dessförinnan bland annat varit transportminister i den nederländska regeringen och tjänstgjort som rådgivare åt EU-kommissionären för transportfrågor. I början av augusti beslutade Nederländerna att nominera Neelie Kroes till EU-kommissionär.

FÖRÄNDRINGAR INOM VOLVOS KONCERNLEDNING

Nuvarande VD för Volvo Lastvagnar, Jorma Halonen, 55, kommer den 1 november att tillträda befattningen som vice VD för AB Volvo och ställföreträdande koncernchef i Volvokoncernen, den post som idag innehas av Lennart Jeansson, 63. Jorma Halonen kommer att gå parallellt med Lennart Jeansson fram till halvårsskiftet 2005 då Lennart Jeansson går i pension. Ny VD för Volvo Lastvagnar blir från den 1 november Staffan Jufors, 52, i dag VD för Volvo Penta. Till ny verkställande direktör i Volvo Penta och medlem av koncernledningen har utsetts Göran Gummeson, 57, nuvarande chef för Volvo Pentas Europaverksamhet.

AVNOTERING AV VOLVOAKTIEN FRÅN BÖRSENA I LONDON OCH TYSKLAND

AB Volvos styrelse har beslutat ansöka om avnotering från Londonbörsen, London Stock Exchange (LSE). Volvo har varit listad på Londonbörsen sedan 1972. Avnoteringen från Londonbörsen väntas ske omkring 20 arbetsdagar efter det att ansökan har godkänts. Som tidigare meddelats har Volvos ansökan om avnotering på börserna i Frankfurt, Düsseldorf och Hamburg godkänts. Volvoaktien avnoterades på börserna i Frankfurt och Düsseldorf från och med 25 juni 2004, och från och med 30 september 2004 är nu aktien också avnoterad på börserna i Hamburg.

VOLVOS NOMINERINGSKOMMITTÉ

Nomineringskommittén, som utsågs under det tredje kvartalet 2004 för perioden fram till nästa bolagsstämma, består av Finn Johnsson, styrelseordförande, Thierry Moulouguet, Renault, Marianne Nilsson, Robur, Lars Idermark, Andra AP-fonden, och Bengt Hane som representerar aktieägare med mindre innehav.

VOLVO FÖRVÄR- VAR PRÉVOST OCH NOVA BUS

Som ett led i rekonstruktionen av busstillverkaren Henlys Group plc, har Volvo träffat en överenskommelse om att köpa resterande 50% av den nordamerikanska busstillverkaren Prévost Car Inc. som tillverkar bussar av märkena Prévost och Nova.

Köpeskillingen är 83 miljoner USD och inkluderar övertagandet av två efterställda lån. Enligt överenskommelsen kommer Prévost Car Inc. att bli ett helägt dotterbolag till Volvo Bussar. Överenskommelsen innebär också att Volvo konverterar det förlagslån på 240 MUSD som utfärdats till Henlys, till aktier i ett nytt USA-baserat bolag. Det nybildade bolaget har tagit över 100 procent av den amerikanska skolbusstillverkaren Blue Bird. Konverteringen medförde en nedskrivning uppgående till 1,3 miljarder kronor.

Volvo har under en tid deltagit i diskussioner med Henlys och ett bankkonsortium, om olika möjligheter att rekonstruera Henlys Group som råkat i mycket stora finansiella svårigheter. Målet har varit att säkra så stora värden som möjligt för de olika fordringsägarna. 1999 utfärdade Volvo ett konvertibelt förlagslån på sammanlagt 240 MUSD till Henlys och tillsammans med en upplupen ränta på 15 MUSD, uppgår den fordran som Volvo har på Henlys till sammanlagt 255 MUSD.



Volvos bedömning är att rekonstruktionen på bästa möjliga sätt tillvaratar Volvos och dess aktieägares intressen. Volvo har enligt överenskommelsen inte förbundit sig att tillföra det rekonstruerade bolaget ytterligare finansiella resurser.

Köpeskillingen för Prévost samt två efterställda lån på sammanlagt cirka 40 MUSD vilka Henlys beviljat Prévost Car Inc., uppgår totalt till 83 MUSD. Prévost Car Inc. var före rekonstruktionen ett joint venture som ägdes till lika delar av Volvo och Henlys. Bolaget har god lönsamhet och övertagandet är strategiskt intressant eftersom det finns framtida möjligheter till ytterligare synergier med Volvos övriga bussverksamhet. Prévost och Nova Bus har verksamheter i Kanada och tillverkar lyxiga specialbussar och stadsbussar för den nordamerikanska marknaden.

Förutom innehavet på 50% i Prévost och Nova ägde Henlys också den amerikanska skolbusstillverkaren Blue Bird som nu har tagits över av det nya, USA-baserade bolaget. Blue Bird är marknadsledande inom skolbussar på den nordamerikan-

ska marknaden men har gått med förlust de senaste två åren.

Enligt överenskommelsen har Volvo, bankkonsortiet och en engelsk pensionsfond konverterat delar av sina fordringar till ordinarie aktier och preferensaktier i det nya USA-baserade bolaget. Efter konverteringen har Volvo och bankkonsortiet fått 42,5 procent vardera av de ordinarie aktierna och pensionsfonden 5 procent. Ledningen för Blue Bird har fått de resterande 10 procenten. Efter rekonstruktionen kommer Henlys att avvecklas.

Prévost Car Inc. med de två varumärkena Prévost och Nova kommer att bli en del av Volvo Bussar. I sin strävan att öka värdet på Blue Bird kommer Volvokoncernen att utse representanter till bolagets och dess moderbolags styrelse och kommer att ha möjlighet att delta i den framtida utvecklingen av bolaget.

Viktiga händelser tidigare under året

AVYTTRING AV SCANIA AKTIER

Den 4 mars avyttrade Volvo samtliga sina B-aktier i Scania AB till Deutsche Bank för 14,9 miljarder kronor. Till följd av försäljningen gjordes en nedskrivning av Volvos innehav i Scania under det fjärde kvartalet 2003. Affären har genomförts som ett led i Volvos åtagande gentemot EU-kommissionen att avyttra Scania-aktierna senast den 23 april i år. Efter försäljningen ägde AB Volvo cirka 27,3 miljoner A-aktier i Scania AB, motsvarande cirka 24,8 procent av rösterna och 13,7 procent av kapitalet. Vid AB Volvos bolagsstämma den 16 april 2004 godkändes styrelsens förslag att överföra alla A-aktier i Scania till Ainax och att därefter dela ut dessa till Volvos aktieägare. Värdet av utdelningen av Ainax bestämdes till 6.309.538.645 kronor. Aktierna i Ainax delades ut till Volvos aktieägare den 8 juni 2004. Efter den 8 juni innehar Volvo inga aktier i Scania. Den 9 juni 2004 avyttrade AB Volvo det resterande innehavet på 0,9% i Ainax. Den 19 oktober 2004 uppgick marknadsvärdet på aktierna i Ainax till cirka 7.021 Mkr.

AVYTTRING AV AKTIER I BILIA

Den 14 maj avyttrade AB Volvo sitt innehav i Bilia, sammanlagt 588.938 aktier motsvarande 2,3 procent av rösterna och kapitalet. Försäljningen skedde till kursen 90 kronor per aktie och medförde en reavinst för Volvo på 24 Mkr.

ÅTERKÖP AV AKTIER

Den 16 april 2004 beslutade den ordinarie bolagsstämman i AB Volvo att bemyndiga styrelsen att besluta om förvärv av egna aktier bland annat för att optimera kapitalstrukturen för AB Volvo. AB Volvos styrelse har beslutat att över Stockholmsbörsen förvärva högst 22.076.045 egna aktier av serie A och/eller serie B, dock maximalt till en sammanlagd köpeskilling om 4.300 Mkr. Förvärven kan ske under tiden fram till den ordinarie bolagsstämman 2005. Återköpen skall ske inom den så kallade spreaden.

Det totala antalet aktier i AB Volvo uppgår till 441.520.885, varav 138.604.945 aktier av serie A och 302.915.940 aktier av serie B. AB Volvo har sedan tidigare 22.076.043 egna aktier, varav 6.930.246 av serie A och 15.145.797 av serie B.

