

Volvokoncernens bokslut för 2002

VOLVO 1927-2002



Q4



	2002	2001
Nettoomsättning, Mkr	177.080	180.615
Rörelseresultat exkl strukturkostnader, Mkr	2.837	3.186
Rörelseresultat, Mkr	2.837	-676
Resultat efter finansiella poster, Mkr	2.013	-1.866
Nettoresultat, Mkr	1.393	-1.467
Försäljningstillväxt, %	-2	50
Resultat per aktie, kronor	3:30	-3:50
Avkastning på eget kapital, %	1,7	-1,7

- Rörelseresultatet för det fjärde kvartalet 2002 uppgick till 823 Mkr, jämfört med 364 Mkr i rörelseförlust under motsvarande period föregående år.
- Lägre rörelseresultat för Anläggningsmaskiner på grund av avsättningar för omstrukturering av återförsäljarnätet i Nordamerika samt rationaliseringskostnader för produktionen av hjulgående grävmaskiner.
- Arbetet med att förstärka den nordamerikanska lastbilsverksamheten fortsatte under det fjärde kvartalet. Återförsäljar- och servicenätet utvidgades, Macks fabrik i Winnsboro stängdes och tillverkningen av den nya Volvo VN lastbilen påbörjades i anläggningen i New River Valley.
- Starkt kassaflöde för helåret. Kassaflödet efter nettoinvesteringar uppgick till 4,9 Mdr i det fjärde kvartalet.
- Styrelsen föreslår en aktieutdelning på 8:00 kronor per aktie för 2002.

Koncernchefens kommentar



Volvokoncernens positiva trend fortsatte under det fjärde kvartalet trots minskande efterfrågan på världsmarknaden. Det förbättrade rörelseresultatet beror främst på en framgångsrik lastbilsverksamhet i Europa, positiva synergieffekter och ännu ett starkt resultat från Volvo Penta. Glädjande är att vårt arbete med att stärka kassaflödet har lett till ett starkt positivt resultat under det fjärde kvartalet såväl som för helåret. Vinsten per aktie förbättrades väsentligt jämfört med föregående år och uppgick till 3:30 kronor.

Under kvartalet genomfördes stora industriella förändringar inom lastbilsverksamheten i Nordamerika. Anläggningen i Winnsboro stängdes i november och tillverkning av Mack-lastbilar flyttades till anläggningen i New River Valley. Samtidigt ställdes produktionen om till de nya Volvo VN och VHD-lastbilarna. I fabriken i New River Valley tillverkas nu både Mack- och Volvolastbilar. Produktionen kommer stegvis att ökas och nå en normal nivå under det andra kvartalet 2003.

Den negativa marknadsutvecklingen fortsatte under kvartalet. Västra Europa gick ner enligt förväntningarna och marknaden i Nordamerika var fortsatt svag. Den hårt pressade flygindustrin visade inget tecken på

förbättring och nedgången inom anläggningsmaskiner fortsatte i Nordamerika och Europa. Vår utveckling i Asien var fortsatt stark tack vare den goda ekonomiska tillväxten i regionen och koncernens gradvis förstärkta närvaro på marknaden.

Helårsresultatet visar en avsevärd förbättring jämfört med 2001. Med engångseffekten från försäljningen av innehavet i Mitsubishi 2001 exkluderad, är rörelseresultatet inom lastbilsverksamheten närmast fördubblat. Både Renault Trucks och Volvo Lastvagnar drog fördel av de nya och framgångsrika lastbilserierna. Omstruktureringen och integrationen av lastbilsverksamheten ledde till betydande synergier.

Volvo Bussars position i Nordamerika stärktes genom en stor och långsiktig order i Mexiko. Resultatet förbättrades väsentligt jämfört med 2001. Volvo Penta fortsatte att kompensera nedgången på marknaden genom att ta marknadsandelar med nya produkter, särskilt inom dieselmotorer för fritidsbåtar.

Volvo Aero redovisade ett nollresultat, vilket är otillfredsställande men rimligt med tanke på att försäljningen har minskat med 30% till följd av krisen inom flygindustrin. Under det fjärde kvartalet undertecknade Volvo Aero flera viktiga och långsiktiga avtal.

Även Anläggningsmaskinernas rörelseresultat minskade jämfört med 2001. Den fyraåriga nedgången i Nordamerika och den minskande marknaden i Europa har satt stor press på både tillverkare och återförsäljare inom branschen.

Volvo Financial Services fortsatte att stabilisera och utvidga verksamheten bland koncernens affärsområden.

Under 2002 genomfördes ett stort antal produktlanseringar. Året inleddes med omfattande omställningar i produktionen för Volvolastbilar, hjullastare, vägghyvlar samt grävmaskiner och avslutades med omställningen för nya Volvo VN i Nordamerika. Detta påverkade marknadsandelarna negativt för helåret men har gett koncernen ett bra utgångsläge för 2003.

Integrationsarbetet inom lastbilsverksamheten har under de två första åren lett till omfattande och framgångsrika förändringar. Vi har nu en konkurrenskraftig struktur på plats, realiserade volymfördelar inom inköp och ett gemensamt motorprogram under utveckling. Vi har även etablerat en framtida gemensam fordonsarkitektur och fastställt en strategi för våra varumärken. Vår kundservice har stärkts genom den pågående optimeringen av återförsäljarnätet i Nordamerika och ett breddat erbjudande av finansiella tjänster. Sammantaget har vi uppnått de synergier vi eftersträvat.

Det största orosmomentet för vår verksamhet är världsekonomin utveckling. Vi förväntar oss inte någon större återhämtning i Nordamerika under den första hälften av 2003. I Europa kommer marknaden sannolikt att fortsätta nedåt, men utan dramatiska svängningar. Följaktligen kommer vårt fokus på att hantera konjunkturutvecklingen och att säkra ett positivt kassaflöde att ligga kvar. Volvo är väl positionerat för en framtida konjunkturuppgång.

Leif Johansson

Viktiga händelser under det fjärde kvartalet 2002



Industriella förändringar i lastbilsverksamheten i Nordamerika

Under det fjärde kvartalet flyttades Macks produktion av lastbilar för fjärtransporter från Winnsboro, South Carolina till Volvos fabrik i New River Valley, Virginia. Winnsborofabriken stängdes i november och det första Mack-tillverkade fordonet rullade ut 16:e december i fabriken i Virginia.

Produktion av en ny generation Volvo VN påbörjades under det fjärde kvartalet. Över 6.000 order av Volvo VN och VHD har erhållits hittills. I fabriken i New River Valley produceras idag både Macks lastbilar för fjärtransporter och de nya Volvo VN-serierna. Produktionen kommer stegvis att ökas och nå normal kapacitet under det andra kvartalet 2003.

Renault Trucks i motorsamarbete med kinesiska Dong Feng Motors

Volvos dotterbolag Renault Trucks har slutit ett avtal om teknologiöverföring avseende lastbilmotorer med den kinesiska lastbilstillverkaren Dong Feng Motors.

Avtalet syftar till att ge Dong Feng Motors möjlighet att utrusta sina lastbilar med Renaultmotorer.

Renault Mascott säljs genom Volvohandeln i Sverige

Lastbilen Renault Mascott lanseras som komplement till Volvoprogrammet i Sverige. Renault Mascott skall distribueras genom 15 av Volvos lastbilsåterförsäljare. Leveranserna startar i början av 2003. Försäljningen kommer att få sin tyngdpunkt inom distributionscentra i landet. Renault Mascott, med totalvikter på 3,5 till 6,5 ton, lämpar sig för lätt distribution, kommunal service och anläggningstransporter.

Volvo articulated haulers startar program för att öka produktiviteten

Volvo Construction Equipment (Volvo CE) har beslutat att koncentrera sin tillverkning av ramstyrda dumptrar till två fabriker i stället för tre och samtidigt flytta och integrera Volvo Articulated Haulers huvudkontor från Växjö till Braås under 2003.

Volvo Powertrain investerar 375 Mkr i Skövde, Sverige och 378 Mkr i Lyon, Frankrike

Volvo investerar sammanlagt 375 Mkr i sin anläggning i Skövde. Investeringen omfattar en ny linja för gjutning samt anpassningar av bearbetningssystemet för nästa generation tunga dieselmotorer. Investeringen i Vénissieux utanför Lyon, Frankrike omfattar en ny monteringsanläggning för 9- och 11-liters motorer.

Volvo Lastvagnar investerar 365 Mkr i Umeå

Volvo har beslutat att investera 365 Mkr i en ny grundlackeringsenhet och en ny produktionslinje i Volvo Lastvagnars hyttfabrik i Umeå. Genom investeringen ökas kapaciteten i fabriken från 50.000 till 60.000 hytter per år och görs med hjälp av ett regionalt utvecklingsbidrag från Nutek på 45 miljoner kronor.

Viktiga händelser tidigare under 2002

Volvo CE lanserade nya produkter

Under det första kvartalet lanserade Volvo Anläggningsmaskiner sin B-serie av grävmaskiner och en ny E-serie av hjullastare. Anläggningsmaskiner lanserade också den nya Volvo B-generationen av väghyvlar samt en ny grävlastare under det andra kvartalet. I september lanserades även två nya kompakta hjullastare utrustade med nya drivlinor och förarhytter.