NYTT AKTIERELATERAT INCITAMENTS-PROGRAM

Den 16 april 2004 beslutade bolagsstämman om ett nytt aktiebaserat incitamentsprogram för ledande befattningshavare i Volvokoncernen som skall ersätta det nuvarande optionsprogrammet. Programmet innebär att totalt maximalt 110.000 Volvoaktier kan tilldelas cirka 165 ledande befattningshavare. Antalet aktier som kan tilldelas är beroende av graden av uppfyllelse av vissa finansiella mål för räkenskapsåret 2004. Om målen uppfyllts kommer tilldelning att ske under 2005.

PRINCIPÖVERENSKOMMELSE AVSEENDE MOTORTILLVERKNING I KINA

Volvo tecknade en principöverenskommelse med de kinesiska lastbilstillverkarna China National Heavy Truck Corporation, CNHTC, och First Automotive Works, FAW, avseende etableringen av en gemensamt ägd motorfabrik i Kina. Fabriken skall tillverka kompletta motorer för Volvos affärsområden i Kina och för CNHTC:s och FAW:s lastbilar. Överenskommelsen innebär att de tre bolagen gemensamt bildar ett samriskbolag för tillverkning av motorer för den kinesiska marknaden. Volvo kommer att äga 52 procent och CNHTC och FAW 24 procent vardera av det nya samriskbolaget. Planen är att ett definitivt avtal skall vara slutförhandlat under 2004.

RENAULT TRUCKS TECKNADE PRINCIPÖVERENSKOMMELSE OM LASTBILSTILLVERKNING I KINA

Renault Trucks, har tecknat en principöverenskommelse med kinesiska lastbilstillverkaren Dong Feng Motors med målet att etablera ett samriskbolag för tillverknings av lastbilar och komponenter i Kina. Avtalet är fortfarande föremål för slutliga förhandlingar. Berörda kinesiska myndigheter måste också godkänna avtalet.

VOLVO LASTVAGNAR INVIGDE FABRIK I KINA

I mars 2004 invigde Volvo Lastvagnar, tillsammans med sin kinesiska partner, China National Heavy Truck Corporation (CNHTC), en ny fabrik i Jinan. Anläggningen kommer att tillverka Volvo-lastbilar för den växande kinesiska marknaden. Fabriken har inledningsvis en kapacitet på ca 1.200 lastbilar per år.

MOODY'S BEKRÄFTADE AB VOLVOS KREDITBETYG

Ett flertal internationella kreditvärderingsinstitut har bekräftat AB Volvos kreditbetyg. Moody's bekräftade AB Volvos kortsiktiga kreditbetyg P-2 och långsiktiga A3 och höjde därmed utsikterna till stabila. Moody's förväntar sig att Volvo kommer att fortsätta att öka effektiviteten i verksamheten, stärka konkurrenskraften och förbättra den finansiella styrkan.

Volvokoncernen – det tredje kvartalet 2004

Försäljningen ökade med 16%

Volvokoncernens nettoomsättning uppgick till 45.870 Mkr, jämfört med 40.511 Mkr under 2003. Detta motsvarar en tillväxt på 16%, justerat för valutaeffekter.

Nettoomsättningen inom lastbilsverksamheten uppgick till 31.271 Mkr, en ökning på 19% efter justering för valutakursförändringar, jämfört med samma period föregående år. Leveranserna i västra Europa ökade med 8% medan leveranserna i Nordamerika ökade med 49% till 12.284 fordon. I Mellanöstern ökade antalet fakturerade lastbilar med 64%.

Under det tredje kvartalet ökade nettoomsättningen för Anläggningsmaskiner och Volvo Penta med 17% respektive 21%, justerat för valutaeffekter, vilket speglar stark organisk tillväxt. Bussars nettoomsättning minskade med 5% justerat för valutaeffekter och uppgick till 2.925 Mkr. Volvo Aeros försäljning minskade med 5% justerat för valutakurseffekter.

Under det tredje kvartalet ökade koncernens nettoomsättning på alla större marknader, framför allt i Sydamerika, Nordamerika, Asien och östra Europa.

Nettoomsättningen per marknad visas i vidstående tabell.

Rörelseresultat

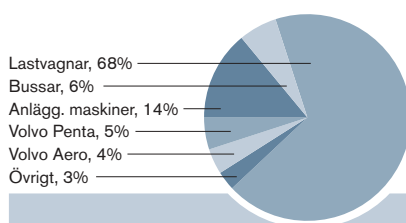
Rörelseresultatet för det tredje kvartalet 2004 förbättrades avsevärt jämfört med samma period föregående år, och uppgick till 2.792 Mkr (1.617). Den sammanlagda effekten av förändrade valutakurser påverkade rörelseresultatet negativt med omkring 300 Mkr, jämfört med motsvarande period föregående år.

Rörelseresultatet för lastbilsverksamheten uppgick 1.768 Mkr (944). Förbätt-

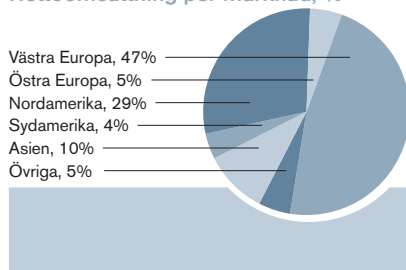
ringen kan till stor del tillskrivas högre försäljningsvolym, ökade marginaler och kostnadsrationaliseringar. I Europa förbättrades Volvo Lastvagnars höga intjäning ytterligare. En kostnad på cirka 400 Mkr för industriell omlokalisering inom Renault Trucks har påverkat rörelseresultatet negativt under kvartalet. Lönsamheten inom den nordamerikanska lastbilsverksamheten fortsatte att utvecklas positivt. På marknader utanför Europa och Nordamerika visade Volvo Lastvagnar en avsevärd förbättring.

Rörelseresultatet för Volvo Anläggningsmaskiner uppgick till 349 Mkr (210). Förbättringen beror till stor del på högre volymer och förbättrade marginaler på nya produkter, vilket delvis motverkades av negativa valutaeffekter och ökade råvarukostnader. Under det tredje kvartalet uppgick Bussars rörelseförlust till 26 Mkr jämfört med en förlust på 93 Mkr under mot-

Nettoomsättning per affärsområde, %



Nettoomsättning per marknad, %



Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		Förändring i %
	2004	2003	2004	2003	
Västra Europa	21.702	21.047	74.606	69.202	+8
Östra Europa	2.507	2.079	7.368	5.819	+27
Nordamerika	13.100	10.490	36.887	31.487	+17
Sydamerika	1.822	1.244	4.836	3.156	+53
Asien	4.428	3.637	14.293	10.387	+38
Övrigt	2.311	2.014	6.393	5.984	+7
Total	45.870	40.511	144.383	126.035	+15

Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12 månader rullande	Jan–Dec 2003
	2004	2003	2004	2003		
Lastvagnar	1.768	944	5.531	2.494	6.988	3.951
Bussar	-26	-93	18	-265	-78	-361
Anläggningsmaskiner	349	210	1.306	775	1.439	908
Volvo Penta	207	153	702	524	873	695
Volvo Aero	96	-2	370	3	323	-44
Financial Services	343	242	931	675	1.182	926
Övrigt	55	163	-122	61	-225	-42
Rörelseresultat¹	2.792	1.617	8.736	4.267	10.502	6.033
Utdelning från Scania	-	-	-	501	-	501
Omvärdering av aktier	-	-	820	-	-3.210	-4.030
Rörelseresultat	2.792	1.617	9.556	4.768	7.292	2.504

1) Exklusive omvärdering av aktier i Scania AB och Henlys Group, samt erhållen utdelning från Scania.

Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2004	2003	2004	2003
Nettoomsättning	45.870	40.511	144.383	126.035
Kostnad för sålda produkter	-35.579	-32.528	-113.111	-101.840
Bruttoresultat	10.291	7.983	31.272	24.195
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1.737	-1.683	-5.383	-5.116
Försäljningskostnader	-4.320	-3.960	-13.086	-11.346
Administrationskostnader	-1.212	-1.285	-3.962	-3.871
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-576	185	-1.068	-398
Resultat från Financial Services ¹	343	242	931	675
Resultat från innehav av intressebolag	-3	163	2	168
Resultat från övriga aktieinnehav	6	-28	850	461
Rörelseresultat	2.792	1.617	9.556	4.768
Ränteintäkter och liknande resultatposter	153	255	727	921
Räntekostnader och liknande resultatposter	-318	-517	-1.079	-1.520
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1.215	-57	-1.184	-71
Resultat efter finansiella poster	1.412	1.298	8.020	4.098
Inkomstskatter	-398	-327	-2.111	-892
Minoritetsandelar i resultat	-12	-15	-48	-22
Nettoresultat	1.002	956	5.861	3.184
Vinst per aktie, kronor	2:40	2:30	14:00	7:60

1) Financial Services redovisas enligt kapitalandelsmetoden.

svarande period 2003. Volvo Penta rapporterade ett resultat på 207 Mkr (153) under det tredje kvartalet, vilket motsvarar en rörelsemarginal på 9,7%. Även Volvo Aero visar en kraftig resultatförbättring med ett rörelseresultat på 96 Mkr jämfört med en förlust på 2 Mkr under motsvarande period 2003. Rörelseresultatet inom Financial Services ökade till 343 Mkr (242) under det tredje kvartalet. Rörelseresultatet för övriga verksamheter minskade till 55 Mkr (163), förändringen beror främst på en reavinst vid försäljning av aktier i Bilva AB på 188 Mkr under 2003.

Rörelseresultat per affärsområde specificeras i tabellen på sidan 9.

Övriga rörelsekostnader uppgick till 576 Mkr under kvartalet (185 Mkr). Förändringen avser främst kostnader avseende industriell omlokalisering inom Renault Trucks under 2004.

Räntenetto

Räntenettet under det tredje kvartalet 2004 uppgick till -165 Mkr jämfört med -111 Mkr under det andra kvartalet 2004. Det lägre räntenettet beror huvudsakligen på nedskrivning av upplupen ränta med 114 Mkr avseende ett förlagslån till Henlys Group.

Övriga finansiella kostnader

Övriga finansiella kostnader uppgick till 1.215 Mkr (57) under det tredje kvartalet. En nedskrivning avseende innehavet i Henlys Group på 1.196 Mkr belastar resultatet under det tredje kvartalet 2004.

Inkomstskatter

Under det tredje kvartalet 2004 rapporterades en kostnad avseende inkomstskat-

Operativa nyckeltal, koncernen	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2004	2003	2004	2003
Bruttomarginal	22,4	19,7	21,7	19,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3,8	4,2	3,7	4,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,4	9,8	9,1	9,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,6	3,2	2,7	3,1
Rörelsemarginal ¹	6,1	4,0	6,1	3,4
Rörelsemarginal	6,1	4,0	6,6	3,8

1) Exklusive omvärdering av aktier i Scania och Henlys 2004, samt mottagen utdelning från Scania 2003.

Resultaträkning i sammandrag - Financial Services				
Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2004	2003	2004	2003
Nettoomsättning	2.466	2.309	7.171	6.860
Inkomst efter finansiella poster	343	242	931	675
Inkomstskatter	-103	29	-291	-88
Nettoresultat	240	271	640	587

Nyckeltal - Financial Services			
		30 sept	31 dec
		2004	2003
12 månader rullande värden om ej annat anges			
Avkastning på eget kapital, %		9,7	9,8
Soliditet vid periodens utgång, %		12,3	12,0
Tillväxt tillgångar, %		5,8	-3,6

Förändring av finansiell nettoställning			
Mdr	Tredje kvartalet	Första tre kvartalen	
Vid periodens början	15,3	-2,4	
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1,4	6,7	
Nettoinvesteringar i anläggningar och leasingtillgångar	-1,5	-4,5	
Kundfinansieringsfordringar, netto	0,0	0,0	
Förvärv och avyttringar av aktier, netto	0,0	15,0	
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto	0,0	0,0	
Kassaflöde efter nettoinvesteringar, exklusive Financial Services	-2,9	17,2	
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-3,4	
Tillskott till pensionsplaner i USA	1,1	1,1	
Nedskrivning av konvertibelt förlagslån till Henlys Group	-1,2	-1,2	
Valutaeffekt	0,3	-0,2	
Övrigt	-0,4	1,1	
Total förändring	-3,1	14,6	
Finansiell nettoställning vid periodens slut	12,2	12,2	

ter uppgående till 398 Mkr (327) vilken avsåg både aktuell och uppskjuten skatt.

Nettoresultat och resultat per aktie

Nettoresultatet uppgick till 1.002 Mkr (956) under det tredje kvartalet, vilket motsvarar ett resultat per aktie på 2:40 kr (2:30). Resultatet per aktie för de senaste 12 månaderna var 7:10 kr.

Antal anställda

Den 30 september 2004, var antalet anställda inom Volvokoncernen 79.452, jämfört med 75.743 vid utgången av 2003. Förändringarna beror främst på ökad produktionstakt inom Volvo Lastvagnar, Mack och Anläggningsmaskiner.

Balansräkning

Totala tillgångar i Volvokoncernen uppgick den 30 september 2004 till 222,2 miljarder kronor, vilket motsvarade en minskning med 9,1 miljarder kronor sedan utgången av 2003. Koncernens tillgångar minskade främst på grund av försäljning och utdelning av aktier i Scania. Minskningen motverkades delvis genom tillväxt i Financial Services kreditportfölj, förändrade valutakurser samt ökning av varulager och fordringar till följd av den betydande försäljningsökningen. Vidare ökade likvida medel med 4,7 miljarder kronor, främst till följd av erhållen köpeskilling vid försäljning av B-aktier i Scania.

Eget kapital och minoritetskapital uppgick till 69,1 miljarder kronor, motsvarande en soliditet på 41,0%, exklusive Financial Services. Förändringar av eget kapital under perioden specificeras på sidan 12.

Koncernens balansräkning	Volvokoncernen exkl. Financial Services ¹⁾		Financial Services		Volvokoncernen totalt	
	30 sept 2004	31 dec 2003	30 sept 2004	31 dec 2003	30 sept 2004	31 dec 2003
Mkr						
Tillgångar						
Immateriella anläggningstillgångar	16.637	16.662	55	94	16.692	16.756
Fastigheter, maskiner och inventarier	27.187	27.248	3.914	3.392	31.101	30.640
Tillgångar i operationell leasing	8.801	8.976	13.171	13.234	20.789	21.201
Aktier och andelar	10.150	9.598	209	188	1.667	1.782
Långfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	219	53	25.789	23.918	25.462	23.448
Långfristiga räntebärande fordringar	2.109	2.911	5	5	2.038	2.769
Övriga långfristiga fordringar	8.021	7.879	101	59	7.469	7.718
Varulager	29.604	25.848	375	611	29.979	26.459
Kortfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	93	65	24.802	22.894	24.651	22.554
Kortfristiga räntebärande fordringar	4.396	6.502	0	0	860	3.863
Övriga kortfristiga fordringar	27.658	25.200	1.360	1.649	27.935	24.903
Aktieinnehav i Scania AB	–	20.424	–	–	–	20.424
Kortfristiga placeringar	26.710	19.385	127	144	26.837	19.529
Kassa och bank	6.733	8.717	781	654	6.701	9.206
Tillgångar	168.318	179.468	70.689	66.842	222.181	231.252
Eget kapital och skulder						
Eget kapital	68.852	72.420	8.692	8.004	68.852	72.420
Minoritetskapital	241	216	0	0	241	216
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser	14.810	15.264	32	24	14.842	15.288
Övriga avsättningar	14.299	12.792	1.149	2.256	15.448	15.048
Lån	12.956	24.677	57.153	52.852	65.348	74.092
Övriga skulder	57.160	54.099	3.663	3.706	57.450	54.188
Eget kapital och skulder	168.318	179.468	70.689	66.842	222.181	231.252

1) Financial Services redovisat enligt kapitalandelsmetoden.

Nyckeltal	30 sept 2004	31 dec 2003
12 månader rullande värden om ej annat anges		
Resultat i kronor per aktie	7,10	0,70
Avkastning på eget kapital, %	4,1	0,4
Resultat i kronor per aktie ¹	14,70	9,10
Avkastning på eget kapital, % ¹	8,6	5,0
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr	12,2	-2,4
Finansiell nettoställning vid periodens slut i % av eget kapital och minoritetskapital	17,6	-3,3
Andel eget kapital och minoritetskapital vid periodens slut, %	31,1	31,4
Andel eget kapital och minoritetskapital, exklusive Financial Services	41,0	40,5

1) Exklusive omvärdering av aktier i Scania AB och Henlys Group 2003 och 2004, samt utdelning från Scania 2003.