Volvo Aero Engine Services får stor underhållsorder från Aeroflot

Volvo Aero har med det ryska flygbolaget Aeroflot tecknat ett avtal om underhåll av motorer av typ JT9D-59A, som används i bolagets plan av typ DC 10-40. Värdet på ordern beräknas till cirka 60 MUSD, vilket därmed är den största underhållsorder som Volvo Aero tecknat sedan 1998. Ordervärdet kan stiga till 120 MUSD, förutsatt att Aeroflot beslutar att utöka sin flotta med fler DC 10-40:or.

Volvo Bussar utsedd till huvudleverantör

I juni 2002 utsågs Volvo Bussar till huvudleverantör till två av Mexikos största bussoperatörer. Kontraktet innebär att Volvo Bussar blir ledande på den mexikanska marknaden. Leveranserna, som avser 1.800 bussar, började i mitten av 2002 och fortsätter fram till mitten av 2005. Ramavtalet värderas till totalt cirka 3 miljarder kronor. Avtalet är en fortsättning på den tidigare ordern på 900 bussar som till stor del levererades under 2000 och 2001.

Volvo CE bygger produktionsanläggning i Kina

Volvo CE har beslutat att upprätta ett helägt dotterbolag och en produktionsanläggning för tillverkning av anläggningsmaskiner i Shanghai, Kina. Den nya anläggningen beräknas tas i bruk våren 2003 och kommer inledningsvis att användas för montering av bandgående grävmaskiner.

Volvo och Mack-motorer erhöll godkännande av den amerikanska miljömyndigheten EPA

Den 30 september godkände den amerikanska miljömyndigheten, EPA, Volvos nya dieselmotor. Det villkorade tillståndet gäller för att tillverka och sälja lastbilar med Volvos EPA-anpassad VED12-dieselmotor från och med 1 oktober 2002. I juli certifierade EPA Macks motorer för fjärrtransporter, ASET Highway (C-EGR) enligt EPA02 och i september certifierades även Macks motorer för anläggningstrafik, ASET Vocational (I-EGR).

Volvo Lastvagnar presenterar ny Volvo VN i USA

De nya Volvo VN-modellerna som presenterades den 21 augusti är utrustade med motorer som är anpassade till de nya amerikanska miljökraven, och erbjuder en konkurrenskraftig bränsleekonomi. Volvo VN bygger på samma plattform som de nyligen lanserade Volvo FH och Volvo FM modellerna. Beställningar på över 6.000 exemplar har mottagits från kunderna såsom Yellow Transportation, Knight Transportation, US Xpress samt Tyson Foods.

Produktionsstart vid Volvo CE:s nya fabrik i Polen

Den 13:e september invigdes Volvo CE:s nya fabrik i Wroclaw, Polen. Fabriken kommer att fungera som ett globalt centrum för produktion av den nya grävlastaren som premiärvisades tidigare under 2002.

Volvo Penta introducerade telematik

Som första företag inom marinmotorbranschen lanserade Volvo Penta under tredje kvartalet telematiktjänster. Telematiktjänsterna, som redan har väckt mycket stort intresse i USA, inriktar sig i en första fas mot säkerhetsrelaterade tjänster för att göra båtägandet tryggare, men användningsområdena kommer stegvis att kunna utökas. I ett första steg sker en lansering till båtbyggare i Nordamerika, men produkten kommer successivt att även lanseras globalt.

Volvo-koncernen under 2002

Nettoomsättning

Volvo-koncernens nettoomsättning under det fjärde kvartalet 2002 uppgick till 45.877 Mkr, jämfört med 48.633 Mkr under 2001, en ökning med 1,5%, justerat för valutakursförändringar. Uppgången beror främst på ökade leveranser av lastbilar på de flesta marknader.

Försäljningen inom Lastvagnar uppgick till 31.133 Mkr, en ökning med 3%, justerat för valutakursförändringar, jämfört med samma period föregående år. Leveranserna inom Europa ökade med 4% till följd av introduktionen av de nya Volvo FH och Volvo FM lastbilarna i kombination med ökade leveranser av Renaultlastbilar i södra Europa och en kraftig ökning i östra Europa. I Nordamerika minskade leveranserna med 3% till 7.438 fordon, jämfört med samma period föregående år, vilket beror på produktionsomställningen.

Bussars nettoomsättning under det fjärde kvartalet 2002 uppgick till 3.852 Mkr. En ökning med 2%, justerat för valutakursförändringar. Anläggningsmaskiners nettoomsättning, exklusive valutakursförändringar, ökade med 15%. Försäljningen av marina motorer minskade något och Volvo Pentas omsättning minskade med 1% under det fjärde kvartalet, exklusive valutakursförändringar. Till följd av nedgången inom flygindustrin sjönk Volvo Aeros omsättning med 30%, exklusive valutakursförändringar.

Koncernens nettoförsäljning i västra Europa låg på samma nivå under det fjärde kvartalet 2002 jämfört med föregående år. Nettoförsäljningen i Nordamerika sjönk med 13% på grund av produktionsomställningen och den svaga dollarkursen. Försäljningen i Sydamerika sjönk med 21%, medan en väsentlig försäljningstillväxt noterades i östra Europa och Asien.

Nettoomsättningen per marknad specificeras i vidstående tabell:

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret		Förändring i %	% av total
	2002	2001	2002	2001		
Västra Europa	25.272	25.702	92.331	93.147	-1	52
Östra Europa	2.382	2.429	7.437	6.383	+17	4
Nordamerika	10.800	12.454	50.206	54.630	-8	28
Sydamerika	1.158	1.473	4.667	6.018	-22	3
Asien	3.712	3.632	12.644	10.862	+16	7
Övrigt	2.553	2.943	9.795	9.575	+2	6
Total	45.877	48.633	177.080	180.615	-2	100

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret		Förändring i %
	2002	2001	2002	2001	
Lastvagnar	31.133	32.580	118.752	116.568	+2
Bussar	3.852	4.044	14.035	16.675	-16
Anläggningsmaskiner	5.287	4.992	21.012	21.135	-1
Volvo Penta	1.723	1.894	7.669	7.380	+4
Volvo Aero	2.053	3.123	8.837	11.784	-25
Övrigt	1.829	2.000	6.775	7.073	-4
Nettoomsättning	45.877	48.633	177.080	180.615	-2

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2002	2001	2002	2001
Lastvagnar	507	591	1.189	1.040
Bussar	33	-231	-94	-524
Anläggningsmaskiner	-47	136	406	891
Volvo Penta	159	128	647	658
Volvo Aero	-41	89	5	653
Financial Services	129	80	490	325
Övrigt	83	-20	194	143
Rörelseresultat*	823	773	2.837	3.186
Strukturkostnader	-	-1.137	-	-3.862
Rörelseresultat	823	-364	2.837	-676

1) exklusive strukturkostnader

%	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2002	2001	2002	2001
Lastvagnar	1,6	1,8	1,0	0,9
Bussar	0,9	-5,7	-0,7	-3,1
Anläggningsmaskiner	-0,9	2,7	1,9	4,2
Volvo Penta	9,2	6,8	8,4	8,9
Volvo Aero	-2,0	2,8	0,1	5,5
Rörelsemarginal*	1,8	1,6	1,6	1,8
Rörelsemarginal	1,8	-0,7	1,6	-0,4

1) exklusive strukturkostnader

Rörelseresultat

Koncernens rörelseresultat under det fjärde kvartalet 2002 uppgick till 823 Mkr, jämfört med en rörelseförlust på 364 Mkr under motsvarande period föregående år.

Rörelseresultatet för lastbilsverksamheten under det fjärde kvartalet 2002 uppgick till 507 Mkr (591 exklusive strukturkostnader). Fortsatt starkt resultat i Europa, främst för Volvo Lastvagnar. Resultatet påverkades negativt av produktionsomställningen för den nya Volvo VN i Nordamerika, och omställning av Macks produktion av lastbilar för anläggningstransporter till fabriken i New River Valley. Mack hade också fem produktionsfria veckor i monteringsfabriken i Macungie, Pennsylvania.

Rörelseresultatet inom bussar ökade till 33 Mkr jämfört med en förlust om 231 Mkr exklusive strukturkostnader under motsvarande period föregående år, vilket till stor del beror på positiva resultat från turnaround aktiviteter. Anläggningsmaskinernas rörelseförlust uppgick till 47 Mkr under det fjärde kvartalet jämfört med en vinst på 136 Mkr under 2001, exklusive strukturkostnader. Förlusten beror på svaga marknader i Nordamerika och Europa, avsättningar för omstrukturering av återförsäljarnätet i USA, rationaliseringskostnader för produktionen av hjulgående grävmaskiner, och lanseringskostnader för nya produkter. Volvo Pentas resultat fortsatte att vara gynnsamt med en rörelsemarginal på 9,2% under det fjärde kvartalet 2002. Volvo Aeros rörelseresultat minskade väsentligt främst på grund av en minskad efterfrågan samt till följd av en svagare dollarkurs. Rörelseresultatet inom Financial Services ökade till 129 Mkr (80) under det fjärde kvartalet. Rörelseresultatet för övriga bolag ökade till 83 Mkr (-20) under det fjärde kvartalet 2002.

Rörelseresultatet för Volvokoncernen under det fjärde kvartalet 2002 inkluderade aktivering av utvecklingskostnader, inklusive avskrivningar, om 336 Mkr, jämfört med 580 Mkr samma period föregående år. Aktivering av produktutveck-

Koncernens resultaträkning Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2002	2001	2002	2001
Nettoomsättning	45.877	48.633	177.080	180.615
Kostnad för sålda produkter	-37.598	-40.321	-145.453	-149.477
Bruttoresultat	8.279	8.312	31.627	31.138
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1.656	-1.361	-5.869	-5.391
Försäljningskostnader	-4.197	-4.242	-15.393	-14.663
Administrationskostnader	-1.258	-1.514	-5.464	-6.474
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-559	-497	-2.989	-3.071
Resultat från Financial Services*	129	80	490	325
Resultat från innehav av intressebolag	98	9	126	-88
Resultat från övriga aktieinnehav	-13	-14	309	1.410
Strukturkostnader	-	-1.137	-	-3.862
Rörelseresultat	823	-364	2.837	-676
Ränteintäkter och liknande resultatposter	359	388	1.246	1.653
Räntekostnader och liknande resultatposter	-428	-629	-1.870	-2.653
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-17	58	-200	-190
Resultat efter finansiella poster	737	-547	2.013	-1.866
Skatter	-102	53	-590	326
Minoritetsandelar i resultat	3	7	-30	73
Nettoresultat	638	-487	1.393	-1.467
Resultat per aktie, kronor	1:50	-1:20	3:30	-3:50

1) Financial Services redovisas enligt kapitalandelsmetoden.

Operativa nyckeltal, koncernen, %	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2002	2001	2002	2001
Bruttomarginal	18,0	17,1	17,9	17,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3,6	2,8	3,3	3,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,1	8,7	8,7	8,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,7	3,1	3,1	3,6
Rörelsemarginal*	1,8	1,6	1,6	1,8
Rörelsemarginal	1,8	-0,7	1,6	-0,4

1) exklusive strukturkostnader

Resultaträkning i sammandrag, Financial Services Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2002	2001	2002	2001
Nettoomsättning	2.610	2.314	9.925	9.495
Resultat efter finansiella poster	129	80	490	325
Skatter	-32	-53	-134	10
Nettoresultat	97	27	356	335

Nyckeltal - Financial Services	Dec 31 2002	Dec 31 2001
12 mån rullande värden om ej annat anges		
Avkastning på eget kapital, %	4,8	4,2
Soliditet vid periodens utgång, %	10,8	10,3
Tillväxt tillgångar, %	-5,7	10,5

Kassaflödesanalys i sammandrag, Financial Services Mdr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2002	2001	2002	2001
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1,4	1,5	4,9	4,5
Nettoinvesteringar i kreditportföljen etc	-3,1	-2,7	-9,2	-9,8
Kassaflöde efter nettoinvesteringar	-1,7	-1,2	-4,3	-5,3

lingskostnader inklusive avskrivningar för helåret 2002 uppgick till 1.357 Mkr (2.038).

Rörelseresultatet under 2002 påverkades negativt av svenska pensionskostnader på 807 Mkr (292) till följd av en svag utveckling på aktiemarknaden.

Räntenetto

Räntenettet förbättrades under det fjärde kvartalet 2002 till -69 Mkr jämfört med -120 Mkr under det tredje kvartalet. Förbättringen beror främst på lägre finansiell nettoskuld samt lägre upplåningskostnader i USA.

Skatter

Skattekostnad uppgick till 102 Mkr (intäkt: 53) under det fjärde kvartalet 2002 och avsåg aktuella skattekostnader i dotterföretag utanför Sverige, vilket delvis motverkades av uppskjutna skatteintäkter.

Balansräkning

Totala tillgångar i Volvokoncernen uppgick till 239,2 miljarder kronor den 31 december 2002, vilket motsvarade en minskning med 21,7 miljarder kronor jämfört med slutet av år 2001. Av minskningen var 19,4 miljarder kronor en effekt av förändrade valutakurser.

Eget kapital uppgick den 31 december 2002 till 78,3 miljarder kronor, motsvarande en soliditet på 42,4%, exklusive Financial Services. Koncernens finansiella nettoskuld uppgick vid samma tidpunkt till 6,1 miljarder kronor vilket motsvarar 7,7% av eget kapital och minoritetskapital. Per den 31 december 2002 har justeringar till minimiskuld ("minimum liability adjustments") redovisats i Volvos balansräkning hänförliga till underskott i koncernens pensionsplaner i USA. Dessa justeringar till minimiskuld har beräknats enligt US GAAP (se "Redovisningsprinciper" på sidan 18) och reducerat eget kapital med 2,5 miljarder kronor. Avsättningar för pensioner och därmed även koncernens finansiella nettoskuld ökade med 2,7 miljarder kronor till följd

Koncernens balansräkning	Volvokoncernen exkl. Financial Services 1)		Financial Services		Volvokoncernen totalt	
	Dec 31 2002	Dec 31 2001	Dec 31 2002	Dec 31 2001	Dec 31 2002	Dec 31 2001
	Mkr					
Tillgångar						
Immateriella anläggningstillgångar	16.919	17.366	126	159	17.045	17.525
Fastigheter, maskiner och inventarier	27.789	30.370	3.010	2.864	30.799	33.234
Tillgångar i operationell leasing	11.155	15.020	13.284	14.060	23.525	27.101
Aktier och andelar	34.750	35.145	236	203	27.492	27.798
Långfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	55	19	25.348	26.256	25.207	26.075
Långfristiga räntebärande fordringar	4.189	5.627	7	0	4.188	5.554
Övriga långfristiga fordringar	8.489	9.017	47	73	8.297	8.902
Varulager	27.564	30.557	741	518	28.305	31.075
Kortfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	44	95	22.700	23.732	21.791	22.709
Kortfristiga räntebärande fordringar	4.306	6.799	0	82	1.302	2.525
Övriga kortfristiga fordringar	25.767	29.798	2.126	2.647	25.693	31.044
Kortfristiga placeringar	16.570	12.997	137	517	16.707	13.514
Kassa och bank	7.584	11.877	1.602	2.417	8.871	13.869
Tillgångar	185.181	204.687	69.364	73.528	239.222	260.925
Eget kapital och skulder						
Eget kapital	78.278	85.185	7.494	7.550	78.278	85.185
Minoritetskapital	247	391	0	0	247	391
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	16.218	14.632	18	15	16.236	14.647
Övriga avsättningar	13.893	14.085	2.828	4.342	16.721	18.427
Lån	22.494	29.710	54.270	57.956	72.437	81.568
Övriga skulder	54.051	60.684	4.754	3.665	55.303	60.707
Eget kapital och skulder	185.181	204.687	69.364	73.528	239.222	260.925

1) Financial Services redovisat enligt kapitalandelsmetoden.

Förändring av finansiell nettoställning	Mdr	
	Fjärde kvartalet	Helåret
Vid periodens början	-8,9	-7,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten	6,4	10,4
Nettoinvesteringar i anläggningar och leasingtillgångar	-1,4	-5,3
Investeringar i aktier, netto	0,0	-0,1
Förvärvade och avyttrade enheter	-0,1	-0,1
Kassaflöde efter nettoinvesteringar, exklusive Financial Services	4,9	4,9
Finansiella skulder i förvärvade och avyttrade enheter	0,0	-0,2
Utdelning	0,0	-3,4
Förändring av avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	-2,7	-3,5
Valutaeffekt	0,7	3,8
Övrigt	-0,1	-0,7
Total förändring	2,8	0,9
Finansiell nettoställning vid periodens slut	-6,1	-6,1

av justeringar till minimiskuld. Övriga förändringar under rapportperioden avseende eget kapital specificeras i tabellen på sidan 8, och förändringar avseende finansiell nettoställning i vidstående tabell. Volvo

avser att tillämpa nya principer avseende redovisning av förmåner till anställda från och med 2003 vilket medför att eget kapital reduceras med 1,9 miljarder kronor samt att avsättningar för pensioner ökar

med motsvarande belopp under det första kvartalet 2003, (se "Redovisningsprinciper" på sidan 18).

Volvos innehav i Scania förvärvades under 1999. Bokfört värde uppgår till 264 kr per aktie, vilket i stort motsvarar genomsnittligt anskaffningsvärde. Vid årsskiftet var Scantias aktiekurs 168:50 kr per B aktie och den genomsnittliga kursen under 2002 uppgick till 177 kr. Om Scania skulle värderas till kursen vid årsskiftet, skulle en nedskrivning vara erforderlig med 8.750 Mkr. Volvo har för avsikt att avyttra innehavet i Scania och diskussioner förs med ett flertal industriella köpare. Volvos bedömning är att en sammanhållen aktiepost representerar ett högre värde än den noterade börskursen och detta tillsammans med värderingar baserade på externa bedömningar om Scantias framtida intjäningsförmåga indikerar ett värde i nivå med redovisat belopp. Postens värde är svårbedömd, men Volvo anser att ovan angivna faktorer sammantaget motiverar att det bokförda värdet behålls oförändrat.