Förändring av eget kapital		
Mdr	Första tre kvartalen	
	2004	2003
Vid periodens början	72,4	78,3
Omräkningsdifferenser	0,3	-0,7
Övergångseffekt vid tillämnning av nya redovisningsregler avseende ersättning till anställda	-	-1,8
Utdelning till AB Volvo's aktieägare	-9,7	-3,4
Periodens nettoresultat	5,9	3,2
Övriga förändringar	0,0	0,1
Eget kapital vid periodens utgång	68,9	75,7

Antal aktier		
	30 sept	31 dec
	2004	2003
Antal utestående aktier	419,4	419,4
Medelantal utestående aktier under perioden	419,4	419,4
Egna aktier ägda av AB Volvo	22,1	22,1

Koncernens finansiella nettotillgångar uppgick den 30 september 2004 till 12,2 miljarder kronor, motsvarande 17,6% av eget kapital och minoritetskapital. Periodens förändringar av finansiell nettoställning specificeras på sidan 10.

Volvokoncernens kassaflöde

Kassaflödet efter nettoinvesteringar, exklusive Financial Services, under tredje kvartalet 2004 var negativt och uppgick till -2,9 Mdr. Det operativa kassaflödet under kvartalet var negativt och uppgick till -2,9 Mdr (-0,7). De huvudsakliga orsakerna till det negativa kassaflödet är utbetalningar av pensionsförmåner på 1,2 miljarder kronor, inkluderat en engångseffekt på 1,1 miljarder kronor avseende tillskott till amerikanska pensionsplaner, sedvanlig säsongsvariation av kapitalbindning kring

Kassaflödesanalys Mdr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2004	2003	2004	2003
Den löpande verksamheten				
Rörelseresultat ¹	2,4	1,4	8,6	4,1
Avskrivningar	1,9	1,9	5,6	5,4
Övriga ej kassapåverkande poster	0,6	-0,2	-0,2	0,0
Förändringar i rörelsekapital	-6,2	-2,1	-6,6	-5,1
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	-0,1	-0,4	-0,6	-0,7
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1,4	0,6	6,7	3,7
Investeringsverksamheten				
Investeringar i anläggningar	-1,7	-1,4	-4,8	-4,4
Investeringar i leasingtillgångar	-0,1	0,0	-0,2	0,0
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,3	0,1	0,5	0,4
Fordringar i kundfinansieringsverksamhet, netto	0,0	0,0	0,0	0,0
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto	0,0	-0,1	15,0	-0,1
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto	0,0	0,0	0,0	0,1
Kassaflöde efter nettoinvesteringar exkl Financial Services	-2,9	-0,8	17,2	-0,3
Kassaflöde efter nettoinvesteringar, Financial Services	0,0	0,7	-2,4	-1,2
Kassaflöde efter nettoinvesteringar, Volvokoncernen	-2,9	-0,1	14,8	-1,5
Finansieringsverksamheten				
Nettoförändring av lån	0,3	0,3	-7,4	5,3
Lån till utomstående, netto	0,2	0,6	0,5	0,7
Utdelning till Volvos aktieägare	0,0	0,0	-3,4	-3,4
Övrigt	0,0	0,1	0,0	0,1
Förändring av likvida medel exkl omräkningsdifferenser	-2,4	0,9	4,5	1,2
Omräkningsdifferenser på likvida medel	0,0	-0,3	0,2	-0,4
Förändring av likvida medel	-2,4	0,6	4,7	0,8

1) Exklusive Financial Services.

Kassaflödesanalys i sammandrag, Financial Services Mdr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2004	2003	2004	2003
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1,2	1,5	4,0	3,6
Nettoinvesteringar i kreditportföljen etc.	-1,2	-0,8	-6,4	-4,8
Kassaflöde efter nettoinvesteringar	0,0	0,7	-2,4	-1,2

semesterperioden, samt ökad lageruppbyggnad.

Kassaflödet efter nettoinvesteringar inom Financial Services var 0,0 miljarder kronor (0,7) under kvartalet.

Koncernens nettoupplåning ökade med

0,3 miljarder kronor under tredje kvartalet. Under samma period minskade de totala likvida medlen med 2,4 miljarder kronor och uppgick till 33,5 miljarder kronor per den 30 september 2004.

Redovisning per affärsområde

Nettoomsättning	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		Förändring i %	12 månader rullande	Jan-dec 2003
	2004	2003	2004	2003			
Mkr							
Lastvagnar	31.271	26.925	97.375	83.731	16	130.613	116.969
Bussar	2.925	2.824	9.091	8.877	2	12.192	11.978
Anläggningsmaskiner	6.398	5.621	20.650	16.655	24	27.149	23.154
Volvo Penta	2.130	1.806	6.878	5.745	20	8.729	7.596
Volvo Aero	1.664	1.829	5.111	5.936	-14	7.205	8.030
Övrigt	1.482	1.506	5.278	5.091	-	7.228	7.041
Nettoomsättning	45.870	40.511	144.383	126.035	+15	193.116	174.768

Rörelseresultat	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12 månader rullande	Jan-dec 2003
	2004	2003	2004	2003		
Mkr						
Lastvagnar	1.768	944	5.531	2.494	6.988	3.951
Bussar	-26	-93	18	-265	-78	-361
Anläggningsmaskiner	349	210	1.306	775	1.439	908
Volvo Penta	207	153	702	524	873	695
Volvo Aero	96	-2	370	3	323	-44
Financial Services	343	242	931	675	1.182	926
Övrigt	55	163	-122	61	-225	-42
Rörelseresultat¹	2.792	1.617	8.736	4.267	10.502	6.033
Utdelning från Scania	-	-	-	501	-	501
Omvärdering av aktier	-	-	820	-	-3.210	-4.030
Rörelseresultat	2.792	1.617	9.556	4.768	7.292	2.504

1) Exklusive omvärdering av aktier i Scania AB och Henlys Group, samt erhållen utdelning från Scania.

Rörelsemarginal	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12 månader rullande	Jan-dec 2003
	2004	2003	2004	2003		
%						
Lastvagnar	5,7	3,5	5,7	3,0	5,4	3,4
Bussar	-0,9	-3,3	0,2	-3,0	-0,6	-3,0
Anläggningsmaskiner	5,5	3,7	6,3	4,7	5,3	3,9
Volvo Penta	9,7	8,5	10,2	9,1	10,0	9,1
Volvo Aero	5,8	-0,1	7,2	0,1	4,5	-0,5
Rörelsemarginal¹	6,1	4,0	6,1	3,4	5,4	3,5
Rörelsemarginal	6,1	4,0	6,6	3,8	3,8	1,4

1) Exklusive omvärdering av aktier i Scania AB och Henlys Group, samt erhållen utdelning från Scania.

Lastvagnar

Totalmarknaden

Totalmarknaden för tunga lastbilar i "Europa 27"¹ ökade med 12% till och med september 2004, jämfört med förra året. Marknaderna i Tyskland, Frankrike, Italien och Spanien stärktes med 19% respektive 3%, 23% och 11%, medan marknaden i Storbritannien sjönk med 2%.

Den nordamerikanska lastbilsmarknaden fortsatte att förbättras under det tredje kvartalet 2004. Totalt antal order för tunga lastbilar (Class 8) till och med september, ökade med 99%. Ökningen beror främst på order inom fjärtransportsegmentet men ökad orderingång noterades även inom andra marknadssegment såsom anläggningslastbilar och lastbilar för regional distribution.

Marknaden för tunga lastbilar i Brasilien ökade med 46% under de första nio månaderna 2004.

Ökade lastbilsleveranser

Koncernens totala leveranser under det tredje kvartalet 2004 uppgick till 41.228 fordon, en ökning med 26% jämfört med samma period föregående år. I Europa levererades 19.964 lastbilar att jämföras med 18.126 lastbilar 2003. Leveranserna i Nordamerika ökade med 49% jämfört med motsvarande period året innan, och uppgick till totalt 12.284 fordon. Leveranserna i Asien fortsatte utvecklas positivt, särskilt i Mellanöstern där leveranserna ökade med 64%. Leveranserna i Sydamerika ökade med 58% under kvartalet.