Volvokoncernens kassaflöde

Kassaflödet efter nettoinvesteringar (exklusive Financial Services) under det fjärde kvartalet 2002 uppgick till 4,9 miljarder kronor. Det kapitalrationaliseringsprogram som initierades tidigare under 2002 hade en positiv inverkan på kassaflödet under året, och under det fjärde kvartalet minskade kapitalbindningen i varulager och fordringar. Det operativa kassaflödet för helåret uppgick till 5,1 Mdr (3,4).

Kassaflödet efter nettoinvesteringar inom Financial Services var negativt och uppgick till -1,7 miljarder kronor (-1,2) under kvartalet.

Koncernens nettouplåning under det fjärde kvartalet minskade med 2,1 miljarder kronor. Under samma period minskade de totala likvida medlen med 0,8 miljarder och uppgick till 25,6 miljarder per den 31 december 2002.

Kassaflödesanalys	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2002	2001	2002	2001
Mdr				
Den löpande verksamheten				
Rörelseresultat*	0,7	-0,4	2,3	-1,0
Avskrivningar	1,7	1,2	7,8	7,0
Övriga ej kassapåverkande poster	0,0	0,1	1,0	0,0
Förändringar i rörelsekapital	4,5	2,9	0,4	6,0
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	-0,5	-0,2	-1,1	-2,3
Kassaflöde från den löpande verksamheten	6,4	3,6	10,4	9,7
Investeringsverksamheten				
Investeringar i anläggningar	-1,7	-1,9	-6,3	-7,7
Investeringar i leasingtillgångar	0,0	-0,2	-0,1	-0,5
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,3	0,4	1,1	1,1
Fordringar i kundfinansieringsverksamhet, netto	0,0	0,2	0,0	0,8
Aktier och andelar, netto	0,0	0,4	-0,1	3,2
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto	-0,1	-0,1	-0,1	14,7
Kassaflöde efter nettoinvesteringar exkl Financial Services	4,9	2,4	4,9	21,3
Kassaflöde efter nettoinvesteringar, Financial Services	-1,7	-1,2	-4,3	-5,3
Kassaflöde efter nettoinvesteringar, Volvokoncernen	3,2	1,2	0,6	16,0
Finansieringsverksamheten				
Nettoförändring av obligationslån och övriga lån	-2,1	3,7	-0,1	6,2
Lån till utomstående, netto	-0,1	1,5	1,7	0,2
Återköp egna aktier	-	-	-	-8,3
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-	-3,4	-3,4
Övrigt	0,1	0,1	0,1	0,1
Förändring av likvida medel exkl omräkningsdifferenser	1,1	6,5	-1,1	10,8
Omräkningsdifferenser på likvida medel	-0,3	-0,1	-0,7	0,6
Förändring av likvida medel	0,8	6,4	-1,8	11,4

1) exklusive Financial Services

Förändring av eget kapital	Jan-Dec	
	2002	2001
Mdr		
Vid periodens början	85,2	88,3
Omräkningsdifferenser	-2,2	1,0
Återköp av egna aktier	-	-8,3
Emission av aktier till Renault SA	-	10,4
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-3,4	-3,4
Avsättning för pensioner och liknade förpliktelser	-2,5	-1,4
Periodens nettoresultat	1,4	-1,5
Övriga förändringar	-0,2	0,1
Eget kapital vid periodens slut	78,3	85,2

Antal aktier	Dec 31	
	2002	2001
Miljoner		
Antal utestående aktier	419,4	419,4
Medelantal utestående aktier under perioden	419,4	422,4
Egna aktier ägda av AB Volvo	22,1	22,1

Redovisning per affärsområde



Lastvagnar

I början av 2002 förändrade Volvo-koncernen organisationsstrukturen för lastbilsverksamheten genom att Mack Trucks, Renault Trucks och Volvo Lastvagnar bildade fristående affärsområden. Den gemensamma organisationen för produktplanering, inköp och produktutveckling, Volvo 3P, bildar en fristående affärsenhet.

Totalmarknad

Totalmarknaden för tunga lastbilar under 2002 nådde en rekordnivå på 880.000 fordon (785.000) enligt preliminära bedömningar. Ökningen beror på väsentligt ökad efterfrågan, med ca 110.000 fordon, i Kina. Efter två väldigt bra år (2000 och 2001) har totalmarknaden för tunga lastbilar i västra Europa minskat med ca 11% till 214.000 fordon i Västra Europa under 2002. Minskningen beror främst på mindre efterfrågan i Tyskland (-15%), Frankrike (-12%) och Storbritannien (-6%).

I Nordamerika uppgick totalmarknaden för tunga lastbilar (klass 8) till 180.000 fordon, en ökning med 5% jämfört med 2001. Ökningen berodde på en tillfällig hög efterfrågan under mitten av året på förbeställningar av lastbilar anpassade till de nya amerikanska emissionskraven. Marknaden försvagades sent under det fjärde kvartalet till följd av fortsatt ekonomisk osäkerhet i USA och kraftigt ökade dieselbränslepriser.

Totalmarknaden för tunga lastbilar i Asien ökade under 2002 huvudsakligen på grund av en betydlig ökning i efterfrågan i Kina (2001: 150.000 och 2002: 260.000) och i viss mån i Mellanöstern.

Leveranser

Koncernens totala leveranser under det fjärde kvartalet 2002 uppgick till 42.515 fordon, en ökning med 1% jämfört med föregående år. I Europa levererades 28.203 lastbilar under det sista kvartalet i jämförelse med 27.062 lastbilar 2001. Både Renault och Volvo har lyckats bibehålla en hög leveransnivå. Leveranserna i Nordamerika minskade som en följd av produktionsomställningen och i viss mån till EPA02-relaterade förbeställningar, och uppgick till 7.438 fordon under det fjärde kvartalet, en minskning med 3% jämfört med perioden året innan. Leveranserna i Asien fortsatt utvecklas positivt och ökade med 12% till 2.960 lastbilar.

Leveranserna för Volvo Lastvagnar ökade med 3% till 69.483 under 2002 trots begränsad produktionskapacitet i Europa under det första kvartalet beroende på produktionsomställningen för den nya lastbilsserien. Jämfört med föregående år ökade leveranserna för Volvo Lastvagnar med 11% under det fjärde kvartalet. Leveranserna i Nordamerika var begränsade under det fjärde kvartalet på grund av produktionsomställningen för de nya Volvo VN lastbilarna. Leveranserna i Västra Europa ökade med 11%. I Asien ökade leveranserna med 14% jämfört med 2001. Deliveries in China rose 89% to 1,049 trucks.

Renault Trucks totala leveranser för året uppgick till 64.405 fordon, vilket var i linje med året innan, med signifikanta öningar i Spanien, Italien och östra Europa. Renault Magnum som lanserades framgångsrikt i slutet av 2001, noterade ökade leveranser (+11,5%). Även Mascott (>5 ton) ökade med 10%. Leveranserna för både Renault Midlum och Kerax minskade dock något under det fjärde kvartalet jämfört med samma period året innan.

Totala lastbilsleveranser för Mack var 23.245 fordon under 2002, en minskning med 2% jämfört med 2001. Under det fjärde kvartalet levererade Mack Trucks totalt 4.510 lastbilar (5.525). Leveranserna ökade under oktober och november i jämförelse med samma period 2001, vilket var ett resultat från den ökade orderingen under året före den 1 oktober då de nya emissionskraven trädde i kraft. Under det fjärde kvartalet stängdes Macks monteringsanläggning i Winnsboro, South Carolina och produktionsomställningen för fjärrtransportfordon påbörjades i New River Valley. Under det fjärde kvartalet hade Mack även fem veckor utan produktion i monteringsfabriken i Macungie, Pennsylvania.

Orderläge

Den totala orderingen för året ökade vilket delvis beror på lyckade produktlanseringar som Renault Magnum, Volvo FH, FM, VN och VHD, samt Mack Granite.

Orderingen för Europa minskade något under det fjärde kvartalet. Den positiva trenden fortsatte dock i Asien där Volvo Lastvagnars ordergång ökade med 36% vilket hänförs främst till marknaderna i Kina (+55%) och Sydkorea (+93%).

I Nordamerika sjönk orderstocken för Mack och Volvo med 20% respektive 12%. Fortsatt osäkerhet om en ekonomisk återhämtning under första halvan av 2003 påverkade köpbeslut under den senare halvan av det fjärde kvartalet, den svaga orderingen kommer sannolikt inte att förbättras under det första kvartalet 2003.

Marknadsandelar

Den totala marknadsandelen för Volvos lastbilsverksamhet inom tunga lastbilar i Västra Europa uppgick till 27,3% fram till slutet av november, vilket innebär att



Volvokoncernen är Europas största tillverkare av tunga lastbilar. Fram till och med november minskade Volvos marknadsandel till 14,1% (14,4%). Minskningen beror på färre leveranser till följd av reducerad produktionstakt under det första halvåret. Renault Trucks marknadsandel på den nedgående västeuropeiska marknaden ökade inom både medeltunga lastbilar med 0,1% till 11% och tunga lastbilar med 0,9% till 13,2%. I det lätta segmentet (3,5 till 6 ton) ökade Renault Trucks marknadsandel i västra Europa med 0,6% och uppgick till 7,8% under de första elva månaderna 2002, en tydlig förbättring från 1999 då Renault Trucks marknadsandel var 3%.

I Nordamerika sjönk Volvos och Macks sammanlagda marknadsandel inom tunga lastbilar (class 8) till 20,9% (24,3) fram till slutet av november. Trots den generella nedgången av marknadsandelar i USA under 2002 (till 13,4%), kunde Mack bibehålla höga marknadsandelar på de viktiga marknadssegmenten för anläggningstransporter, sopbilar, och tung distribution under det fjärde kvartalet. Volvo Lastvagnars marknadsandel sjönk till 7,5% (10) på grund av avyttringen av LCOE-verksamheten, och avsaknad av produktionskapacitet för att möta den ökade efterfrågan på lastbilar med leverans före det att de nya emissionsreglerna trätt i kraft och genom att vi avstått från stora order med låga marginaler.

På den brasilianska marknaden är Volvo marknadsledare för första gången i den tunga klassen och marknadsandelen ökade till 31%.

Resultatutveckling

Det fjärde kvartalets nettoförsäljning uppgick till 31.133 Mkr jämfört med 32.580 Mkr motsvarande period året innan, en ökning med 3%, justerat för valutakursförändringar. Under kvartalet var rörelseresultatet 507 Mkr (591, exklusive strukturkostnader). Resultatet ökade på de flesta marknader under det fjärde kvartalet. Förbättringen beror främst på ett starkt



Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret		Förändring i %
	2002	2001	2002	2001	
Europa	19.318	18.956	67.830	66.367	+2
Nordamerika	7.170	8.523	33.721	33.630	+0
Sydamerika	751	972	3.277	3.993	-18
Asien	1.837	1.776	5.919	4.659	+27
Övrigt	2.057	2.353	8.005	7.919	+1
Total	31.133	32.580	118.752	116.568	+2

resultat för Volvo Lastvagnar i Europa, ett positivt bidrag från synergier och prisökningar inom alla tre varumärken. Rörelseresultatet för helåret uppgick till 1.189 Mkr, jämfört med 1.040 Mkr år 2001. Lastbilsverksamhetens kassaflöde var starkt för kvartalet och för helåret 2002.

Produktnyheter

I oktober undertecknade Renault Trucks ett avtal om teknologiöverföring avseende 11-litersmotorer med en kinesisk biltillverkare Dong Feng Motors. Under det fjärde kvartalet vidgades Volvo Lastvagnars återförsäljarnät i Kina till att omfatta nio regionalkontor och sju servicecentra.

Under november och december flyttades Macks produktion av fjärtransportfordon till anläggningen i New River Valley. Den första Macklastbilen rullade ut från fabriken i Virginia den 16:e december.

Produktionsomställningen avslutades i slutet av januari.

Tillverkningen av den nya generationen av Volvo VN, som är utvecklat för att möta de strängare miljökraven EPA02 som trädde i kraft i början av det fjärde kvartalet 2002, påbörjades under det fjärde kvartalet. Den nya modellen har mottagits väl av kunder, återförsäljare och media. Över 6.000 order har erhållits för Volvo VN och VHD hittills. Rationaliseringen av det nordamerikanska återförsäljarnätet fortsätter. Syftet är att skapa ett distributionsnät av starka återförsäljare, som fokuserar på att stödja våra kunder.

Bussar

Totalmarknad

Världsmarknaden för Bussar uppvisade stora regionala variationer under 2002, jämfört med 2001. Den för Bussar viktiga europeiska marknaden minskade med över 15% under 2002. Marknaderna minskade i Tyskland, Frankrike och Spanien, aktiviteten i Storbritannien var fortsatt låg medan de nordiska länderna visade en positiv utveckling. Marknaden för turistbussar i Nordamerika minskade ytterligare, marknaden i Sydamerika fortsatte att vara svag och Asien visade viss tillväxt.

Orderläge

Orderingången under den andra halvan av 2002 försvagades. Vid årsskiftet var orderboken 10% lägre än året innan. Volvos orderbok för Mexiko, Shanghai och Nova/St Eustache förbättrades.

Leveranser

Volvo levererade 9.059 (9.953) bussar och busschassier under 2002. Minskningen är främst beroende på betydligt lägre volymer i Mexiko och Nordamerika, vilket delvis kompenseras av fördelaktiga volymer i Kina och i de nordiska länderna. Under det fjärde kvartalet uppgick antalet leveranser till 2.752 (2.791). Under året var 35% av leveranserna kompletta bussar jämfört med 43% föregående år. Den lägre andelen beror till stor del på att de delägda Nordamerikanska bolagen redovisas enligt klyvningsmetoden från den 1 oktober 2001.

Marknadsandel

Volvo ökade sina marknadsandelar i Europa på grund av den generellt dåliga marknadsituationen i kontinentala Europa där Bussar har en relativt liten närvaro, samt den positiva situationen i de nordiska länderna. I Kina och Sydostasien var Volvos utveckling god. Marknadsandelen i Nordamerika har minskat något till följd av att Volvo valt att lämna den amerikanska



Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret		Förändring i %
	2002	2001	2002	2001	
Europa	2.070	1.997	7.104	6.636	+7
Nordamerika	923	984	3.838	6.847	-44
Sydamerika	114	173	366	757	-52
Asien	625	655	2.022	1.839	+10
Övrigt	120	235	705	596	+18
Total	3.852	4.044	14.035	16.675	-16

marknaden för stadsbussar samt på grund av lägre volymer i Mexiko. Volvo prioriterar lönsamhet på en svag marknad utsatt för kraftig priskonkurrens.

Resultatutveckling

Nettoförsäljningen under 2002 uppgick till 14.035 Mkr (16.675). Under fjärde kvartalet uppgick nettoförsäljningen till 3.852 Mkr (4.044), en ökning med 2% justerat för valutakursförändringar. Rörelseresultatet för fjärde kvartalet uppgick till 33 Mkr (-231). Rörelseförlusten vid slutet av året uppgick till 94 Mkr (524). Förbättringen, jämfört med året innan, hänförs till stor del till turnaround aktiviteter i

Nordamerika och förbättringar i Europa och Asien, vilket motverkades av lägre volymer i Mexiko och Sydamerika.

I fokus

Arbetet med produktivets- och kostnadsrationaliseringsprogrammen fortsätter inom Volvo Bussar. Kassaflöde fortsätter att vara ett prioriterat område och ett omfattande åtgärdsprogram har initierats. Turnaroundaktiviteterna fortsätter för att ytterligare förbättra lönsamheten. Prissättningen förbättras genom kundvärderelaterad prissättning samt ett kontinuerligt förbättringsarbete när det gäller produkternas prestanda.



Anläggningsmaskiner

Totalmarknad

Totalmarknaden för tunga och kompakta anläggningsmaskiner inom Volvos produktsegment ökade med 5% under det fjärde kvartalet, jämfört med samma period föregående år. Ökningen berodde främst på att Asien och övriga internationella marknader ökade med 17%. I Nordamerika minskade totalmarknaden med 6%, i Europa var nedgången 1%.

Marknaden för tunga anläggningsmaskiner ökade med 12% under det fjärde kvartalet i jämförelse med föregående år. Både Nordamerika och Europa minskade med 4%, medan internationella marknader ökade med 34%.

På marknaden för kompakta anläggningsmaskiner skedde inga stora ändringar under kvartalet. Den nordamerikanska marknaden minskade med 8%, Europa ökade med 1% och övriga internationella marknader ökade med 4%.

Under året 2002 minskade den totala världsmarknaden inom Anläggningsmaskiners produktsegment med 3%, Nordamerika minskade med 12% och Europa med 6%, medan övriga marknader ökade med 7%. Den positiva utvecklingen på de internationella marknaderna under 2002 beror främst på en ökning med 84% i Kina främst beroende på att efterfrågan på grävmaskiner ökat med 80%. Oceanien ökade med 43%, medan övriga Asien, Mellanöstern och östra Europa alla ökade med drygt 30% under 2002.

Marknadsandel

Trots nedgången på världsmarknaden lyckades Anläggningsmaskiner öka antalet sålda maskiner med ca 1% under 2002 jämfört med 2001, och företaget ökade sina marknadsandelar på flera viktiga geografiska marknader och inom ett antal produktområden. Även under kvartalet ökade marknadsandelarna, främst tack vare nylanserade produkter och det starka varumärket.



Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret		Förändring i %
	2002	2001	2002	2001	
Europa	2.920	2.504	10.837	10.667	+2
Nordamerika	1.062	1.269	5.667	6.145	-8
Sydamerika	201	200	709	847	-16
Asien	851	795	3.048	2.773	+10
Övrigt	253	224	751	703	+7
Total	5.287	4.992	21.012	21.135	-1

Orderläge

Värdet på orderboken var 30% högre den 31 december 2002 jämfört med motsvarande datum 2001. Jämfört med slutet av det tredje kvartalet 2002 var värdet på orderboken 9% lägre.