¹ Medlemsstater i EU samt Norge och Schweiz.

Mack Trucks

Macks leveranser uppgick till 5.900 lastbilar under det tredje kvartalet vilket är en ökning på 38% jämfört med tredje kvartalet 2003. Ökningen av leveranser speglar en allmän förbättring på den nordamerikanska marknaden sedan tredje kvartalet 2003.

Renault Trucks

Renault Trucks leveranser uppgick till 13.796 fordon, vilket är en förbättring på 20% jämfört med motsvarande period föregående år. Leveranserna i östra Europa ökade med 41% tack vare en positiv utveckling i Polen. I västra Europa ökade leveranserna av Renaults lastbilar med 10%, huvudsakligen på grund av höga leveranser till Spanien, Storbritannien och Portugal. På marknader utanför Europa ökade leveranserna starkt med höga leveranser till Turkiet, Iran och Marocko.

Volvo Lastvagnar

Under det tredje kvartalet 2004 ökade Volvo Lastvagnars leveranser med 27% och uppgick till 21.532 lastbilar. Leveranserna ökade 60% i Nordamerika jämfört med samma period föregående år. Leveranserna i Sydamerika och Mellanöstern ökade med 45% respektive 39%. Leveranserna i västra Europa förbättrades med 5% och leveranserna i östra Europa visade en tillväxt på 20%.

Väsentligt högre ordergång

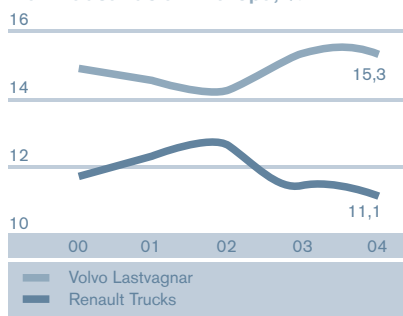
Mack Trucks

Ordergången mattades av något under det tredje kvartalet, dock från en nivå väsentligt överstigande den från 2003. Under det tredje kvartalet ökade order-

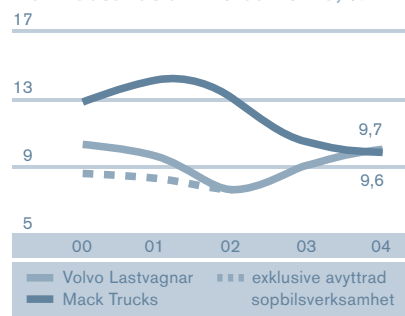


Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		Förändring i %
	2004	2003	2004	2003	
Europa	16.592	15.677	55.785	50.230	+11
Nordamerika	9.036	6.833	25.134	20.893	+20
Sydamerika	1.348	923	3.658	2.288	+60
Asien	2.587	2.021	7.941	5.819	+36
Övrigt	1.708	1.471	4.857	4.501	+8
Total	31.271	26.925	97.375	83.731	+16

Marknadsandelar i Europa, %



Marknadsandelar i Nordamerika, %



ingången med 42% jämfört med motsvarande period 2003, men jämfört med det andra kvartalet 2004 minskade dock orderingen med 29%.

Renault Trucks

Orderingen vid slutet av september låg på en god nivå med en ökning på 28%. Goda ordernivåer noterades inom alla tre segmenten: lätta, medeltunga och tunga lastbilar. Största ökningen visar Renault Kerax med 36% fler order under de första nio månaderna; Magnum, Renaults flaggskepp, liksom Renault Mascott, ökade sin ordergång med 23%.

Volvo Lastvagnar

Volvo Lastvagnars ordergång under det tredje kvartalet 2004 var mycket stark och ökade med 39%, jämfört med motsvarande period 2003. Volvos ordergång i Västra Europa ökade med 11% under det tredje kvartalet, och med 5% i östra Europa. I Nordamerika steg ordergången med 62% jämfört med motsvarande period föregående år. Volvos ordergång i Sydamerika och Asien ökade avsevärt.

Marknadsandelar

Volvokoncernens sammanlagda marknadsandel inom tunga lastbilar i "Europa 27"¹ var 26,4% under de första nio månaderna 2004, jämfört med 27,4% motsvarande period föregående år. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar var 15,3% (15,7) och Renault Trucks marknadsandel var 11,1%, en minskning med 0,6 procentenheter, jämfört med samma period föregående år.

I Nordamerika var den sammanlagda marknadsandelen inom tunga lastbilar



(Class 8) 19,3% (19,3). Volvo Lastvagnars marknadsandel till och med september uppgick till 9,7% (9,1). Ökningen beror på stor efterfrågan på Volvo VN. Under början av det tredje kvartalet stärkte Mack sin ställning inom sina kärnsegment. Mack avslutade dock det tredje kvartalet med en total marknadsandel på 9,6% på den nordamerikanska marknaden, en minskning från 10,1% under 2003. Minskningen av den totala marknadsandelen speglar det faktum att lastbilsmarknadens återhämtning med början i 2003 initialt koncentrerades till fjärrtransportsegmentet, vilket inte är något av Macks kärnsegment.

Resultatutvecklingen under det tredje kvartalet

Nettoomsättningen uppgick till 31.271 Mkr jämfört med 26.925 Mkr motsvarande period året innan. Justerat för valutakurs-

effekter ökade omsättningen med 19% jämfört med 2003. Rörelseresultatet var 1.768 Mkr (944). En kostnad på cirka 400 Mkr för industriell omlokalisering inom Renault Trucks har påverkat rörelseresultatet under kvartalet. Lönsamheten inom den nordamerikanska lastbilsverksamheten fortsatte utvecklas positivt. Volvo Lastvagnars höga intjäning förbättrades ytterligare på samtliga huvudmarknader. Förbättringen kan till stor del tillskrivas högre försäljningsvolym, ökade marginaler och kostnadsrationaliseringar. Starka kundvärden i Volvo Lastvagnars nya produktprogram och ökad effektivitet har också bidragit till det förbättrade resultatet. Även Mack och Renault Trucks visar förbättrad lönsamhet.

¹ Medlemsstater i EU samt Norge och Schweiz.

Bussar

Totalmarknad

Den globala bussmarknaden fortsätter sakta att utvecklas positivt i USA och Kanada, Sydamerika, Europa och Asien. Mexiko avviker negativt inom segmentet turistbussar och Kina visar tecken på viss avmattning. De regionala olikheterna kräver en snabb och hög anpassningsförmåga.

Svagt förbättrad orderingång

Orderingången för bussar var fortsatt positiv under tredje kvartalet och ökade från 2.157 order till 2.463 vilket är 14,2% fler än samma period föregående år. Europa har en stark orderingång medan orderingången i Kina ligger lägre än samma period föregående år. Orderboken var vid periodens slut 3.910 order vilket är 11,9 % högre än föregående år.

Leveranser

Tredje kvartalet är generellt ett svagare kvartal med avseende på leveranser jämfört med andra kvartalet. Under det tredje kvartalet levererade Volvo Bussar 1.879 bussar, vilket är något fler än under motsvarande period föregående år (1.823). Ökade leveranser noterades på samtliga marknader förutom Mexiko.

Marknadsandel

I Europa behåller Volvo Bussar sin marknadsposition, främst med fortsatt stark ställning i Norden och Storbritannien. I USA och Kanada stärker Prevost sin marknadsposition. Marknadsandelen för Asien låg på samma nivå som samma period föregående år.



Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		Förändring i %
	2004	2003	2004	2003	
Europa	1.574	1.387	5.232	4.941	+6
Nordamerika	598	819	1.825	2.292	-20
Sydamerika	146	90	321	225	+43
Asien	381	349	1.197	955	+25
Övrigt	226	179	516	464	+11
Total	2.925	2.824	9.091	8.877	+2

Resultatutvecklingen under det tredje kvartalet

Nettoomsättningen uppgick till 2.925 Mkr jämfört med 2.824 Mkr 2003 vilket motsvarar en ökning på 5% justerat för valuta-effekter. Rörelseresultatet uppgick till -26 Mkr, vilket är en förbättring jämfört med -93 Mkr för 2003. Resultatet under de första nio månaderna visar fortsatt positiv utveckling, en vinst på 18 Mkr jämfört med en förlust på 265 Mkr för samma period 2003.