Resultatutveckling

Anläggningsmaskiners nettoförsäljning ökade med 6% och var 5.287 Mkr (4.992) under fjärde kvartalet. Nettoförsäljningen för helåret uppgick till 21.012 Mkr, jämfört med 21.135 Mkr för perioden året innan. Under perioden var rörelseresultatet -47 Mkr (136) och rörelsemarginalen -0,9% (2,7). Minskningen beror på svaga marknader i Nordamerika och Europa i kombination med fortsatt prispress. Avsättningar för omstrukturering av återförsäljarstrukturen i USA, rationaliseringskostnader för produktionen av hjulgående grävmaskiner, samt lanseringskost-

nader för grävlare och skidsteer-lastare påverkade också resultatet negativt. Rörelseresultatet för helåret uppgick till 406 Mkr, jämfört med 891 Mkr föregående år.

Nya produkter

Tillverkningen av skidsteer-lastaren som förvärvades från Textrons dotterbolag OmniQuip, påbörjades under fjärde kvartalet i Anläggningsmaskiners anläggning i Asheville, North Carolina. De första Volvo skidsteer-lastarna kommer att levereras till kunderna under det första kvartalet 2003. Vid slutet av 2002 hade cirka 50 uthyrningsställen öppnats eller avtal tecknats i Nordamerika och Europa i samarbete med Volvo CE Rents. Under hösten utsågs tre återförsäljare i Kina.

Volvo Penta

Totalmarknad

Marin- och industrimotormarknaden i världen försvagades successivt under året, främst till följd av minskad framtidstro bland konsumenter och osäkerhet om situationen i Irak.

Marinmotormarknaden i Nordamerika fortsatte att försvagas under året, främst för dieselmotorer. I Europa var efterfrågan av marinmotorer tämligen stabil, medan marknaden för industrimotorer försvagades.

Marknaden för industrimotorer fortsatte att utvecklas positivt i Asien, medan efterfrågan av marin- och industrimotorer i Sydamerika minskade kraftigt jämfört med år 2001.

Marknadsandel

Volvo Penta stärkte sina marknadsandelar inom samtliga segment under året. I Europa fortsatte positionerna inom marinmotorer förstärkas och den numera starka andelen av industrimotormarknaden försvarades. Volvo Penta fortsatte också att öka sina andelar på den nordamerikanska marinmotormarknaden, och mest påtaglig var marknadsandelsökningen inom dieselmotorer. En stark efterfrågan under förra året på industrimotorer till pumpar för bevattning i Saudiarabien, innebar en stark ställning för Volvo Penta som ledande industrimotortillverkare i Saudiarabien.

Volvo Pentas lansering av det nya tunga dieselmotorprogrammet inom marin yrkestrafik har också varit framgångsrik, vilket lett till successivt stärkta positioner på många nya tillväxtmarknader.

Orderläge

Orderingången inom nöjesbåtsbranschen var fortsatt stabil under det sista kvartalet medan orderingången inom marin yrkestrafik ökade. Produktnyheterna som lanserats under senaste åren har, trots fallande totalmarknader, fortsatt att generera ökad försäljning och högre marknadsandelar.



Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret		Förändring i %
	2002	2001	2002	2001	
Europa	867	970	3.945	3.827	+3
Nordamerika	453	492	2.261	2.175	+4
Sydamerika	45	71	127	213	-40
Asien	293	306	1 141	988	+15
Övrigt	65	55	195	177	+10
Total	1.723	1.894	7.669	7.380	+4

Orderingången inom industrimotorer låg på lägre nivå än motsvarande period 2001 då Volvo Penta fick exceptionellt stora ordrar från Saudiarabien och Brasilien. Den långsiktiga tillväxttakten inom Volvo Pentas industrimotorverksamhet är dock fortsatt god.

Resultatutveckling

Världskonjunkturen har varit fortsatt svag, men Volvo Penta har ändå fortsatt att öka försäljningen. Den totala nettosättningen under 2002 ökade med 4% till 7.669 Mkr (7.380). Försäljningen fördelades mellan Volvo Pentas tre affärssegmentet enligt följande: Marin Fritid 4.713 (4.463), Marin Kommersiellt 956 (866) och Industri 2.000 (2.051).

Volvo Pentas rörelseresultat för det fjärde kvartalet uppgick till 159 Mkr jämfört med 128 Mkr för samma period året innan. Rörelseresultatet för helåret 2002 uppgick till 647 Mkr (658). Den ökade försäljningen och fortsatt god kostnads kontroll bidrog till det starka resultatet. Justerat till jämförbarhet var Volvo Pentas resultat förra året högre än under 2001, vilket då var det bästa i Volvo Pentas historia. Rörelsemarginalen under 2002 uppgick till 8,4% (8,9).

Ett fortsatt fokus på minskad kapitalbindning avseende lager, kundfordringar och leverantörsskulder resulterade i ett starkt kassaflöde under 2002.

Produktnyheter

De goda resultaten avseende kundtillfredsställelse som Volvo Pentas interna mätningar visat, bekräftades under året av externa mätningar, bland annat av ansedda JD Powers. Volvo Penta rankas idag högst inom kundtillfredsställelse av såväl båtbyggare som slutkunder inom fritidsbåtsegment.

Under året introducerade Volvo Penta dieselmotorn TAMD 75 för fritidsbåtar. Motorn är ett viktigt tillskott i effektområdet 500 hästkrafter där Volvo Penta redan idag är marknadsledande. Volvo Pentas propellerprogram utökades med en ny fyrbladig fällbar propeller som finns tillgänglig för motorer på upp till 120 hästkrafter.

Som första företag inom marinindustrin, lanserade Volvo Penta under året telematik-tjänster. Telematiken är i en första fas inriktad mot säkerhets- och servicerelaterade tjänster som ska göra båtägandet tryggare. Introduktionen skedde i USA, men den nya tekniken kommer även att introduceras för båtägare i Europa. Intresset för telematiken bland kunderna i USA har hittills överträffat förväntningarna.

Inom den marina yrkestrafiken breddades Volvo Pentas produktprogram nedåt genom nya 5- och 7-liters dieselmotorer. Motorerna, som är lämpliga som framdriftsmotorer för olika typer av arbetsbåtar, skapar nya affärsmöjligheter för Volvo Penta i ett nytt marinsegment.

På industrissidan utökades produktprogrammet i början av förra året med en effektutvecklad 10-liters dieselmotor för i första hand generatoraggregat.



Volvo Aero

Totalmarknad

Antalet flygpassagerare i hela världen sjönk med 1,7% under de elva första månaderna 2002 jämfört med samma period året innan. Trafiken i slutet av november 2002 var dock 6% lägre jämfört med samma period 2000.

Den totala flygtrafiken i USA sjönk med 4% och den internationella flygtrafiken i Europa sjönk med 5% fram till slutet av november. Asien tillsammans med Pacific har sin egen dynamik och den internationella trafiken ökade med 5% under de elva första månaderna.

Den politiska och ekonomiska oron fortsätter påverka flygindustrin över hela världen vilket sätter flygbolagen i en pressad situation. Marknadens sammanbrott efter terrorattackerna den 11:e september 2001 orsakar fortfarande svår press, speciellt för dem som är beroende av den svaga marknaden i USA.

Enligt en rapport från det amerikanska Transportdepartementet uppgick den amerikanska flygindustrins sammanlagda förluster till 9 Mdr dollar under 2002, under 2001 uppgick förlusterna till 7,5 Mdr dollar. Två ledande amerikanska flygbolag, United och US Airways, ansökte om konkursskydd enligt Chapter 11 under det andra halvåret 2002.

De två flygplanstillverkarna, Airbus och Boeing, levererade 684 nya flygplan under året vilket motsvarar en minskning med 20%. Nedgången förväntas fortsätta under 2003 till en nivå ca 15% lägre än under 2002. Någon uppgång förväntas inte före 2005, vilket kommer att påverka Volvo Aero som leverantör av motorkomponenter till Boeing och Airbus.

Orderläge

Nedgången i den internationella flygindustrin fortsatte under det fjärde kvartalet vilket ledde till minskad orderingång av nya flygplan. Boeing rapporterade en minskning på 25% för helåret. Företaget erhöll 251 nya order av nya flygplan men efter avbeställningar och andra justeringar var siffran 176, vilket var den lägsta siffran sedan 1994. Airbus fick 300 nya order, vilket dock minskade till 233 efter avbeställningar.

Nedgången fortsatte även inom eftermarknaden. Många av de flygbolag som drabbats försöker hålla underhållkostnaderna nere så länge som möjligt genom åtgärder som att inte flyga med plan som kräver omfattande underhåll och genom att byta till flygplan som varit i malpåse eller genom att använda motorer och andra komponenter från flygplan som inte används. Effekten är att försäljningen av reservdelar och antalet order på motorunderhåll kvarstår på låg nivå, medan skärpt konkurrens leder till ytterligare prispress med ännu lägre marginaler.

Resultatutveckling

Den fortsatta nedgången inom flygindustrin medförde att Volvo Aeros nettoförsäljning under fjärde kvartalet 2002 sjönk till 2.053 Mkr (3,123). För perioden redovisade företaget ett rörelseresultat på -41 Mkr (89). Rörelsemarginalen var -2,0%, jämfört med en positiv marginal på 2,8% för perioden året innan.

Till det svaga resultatet bidrar i första hand den kraftiga nedgången på eftermarknaden, där Volvo Aero drabbats av det minskade behovet av motorunderhåll och nya och gamla reservdelar. Samtidigt har affärsenheten Land & Marine Gas Turbines påverkats av nedgången inom energisektorn.

Volvo Aeros affärsenheter Aerospace Components och Military Engines kunde trots den djupa krisen inom flygbranschen för helåret leverera ett positivt resultat, som



Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret		Förändring i %
	2002	2001	2002	2001	
Europa	720	1.644	3.450	4.875	-29
Nordamerika	1.126	1.150	4.573	5.841	-22
Sydamerika	48	51	177	187	-5
Asien	101	208	497	708	-30
Övrigt	58	70	140	173	-19
Total	2.053	3.123	8.837	11.784	-25

komparerade nedgången inom övriga affärsenheter. Volvo Aeros rörelseresultat för 2002 uppgick till 5 Mkr (653).

För 2002 var nettoomsättningen 8.837 Mkr (11.784). Rörelsemarginalen var 0,1% (5,5).

Stora insatser har lagts ned på att förbättra kassaflödet och trots den mycket besvärliga situationen på marknaden har detta arbete varit mycket framgångsrikt och bidragit till ett positivt kassaflöde för året.

Nya avtal

Under det fjärde kvartalet undertecknade Volvo Aero Engine Services ett avtal med Corsair International of France. Avtalet gäller underhåll av företagets två Boeing 747 flygplan. Värdet av avtalet beräknas överstiga 400 Mkr över fem år.

I slutet av året undertecknade Volvo Aero Services några viktiga samarbetsavtal med stora eftermarknadsaktörer som Pratt & Whitney, Bombardier och Goodrich.



Financial Services

Nyfinansiering

Under 2002 uppgick nyfinansieringsvolymen till 26,3 miljarder kronor, vilket är 3,7 miljarder högre än vid samma tidpunkt föregående år. Tillväxten inom finansiering för Mack och Renault Trucks är den främsta orsaken till ökningen, sammantaget mostvarade Mack och Renault 23% av nyfinansieringsvolymen under 2002 jämfört med 6% under 2001.

På de marknader där finansiella tjänster erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden 27% för Volvo Lastvagnar, 23% för Bussar, 22% för Anläggningsmaskiner, 12% för Renault Trucks och 10% för Mack Trucks. På de marknader där finansiering erbjuds var Financial Services genomsnittliga penetrationsgrad cirka 19% av alla sålda fordon.

Totala tillgångar

Totala tillgångar per 31 december 2002, uppgick till 69,4 (73,5) miljarder kronor, varav 61,3 (64,0) miljarder var hänförliga till kreditportföljen. Justerat för valutakurseffekter ökade kreditportföljen med 8% (9%) under 2002. 59% av kreditportföljen avser finansiering av Volvolastbilar, 15% Anläggningsmaskiner, 11% Bussar, 8% Renault Trucks och 5% Mack Trucks. De resterande 2% avser huvudsakligen finansiering av Volvo Aero och Volvo Penta. Om man ser till valutan i kreditportföljen utgörs 37% av US-dollar, 34% av euro, 12% av brittiska pund och 7% av australiensiska och kanadensiska dollar. Återstående 10% hänförs huvudsakligen till andra europeiska och latinamerikanska valutor.

Resultatutveckling

Rörelseresultatet för helåret 2002 var 490 Mkr (325) och rörelseresultatet under det fjärde kvartalet uppgick till 129 Mkr (80).

Nedskrivningarna uppgick till 893 Mkr (823) under 2002. Det inkluderar 175 Mkr (0) som är relaterade till likvidationen av

Moderbolagets resultaträkning		
Mkr	2002	2001
Nettoomsättning	441	500
Bruttoresultat	0	0
Rörelsekostnader	-544	-424
Resultat från aktier i koncernföretag	-3.599	9.599
Resultat från andelar i intresseföretag	54	22
Resultat från övriga aktier och andelar	326	1.258
Rörelseresultat	-3.763	10.455
Räntenetto	242	-12
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-34	-163
Resultat efter finansiella poster	-3.555	10.280
Bokslutsdispositioner	-	2
Skatter	1.070	832
Nettoresultat	-2.485	11.114

den latinamerikanska portföljen, vilket reserverats för under tidigare perioder. Nedskrivningarna under 2002 uppgick till 1,39% (1,36) av det totala kreditportföljen. Exklusive nedskrivningarna av den gamla latinamerikanska portföljen, var nedskrivningskvoten 1,11%. Vid slutet av december uppgick totala kreditreserver till 2,6% av kreditportföljen jämfört med 2,9% vid slutet av 2001.

Den nya kreditgivningpolicy som fastställdes under 2001 har börjat ge resultat och under 2002 har Volvo Financial Services prioriterat avtal med konkurrenskraftig prisättning. I och med detta finns förutsättningar för tillväxt och ökad lönsamhet. Under året stärktes relationerna med Mack och Renault Trucks genom att båda affärsområdena erbjuds varumärkesspecifika kundfinansieringsprogram vilka administreras gemensamt av Volvo Financial Services. Resultatet för 2002 påverkades positivt av ökad stabilitet i den amerikanska kreditportföljen samt av positiva effekter från den mer diversifierade portföljen genom finansiering relaterad till Mack och Renault Trucks.

Antal anställda

Den 31 december 2002, var antalet anställda inom Volvokoncernen 71.156, jämfört med 70.921 i slutet av 2001. Ökningen beror främst på produktionssökningar inom Volvo Lastvagnar.

Moderbolaget, AB Volvo

I resultat från aktier i koncernföretag ingår utdelningar med 770 Mkr (24.814), koncernbidrag om netto -3.835 Mkr (-3.450) och nedskrivningar av aktieinnehav med 531 Mkr (12.217). Resultatet från övriga aktier och andelar avser erhållen utdelning från Scania AB med 319 Mkr (637) samt föregående år även realisationsvinst om 595 Mkr avseende försäljning av Mitsubishi Motors Corporation.

Förslag till utdelning samt återköp av egna aktier

Styrelsen föreslår bolagsstämman en utdelning för 2002 om 8:00 kronor per aktie eller totalt 3.356 Mkr. Föregående års utdelning var 8:00 kronor per aktie.

Därutöver har AB Volvos styrelse idag beslutat föreslå den ordinarie bolagsstämman att bemyndiga styrelsen att besluta om ytterligare återköp av egna aktier och att överlåta återköpta aktier. Förslaget innehåller samma villkor som föregående års förslag, vilket godkändes av den ordinarie bolagsstämman. Villkoren innebär huvudsakligen följande: Förvärv får ske av högst så många aktier av serie A och/eller B att Volvo efter varje förvärv innehar högst 10 procent av det totala antalet aktier. Förvärv av egna aktier får ske genom handel på börs, auktoriserad mark-

Kvartalsuppgifter

nadsplats eller annan reglerad marknad där bolagets aktier är noterade till ett pris per aktie motsvarande gällande börskurs. Förvärv får även ske genom offentligt erbjudande som riktar sig till samtliga aktieägare till ett pris som med högst 30 procent överstiger gällande börskurs vid tidpunkten för styrelsens beslut om förvärv genom sådant erbjudande. Det huvudsakliga syftet med eventuella återköp är att optimera koncernens kapitalstruktur. I syfte att finansiera företagsförvärv får överlåtelse ske genom erbjudande till samtliga aktieägare. Överlåtelse får även ske till annan än aktieägare som likvid i samband med företagsförvärv.

Volvo innehar för närvarande 5% av aktierna i AB Volvo, styrelsen avser för närvarande inte att genomföra ytterligare återköp av aktier. Om Volvokoncernens finansiella ställningen skulle förändras, önskar styrelsen dock ha möjligheten att förvärva Volvoaktier.

Volvos ordinarie bolagsstämma kommer att hållas den 9 april 2003.

Göteborg den 7 februari 2003.

AB Volvo (publ)

Styrelsen

Volvokoncernen					
Mkr där ej annat anges	4/2001	1/2002	2/2002	3/2002	4/2002
Nettoomsättning	48.633	40.385	49.294	41.524	45.877
Kostnad för sålda produkter	-40.321	-33.205	-40.560	-34.090	-37.598
Bruttoresultat	8.312	7.180	8.734	7.434	8.279
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1.361	-1.505	-1.373	-1.335	-1.656
Försäljningskostnader	-4.242	-3.797	-3.787	-3.612	-4.197
Administrationskostnader	-1.514	-1.277	-1.455	-1.474	-1.258
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-497	-1.094	-958	-378	-559
Resultat från Financial services ¹⁾	80	115	120	126	129
Resultat från intressebolag	9	16	-47	59	98
Resultat från övriga aktieinnehav	-14	0	325	-3	-13
Strukturkostnader	-1.137	0	0	0	0
Rörelseresultat	-364	-362	1.559	817	823
Ränteintäkter och liknande resultatposter	388	266	313	308	359
Räntekostnader och liknande resultatposter	-629	-514	-500	-428	-428
Övriga finansiella intäkter och kostnader	58	-8	-62	-113	-17
Resultat efter finansiella poster	-547	-618	1 310	584	737
Skatter	53	-118	-212	-158	-102
Minoritetsandelar i resultat	7	-10	-18	-5	3
Nettoresultat	-487	-746	1 080	421	638
Avskrivningar ingående ovan					
Volvokoncernen exkl Finans	1.216	1.950	2.184	1.960	1.669
Finans	691	783	708	712	877
Totalt	1.907	2.733	2.892	2.672	2.546
Resultat i kronor per aktie	-1:20	-1:80	2:60	1:00	1:50
Genomsnittligt antal aktier, miljoner	419,4	419,4	419,4	419,4	419,4