Volvo Bussar fortsätter att genomföra ett omfattande omstruktureringsprogram för att nå lönsamhet. I arbetet med att förbättra kassaflödet står ledtidsreduktion i fokus. I Mexiko och Kina vidtas åtgärder för att anpassa verksamheten till de nya marknadsförutsättningar. Under det tredje kvartalet lanserades en ny turistbuss i ekonomisegmentet, 8300, i Mexiko. En uppdaterad version av 9900/9700 introduceras också.

Anläggningsmaskiner

Förbättrad totalmarknad för anläggningsmaskiner

Totalmarknaden för tunga och kompakta anläggningsmaskiner inom Volvo Anläggningsmaskiners produktsegment ökade med 8% under det tredje kvartalet, jämfört med samma period föregående år. I Nordamerika ökade marknaden med 10%, västra Europa ökade med 6%, Asien gick ned med 3% starkt påverkad av den minskade marknaden för grävmaskiner i Kina. Övriga marknader ökade med 33%.

Ökningen på totalmarknaden kan tillskrivas både tunga och kompakta anläggningsmaskiner vilka ökade med 6% respektive 9% under kvartalet jämfört med motsvarande period föregående år. Den nordamerikanska marknaden för tunga anläggningsmaskiner gick upp 28%, Europa ökade med 6%, Asien gick ned med 20% medan övriga marknader steg med 37% under kvartalet.

Totalmarknaden för kompakta anläggningsmaskiner gick upp 9% under kvartalet. Nordamerika växte 4%, Europa 6% medan Asien och övriga marknader ökade med 18% respektive 28%.

Stark ordergång

Orderläget är fortfarande relativt starkt. Värdet på orderboken den 30 september var cirka 7% högre än vid samma tidpunkt 2003. Jämfört med slutet av 2003 var värdet på orderboken cirka 32% högre. Volvo Anläggningsmaskiner fortsätter att ta marknadsandelar, främst tack vare en rad nya produkter som lanserats de senaste åren. De nya produkterna karaktäriseras av de har hög produktivitet och bra bränsleekonomi.



Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		Förändring i %
	2004	2003	2004	2003	
Europa	2.851	2.875	9.722	8.780	+11
Nordamerika	1.959	1.462	5.609	4.177	+34
Sydamerika	260	168	660	424	+56
Asien	1.005	898	3.814	2.590	+47
Övrigt	323	218	845	684	+24
Total	6.398	5.621	20.650	16.655	+24

Resultatutvecklingen under det tredje kvartalet

Anläggningsmaskiners nettoomsättning, justerat för valutaeffekter, ökade med 17% och uppgick till 6.398 Mkr (5.621). Rörelseresultatet ökade med 66% och uppgick till 349 Mkr (210) och rörelsemarginalen var 5,5% (3,7).

Förbättringen av försäljning och rörelseresultat beror huvudsakligen på ökade volymer och prishöjningar, vilket delvis motverkades av negativa valutaeffekter och ökade kostnader för råmaterial.

Under det tredje kvartalet lanserade

Volvo Anläggningsmaskiner en serie av fyra kompakta grävmaskiner med kort svängradie. Maskinerna väger mellan 2,5 och 8,0 ton och är konstruerade för att möta behovet hos operatörer som arbetar på trånga ytor. Volvo Anläggningsmaskiner introducerade också nya modellen, BL61, en grävlästare avsedd för den europeiska och internationella marknaden, vilken utvecklats i nära samarbete med kunderna. Uppgraderade PRO-versioner av den kompakta grävmaskinen EC45 och de kompakta hjullastarna L30B och L35B introducerades också under kvartalet.

Volvo Penta

Totalmarknaden för marin- och industrimotorer

Totalmarknaden för marin- och dieselmotorer i Europa och Nordamerika var fortsatt stark. Efterfrågan på såväl fritidsbåtar som båtar för kommersiell sjöfart har ökat, vilket bidragit till stärkt totalmarknad för marina drivsystem.

Totalmarknaden för industrimotorer låg på fortsatt hög nivå under det tredje kvartalet 2004, bland annat till följd av stark försäljning av dieseldrivna generatoraggregat i Kina och i Nordamerika.

Orderingång

Volvo Pentas nya dieselmotorer för fritidsbåtar har fått mycket stor uppmärksamhet på marknaden och efterfrågan på dessa motorer har bidragit till rekordhögt orderintag för Volvo Penta. Detta gäller även motorer för kommersiell sjöfart. Ordersituationen för industrimotorer försvagades jämfört med inledningen på året till följd av kreditrestriktioner av de kinesiska myndigheter i syfte att strama åt ekonomin.

Volvo Penta har försvarat sin mycket starka ställning bland båtbyggare och tillverkare av kompletta generatoraggregat. I USA har Volvo Penta haft mycket stora framgångar för såväl marina bensinmotorer som dieselmotorer. Volvo Pentas marknadsandelar i Europa har bibehållits på höga nivåer.

Resultatutveckling under det tredje kvartalet

Justerat för valutakurseffekter ökade Volvo Pentas försäljningen med 21% jämfört med samma kvartal förra året, från 1.806



Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		Förändring i %
	2004	2003	2004	2003	
Europa	1.047	913	3.678	3.212	+15
Nordamerika	667	569	1.970	1.611	+22
Sydamerika	33	29	89	99	-10
Asien	346	249	1.014	679	+49
Övrigt	37	46	127	144	-12
Total	2.130	1.806	6.878	5.745	+20

Mkr till 2.130 Mkr. Försäljningen fördelades på Volvos Pentas tre affärssegment enligt följande: Marin Fritid 1.272 (1.094), Marin Kommersiellt 229 Mkr (220) och Industri 630 Mkr (491).

Rörelseresultatet på 207 Mkr är det högsta rörelseresultatet någonsin för Volvo Penta under ett tredje kvartal, och en förbättring på 35% jämfört med förra årets rekordresultat på 153 Mkr. Rörelsemarginalen uppgick till 9,7% (8,5).

Under tredje kvartalet har Volvo Penta fortsatt lanseringen av nya motorer för fritidsbåtar och yrkesbåtar genom introduk-

tionen av nya D9, som är marinversionen av Volvokoncernens gemensamma 9-liters dieselmotor. Motorn är nu lanserad inom Volvo Pentas samtliga affärssegment.

Volvo Penta lanserade också högprestandaversioner av den nya generationen dieselmotorer som började lanseras förra året. Dessa motorer, D6-350 samt D4-260, har fått ett mycket starkt mottagande av båtbyggare, fackpress och slutkunder och bidrar till stärkta positioner i ett av Volvo Pentas starkaste segment.

Volvo Aero

Totalmarknad

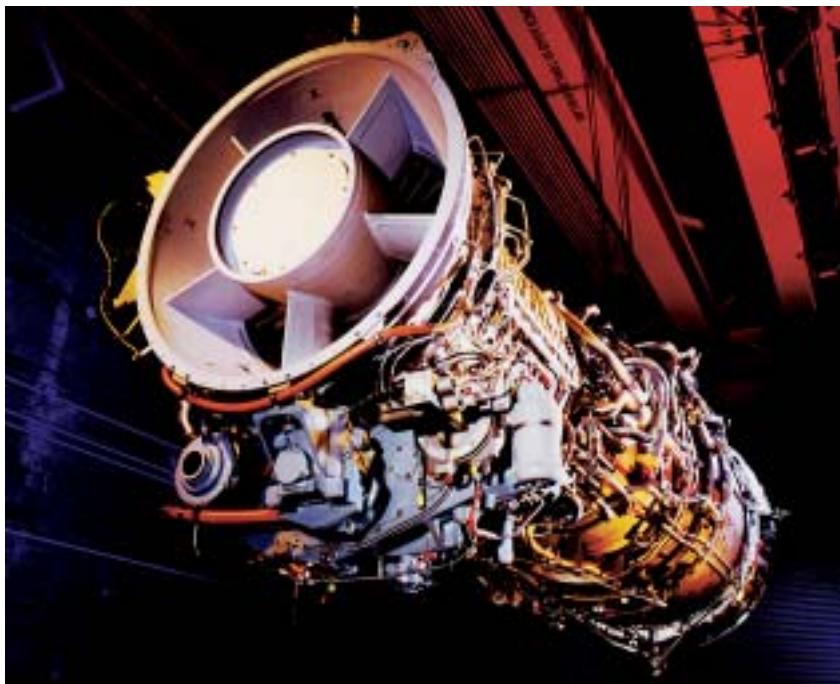
Flygindustrin är på väg att återhämta sig efter sin värsta kris någonsin. Flygtrafiken under årets första sju månader ökade med 16%. Passagerarbeläggningen har förbättrats till mer än 74% under samma period.

Ökad flygtrafik och förbättrad beläggning har resulterat i en ökad optimism inom flygindustrin. Det finns dock en tidsförskjutning mellan återhämtningen inom flygtrafiken och en förbättrad lönsamhet för många flygbolag. Lönsamheten på korta flygrutter är fortsatt pressad, men viss förbättring inom långdistansflyg och kostnadsrationaliseringar har resulterat i ett förbättrat lönsamhet för många europeiska och asiatiska flygbolag under andra kvartalet.

Augusti månad var den andra månaden i följd det här året med fler order än leveranser av nya flygplan. Med 328 order så här långt i år, och 394 leveranser, innebär det 66 fler levererade flygplan än inkomna order. Airbus och Boeing har indikerat en ökad produktionstakt under de kommande åren. Antalet avställda flygplan har börjat minska, men det finns fortfarande cirka 1.950 flygplan som inte används.

Minskande ordergång

Under tiden januari-september 2004 levererade Airbus och Boeing 442 nya flygplan, vilket är 8% fler än motsvarande period året innan. Under samma period fick de båda flygplanstillverkarna 385 order på nya flygplan, vilket är 5% färre än året innan. För Volvo Aero har ordergången under samma period minskat med 2%.



Nettoomsättning per marknad, Volvo Aero

Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		Förändring i %
	2004	2003	2004	2003	
Europa	697	874	2.371	2.941	-19
Nordamerika	813	792	2.277	2.439	-7
Sydamerika	35	33	106	118	-10
Asien	103	116	311	332	-6
Övrigt	16	14	46	106	-57
Total	1.664	1.829	5.111	5.936	-14

Under 2003 levererade Airbus och Boeing 586 nya flygplan. För 2004 uppskattar Volvo Aero att cirka 600 nya flygplan kommer att levereras. För 2005 väntas leveranserna öka något ytterligare.

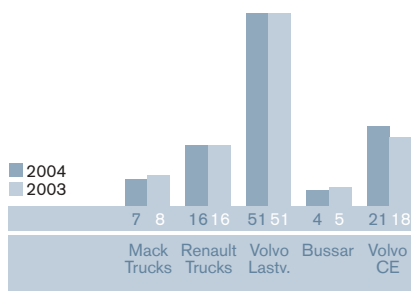
Resultatutveckling under det tredje kvartalet

Nettoomsättningen under det tredje kvartalet minskade till 1.644 miljoner kronor (1.829). Minskningen beror på lägre volymer och lägre dollarkurs. Justerat för valutakurseffekter minskade omsättningen med 5%. Under samma period uppgick rörel-

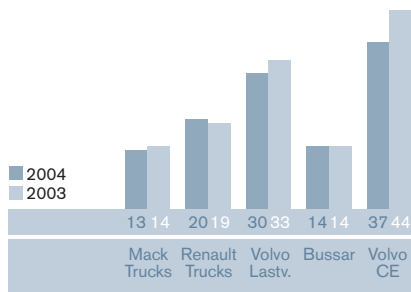
seresultatet till 96 Mkr (-2). Det förbättrade resultatet beror främst på kostnads-sänkningar och ett mer effektivt utnyttjande av produktionsresurserna i Trollhättan och Kongsberg. En bättre produktmix och ökad efterfrågan på nya reservdelar bidrog också positivt till resultatet. Rörelsemarginalen var 5,8% (-0,1).

De mest lönsamma delarna av Volvo Aero fortsätter att vara tillverkning av komponenter och reservdelar till civila flygmotorer. Lönsamheten är fortsatt otillfredsställande på eftermarknadssidan.

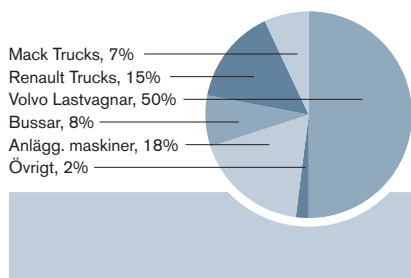
Nyfinansiering, %



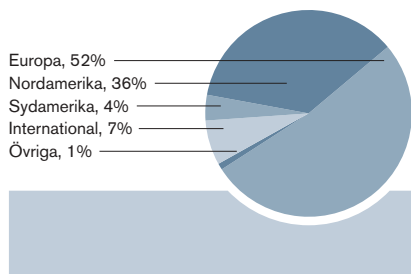
Penetration, %



Kreditportfölj per affärsområde, %



Kreditportfölj per marknad, %



Volvo Aero förvärvar det amerikanska bolaget Aero-Craft, utanför Hartford, Connecticut. Förvärvet är en del i en strategisk allians med en av Volvo Aeros största underleverantörer, komponenttillverkaren Carlton Forge Works. Bolagen har kommit överens om ett samarbete inom segmentet fläckthus. Förvärvet är villkorat av godkännande från de amerikanska myndigheterna. Aero-Craft levererar bland annat komponenter till Pratt & Whitneys militära flygmotorer.

Financial Services

Nyfinansiering

Under det tredje kvartalet 2004 uppgick nyfinansieringsvolymen till 7,4 miljarder kronor, jämfört med 6,9 miljarder kronor under det tredje kvartalet 2003. Det totala antalet finansierade produkter under perioden juli till och med september 2004 var 9.680, vilket ger ett genomsnittligt värde per kontrakt på 0,77 Mkr.

På de marknader där finansiering erbjuds var Financial Services genomsnittliga penetrationsgrad 25% av koncernens sålda produkter.

Tillgångar och kreditportfölj

Totala tillgångar per den 30 september 2004, uppgick till 71 (65) miljarder kronor, varav 64 (58) miljarder var hänförliga till kreditportföljen. Justerat för valutakurs-effekter växte kreditportföljen med 5,4% under de första nio månaderna 2004, jämfört med en tillväxt på 2% under motsvarande period föregående år. Lönsamhet inom kreditportföljen genereras genom stabil tillväxt i kombination med balanserad prispolitik och lågt risktagande.

Resultatutveckling under det tredje kvartalet

Rörelseresultatet för det tredje kvartalet uppgick till 343 Mkr (242), jämfört med resultatet på 307 Mkr (221) under andra kvartalet 2004. Avkastning på eget kapital under de senaste 12 månader var 9,7% (9,0) och soliditeten vid periodens slut var 12,3% (12,2%).

Kreditförlusterna under det tredje kvartalet 2004 uppgick till 76 Mkr (166) vilket på årsbasis motsvarar 0,64% av kreditportföljen (1,74). Vid slutet av september uppgick den totala andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen till 2,19%, jämfört med 2,16% vid slutet av juni 2004. Volymerna har vuxit men penetrationsgraden är fortsatt stabil eller i vissa fall något reducerad. Lönsamheten fortsätter växa i takt med kreditportföljen, medan kreditförlusterna har minskat avsevärt jämfört med det föregående år.

Göteborg den 22 oktober 2004

AB Volvo (publ)

Leif Johansson

Koncernchef och VD

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av Volvos revisorer.