1) Financial Services redovisas enligt kapitalandelsmetoden

Resultat i kronor per aktie beräknas som nettoresultat dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

Operativa nyckeltal					
%	4/2001	1/2002	2/2002	3/2002	4/2002
Bruttomarginal	17,1	17,8	17,7	17,9	18,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	2,8	3,7	2,8	3,2	3,6
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,7	9,4	7,7	8,7	9,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	3,1	3,2	3,0	3,5	2,7
Rörelsemarginal	-0,7	-0,9	3,2	2,0	1,8
Rörelsemarginal exkl strukturkostnader	1,6	-0,9	3,2	2,0	1,8

Nettoomsättning					
Mkr	4/2001	1/2002	2/2002	3/2002	4/2002
Lastvagnar	32.580	26.558	32.554	28.507	31.133
Bussar	4.044	3.165	4.142	2.876	3.852
Anläggningsmaskiner	4.992	4.476	6.188	5.061	5.287
Volvo Penta	1.894	1.962	2.249	1.735	1.723
Volvo Aero	3.123	2.485	2.338	1.961	2.053
Övrigt	2.000	1.739	1.823	1.384	1.829
Nettoomsättning	48.633	40.385	49 294	41.524	45.877

Rörelseresultat Mkr	4/2001	1/2002	2/2002	3/2002	4/2002
Lastvagnar	591	-474	483	673	507
Bussar	-231	-94	51	-84	33
Anläggningsmaskiner	136	-131	464	120	-47
Volvo Penta	128	146	225	117	159
Volvo Aero	89	78	40	-72	-41
Financial Services	80	115	120	126	129
Övrigt	-20	-2	176	-63	83
Rörelseresultat¹⁾	773	-362	1.559	817	823
Strukturkostnader	-1.137	-	-	-	-
Rörelseresultat	-364	-362	1.559	817	823

1) exklusive strukturkostnader

Rörelsemarginal %	4/2001	1/2002	2/2002	3/2002	4/2002
Lastvagnar	1,8	-1,8	1,5	2,4	1,6
Bussar	-5,7	-3,0	1,2	-2,9	0,9
Anläggningsmaskiner	2,7	-2,9	7,5	2,4	-0,9
Volvo Penta	6,8	7,4	10,0	6,7	9,2
Volvo Aero	2,8	3,1	1,7	-3,7	-2,0
Rörelsemarginal¹⁾	1,6	-0,9	3,2	2,0	1,8
Rörelsemarginal	-0,7	-0,9	3,2	2,0	1,8

1) exklusive strukturkostnader

Nyckeltal 12 månaders rullande värden om ej annat anges	Jan-Dec 2002	Jan-dec 2001
Försäljningstillväxt, %	-2,0	50,0
Resultat i kronor per aktie	3,30	-3,50
Resultat i kronor per aktie exklusive strukturkostnader	3,30	3,10
Avkastning på eget kapital, %	1,7	-1,7
Avkastning på eget kapital exklusive strukturkostnader, %	1,7	1,5
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr	-6,1	-7,0
Finansiell nettoställning vid periodens slut i % av eget kapital och minoritetskapital	-7,7	-8,2
Andel eget kapital och minoritetskapital, %	32,8	32,8
Andel eget kapital och minoritetskapital, exklusive Financial Services, %	42,4	41,8

Redovisningsprinciper

Volvo har vid upprättandet av denna rapport tillämpat de redovisningsprinciper som anges i not 1 på sidan 57 i Volvos årsredovisning för 2001.

Förändring av redovisningsprinciper 2003

Från och med 2003 avser Volvo att sin finansiella rapportering tillämpa RR29 Förmåner till anställda. RR29 Förmåner till anställda, vilken utgavs av Redovisningsrådet i december 2002, överensstämmer i allt väsentligt med IAS 19 Employee benefits vilken tidigare utgivits av det internationella normgivningsorganet International Accounting Standards Committee (IASC). Genom tillämpning av RR29 kommer förmånsbaserade planer avseende pensioner och sjukvårdsförmåner inom koncernens samtliga dotterföretag att redovisas enligt gemensamma principer. I Volvos finansiella rapportering till och med 2002 redovisas sådana planer enligt lokala regler och föreskrifter i respektive land. I enlighet med rekommendationens övergångsregler fastställs en ingående skuld beräknad per den 1 januari 2003 i enlighet med RR29. Denna ingående skuld beräknas överstiga den skuld som redovisas den 31 december 2002 enligt tidigare principer med ca 1,9 miljarder kronor. Det överstigande skuldvärdet kommer därvid att redovisas per den 1 januari 2003 som en ökning av avsättningar för pensioner och liknande förmåner samt en motsvarande minskning av eget kapital. I enlighet med rekommendationens övergångsregler avser Volvo inte att omräkna tidigare räkenskapsår i enlighet med den nya rekommendationen. Eftersom koncernens dotterföretag till och med 2002 tillämpat lokala regler i respektive land är effekten av att tillämpa RR29 från och med 2003 varierande för olika verksamhetsländer. Jämfört med tidigare svenska principer medför tillämpningen av RR29 främst att värdet på förvaltningstillgångar placerade i Volvos svenska pensionsstiftelse från och med 2003 kommer redovisas utifrån en långsiktigt förväntad avkastning istället för att löpande omvärderas till verkligt värde. För Volvos dotterföretag i USA finns skillnader avseende redovisning av s k past service costs samt att RR29 inte innehåller regler om s k minimum liability adjustments.

Levererade fordon

Antal levererade lastbilar	Fjärde kvartalet		Helåret		Förändring i %
	2002	2001	2002	2001	
Volvokoncernen					
Europa	28.203	27.062	96.289	98.041	-2
Västra Europa	25.351	24.403	87.486	90.460	-3
Östra Europa	2.852	2.659	8.803	7.581	+16
Nordamerika	7.438	7.663	36.515	34.645	+5
Sydamerika	1.406	1.383	5.358	5.789	-7
Asien	2.960	2.648	9.144	6.603	+38
Övriga marknader	2.508	3.329	9.827	10.233	-4
Totalt, Trucks	42.515	42.085	157.133	155.311	+1

Mack Trucks, Inc					
Nordamerika	4.072	5.004	21.615	21.629	0
Sydamerika	152	244	619	1.169	-47
Asien	9	32	19	64	-70
Övriga	277	242	992	927	+7
Totalt	4.510	5.525	23.245	23.795	-2

Renault Trucks					
Europa	16.066	15.890	57.717	56.726	+2
Västra Europa	14.725	14.805	53.817	53.816	+0
Östra Europa	1.341	1.085	3.900	2.910	+34
Asien	144	154	416	559	-26
Övriga	1.688	2.401	6.272	6.962	-10
Totalt	17.898	18.445	64.405	64.247	+0

Volvo Lastvagnar					
Europa	12.136	11.169	38.570	41.309	-7
Västra Europa	10.625	9.598	33.667	36.644	-8
Östra Europa	1.511	1.571	4.903	4.665	+5
Nordamerika	3.366	2.659	14.900	13.016	+14
Sydamerika	1.254	1.139	4.739	4.620	+3
Asien	2.807	2.462	8.709	5.980	+46
Övriga	544	686	2.565	2.344	+9
Totalt	20.107	18.115	69.483	67.269	+3

Antal levererade bussar/ busschassier	Fjärde kvartalet		Helåret		Förändring i %
	2002	2001	2002	2001	
Europa	1.103	854	3.413	3.115	+10
Västra Europa	956	758	3.076	2.899	+6
Östra Europa	147	96	337	216	+56
Nordamerika	505	448	1.945	3.128	-38
Sydamerika	147	220	495	1.009	-51
Asien	889	1.062	2.639	2.209	+19
Övriga marknader	108	207	567	492	+15
Totalt, bussar/busschassier	2.752	2.791	9.059	9.953	-9

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

BSVERIGE
PORTO BETALT**Volvos nomineringskommitté**

Vid 2002 års bolagsstämma utsågs följande ledamöter till Volvos nomineringskommitté:

Thomas Halvorsen	Allmänna Pensionsfonden, fjärde fondstyrelsen
Lars Ramqvist	Styrelseordförande, AB Volvo
Bengt Hane	Som representant för aktieägare med mindre innehav
Shemaya Lévy	Renault SA
Lars Otterbeck	Alecta

Nomineringskommittén har till uppgift att till bolagsstämman lämna förslag till val av styrelse, revisorer och revisorssuppleanter och arvoden till dessa.

Publiceringstillfällen

Årsredovisning	13 mars, 2003
Rapport över det första kvartalet	28 april, 2003
Rapport över första halvåret	23 juli, 2003

Årsredovisning och kvartalsrapporter publiceras även på www.volvo.com

VOLVO**AB Volvo (publ)**405 08 Göteborg
Telefon 031-66 00 00
www.volvo.com