Kvartalsuppgifter

Volvokoncernen					
Mkr där ej annat anges	3/2003	4/2003	1/2004	2/2004	3/2004
Nettoomsättning	40.511	48.733	45.489	53.024	45.870
Kostnad för sålda produkter	-32.528	-39.416	-36.042	-41.490	-35.579
Bruttoresultat	7.983	9.317	9.447	11.534	10.291
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1.683	-1.713	-1.779	-1.867	-1.737
Försäljningskostnader	-3.960	-4.545	-4.248	-4.518	-4.320
Administrationskostnader	-1.285	-1.388	-1.318	-1.432	-1.212
Övriga rörelseintäkter och kostnader	185	-142	-154	-338	-576
Resultat från Financial Services ¹	242	251	281	307	343
Resultat från intressebolag	163	-2	-6	11	-3
Resultat från övriga aktieinnehav	-28	-4.042	693	151	6
Rörelseresultat	1.617	-2.264	2.916	3.848	2.792
Ränteintäkter och liknande resultatposter	255	272	317	257	153
Räntekostnader och liknande resultatposter	-517	-464	-393	-368	-318
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-57	15	36	-5	-1.215
Resultat efter finansiella poster	1.298	-2.441	2.876	3.732	1.412
Inkomstskatter	-327	-442	-612	-1.101	-398
Minoritetsandelar i resultat	-15	-3	-16	-20	-12
Nettoresultat	956	-2.886	2.248	2.611	1.002
Avskrivningar ingående ovan					
Volvokoncernen exkl Financial Services	1.909	1.819	1.882	1.830	1.847
Financial Services	755	725	738	826	759
Totalt	2.664	2.544	2.620	2.656	2.606
varav avskrivning på goodwill	219	236	227	232	238
Resultat i kronor per aktie²	2:30	-6:90	5:40	6:20	2:40
Genomsnittligt antal aktier, miljoner	419,4	419,4	419,4	419,4	419,4

1) Financial Services redovisas enligt kapitalandelsmetoden.

2) Resultat i kronor per aktie beräknas som nettoresultat dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier.

Operativa nyckeltal					
%	3/2003	4/2003	1/2004	2/2004	3/2004
Bruttomarginal	19,7	19,1	20,8	21,8	22,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,2	3,5	3,9	3,5	3,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,8	9,3	9,3	8,5	9,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	3,2	2,8	2,9	2,7	2,6
Rörelsemarginal ¹	4,0	3,6	4,9	7,0	6,1
Rörelsemarginal	4,0	-4,6	6,4	7,3	6,1

1) Exklusive omvärdering av aktier i Scania AB och Henlys Group samt utdelning från Scania.

Redovisningsprinciper

Redovisningsprinciperna tillämpade vid upprättandet av denna rapport är beskrivna i not 1 till koncernens finansiella rapporter vilka ingår i Volvo-koncernens årsredovisning för 2003.



Nettoomsättning					
Mkr	3/2003	4/2003	1/2004	2/2004	3/2004
Lastvagnar	26.925	33.238	31.194	34.910	31.271
Bussar	2.824	3.101	2.546	3.620	2.925
Anläggningsmaskiner	5.621	6.499	6.133	8.119	6.398
Volvo Penta	1.806	1.851	2.178	2.570	2.130
Volvo Aero	1.829	2.094	1.562	1.885	1.664
Övrigt	1.506	1.950	1.876	1.920	1.482
Nettoomsättning	40.511	48.733	45.489	53.024	45.870

Rörelseresultat					
Mkr	3/2003	4/2003	1/2004	2/2004	3/2004
Lastvagnar	944	1.457	1.476	2.287	1.768
Bussar	-93	-96	-47	91	-26
Anläggningsmaskiner	210	133	309	648	349
Volvo Penta	153	171	188	307	207
Volvo Aero	-2	-47	101	173	96
Financial Services	242	251	281	307	343
Övrigt	163	-103	-89	-88	55
Rörelseresultat¹⁾	1.617	1.766	2.219	3.725	2.792
Omvärdering av aktier	-	-4.030	697	123	-
Rörelseresultat	1.617	-2.264	2.916	3.848	2.792

1) Exklusive omvärdering av aktier i Scania AB och Henlys Group samt erhållen utdelning från Scania. Nedskrivning av aktier i Scania AB uppgick under det fjärde kvartalet 2003 till 3.601 Mkr. Denna nedskrivning återfördes delvis med belopp uppgående till 697 Mkr under det första kvartalet 2004 och 218 Mkr under det andra kvartalet 2004. Nedskrivningar av aktier i Henlys Group uppgick till 429 Mkr under det fjärde kvartalet 2003 och 95 Mkr under det andra kvartalet 2004.

Rörelsemarginal					
%	3/2003	4/2003	1/2004	2/2004	3/2004
Lastvagnar	3,5	4,4	4,7	6,6	5,7
Bussar	-3,3	-3,1	-1,8	2,5	-0,9
Anläggningsmaskiner	3,7	2,0	5,0	8,0	5,5
Volvo Penta	8,5	9,2	8,6	11,9	9,7
Volvo Aero	-0,1	-2,2	6,5	9,2	5,8
Rörelsemarginal¹⁾	4,0	3,6	4,9	7,0	6,1
Rörelsemarginal	4,0	-4,6	6,4	7,3	6,1

1) Exklusive omvärdering av aktier i Scania AB och Henlys Group samt erhållen utdelning från Scania.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föräns av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

Antal levererade lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen	
	2004	2003		2004	2003
	Europa	19.964		18.126	10
Västra Europa	17.162	15.952	8	64.115	58.556
Östra Europa	2.802	2.174	29	8.337	6.546
Nordamerika	12.284	8.250	49	34.229	24.560
Sydamerika	2.335	1.476	58	6.506	3.946
Asien	4.883	3.289	48	15.543	9.454
Mellanöstern	4.001	2.445	64	12.665	6.774
Övriga Asien	882	844	5	2.878	2.680
Övriga marknader	1.762	1.481	19	5.065	5.241
Totalt, Volvokoncernen	41.228	32.622	26	133.795	108.303

12 månaders rullande ordergång för lastbilsverksamheten t.o.m. september; totalt +46%, Europa +25% och Nordamerika +93%.

Mack Trucks

Nordamerika	5.284	3.839	38	16.095	12.441
Sydamerika	294	93	216	622	277
Asien	34	24	42	63	71
Mellanöstern	32	20	60	59	67
Övriga Asien	2	4	-50	4	4
Övriga marknader	288	323	-11	843	900
Totalt	5.900	4.279	38	17.623	13.689

Renault Trucks

Europa	11.512	10.237	12	42.081	37.964
Västra Europa	10.237	9.335	10	38.293	35.000
Östra Europa	1.275	902	41	3.788	2.964
Nordamerika	62	81	-23	179	228
Sydamerika	113	51	122	344	111
Asien	1.404	608	131	4.815	1.668
Mellanöstern	1.380	559	147	4.615	1.433
Övriga Asien	24	49	-51	200	235
Övriga marknader	705	473	49	1.863	2.106
Totalt	13.796	11.450	20	49.282	42.077

Volvo Lastvagnar

Europa	8.452	7.888	7	30.371	27.137
Västra Europa	6.925	6.616	5	25.822	23.555
Östra Europa	1.527	1.272	20	4.549	3.582
Nordamerika	6.938	4.330	60	17.955	11.891
Sydamerika	1.928	1.332	45	5.540	3.558
Asien	3.445	2.657	30	10.665	7.715
Mellanöstern	2.589	1.866	39	7.991	5.274
Övriga Asien	856	791	8	2.674	2.441
Övriga marknader	769	686	12	2.359	2.236
Totalt	21.532	16.893	27	66.890	52.537

Antal levererade bussar/busschassier

	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen	
	2004	2003		2004	2003
Europa	726	642	13	2.490	2.256
Västra Europa	700	565	24	2.282	2.088
Östra Europa	26	77	-66	208	168
Nordamerika	269	437	-38	896	1.145
Sydamerika	151	111	36	396	240
Asien	567	503	13	1.713	1.450
Övriga marknader	166	130	28	378	383
Totalt, bussar/busschassier	1.879	1.823	3	5.873	5.474

Returadress:
Box 725
251 07 Helsingborg

B

SVERIGE
PORTO BETALT

Publiceringstillfällen

Bokslutsrapport 2004	10 februari, 2005
Årsredovisning 2004	mars, 2005
Rapport över det första kvartalet 2005	25 april, 2005
Rapport över det första halvåret 2005	20 juli, 2005
Rapport över de tre första kvartalen 2005	25 oktober, 2005

Kontaktuppgifter

Investor Relations:

Fredrik Brunell	031-66 11 91
Christer Johansson	031-66 13 34
Patrik Stenberg	031-66 13 36
John Hartwell	+1 212 418 74 32

Aktiebolaget Volvo (publ)

556012-5790

Investor Relations, VHK

405 08 Göteborg

Tel 031-66 00 00

Fax 031-53 72 96

www.volvo.com

VOLVO

AB Volvo (publ)

405 08 Göteborg
Telefon 031-66 00 00
www.volvo.com